



Bollettino Incidenti Stradali al 31/12/2019





Sommario

1.	Glossario	4
2.	Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2019	5
3.	Serie Storica degli Incidenti Stradali	6
4.	Costo Sociale	8
5.	Parco Veicolare del Comune di Rimini	9
6.	Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2015-2019	10
7.	Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2015-2019)	11
8.	Feriti per sesso e classe di età. Anni 2015-2019	12
9.	Morti per sesso e classe di età. Anni 2015-2019	13
10.	Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2015-2019	14
11.	Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2015-2019	15
12.	Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti	16
13.	Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti	16
14.	Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio	17
15.	Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana	19
16.	Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo	21
17.	Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada	22
18.	Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere	23
19.	Prime 10 strade per numero di incidenti	24
20.	Primi 10 incroci per numero di incidenti	25
21.	Prime 10 strade per rapporto tra sinistri e Km	26



La ricerca e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali avvenuti nel Comune di Rimini a partire dall'anno 2000, costituiscono uno strumento fondamentale a servizio della pianificazione delle politiche per la sicurezza stradale.

La lettura dei dati sull'incidentalità in modalità dettagliata e minuziosa sulle cause, sui comportamenti degli utenti, sullo stato e la funzionalità delle strade, sulla localizzazione del sinistro, consentono la comprensione delle scelte necessarie per il raggiungimento dell'obiettivo dichiarato all'interno del PUMS (il piano strategico sulla mobilità adottato dalla Giunta Comunale), relativo al miglioramento delle condizioni di sicurezza, curando in maniera particolare le aree urbane e la protezione degli "utenti deboli", riducendo sia il numero degli incidenti, sia il numero di feriti e dei decessi, in piena sintonia con l'obiettivo della Commissione europea che ha fissato per il 2020 una riduzione del numero delle vittime degli incidenti stradali del 50% rispetto al 2010, ed anche con il più difficile ma doveroso obiettivo di "incidenti zero", soprattutto nelle cosiddette "zone residenziali-zone30".

L'elaborazione prende in considerazione i dati reperiti grazie ad una preziosa collaborazione con le forze dell'ordine (Polizia Locale e Polizia Stradale) che vengono poi normalizzati ed inseriti all'interno di un software di gestione dedicato all'analisi statistica.

Tra i dati elaborati per ogni incidente si evidenzia in particolare:

1. data, luogo (fondamentale per la georeferenziazione del territorio), fondo stradale, condizioni atmosferiche;
2. veicoli coinvolti negli incidenti, e per ciascun veicolo i dati relativi al conducente: sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto);
3. infrazioni, cause;
4. i passeggeri, rilevando il sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto).

Oltre all'analisi degli andamenti statistici in modalità tabellare, viene effettuata anche la localizzazione degli incidenti sul territorio comunale con una georeferenziazione, effettuata tramite strumenti GIS, dei singoli eventi sulla mappa che consente di effettuare ulteriori analisi in riferimento al luogo in cui si sono verificati, al fine di ottenere un quadro interpretativo utile e completo sull'incidentalità a Rimini, fondamentale per la pianificazione degli interventi da attuare per il miglioramento della sicurezza degli incroci e delle strade.

I dati riportati in questa pubblicazione sono:

- la lettura generale dell'incidentalità sull'intero territorio comunale, suddivisa con diverse statistiche
- la conoscenza di dettaglio sull'incidentalità in ogni singola strada, intersezione e quartiere, che costituisce l'informazione più operativa e concreta per valutare gli interventi puntuali e raggiungere l'effettiva e documentata riduzione degli incidenti in ogni singolo luogo.

Consultabile sul sito del comune di Rimini al link mobilità della sezione "Statistiche e open data"

<http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/statistiche-e-open-data/mobilita>



I. Glossario

L'incidente stradale: viene definito come «quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il trentesimo giorno e/o feriti)»

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente

Morti: persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I)*100$.

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I)*100$.

Indice di gravità: è dato dal rapporto tra il numero dei decessi ed il numero degli infortunati (pari alla somma del numero di morti e del numero dei feriti) per 100. E' un indicatore di pericolosità più granulare del tasso di mortalità: $(M/M+F)*100$

Costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $(\text{morti} * \text{€}1\ 503\ 990) + (\text{n}^\circ \text{ feriti} * \text{€}42\ 219) + (\text{n}^\circ \text{ incidenti} * \text{€}10\ 986)$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.

Parco veicolare: consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Utenti deboli: L'art.3, comma 53 bis del Nuovo codice della strada definisce "Utente debole della strada" i pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade.



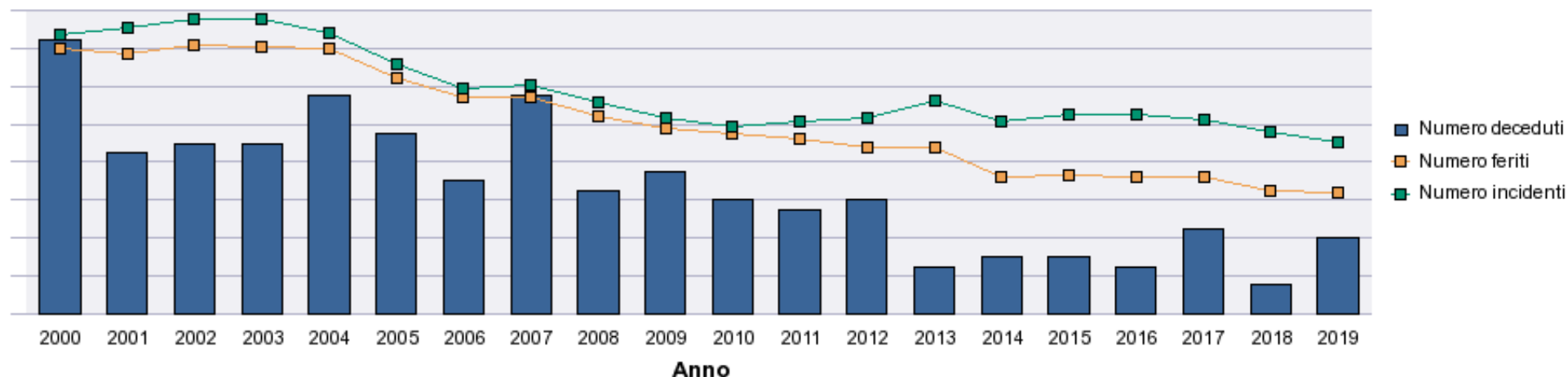
2. Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2019

- Nel comune di Rimini si sono verificati **1.581** incidenti stradali, **93** in meno rispetto al 2018, in media **4.3** incidenti al giorno.
- Le persone decedute ammontano a **8**; **5** in più rispetto al 2018.
- Le persone che hanno riportato lesioni sono **1.124** con una diminuzione rispetto all'anno precedente di **16** feriti.
- I ciclisti feriti sono **222**, **21** unità in più rispetto all'anno 2018. Sono **3** i deceduti nel corso del 2019, in aumento rispetto all'anno precedente che si era chiuso a zero casi.
- I pedoni feriti sono pari a **108**, **25** unità in meno rispetto al 2018, ma con **2** decessi in più rispetto all'anno precedente che si era chiuso a zero casi.
- I mesi estivi, Giugno, Luglio e Agosto sono i mesi con il maggior numero di sinistri, rispettivamente **150**, **173** e **199**
- Sabato è il giorno maggiormente sinistrato, facendo registrare **249** incidenti e **174** feriti. Venerdì è il giorno con il maggior numero di feriti, ben **175** su **236** incidenti, mentre Domenica risulta essere il giorno con il maggior tasso di lesività pari a **74,27**.
- L'**88%** degli incidenti avviene in contesto urbano, quasi il **10%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi.
- Il **50%** degli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione.
- Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a **76.854.942** migliaia di euro.



3. Serie Storica degli Incidenti Stradali

Anno	Numero incidenti	Differenza %	Numero feriti	Differenza %	Numero deceduti	Tasso lesività	Tasso mortalità	Tasso gravità
2000	2.585		2.448		29	94,70	1,12	1,17
2001	2.645	2,32	2.405	-1,76	17	90,93	0,64	0,70
2002	2.717	2,72	2.489	3,49	18	91,61	0,66	0,72
2003	2.720	0,11	2.474	-0,60	18	90,96	0,66	0,72
2004	2.587	-4,89	2.445	-1,17	23	94,51	0,89	0,93
2005	2.304	-10,94	2.172	-11,17	19	94,27	0,82	0,87
2006	2.080	-9,72	2.005	-7,69	14	96,39	0,67	0,69
2007	2.112	1,54	1.994	-0,55	23	94,41	1,09	1,14
2008	1.951	-7,62	1.827	-8,38	13	93,64	0,67	0,71
2009	1.805	-7,48	1.711	-6,35	15	94,79	0,83	0,87
2010	1.726	-4,38	1.661	-2,92	12	96,23	0,70	0,72
2011	1.778	3,01	1.618	-2,59	11	91,00	0,62	0,68
2012	1.804	1,46	1.543	-4,64	12	85,53	0,67	0,77
2013	1.964	8,87	1.544	0,06	5	78,62	0,25	0,32
2014	1.783	-9,22	1.268	-17,88	6	71,12	0,34	0,47
2015	1.846	3,53	1.284	1,26	6	69,56	0,33	0,47
2016	1.833	-0,70	1.267	-1,32	5	69,12	0,27	0,39
2017	1.796	-2,02	1.266	-0,08	9	70,49	0,50	0,71
2018	1.674	-6,79	1.140	-9,95	3	68,10	0,18	0,26
2019	1.581	-5,56	1.124	-1,40	8	71,09	0,51	0,71



Dai dati esposti in tabella, nel grafico e dal confronto con gli anni precedenti, emerge un ulteriore calo dell'incidentalità stradale sul territorio riminese, in linea con gli anni precedenti.

L'anno 2019 registra i livelli più bassi in assoluto di incidenti e feriti a partire dall'anno 2000, punto di partenza dell'indagine.

A differenza dello scorso anno, si nota però un **aumento del tasso di mortalità e gravità.**

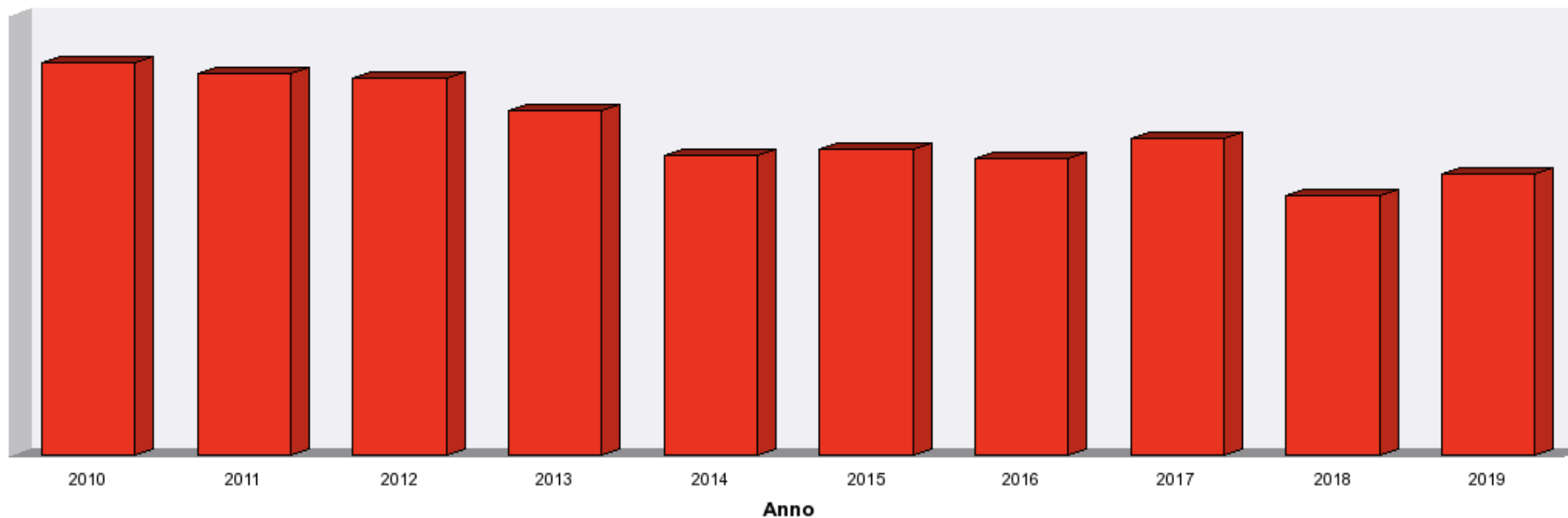
In particolare si registra un calo degli incidenti rispetto all'anno 2000, che passano da **2.585** a **1.581** (il **39%** in meno), un calo dei feriti da **2.448** a **1.124** (il **54%** in meno) e il calo dei decessi da **29** a **8** (il **72%** in meno) che aumentano però di **5** unità rispetto all'anno precedente.

4. Costo Sociale

Anno	Costo Sociale
2010	107.135.475
2011	104.387.340
2012	103.010.541
2013	94.282.590
2014	82.145.670
2015	83.513.292
2016	81.148.761
2017	86.716.020
2018	71.032.194
2019	76.854.942

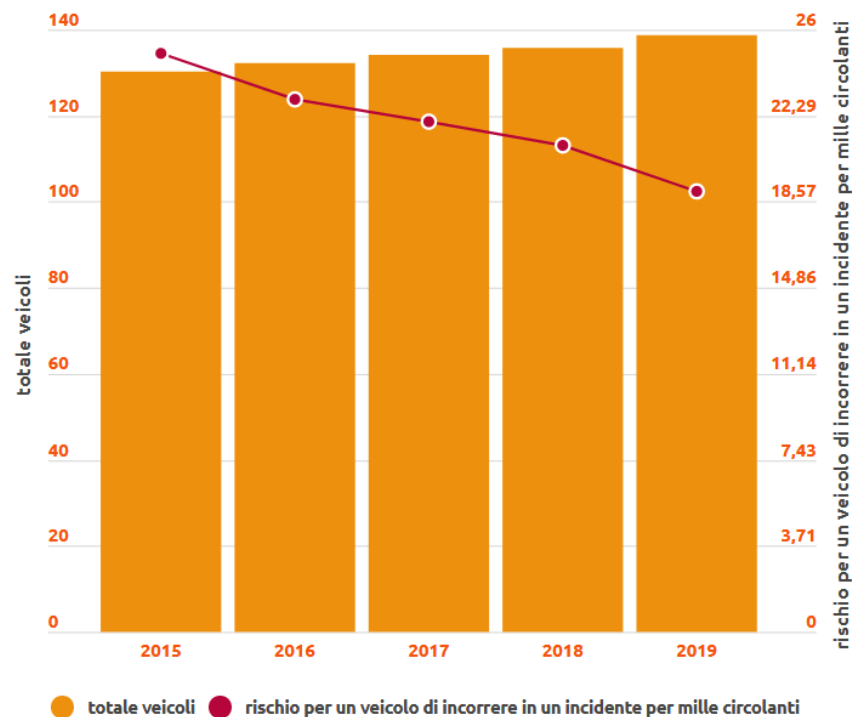
Nel 2019 il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente stradale è stato pari a **76.854.942 €**, in aumento rispetto all'anno precedente dell' **8,2 %**.

Nel periodo 2010-2019 il costo sociale è diminuito del **28,26%**, per una cifra pari a **30.280.533 €**





5. Parco Veicolare del Comune di Rimini



Il rapporto tra i veicoli coinvolti in incidenti stradali rispetto all'insieme del parco veicolare circolante nel territorio comunale, negli ultimi anni si presenta tendenzialmente in calo.

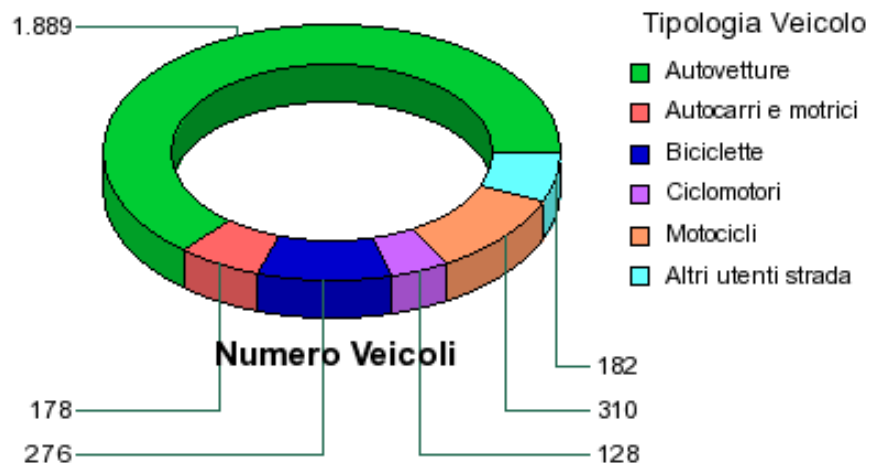
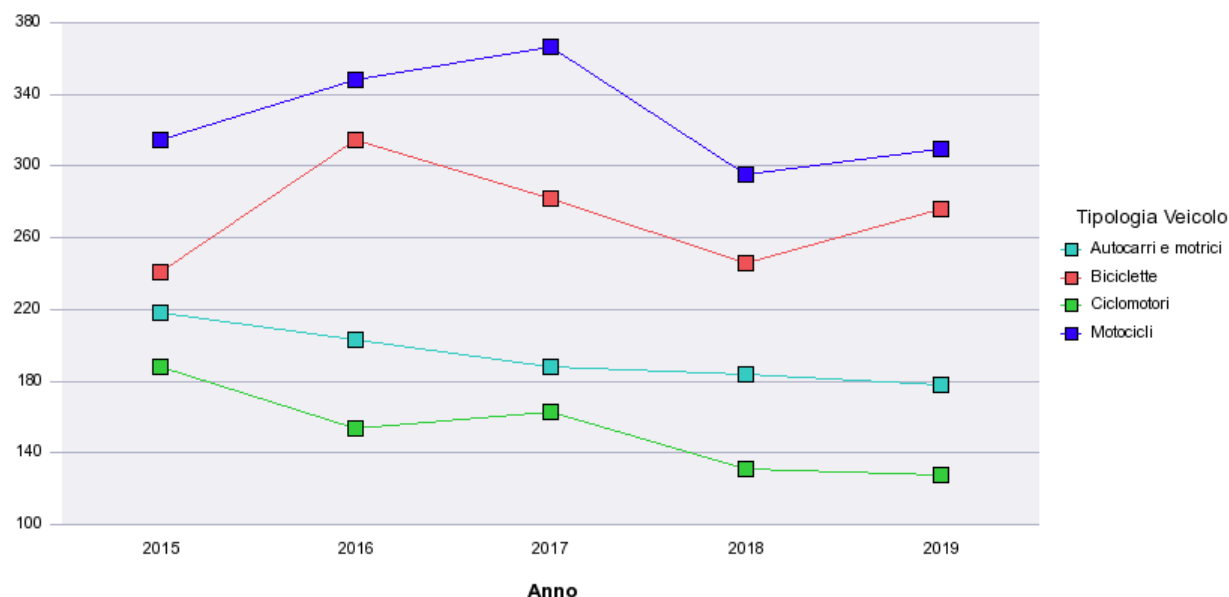
Nel Comune di Rimini per ogni 1.000 veicoli circolanti il **19.39 %** incorrono in incidente stradale.

Si ricorda che gli incidenti coinvolgono anche veicoli di persone non residenti nel territorio comunale Riminese.

Anno	Autobus	Autocarri trasporto Merci	Autoveicoli speciali specifici	Autovetture	Motocicli	Motocarri e quadricicli trasporto merci	Motoveicoli e quadricicli speciali/ specifici	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Rimorchi e semirimorchi speciali/ specifici	Trattori stradali o motrici	Totale	Rischio d'incidente veicolo per mille circolanti
2019	194	8.947	2.193	92.752	33.047	321	168	441	164	354	138.581	19,39
2018	162	8.853	2.170	90.796	32.427	337	167	434	149	347	135.842	21,10
2017	128	8.842	2.174	89.688	31.995	341	174	383	149	310	134.184	22,79
2016	122	8.668	2.119	88.290	31.672	356	172	385	137	314	132.235	23.53
2015	117	8.556	2.121	86.905	31.453	362	173	342	131	267	130.427	25,12

6. Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Autovetture	2.405	2.264	2.172	2.087	1.889
Autocarri e motrici	218	203	188	184	178
Biciclette	241	315	282	246	276
Ciclomotori	188	154	163	131	128
Motocicli	315	348	367	295	310
Altri utenti strada	150	142	168	169	182
Somma:	3.517	3.426	3.340	3.112	2.963



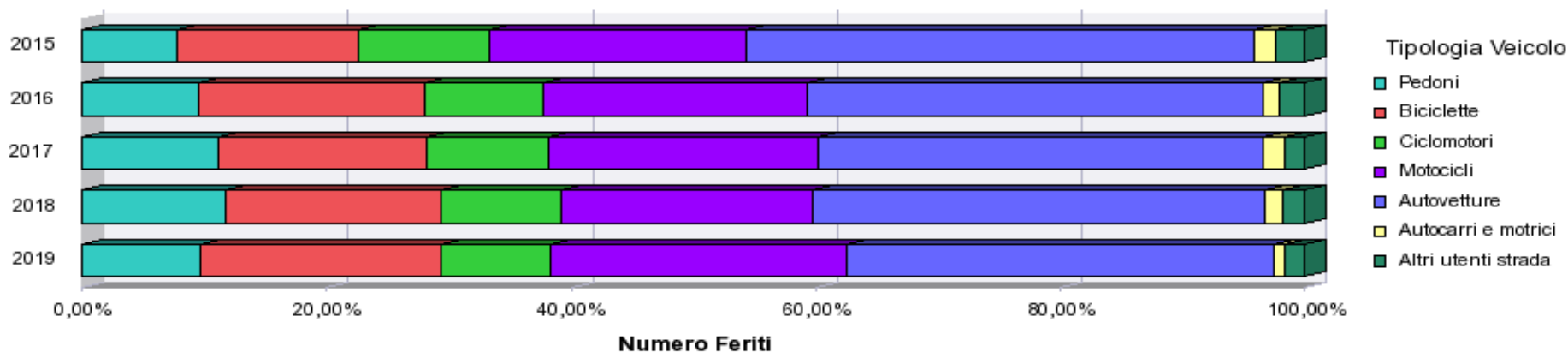
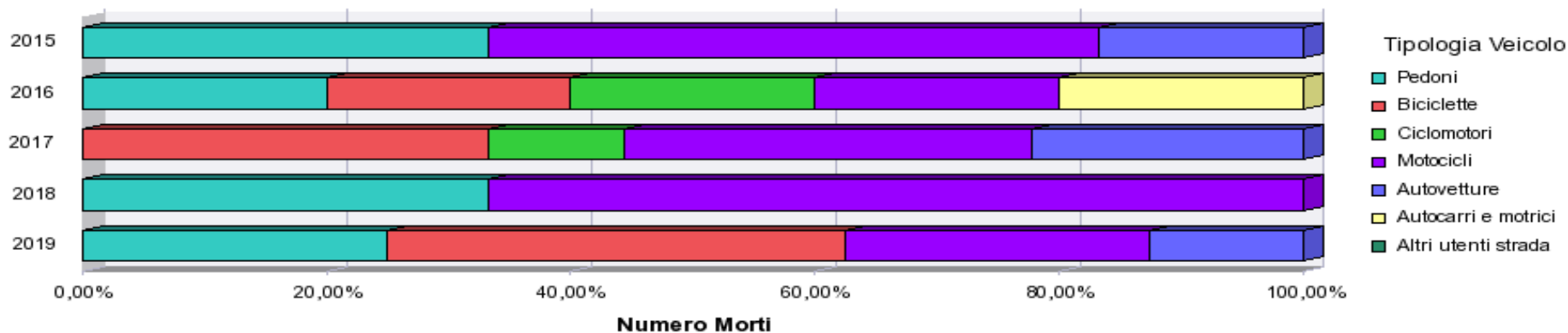
Nel 2019 sono **2.963** i veicoli coinvolti in incidente nell'area comunale, **149** in meno rispetto all'anno precedente.

Le autovetture rappresentano il **63,75%** del totale, i motocicli il **10,5%**, gli autocarri e motrici il **6%**, le biciclette il **9,3%**, i ciclomotori il **4,3%**, altre tipologie di veicoli il **6,14%**.

Dal 2015 al 2019, solo autovetture, autocarri e motrici registrano un calo costante di coinvolgimento, con una diminuzione complessiva rispettivamente del **21,5%** (autovetture da **2.405** a **1.889** nel 2019) e del **18,3%** (da **218** a **178** nel 2019). Rispetto all'anno 2018 è in aumento il numero delle biciclette coinvolte, da **246** a **276** (il **12%** in più) e dei motocicli da **295** a **310** (il **5%** in più).

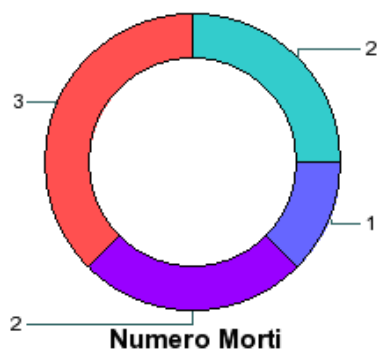


7. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2015-2019)



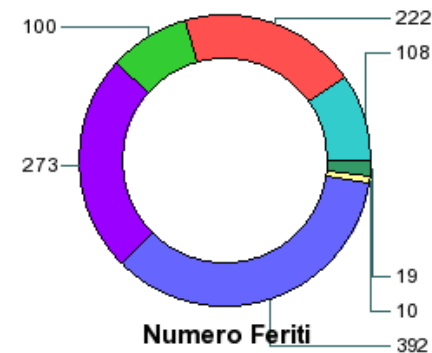
Tra le **8** persone decedute in un incidente stradale nel 2019, i ciclisti pagano il prezzo più alto con **3** unità.

La quota di feriti per tipologia di veicolo evidenzia percentuali in crescita tra gli automobilisti, seguite dai motociclisti e dai ciclisti.



Anno / Tipologia Veicolo

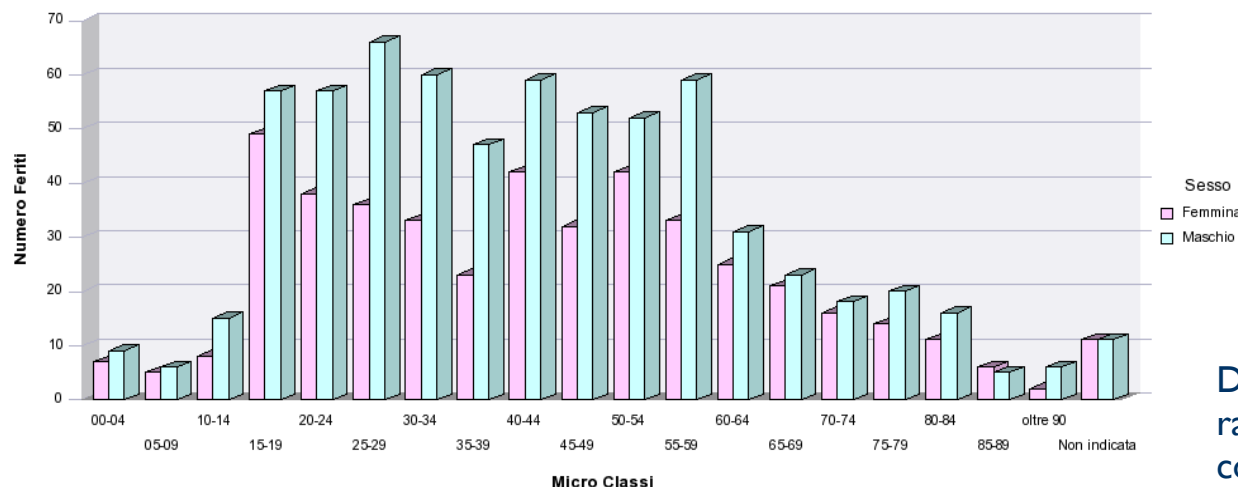
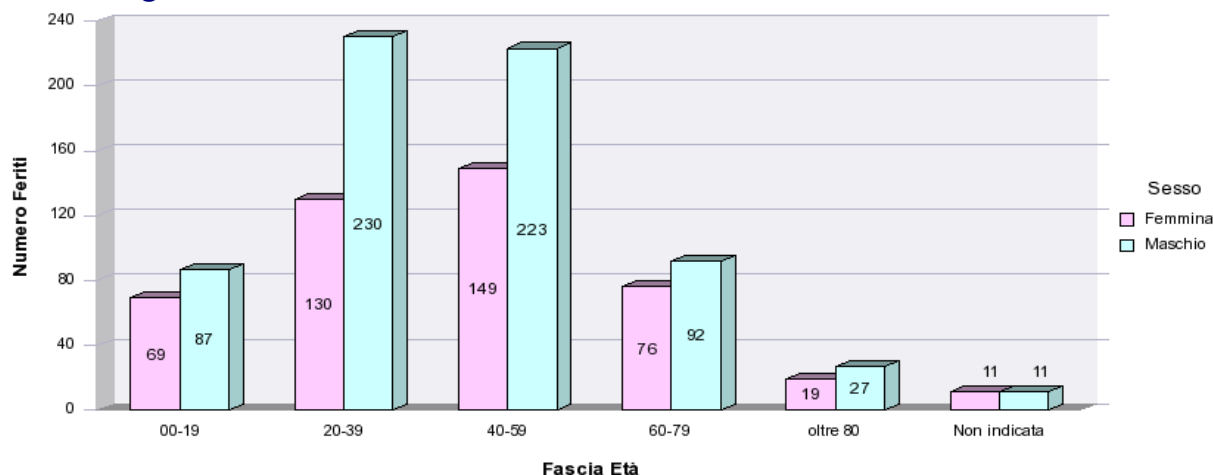
- 2019 / Pedoni
- 2019 / Biciclette
- 2019 / Ciclomotori
- 2019 / Motocicli
- 2019 / Autovetture
- 2019 / Autocarri e motrici
- 2019 / Altri utenti strada





8. Feriti per sesso e classe di età. Anni 2015-2019

Istogramma Anno 2019



Si sottolinea nel corso del 2019, un calo dei feriti delle fasce maschili tra 0-19 anni (-19%) e 60-79 (-24%) e una ripresa della fasce intermedie 20-59 anni (+13,53%) mentre tra le donne rispetto agli anni passati prevale la fascia di età 40-59 con **149** feriti sulla fascia di età 20-39 con **130** unità.

Maschi	2015	2016	2017	2018	2019
00-19	111	111	106	108	87
20-39	273	276	261	207	230
40-59	228	229	249	192	223
60-79	103	99	93	121	92
oltre 80	30	26	30	26	27
Non indicata	10	11	8	6	11
Somma:	755	752	747	660	670

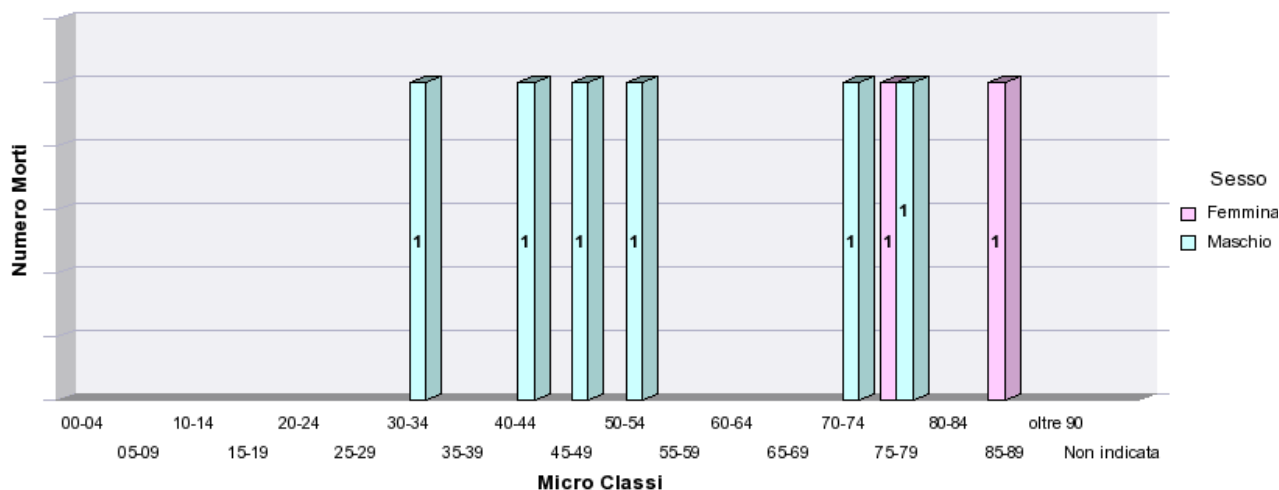
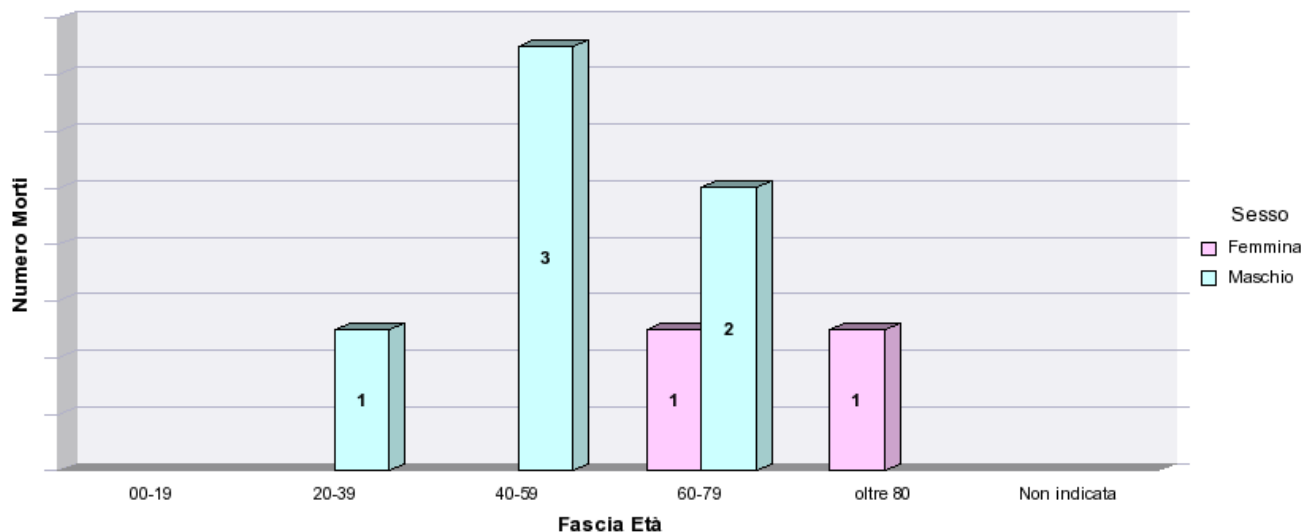
Femmine	2015	2016	2017	2018	2019
00-19	98	68	85	86	69
20-39	188	173	182	151	130
40-59	160	166	143	145	149
60-79	60	84	87	75	76
oltre 80	12	17	17	18	19
Non indicata	11	7	5	5	11
Somma:	529	515	519	480	454

Dall'osservazione del numero di feriti per sesso e raggruppamento di età, notiamo che la fascia di età compresa tra i 20 ed i 59 anni è quella più interessata dall'incidentalità stradale, non solo nell'ultimo anno, ma anche negli anni precedenti. Per quanto riguarda l'analisi per genere, le femmine sono coinvolte in misura nettamente minore rispetto ai maschi in ogni classe di età.



9. Morti per sesso e classe di età. Anni 2015-2019

Istogramma Anno 2019



<i>Maschi</i>	2015	2016	2017	2018	2019
00-19				1	
20-39	1		4		1
40-59	2	2	1		3
60-79		2	1	1	2
oltre 80	1		1		
Non indicata					
Somma:	4	4	7	2	6

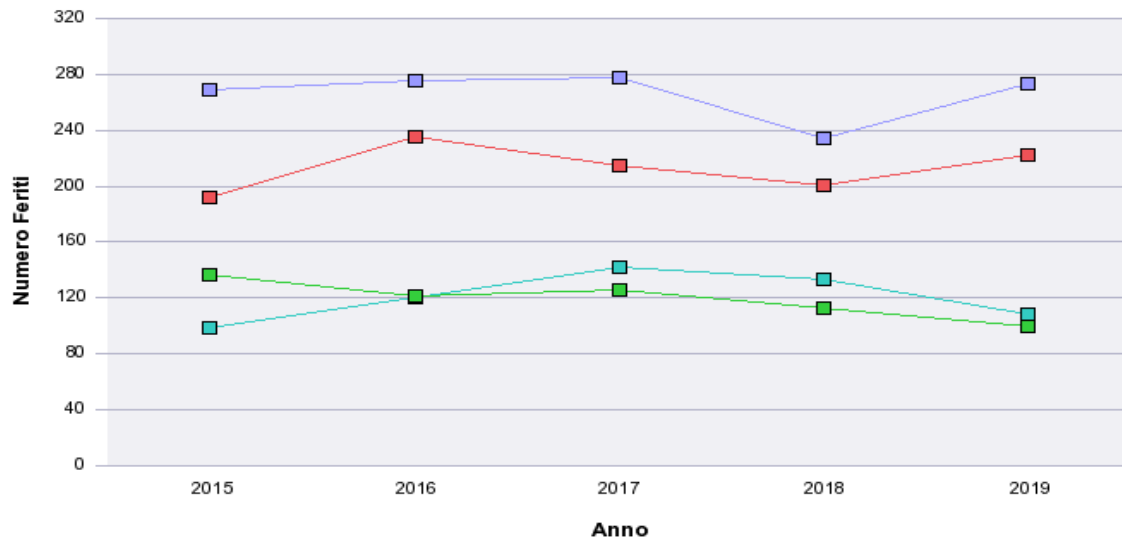
<i>Femmine</i>	2015	2016	2017	2018	2019
00-19					
20-39		1			
40-59	1		2		
60-79					1
oltre 80	1			1	1
Non indicata					
Somma:	2	1	2	1	2

Il numero dei decessi, dal punto di vista statistico, è esiguo per poterne estrapolare un comportamento legato a caratteristiche demografiche. I dati per l'anno 2019 evidenziano come la classe di età compresa tra i 40 ed i 79 anni sia la più coinvolta con **5** deceduti maschi e **1** donna.

Nessun decesso nella fascia tra 0-19 anni, uno tra i 20-39 anni tra i maschi, e una donna oltre gli 80 anni.



10. Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2015-2019

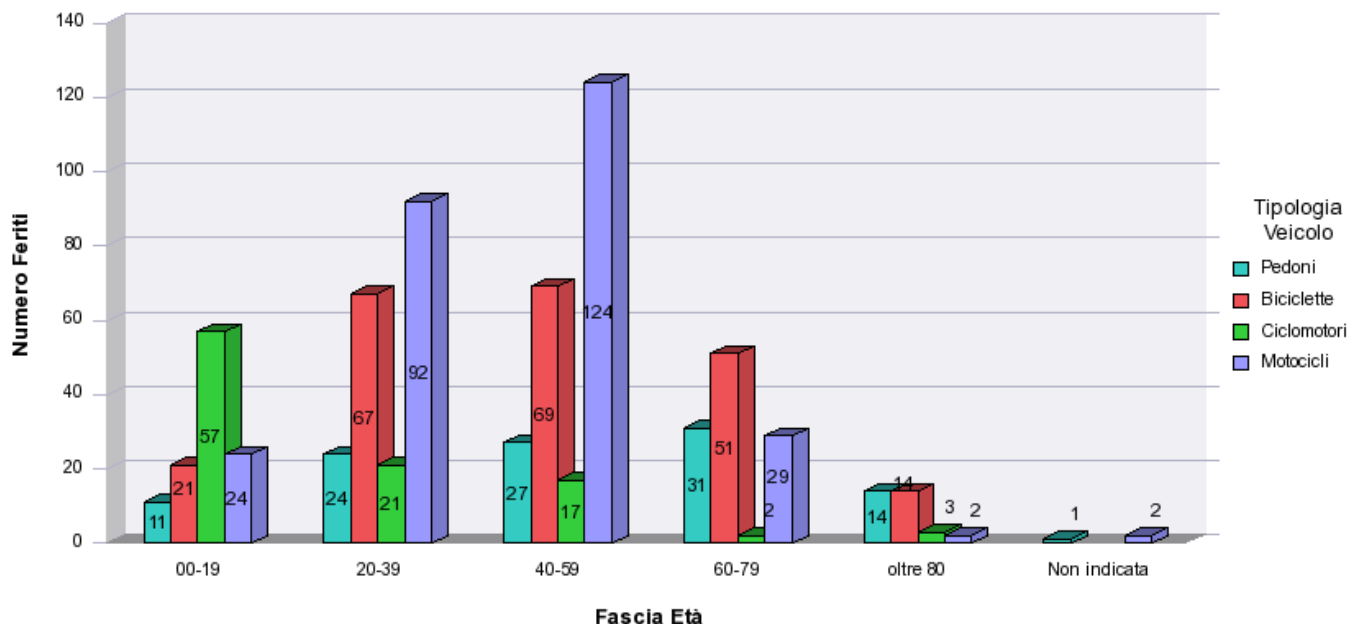


	2015	2016	2017	2018	2019
Pedoni	99	120	142	133	108
Biciclette	192	235	215	201	222
Ciclomotori	137	122	126	113	100
Motocicli	269	275	278	234	273
Somma:	697	752	761	681	703

Ponendo una particolare attenzione agli utenti vulnerabili, ovvero i conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e i pedoni, questi nel 2019 rappresentano il **62,5%** dei feriti.

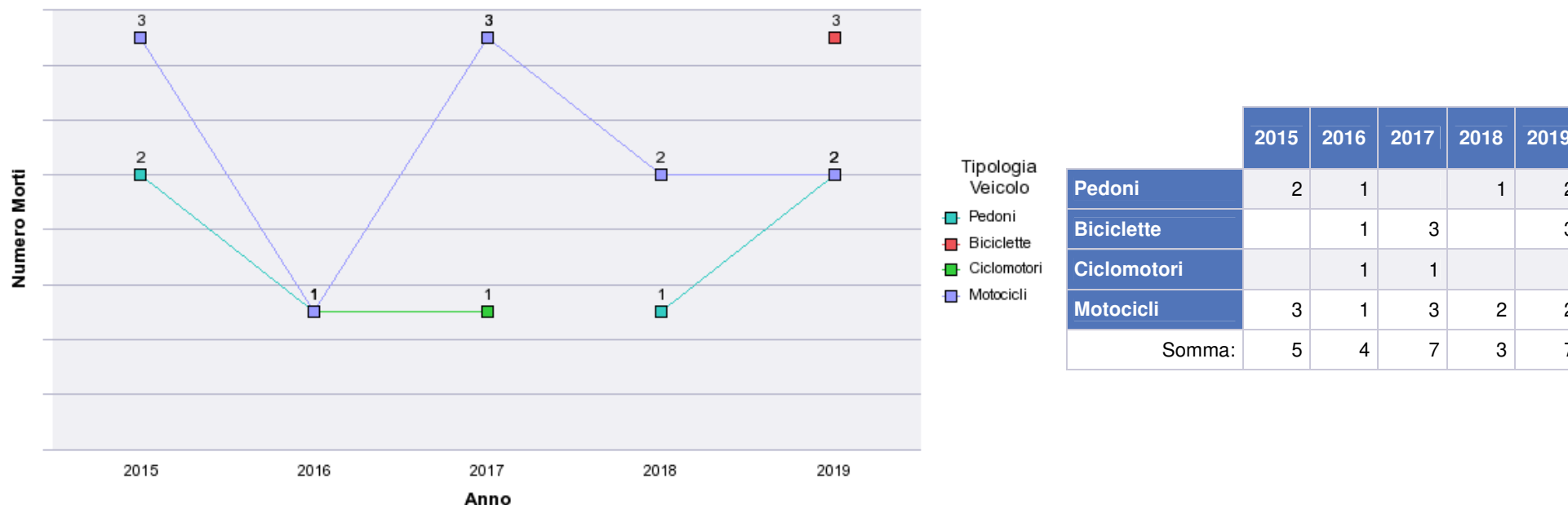
I motociclisti sono prevalenti nella fascia d'età che va dai 20 ai 59 anni con un picco record di **124** feriti tra i 40-59 anni. I conducenti di ciclomotori prevalgono sino ai 19 anni con **57** feriti mentre i ciclisti sono coinvolti in maniera significativa in una fascia anagrafica estesa che va dai 20 ai 79 anni.

I pedoni sono coinvolti nelle diverse età e specialmente dai 20 ai 79 anni.





II. Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2015-2019



Sono **8** i deceduti nel **2019** a causa di un incidente stradale (**5** in più rispetto al **2018**) di cui **6** maschi e **2** femmine. Tra gli incidenti mortali, **7** hanno visto coinvolti utenti deboli e precisamente **2** pedoni femmine, **3** ciclisti maschi e **2** motociclisti maschi. Ancora una volta occorre constatare come gli utenti deboli siano la categoria che paga il tributo più alto sia per lesioni riportate che per esiti letali.

Sono dati che indirizzano sia le forze di vigilanza stradale che l'Amministrazione Comunale, la quale è responsabile delle opere e della messa in sicurezza della rete viaria, verso un rafforzamento e un'accelerazione dell'azione sinergica già intrapresa con decisione in questi ultimi anni.

12. Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale Classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per 100 veicoli
Fino a 17	53	12,16%	17	36		67,92%
Da 18 a 25	91	20,87%	27	64		70,33%
Da 26 a 35	62	14,22%	11	51		82,26%
Da 36 a 45	70	16,06%	13	56	1	80,00%
Da 46 a oltre	158	36,24%	30	127	1	80,38%

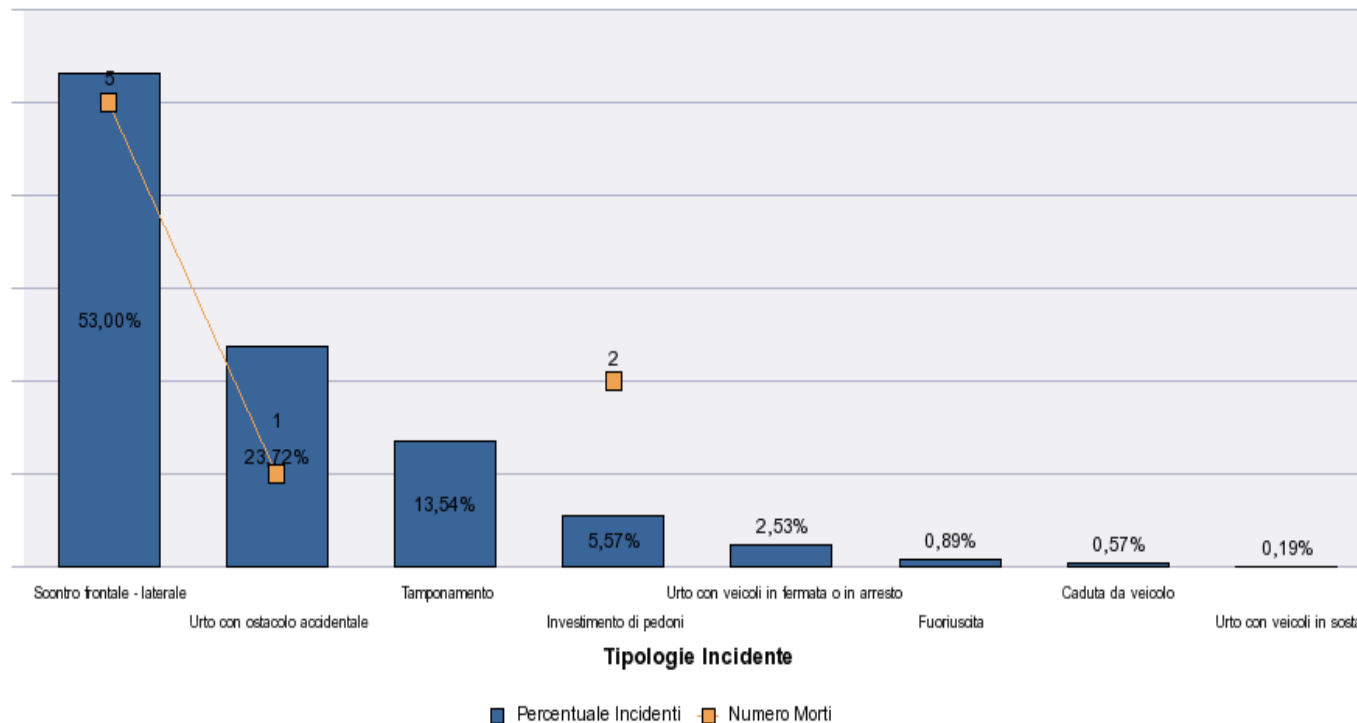
13. Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale Classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per 100 veicoli
Fino a 17	23	1,00%	10	13		56,52%
Da 18 a 25	250	10,86%	185	65		26,00%
Da 26 a 35	386	16,78%	291	94	1	24,35%
Da 36 a 45	455	19,77%	357	98		21,54%
Da 46 a oltre	1.184	51,46%	929	252	3	21,28%



14. Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.

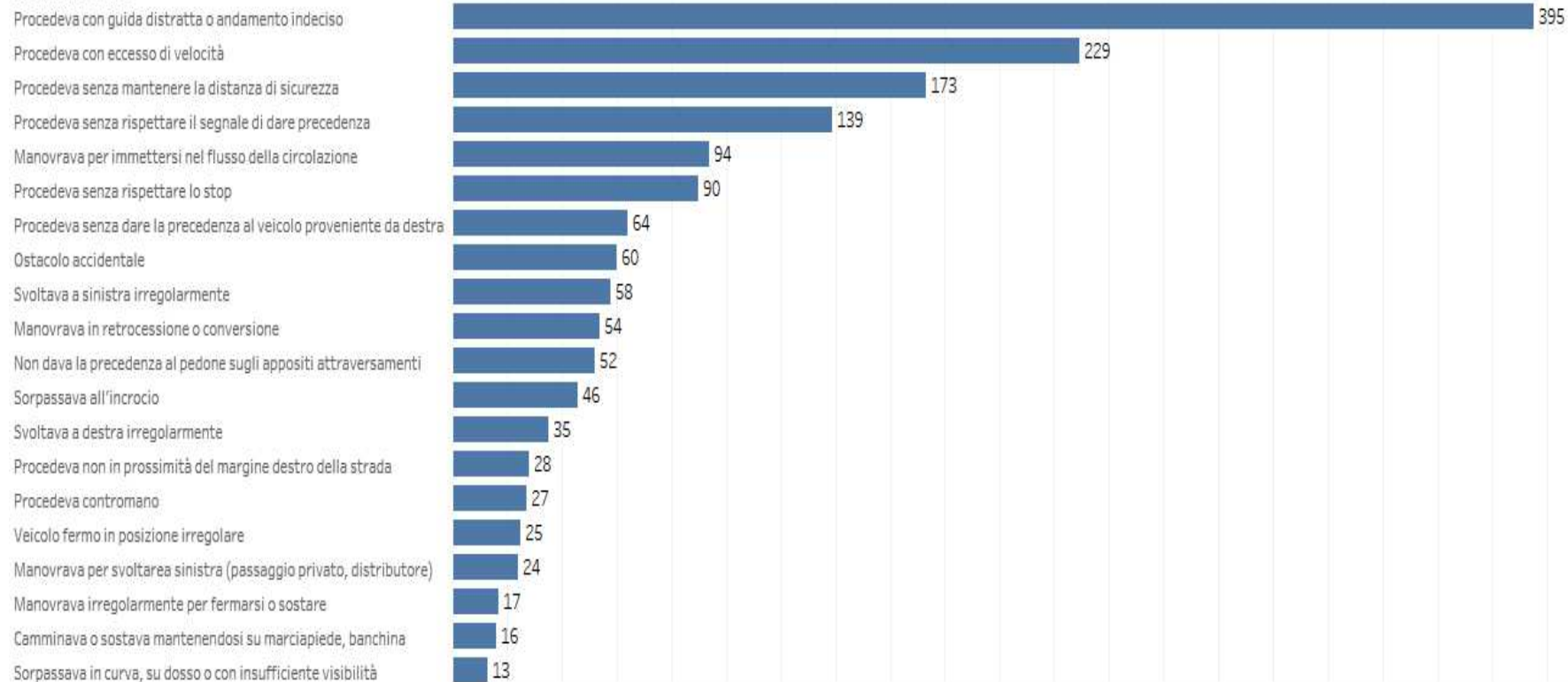


Tipologie Incidente	Numero Incidenti
Scontro frontale - laterale	838
Urto con ostacolo accidentale	375
Tamponamento	214
Investimento di pedoni	88
Urto con veicoli in fermata o in arresto	40
Fuoriuscita	14
Caduta da veicolo	9
Urto con veicoli in sosta	3
Somma:	1.581

La maggior parte degli incidenti stradali avviene tra due o più veicoli (**69,2 %**); la tipologia d'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (**838** casi), seguita dall'urto con ostacolo accidentale (**375** casi) e dal tamponamento (**214** casi). Le tipologie più pericolose sono lo scontro frontale-laterale che fa registrare **5** decessi, l'investimento di pedoni con **2** decessi e l'urto con ostacolo accidentale con **1** decesso.



Natura incidente



Tra le cause degli incidenti le responsabilità del conducente sono prevalenti, a partire dalla guida distratta ed indecisa (**395** casi, **+ 18** rispetto il 2018), l'eccesso di velocità (**229** casi, in calo di **33** rispetto l'anno prima), il mancato rispetto della distanza di sicurezza (**173** casi).

Da segnalare le **52** verbalizzazioni di mancata precedenza al pedone in regolare attraversamento sulle apposite strisce stradali, aumentato di **7** unità rispetto al 2018.



15. Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana

Giorno	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Incidenti Mortali	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Lunedì	214	158	1	1	73,83	0,47	0,63
Martedì	243	170	1	1	69,96	0,41	0,58
Mercoledì	246	170	1	1	69,11	0,41	0,58
Giovedì	222	150	2	2	67,57	0,9	1,32
Venerdì	236	175			74,15		
Sabato	249	174	3	3	69,88	1,2	1,69
Domenica	171	127			74,27		
Somma:	1.581	1.124	8	8			

Nel 2019, il maggior numero d'incidenti si sono verificati nei mesi di giugno, luglio e agosto, quindi durante la classica stagione estiva che conta 7.544.070 presenze turistiche, con un' incidentalità pari a **522** casi; tra giugno e luglio registriamo **4** decessi, **1** a settembre, **1** ad ottobre ed i restanti **2** a novembre, mese che registra il tasso di gravità più elevato, pari a **2,47** mentre Giugno si segnala per l'alto tasso di lesività pari a **82,67**.

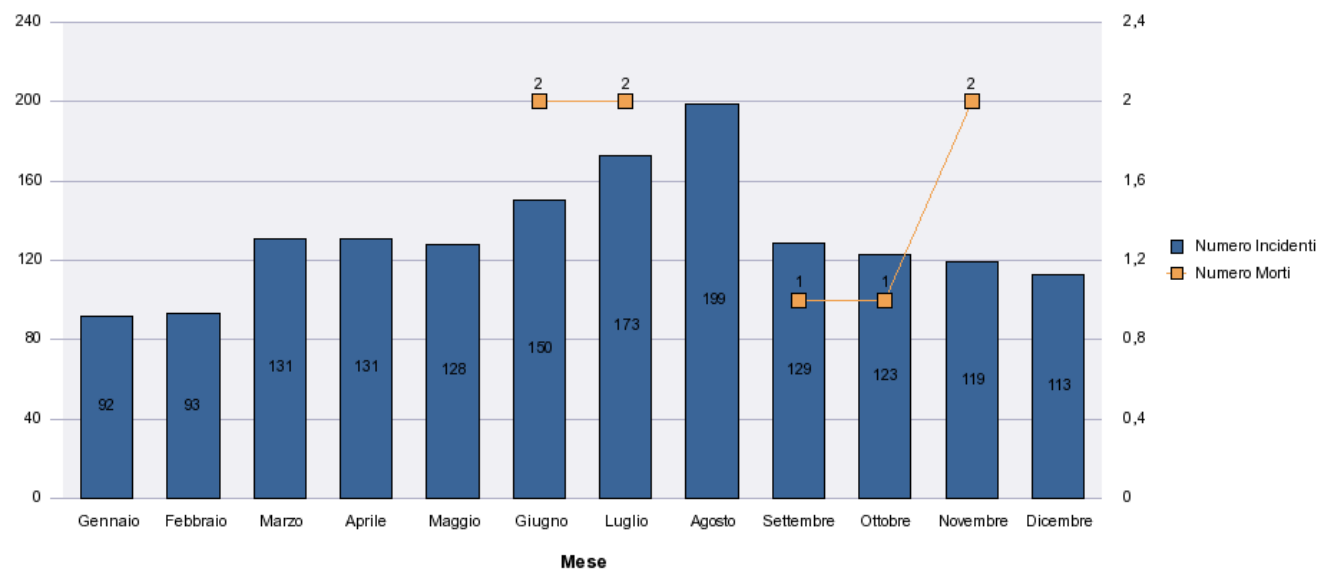
Gennaio e Febbraio sono invece i mesi con un minor numero di sinistri.

Sabato è il giorno della settimana con il maggior numero d'incidenti, **249**, e con un numero di feriti pari a **174**.

Da segnalare come il sabato sia anche la giornata con il più alto tasso di gravità e di mortalità.



Mese	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Gennaio	92	64		69,57		
Febbraio	93	71		76,34		
Marzo	131	91		69,47		
Aprile	131	88		67,18		
Maggio	128	75		58,59		
Giugno	150	124	2	82,67	1,33	1,59
Luglio	173	141	2	81,5	1,16	1,4
Agosto	199	145		72,86		
Settembre	129	97	1	75,19	0,78	1,02
Ottobre	123	85	1	69,11	0,81	1,16
Novembre	119	79	2	66,39	1,68	2,47
Dicembre	113	64		56,64		
Somma:	1.581	1.124	8			

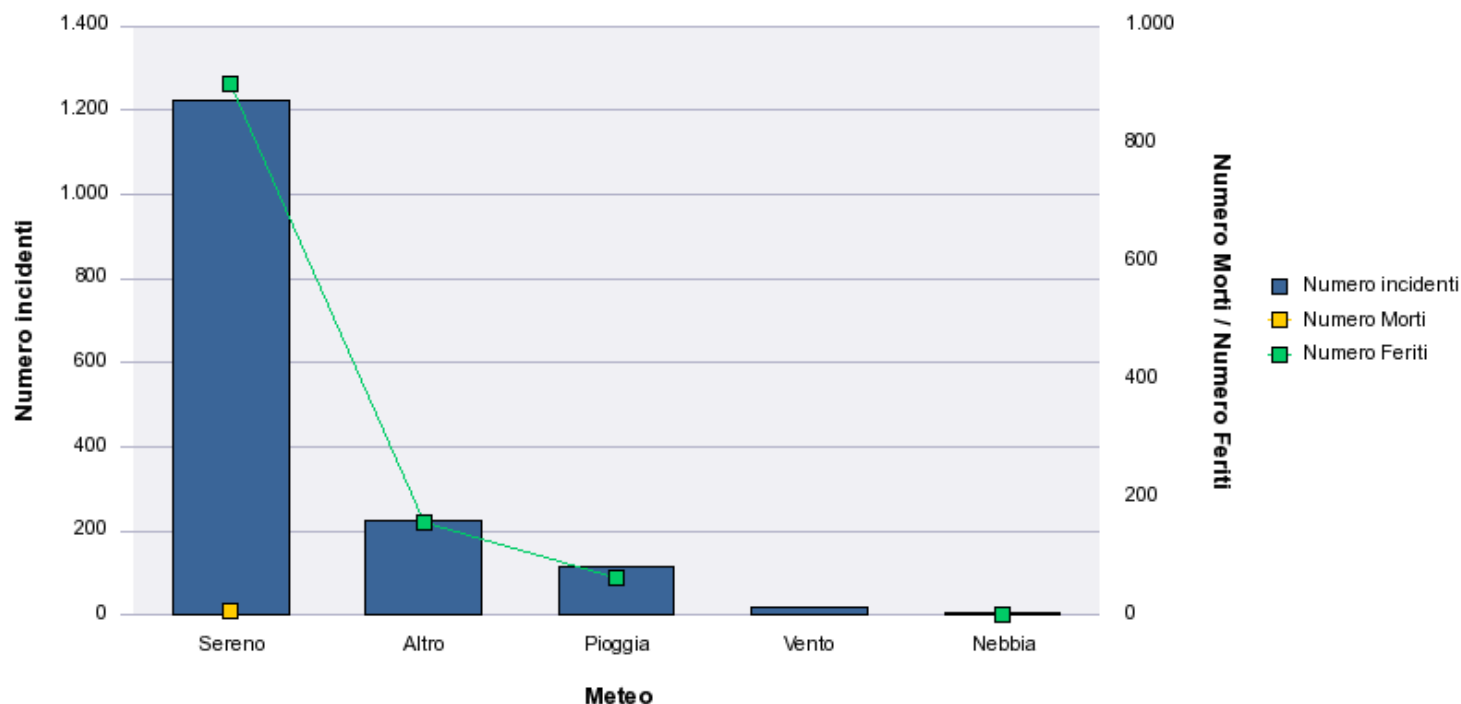


16. Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo

Meteo	Numero incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Tassi di mortalità
Sereno	1.222	901	8	73,73	0,88	0,65
Pioggia	114	63		55,26		
Vento	17					
Nebbia	4	2		50		
Altro	224	158		70,54		
Somma:	1.581	1.124	8			

In condizioni di tempo sereno nel 2019 si sono verificati **1.222** incidenti pari al **77 %** del totale con **8** morti (**100 %**) e **901** feriti (**80%**).

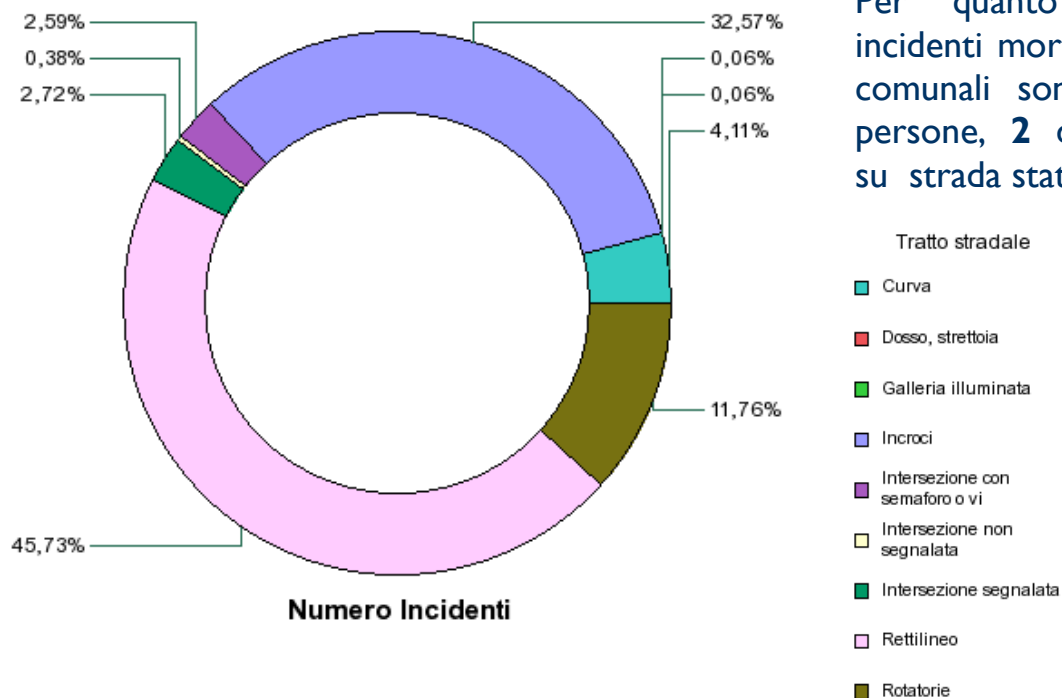
Con la pioggia gli incidenti rilevati sono stati **114**, pari al **7,2%**, con **63** feriti (**5,6%**). Eppure le giornate di pioggia, specie d'inverno sono frequenti. Quindi questi dati, e gli altri che seguono per le condizioni di neve e nebbia, sembrano indicare una maggiore prudenza dei conducenti quando le condizioni atmosferiche non sono ideali.



17. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada

Localizzazione incidenti	Numero Incidenti	% Incidenti sul totale	Numero Feriti	% Feriti sul totale	Numero Morti	% Morti sul totale	Tasso di mortalità	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Costo Sociale
Strada urbana	1.393	88,11%	884	78,65%	6	75,00%	0,43	63,46	0,67	61.649.034
Strada Statale	125	7,91%	183	16,28%	2	25,00%	1,6	146,4	1,08	12.107.307
Strada comunale extraurbana	32	2,02%	18	1,60%				56,25		1.111.494
Strada Provinciale	31	1,96%	39	3,47%				125,81		1.987.107
Somma:	1.581		1.124		8					76.854.942

Tratto stradale	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale
Rettilineo	723	45,73%
Incroci	515	32,57%
Rotatorie	186	11,76%
Curva	65	4,11%
Intersezione segnalata	43	2,72%
Intersezione con semaforo o vi	41	2,59%
Intersezione non segnalata	6	0,38%
Dosso, strettoia	1	0,06%
Galleria illuminata	1	0,06%
Somma:	1.581	



L'**88%** degli incidenti avviene in contesto urbano, quasi il **10%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano.

Il **50%** degli incidenti verificatosi in ambito urbano sono localizzati su incrocio-rotatoria-intersezione.

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono decedute **6** persone, **2** deceduti invece su strada statale.



18. Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere

Quartiere	Descrizione	N. Incidenti	%	N. Feriti	%	N. Morti
1	Centro Storico - Marina Centro – S. Giuliano	268	16,95	156	13,88	2
2	Borgo San Giovanni - Lagomaggio - Marina Lido	284	17,96	201	17,88	0
3	Bellariva - Miramare	283	17,90	197	17,53	1
4	Borgo Mazzini - Ina Casa - Vergiano - Corpolò	189	11,95	133	11,83	1
5	Celle - Viserba - S. Vito - S. Giustina	253	16,00	202	17,97	2
6	V Peep - Grotta Rossa - Gaiofana	304	19,23	235	20,91	2



Incidenti
Feriti
Morti

Il quartiere n. 6 registra il più alto numero di incidenti, ben **304** (il **19,23%**) con **235** feriti (il **20,91%**) e **2** deceduti. Il dato è comunque in calo se paragonato ai **372** incidenti del 2018 con **258** feriti. Va registrato **1** decesso in più.

A condizionare il risultato di questa parte del territorio di Rimini il reticolo stradale in esso presente, che comprende la SS72 di San Marino, la SSI6 Adriatica e una serie di strade di grande comunicazione sia provinciali che comunali.

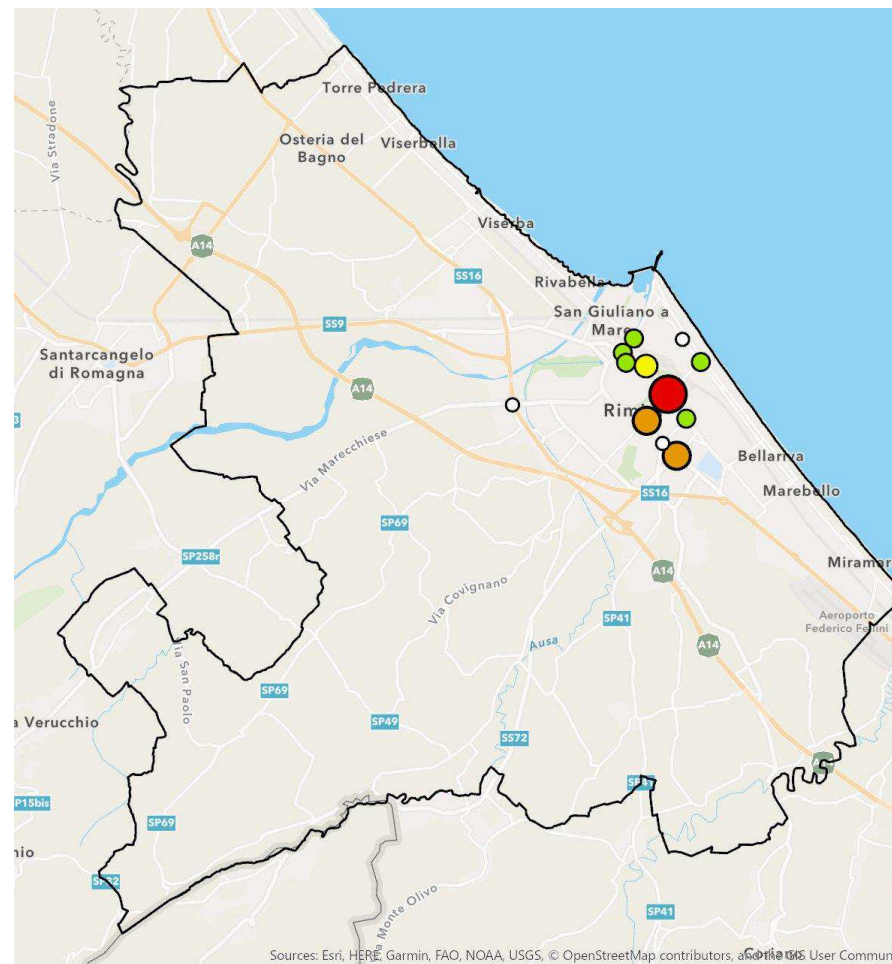
19. Prime 10 strade per numero di incidenti

Descrizione via	Numero incidenti	Conteggio feriti	Conteggio morti
Via Flaminia	78	88	
via Marecchiese	42	32	1
via Circonvallazione Nuova	35	45	1
via Emilia	33	47	
via Popilia	27	28	1
viale Regina Margherita	24	9	
via Roma	21	12	
via Coletti Ennio	20	14	1
via Caduti di Nassiriya	16	6	
via Coriano	15	18	



20. Primi 10 incroci per numero di incidenti

Descrizione incrocio	Numero incidenti	Conteggio feriti
viale Bassi Ugo \ via Roma \ viale Tripoli	15	9
Viale Dalla Chiesa C.A. \ Via Flaminia \ via Fada A.	9	5
Via Flaminia \ via Gueritti B. \ viale Tripoli \ via XX Settembre 1870	8	7
via Alighieri D. \ via Roma	7	4
via Clodia \ corso Giovanni XXIII \ via Tosi R.	6	6
via Coletti E. \ viale Perseo \ via Destra del Porto	6	7
viale Bassi Ugo \ via Giuliani G. M. \ viale Pascoli G.	6	5
viale Matteotti G. \ via dei Mille \ via Savonarola G.	6	5
viale Regina Elena \ p.zza Marvelli \ viale Tripoli \ viale Vespucci A.	6	4
p.le Kennedy J.F. \ viale Vespucci A. \ viale Trento \ viale Fiume	5	4
via Circ. Nuova \ via Marecchiese	5	6
Via Flaminia \ via Flaminia Conca \ viale Pascoli G.	5	4





21. Prime 10 strade per rapporto tra sinistri e Km

Descrizione via	Numero incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Lunghezza in metri	Sinistri/Km
viale Firenze	3	2		144	20,83
via Roma	21	12		1.068	19,66
via Toni Bruno	2			104	19,23
p.le Battisti Cesare	5	2		313	15,97
via XX Settembre 1870	8	6		504	15,87
via Graziani Ferdinando	3	2		202	14,85
Viale Dalla Chiesa Carlo Alberto	7	6		492	14,23
viale Matteotti Giacomo	9	8		645	13,95
via dei Mille	2	1		145	13,79
via Circonvallazione Occidentale	11	7		836	13,16