

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE

N. : 149 del 28/04/2009

Oggetto : DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI E DEFINIZIONE E CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE AI SENSI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA D.LGS 30 APRILE 1992, N.285.

L'anno duemilanove, il giorno 28 del mese di Aprile, alle ore 15:30, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
- RAVAIOLI ALBERTO	Sindaco	presente
- MELUCCI MAURIZIO	Vice Sindaco	assente
- BELTRAMI ANTONELLA	Assessore	presente
- BIAGINI ROBERTO	Assessore	presente
- BULDRINI VITTORIO	Assessore	assente
- FIORI ANNA MARIA	Assessore	assente
- GAMBERINI ANTONIO	Assessore	presente
- PIVATO STEFANO	Assessore	presente
- TADDEI PAOLA	Assessore	presente
- TURCI DONATELLA	Assessore	presente
- VISANI KAREN	Assessore	presente
- VITALI STEFANO	Assessore	assente
- ZANZINI ANDREA	Assessore	presente
-		

Totale presenti n. 9 - Totale assenti n. 4

Presiede RAVAIOLI ALBERTO nella sua qualità di SINDACO.

Partecipa il VICE SEGRETARIO DOTT. MURATORI IVANO.

OGGETTO: Delimitazione dei centri abitati e Definizione e Classificazione delle strade ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che con Decreto Legislativo n. 285/92 e successive modifiche e integrazioni è stato approvato il nuovo codice della strada, il quale ai sensi dell'art. 2 definisce e classifica le strade secondo le loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi;

A: Autostrade
B: Strade extraurbane principali
C: Strade extraurbane secondarie
D: Strade urbane di scorrimento
E: Strade urbane di quartiere
F: Strade locali;

- che il Regolamento attuativo n. 495/1992 della nuova disciplina sulla circolazione stradale determina, in base alla classificazione sopra descritta ed ai diversi tipi di intervento, le distanze dal confine stradale da osservarsi, sia dentro sia fuori dai centri abitati;
- che, come previsto dall'art. 36 del citato D.Lgs. n. 285/92, con D.M. LL.PP 12.4.95 pubblicato sulla G.U. n. 146, sono state emanate le direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico nell'ambito del quale, al punto 1.2 dell'allegato, sono stati previsti altri tipi di strade, con funzioni e caratteristiche intermedie rispetto a quelli indicati nell'art. 2 del D.Lgs., così definiti:

Strade di scorrimento veloce;
Strade interquartiere;
Strade locali interzonali;

- che con Legge Regionale 19.08.1994 n. 35, i Comuni e le Province sono delegati ad adottare i provvedimenti di classificazione e declassificazione delle strade aventi caratteristiche di strade provinciali, comunali o vicinali ai sensi dell'art.2 del D.Lgs. sopra citato e sue modificazioni ed integrazioni;
- che ai sensi del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285 la classificazione funzionale delle strade è riferita esclusivamente alle strade ad uso pubblico Comunali ivi comprese le strade vicinali, Provinciali e Statali;

DATO ATTO che nel rispetto di quanto disposto dall'art. 2 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e tenuto conto delle caratteristiche funzionali e dimensionali delle strade del territorio Comunale, l'ufficio Mobilità ha provveduto a classificare le stesse rispetto alle seguenti categorie:

A Autostrada;
C Extraurbana secondaria;

- D Urbana di scorrimento;
- DE Urbana interquartiere;
- E Urbana di quartiere;
- EF Urbana locale interzonale;
- F Locale;

VISTE in proposito la cartografia di riferimento, parte integrante del presente atto e successivamente deliberata al punto 1), sulla quale le categorie di cui sopra sono state differenziate per colore così come segue;

A	Autostrada	colore rosso;
C	Extraurbana secondaria	colore giallo;
D	Urbana di scorrimento	colore blu;
DE	Urbana interquartiere	colore viola;
E	Urbana di quartiere	colore verde;
EF	Urbana locale interzonale	colore azzurro;
F	Locale	colore bianco;

CONSIDERATO che l'ufficio mobilità ha inoltre provveduto a redigere un apposito elenco delle strade suddivise nelle classi precedentemente descritte, in quanto non sempre una strada ricade in una sola classe ed inoltre le diramazioni secondarie di talune strade ricadono in classi diverse da quella del tratto principale;

VISTE le proprie precedenti deliberazioni:

- n° 1198 del 29/06/1993 con la quale si è provveduto a delimitare il centro abitato nella forma indicata nella cartografia in scala 1:10.000;
- n° 123 del 27/02/2001 con la quale è stata modificata ed integrata la delimitazione del centro abitato di cui alla Deliberazione di G.C. n° 1198/93;
- n° 399 del 23/09/2003 con la quale sono state introdotte ulteriori modifiche alla delimitazione del centro abitato di cui alla Deliberazione di G.C. n° 123/01;
- n° 379 del 24/10/2006 con la quale l'Amministrazione Comunale ha preso in carico un tratto della strada statale n° 16 "Adriatica" della lunghezza complessiva di ml. 2080 compreso tra i Km. 206+584 e 208+664 e si è altresì provveduto ad integrare, aggiornare e modificare la delimitazione del centro abitato di cui alla Deliberazione G.C. n° 399 del 23/09/2006;

PRESO ATTO che in seguito alla ricognizione della segnaletica di centro abitato installata su tutto il territorio comunale, gli uffici hanno redatto uno specifico "Censimento dei punti di delimitazione", parte integrante del presente atto Deliberativo, allegato A, nel quale vengono localizzati e catalogati i cartelli esistenti sul territorio comunale e vengono altresì indicati gli interventi di nuova installazione e di modifica e/o di rimozione della segnaletica di centro abitato esistente;

RITENUTO opportuno unificare la simbologia e la cartografia inerente la delimitazione dei Centri Abitati, utilizzate nelle Deliberazioni precedentemente richiamate, assumendo quale unica cartografia di riferimento (suddivisa in quattro tavole a scala 1:10000) la Carta Tecnica Regionale (in formato digitale) ovvero quella prescritta dalla L.R. 20/2000;

RILEVATO che gli uffici hanno provveduto agli opportuni aggiornamenti della

suddetta cartografia, apportando tutte le modifiche dettagliatamente descritte nella relazione tecnica, parte integrante al presente atto Deliberativo, allegato B, e che riguardano in particolare: 1) Integrazioni alla Carta Tecnica Regionale; 2) Lavori pubblici eseguiti, progettati e programmati;

VALUTATI gli innumerevoli interventi infrastrutturali programmati, eseguiti e progettati si è ritenuto opportuno, in alcuni casi, posizionare sulla cartografia di riferimento, uno specifico segno grafico “previsionale” di delimitazione del centro abitato;

PRECISATO che la segnaletica di delimitazione verrà effettivamente installata ad avvenuta realizzazione dell’infrastruttura;

CONSIDERATO:

- che la nuova disciplina sulla circolazione stradale ed il Regolamento attuativo n. 495/1992 determinano, in base alla classificazione proposta ed ai diversi tipi di interventi edilizi, diverse distanze dal confine stradale (fasce di rispetto) da osservarsi, sia dentro sia fuori dai centri abitati rispetto a quelle indicate nella specifica cartografia di Piano Regolatore Generale;
- che pertanto si rende necessario l’aggiornamento e/o la sostituzione della cartografia di Piano Regolatore Generale, sulla quale sono riportate le fasce di rispetto, in particolare la tavola della serie 2, Ricognizione dei Vincoli sul Territorio Comunale;

RILEVATO inoltre:

- che le fasce di rispetto introdotte dal Nuovo Codice della Strada modificano ed in parte sostituiscono quelle esistenti definite dal Piano Regolatore Generale e dettano una differente regolamentazione rispetto alle attuali distanze e fasce di rispetto stradali;
- che conseguentemente occorre adeguare gli strumenti normativi urbanistici vigenti ed in particolare gli artt. nn. 17 e 18 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regolatore Generale;

VALUTATO che i tecnici della Direzione Infrastrutture Mobilità ed Ambiente si impegnano a modificare le tavole del Piano Regolatore Generale, serie 2 (22 tavole numerate da 2.0 a 2.21) “Ricognizione dei vincoli in atto sul territorio comunale (scala 1:5.000) da sottoporre al Consiglio Comunale per la loro adozione e successiva pubblicazione per le eventuali osservazioni da parte dei cittadini;

DATO ATTO che i tecnici della Direzione Infrastrutture Mobilità ed Ambiente hanno provveduto a redigere le cartografie di riferimento, documento 1, a corredo del presente atto Deliberativo e precisamente:

- TAV D1/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade (T.P.M. 3-10-2008) documento a corredo 1.1;
- TAV D2/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade (T.P.M. 3-10-2008) documento a corredo 1.2;
- TAV D3/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade (T.P.M. 3-10-2008) documento a corredo 1.3;
- TAV D4/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle

Strade (T.P.M. 3-10-2008) documento a corredo 1.4;

FATTO PRESENTE che tutta la documentazione tecnica contenente la proposta di nuova Delimitazione dei Centri Abitati nonché di Definizione e Classificazione delle strade è stata presentata e verificata nelle sedi politiche e tecniche che soprintendono la redazione del Piano Urbano della Mobilità, mediante la convocazione dei seguenti incontri:

- Tavolo Permanente alla Mobilità del 03/10/2008 prot. n. 165089 del 18/09/2008 avente come ordine del giorno Definizione e Classificazione delle strade e Delimitazione dei centri abitati;
- Gruppo Tecnico di Supporto al Tavolo Permanente alla Mobilità del 04/11/2008 prot. n. 180868 del 13/10/2008 nel quale sono state presentate agli uffici competenti le proposte di definizione e classificazione delle Strade e di delimitazione dei centri abitati;
- Gruppo Tecnico di Supporto al Tavolo Permanente alla Mobilità del 11/12/2008 prot. n. 211312 del 28/11/2008 nel quale sono state raccolte e discusse le osservazioni di componenti del Gruppo Tecnico;

EVIDENZIATO che le sopraelencate tavole della cartografia di riferimento sono state trasmesse (con nota prot. 187913 del 23 ottobre 2008) in via preventiva agli Enti proprietari delle strade non comunali, ai fini dell'espressione di eventuali osservazioni;

VISTA la relazione predisposta dai tecnici della Direzione Infrastrutture Mobilità ed Ambiente, allegato B, parte integrante del presente atto Deliberativo, nella quale sono state dettagliatamente elencate tutte le osservazioni e le richieste di modifica alla Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, proposte negli incontri del Gruppo Tecnico e del Tavolo Permanente della Mobilità;

VISTE:

- la nota prot. n. 14543 del 28/01/2009 dell'ufficio Viabilità della Provincia di Rimini, con la quale è stato richiesto il riposizionamento del limite del centro abitato sulla strada provinciale n. 258 R Marecchia, atto 2, a corredo del presente atto Deliberativo;
- la nota prot. n. 1631 del 08/01/2009 del Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna di ANAS s.p.a., con la quale vengono riconosciute le condizioni ai sensi del Codice della Strada, per la richiesta di delimitazione del centro abitato di Santa Giustina, atto 3, a corredo del presente atto Deliberativo;

RITENUTO di dover adeguare i confini del centro abitato di Rimini ai nuovi limiti concordati con l'ANAS sulla via Emilia, Strada Statale n. 9, così come evidenziato nella nota precedentemente richiamata;

RILEVATO che è stato predisposto un apposito stralcio planimetrico, allegato E parte integrante del presente atto Deliberativo, nel quale viene riportato il limite del centro abitato di Santa Giustina;

PRECISATO che tale stralcio planimetrico è necessario oltre che per la nuova delimitazione del Centro Abitato, anche per la stesura del verbale di consegna del tratto

della via Emilia interessato, che avverrà da parte di A.N.A.S. ad avvenuta esecutività del presente atto;

PRESO ATTO:

- che la cartografia di base redatta dall'ufficio Mobilità (in particolare la TAV D1/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, parte integrante allegato D1) tiene conto e recepisce la richiesta di spostamento, sulla Strada Provinciale n.° 258 Marecchiese, dell'attuale delimitazione di circa 50 ml a monte, di cui al prot. n° 14543 del 28/01/2009 del Servizio Lavori Pubblici Ufficio Mobilità della Provincia di Rimini;
- che parimenti le TAVV D da 1-4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, recepiscono le indicazioni fornite del Gruppo Tecnico di Supporto al Tavolo Permanente alla Mobilità e dello stesso Tavolo Permanente alla Mobilità;

VISTO il parere favorevole espresso in data 24 Aprile 2009 dal Direttore Infrastrutture Mobilità ed Ambiente ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrate non è dovuto il parere di regolarità contabile;

VISTI gli artt. 4, 13 e 37 del D.Lgs. 30/4/1992 n. 285 denominato "Nuovo Codice della Strada" e sue successive modificazioni;

VISTO il D.M. del Ministero Lavori Pubblici 12.4.1995;

VISTO l'art. 1 della legge Regionale n. 35/1994;

VISTA la Delibera di Giunta Provinciale n. 261 del 2005;

VISTA la Legge del 26/10/1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";

RICHIAMATO l'art. 35 della Legge n. 142/1990;

SENTITO il Vice Segretario Generale;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) di approvare, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 e successive modifiche ed integrazioni "Nuovo codice della strada", la Delimitazione del Centro Abitato di cui alla cartografia in seguito elencata, quivi allegata e parte integrante della presente Deliberazione:
 - TAV D1/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, parte integrante allegato D1;
 - TAV D2/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle

- TAV D3/4 Strade, parte integrante allegato D2;
Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, parte integrante allegato D3;
 - TAV D4/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, parte integrante allegato D4;
- 2) di approvare ai sensi dell'art. 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni "Nuovo Codice della Strada" e in conformità alle direttive emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici con D.M. 12.4.95 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, la Definizione e Classificazione delle strade come risultante dalla cartografia già descritta al punto 1), allegata e parte integrante della presente Deliberazione;
 - 3) di approvare il "Censimento dei Punti di Delimitazione", allegato A, parte integrante del presente atto Deliberativo contenente anche l'elenco degli interventi di segnaletica necessari per porre in essere la nuova delimitazione dei Centri Abitati;
 - 4) di approvare la Relazione Tecnica, allegato B, parte integrante del presente atto Deliberativo;
 - 5) di approvare l'elenco delle strade con relativa classificazione, allegato C, parte integrante del presente atto Deliberativo;
 - 6) di dare mandato all'ufficio Mobilità affinché provveda a rettificare ed apporre la segnaletica relativa alla Delimitazione del Centro Abitato così come indicato al "Censimento Punti di Delimitazione";
 - 7) di approvare lo stralcio planimetrico, allegato E parte integrante del presente atto deliberativo, finalizzato alla redazione, a cura di A.N.A.S.; del verbale di consegna del tratto della via Emilia S.S. 9, in località Santa Giustina;
 - 8) di dare mandato al Responsabile del Procedimento, in ragione del verbale di cui al punto 7) di prendere in consegna il nominato segmento stradale in località Santa Giustina già delimitato come Centro Abitato;
 - 9) di dare mandato all'ufficio Mobilità di provvedere alla pubblicazione di tale provvedimento sulla rete intranet interna al Comune di Rimini e sulla rete intranet per mezzo di una specifica pagina collegata al sito ufficiale del Comune di Rimini;
 - 10) di assegnare alle classi intermedie (urbane locali interzonali - classe EF e urbane interquartiere - classe DE), al fine della determinazione delle fasce di rispetto e delle distanze dal confine stradale previste dal Nuovo Codice della Strada, le caratteristiche delle classi a loro superiori, ovvero classe E per la classe intermedia EF e classe D per la classe intermedia DE;
 - 11) di dare mandato agli uffici della Direzione Infrastrutture Mobilità ed Ambiente di provvedere ad aggiornare, rettificare e/o sostituire gli strumenti urbanistici normativi e cartografici del Piano Regolatore Generale, in quanto la nuova disciplina sulla circolazione stradale e il Regolamento attuativo n. 495/1992 determinano, in base alla classificazione quivi approvata, differenti distanze dal confine stradale da osservarsi,

sia dentro sia fuori dai centri abitati, rispetto a quelle vigenti;

12) di partecipare il presente atto:

- alla Direzione Generale;
- alla Direzione Affari Generali;
- alla Direzione Risorse Finanziarie;
- alla Direzione Cultura e Turismo;
- alla Direzione Servizi Educativi e di Protezione Sociale;
- alla Direzione Gestione Territoriale, Patrimonio, Attività' Economiche;
- alla Direzione Pianificazione Territoriale;
- alla Direzione Polizia;

13) di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Ing. Massimo Totti, Direttore Infrastrutture Mobilità ed Ambiente;

14) di dare atto che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere previsto dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, così come dettagliatamente richiamato nella premessa.

ANNOTAZIONI RELATIVE ALLA PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'
Deliberazione di G.C. n. 149 del 28/04/2009

SINDACO

F.to RAVAIOLI ALBERTO

VICE SEGRETARIO

F.to DOTT. MURATORI IVANO

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, su conforme dichiarazione del Messo Comunale incaricato del servizio, attesta che per copia della presente deliberazione è stata disposta la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni dal 30/04/2009

Rimini li 30/04/2009

Il Segretario Generale
Dott. Laura Chiodarelli

ATTESTATO DI COPIA CONFORME

Il sottoscritto attesta che la presente copia di deliberazione è conforme all'originale. Si rilascia in carta libera per uso interno amministrativo e d'Ufficio.

Rimini li _____
