



RELAZIONE

1	Formazione della cartografia	Pag.	2
2	Classificazione delle Strade	Pag.	29
3	I Centri Abitati lo stato di fatto	Pag.	31
4	Delimitazione dei Centri abitati	Pag.	42





1 FORMAZIONE DELLA CARTOGRAFIA

L'atto di indirizzo e coordinamento tecnico per l'attuazione della L.R. 24 marzo 2000 n° 20 "strumenti cartografici digitali e modalità di coordinamento ed integrazione delle informazioni a supporto della pianificazione" fissa i criteri e le modalità di intervento per la realizzazione della Carta Unica del Territorio,

L'ufficio mobilità, nel processo di implementazione e di integrazione della Carta Tecnica Regionale, cerca di assicurare il più possibile la congruità geografica e la congruenza di inquadramento delle modifiche effettuate, la cartografia risultante non è sostitutiva della Carta Tecnica Regionale ma rappresenta uno strumento di lavoro sul quale calibrare il grafo della rete stradale ed i futuri piani e studi che costituiranno il PUM nella sua totalità.

Le integrazioni alla CTR sono state suddivise nei seguenti due gruppi **1)** Integrazioni alla C.T.R., **2)** Lavori Pubblici eseguiti, progettati o programmati:

1) INTEGRAZIONI ALLA CARTA TECNICA REGIONALE

Ad oggi sono stati georeferenziati ed inseriti sulla Carta Tecnica Regionale 30 progetti (realizzati e non) relativi ad infrastrutture, zone di espansione e di riqualificazione.

I progetti della terza corsia dell'A14, della nuova statale 16 e del trasporto rapido costiero sono di seguito rappresentati solo in stralci significativi, mentre nella cartografia generale sono stati rappresentati integralmente.

Di seguito vengono riportati prima l'elenco e successivamente le rappresentazioni delle integrazioni alla Carta Tecnica Regionale; nella classificazione i nomi assegnati alle integrazioni, non sempre corrispondono ai nomi dei progetti e degli interventi.

ELENCO DELLE INTEGRAZIONI ALLA C.T.R. (primo gruppo)	
1	IPER LE BEFANE
2	ZONA COLOSSEO
3	PORTA SUD
4	VIA ARNO
5	ROTATORIA VIA COLETTI
6	ROTATORIA VIA ROSASPINA
7	ARREDO URBANO PIAZZA MAZZINI
8	ROTATORIA E PISTA CICLABILE MARECCHIESE A MONTE SS 16
9	AREA PADULLI ZONA C5





10	ROTATORIE VIE FADA E GIULIANI E NUOVI INSEDIAMENTI
11	ROTATORIA FLAMINIA CONCA VIA PASCOLI
12	VIA PASCOLI NUOVE CASE POPOLARI
13	ZONA GAIOFANA CON PROPOSTE DI ROTATORIE
14	PISTA CICLABILE VIA TOLEMAIDE
15	NUOVO INSEDIAMENTO ZONA VISERBELLA
16	TRASPORTO RAPIDO COSTIERO rappresentato con due stralci a) Terminale FFSS, b) Fermata tipo
17	PROGETTO TERZA CORSIA rappresentato con due stralci
18	PROGETTO COMPLANARE NUOVA SS16 rappresentato con due stralci a) MARCCHIESE, b) CASELLO RN Nord
19	CAVALCAVIA A14, VARIANO
20	CAVALCAVIA A14, PADULLI
21	CAVALCAVIA A14, VECCHIA RSM
22	CAVALCAVIA A14, SAN LORENZO IN CORREGGIANO
23	CAVALCAVIA A14, CASALECCHIO
24	CAVALCAVIA A14, CORIANO
25	DARSENА
26	PLESSO SCOLASTICO SU VIA MARECCHIESE
27	PLESSO SCOLASTICO XX SETTEMBRE
28	VIABILITA' CASE POPOLARI SAN GIULIANO VIA COLETTI
29	ROTATORIA VIGILI DEL FUOCO
30	FIERA PARCHEGGIO LATO OVEST



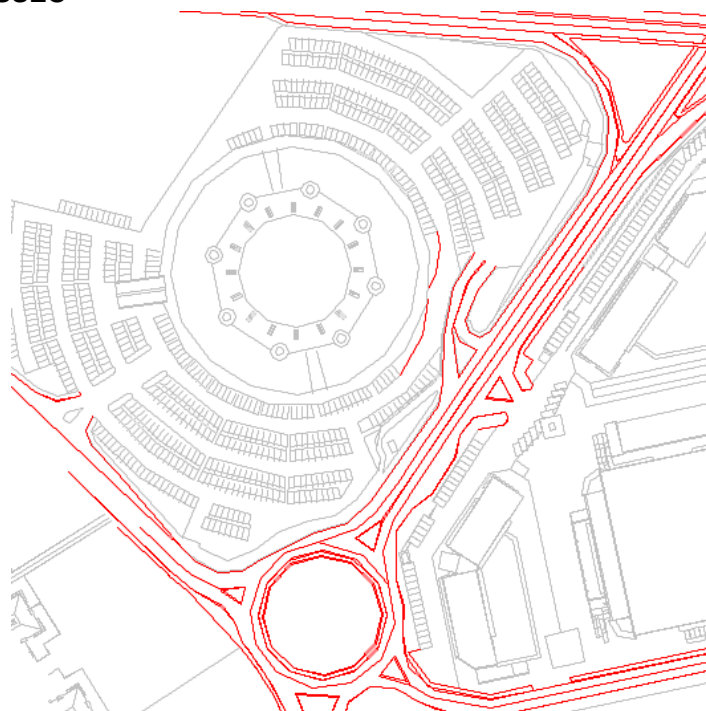


**RAPPRESENTAZIONE DELLE INTEGRAZIONI ALLA C.T.R.
(primo gruppo)**

1 IPER LE BEFANE

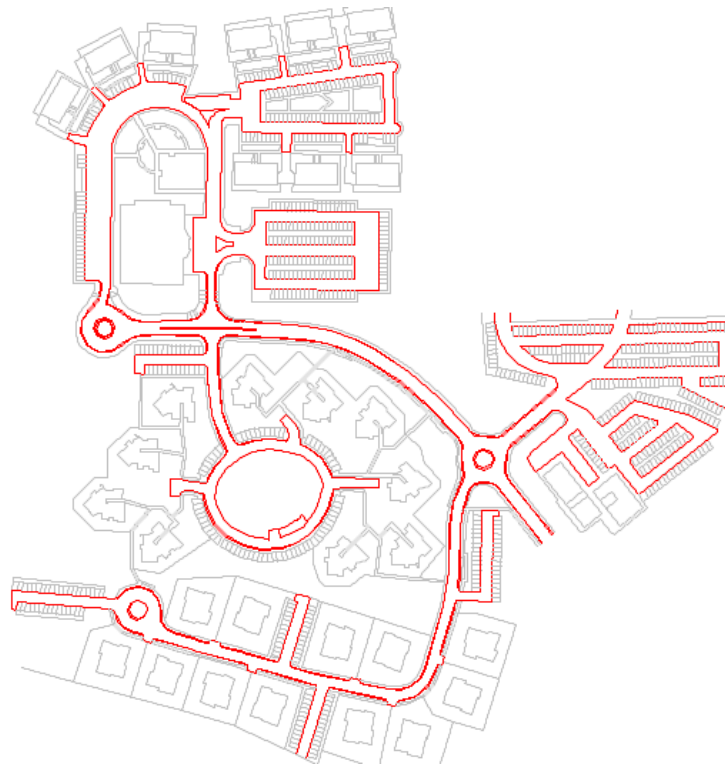


2 ZONA COLOSSEO

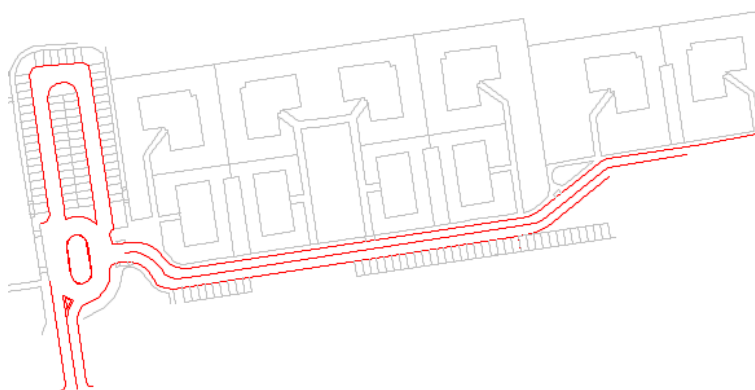




3 PORTA SUD

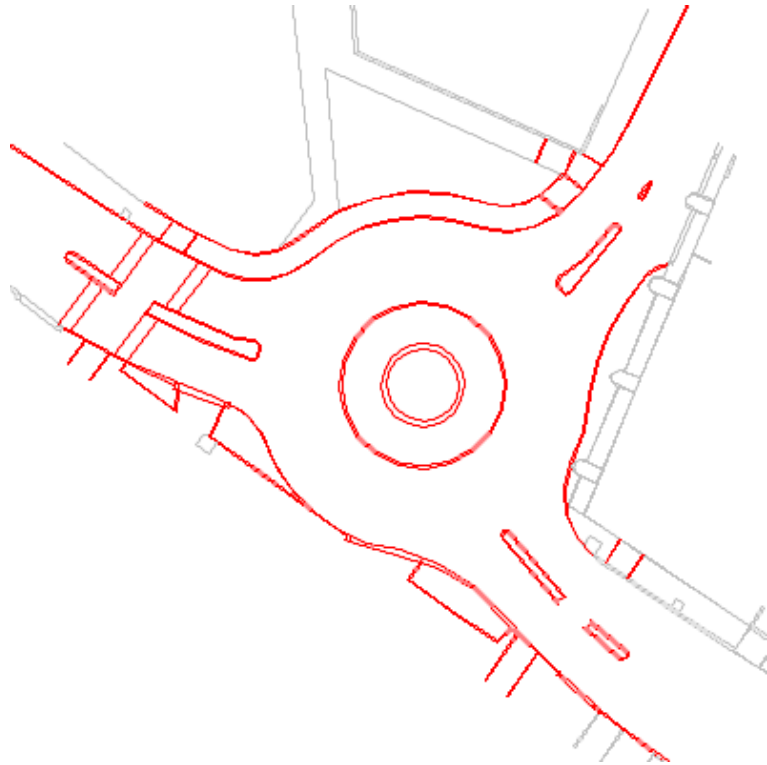


4 VIA ARNO

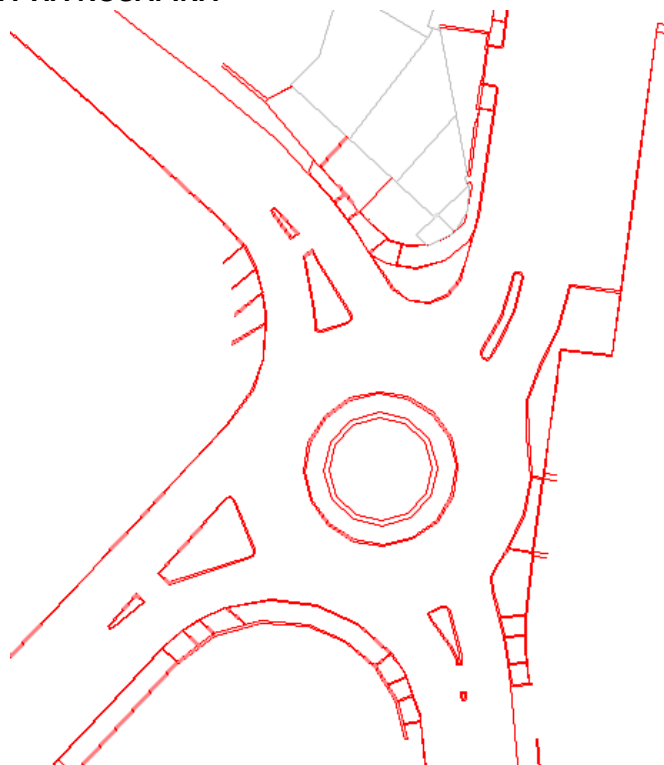




5 ROTATORIA VIA COLETTI

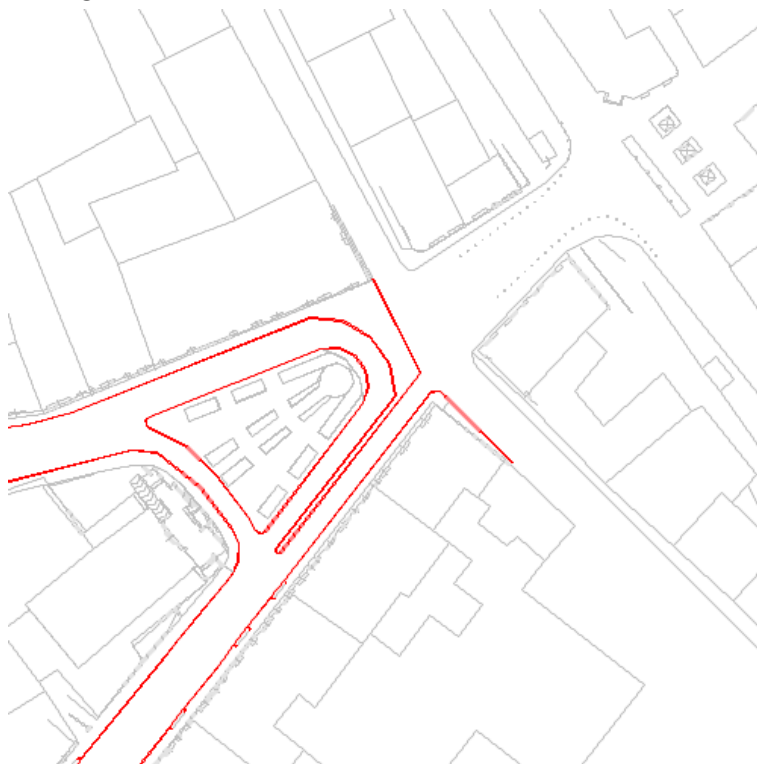


6 ROTATORIA VIA ROSAPINA

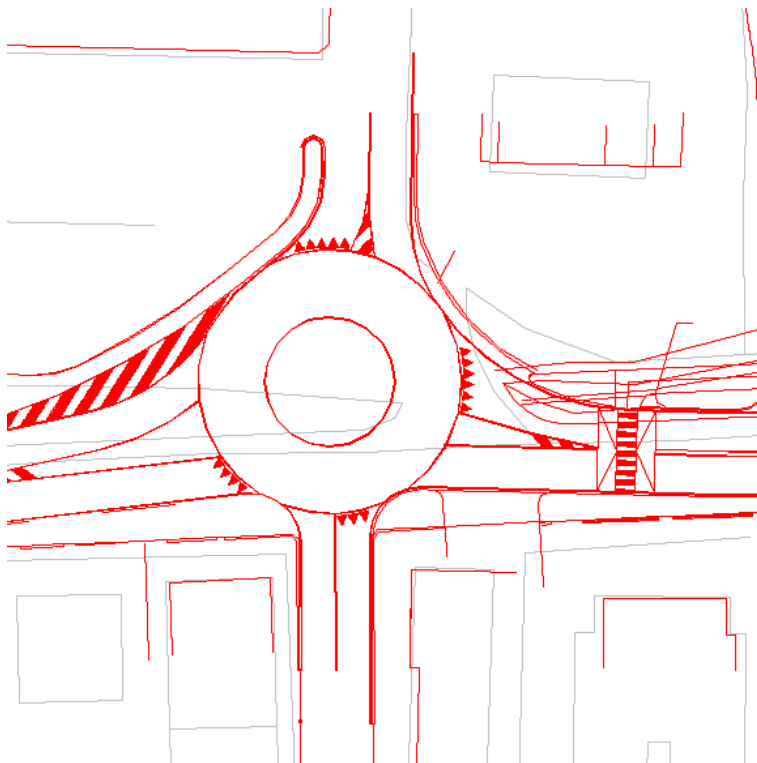




7 ARREDO URBANO PIAZZA MAZZINI



8 ROTATORIA E PISTA CICLABILE MARECCHIESE

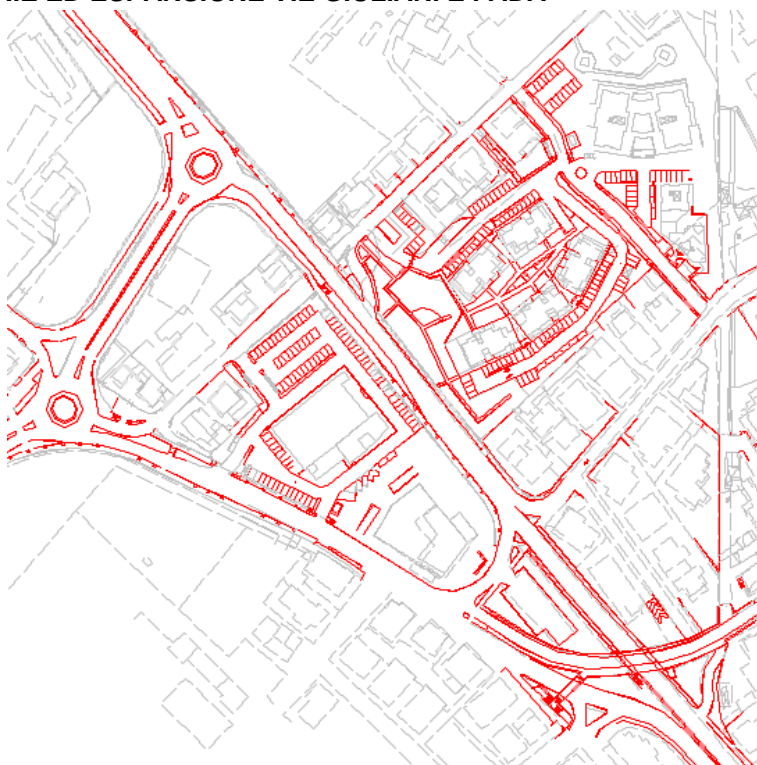




9 AREA PADULLI ZONA C5

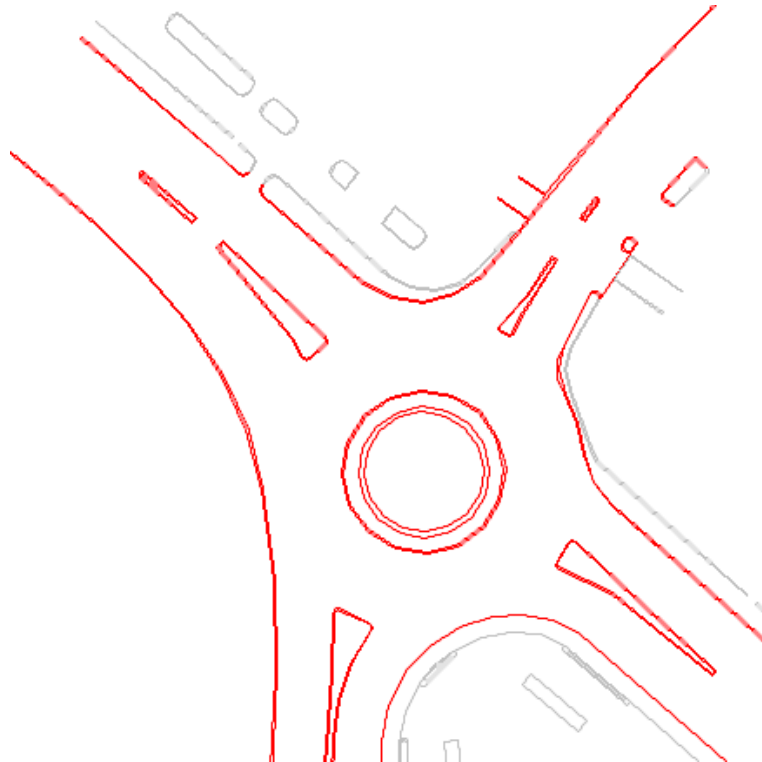


10 ROTATORIE ED ESPANSIONE VIE GIULIANI E FADA

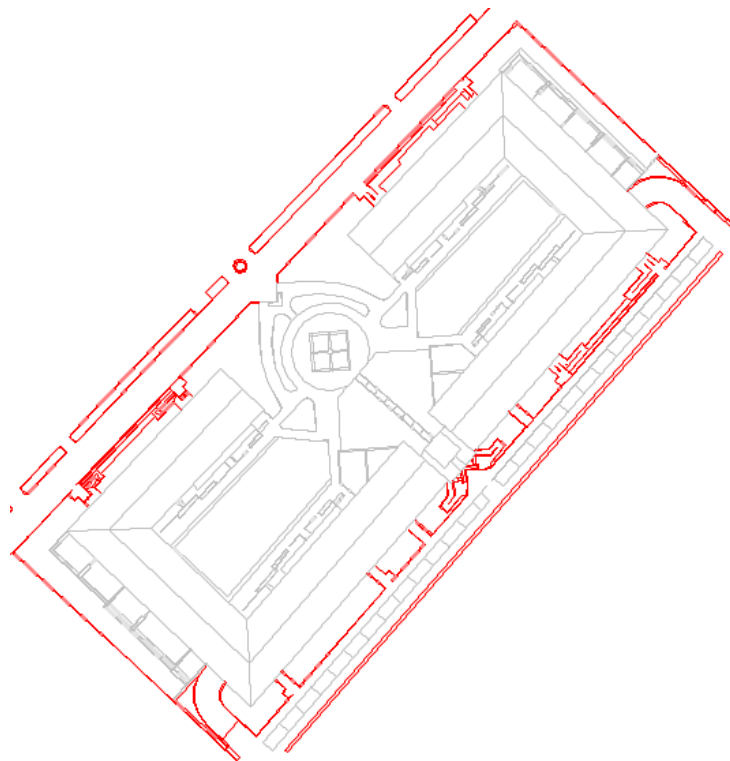




11 ROTATORIA FLAMINIA CONCA



12 VIA PASCOLI NUOVE CASE POPOLARI

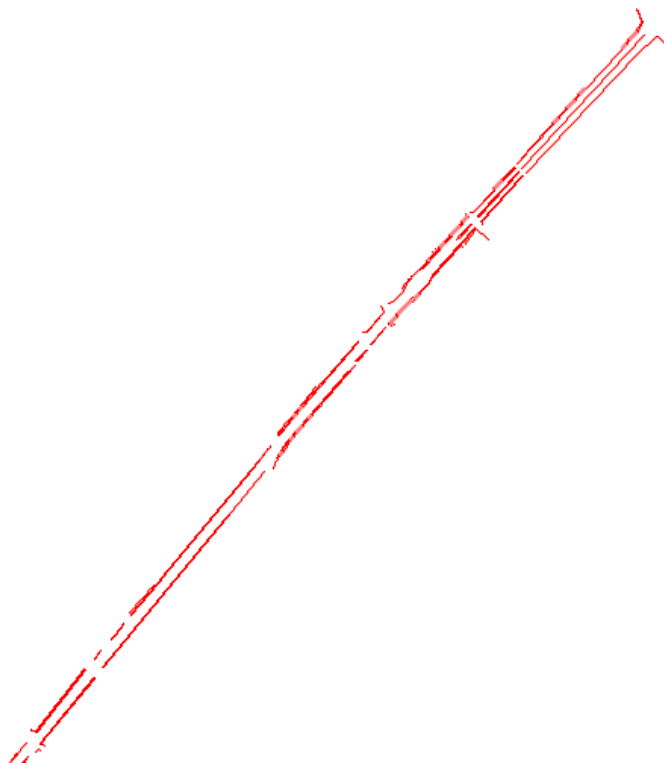




13 ZONA GAIOFANA

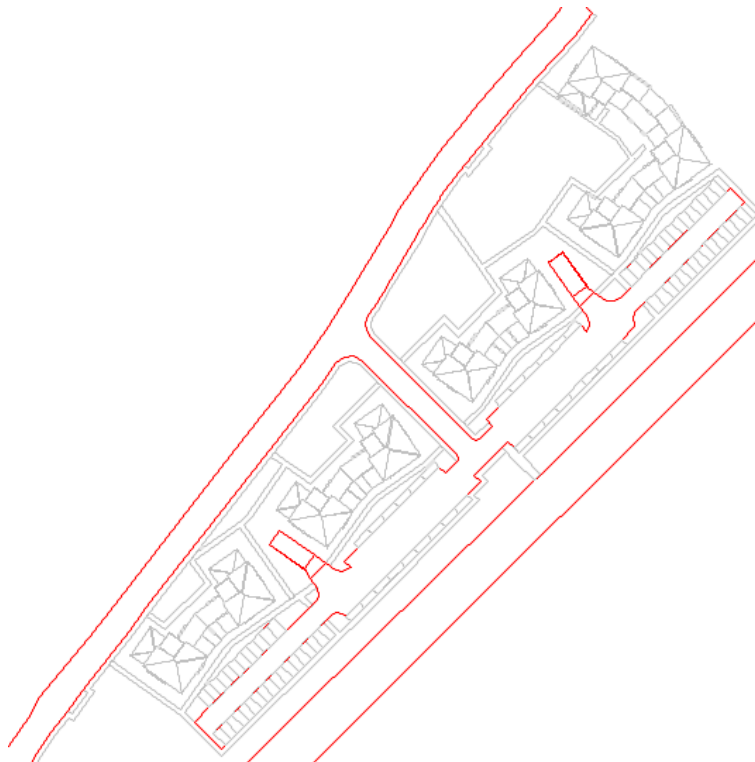


14 VIA TOLEMAIDE PISTA CICLABILE

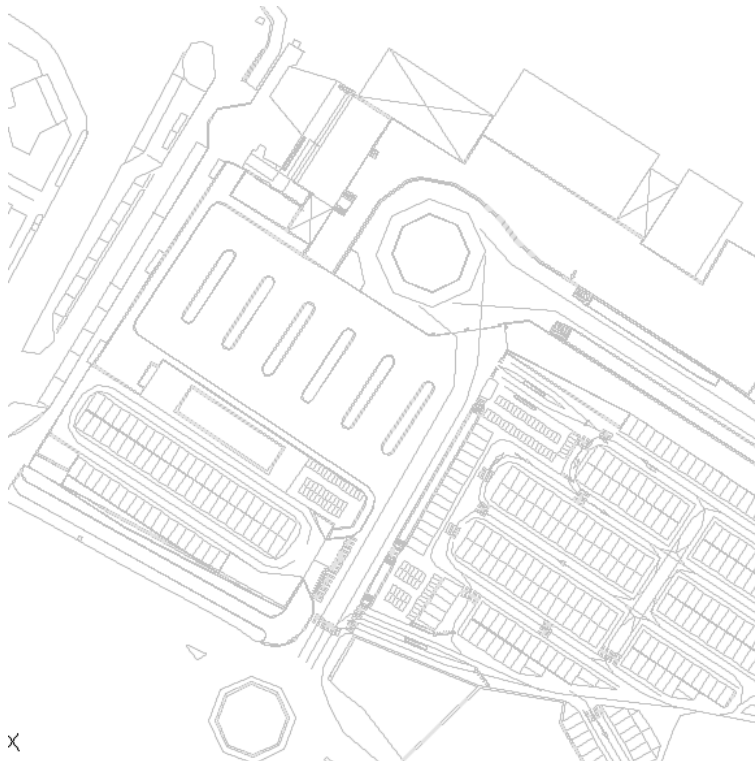




12 NUOVO INSEDIAMENTO ZONA VISERBELLA

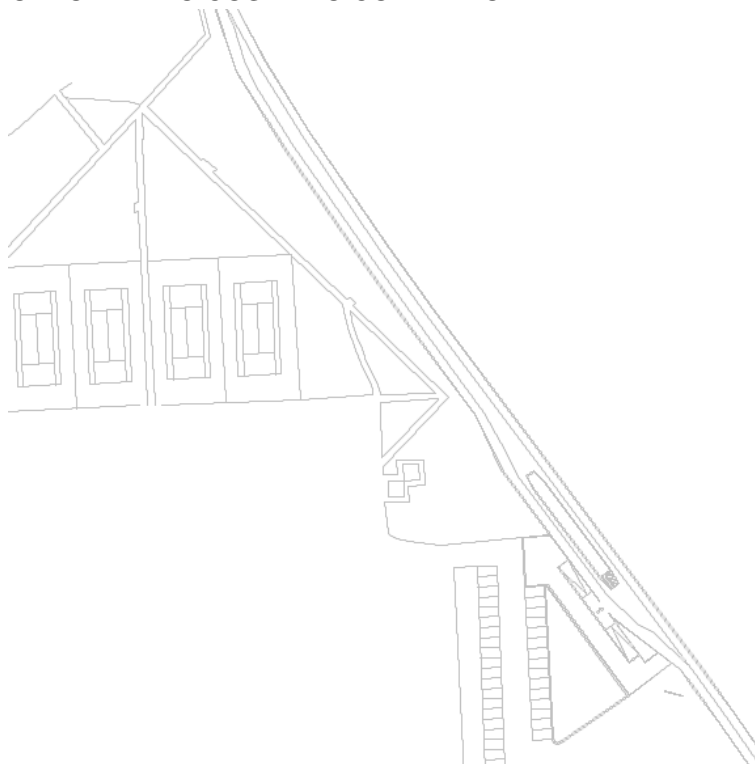


16 a TRASPORTO RAPIDO COSTIERO COMPLETO

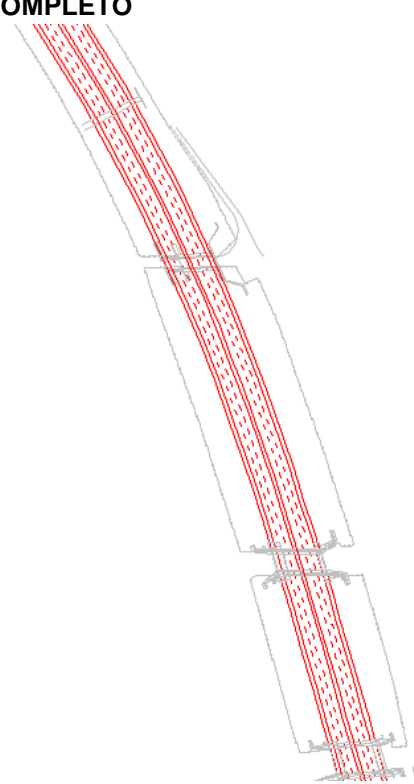




16 b TRASPORTO RAPIDO COSTIERO COMPLETO

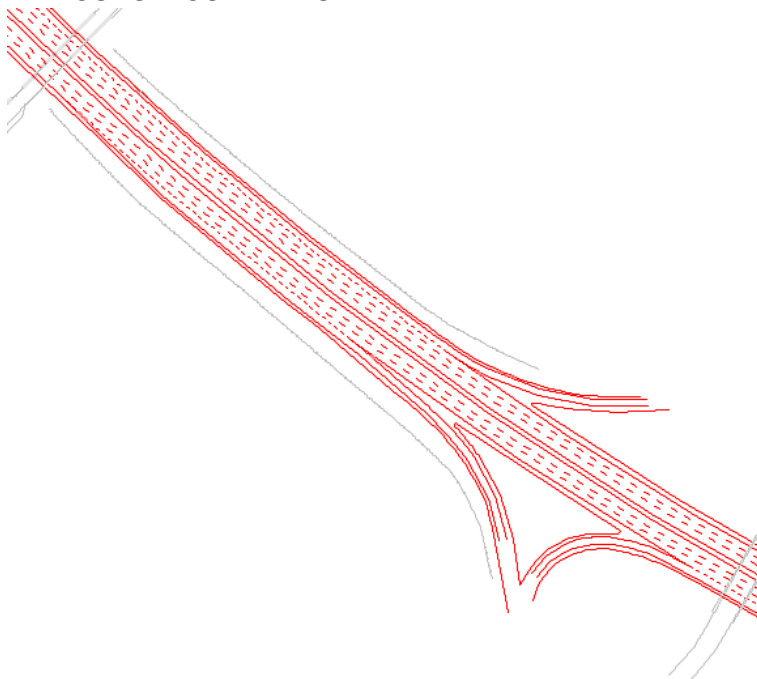


17 a A14 TERZA CORSIA COMPLETO

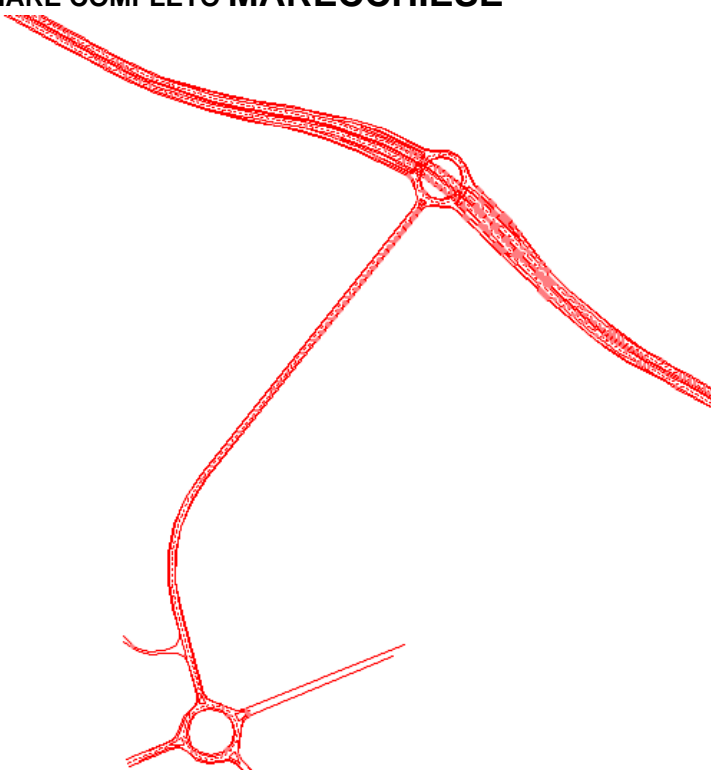




17 b A14 TERZA CORSIA COMPLETO

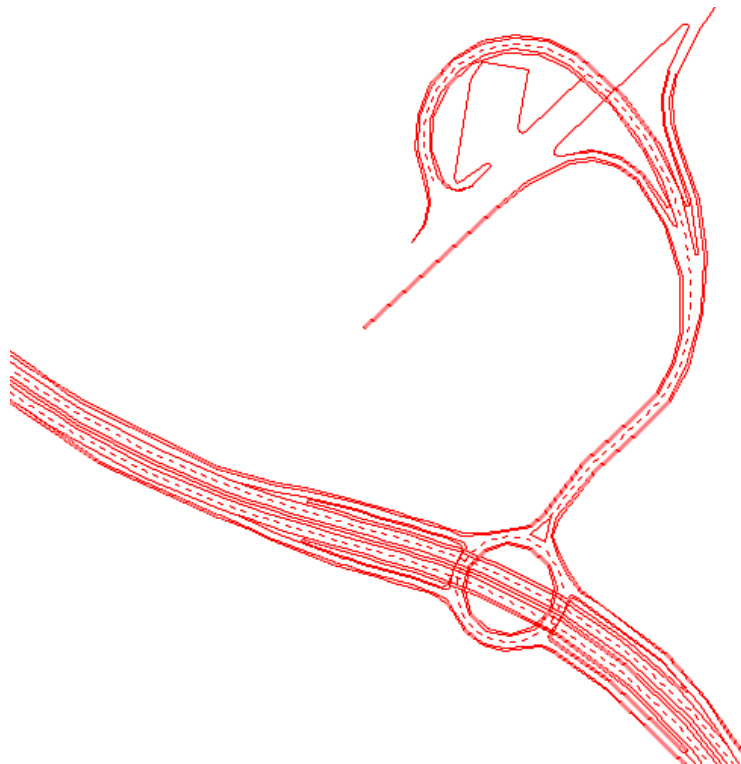


18 a COMPLANARE COMPLETO MARECCHIESE



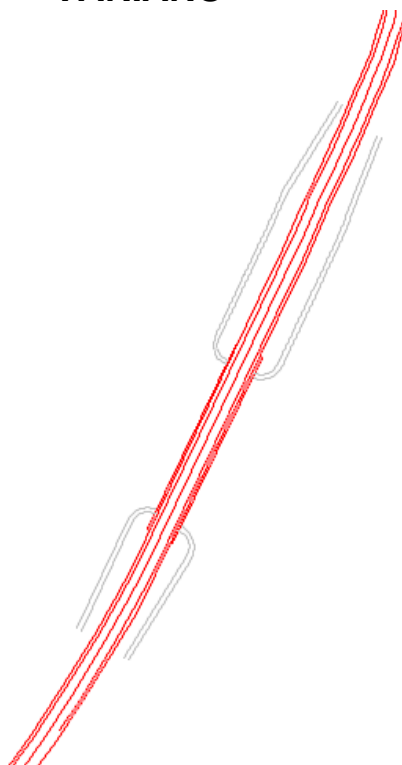


18 b COMPLANARE COMPLETO CASELLO RN NORD



19 CAVALCAVIA A14 ZONA

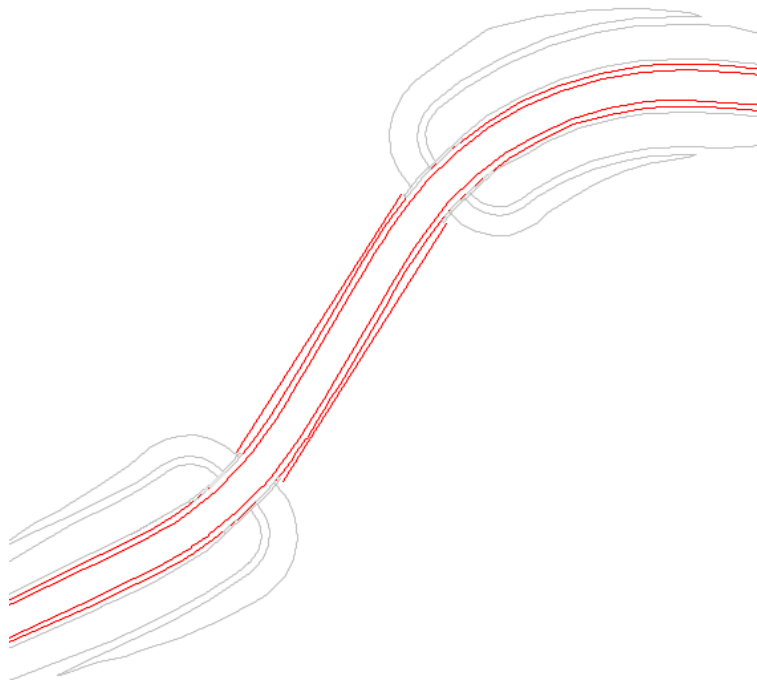
VARIANO





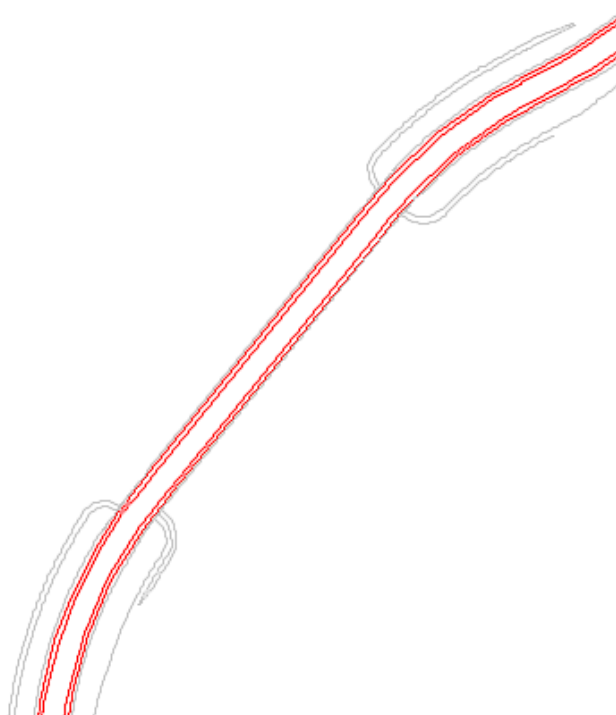
20 CAVALCAVIA A14 ZONA

PADULLI



21 CAVALCAVIA A14 ZONA

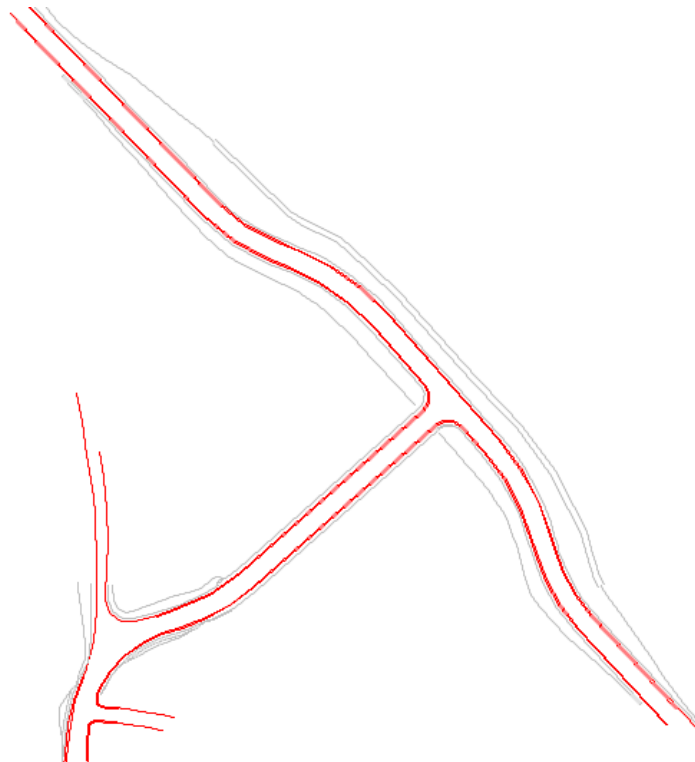
VECCHIA RSM





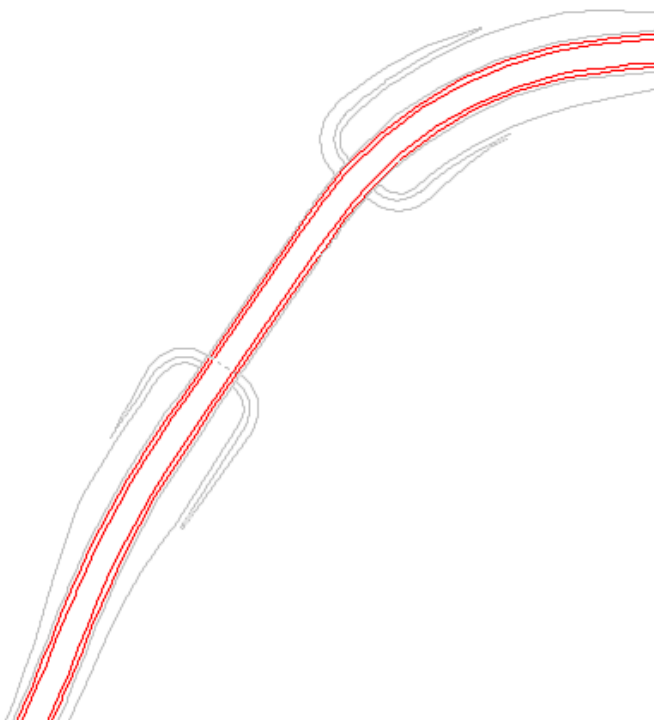
22 CAVALCAVIA A14 ZONA

SAN LORENZO IN C.



23 CAVALCAVIA A14 ZONA

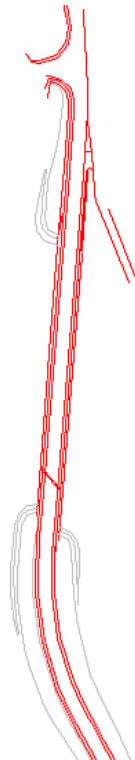
CASALECCHIO





24 CAVALCAVIA A14 ZONA

CORIANO

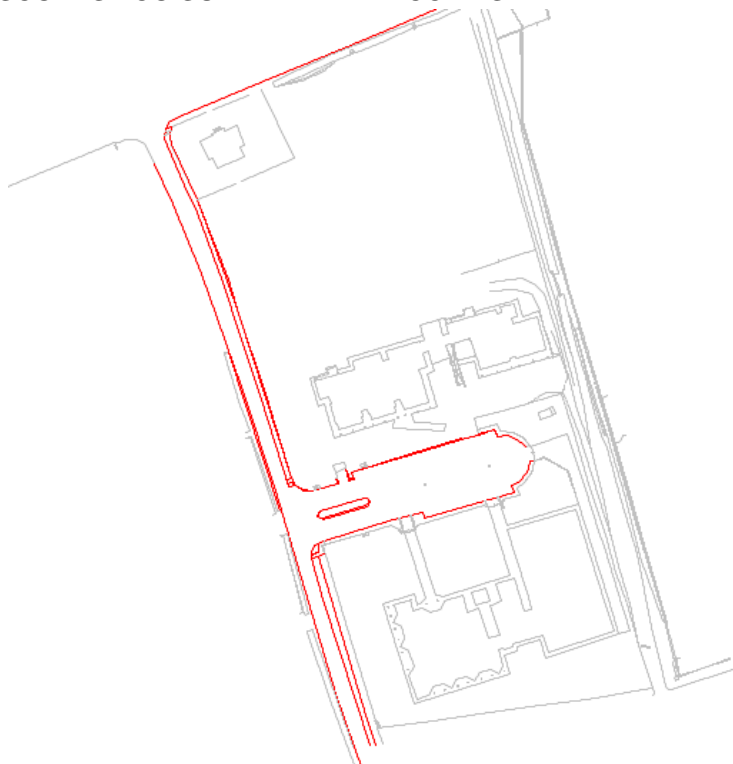


25 DARSENA

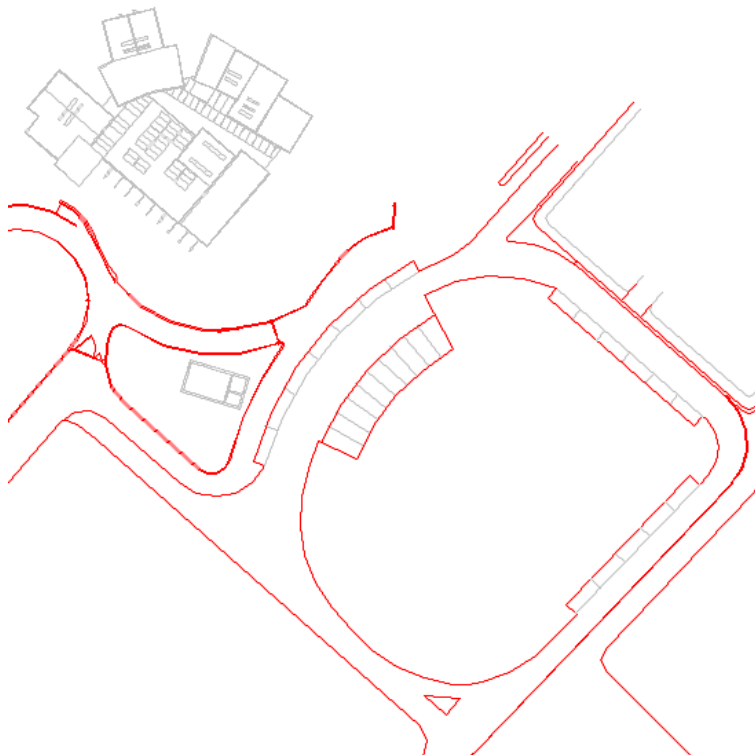




26 PLESSO SCOLASTICO SULLA VIA MARECCHIESE



27 PLESSO SCOLASTICO XX SETTEMBRE

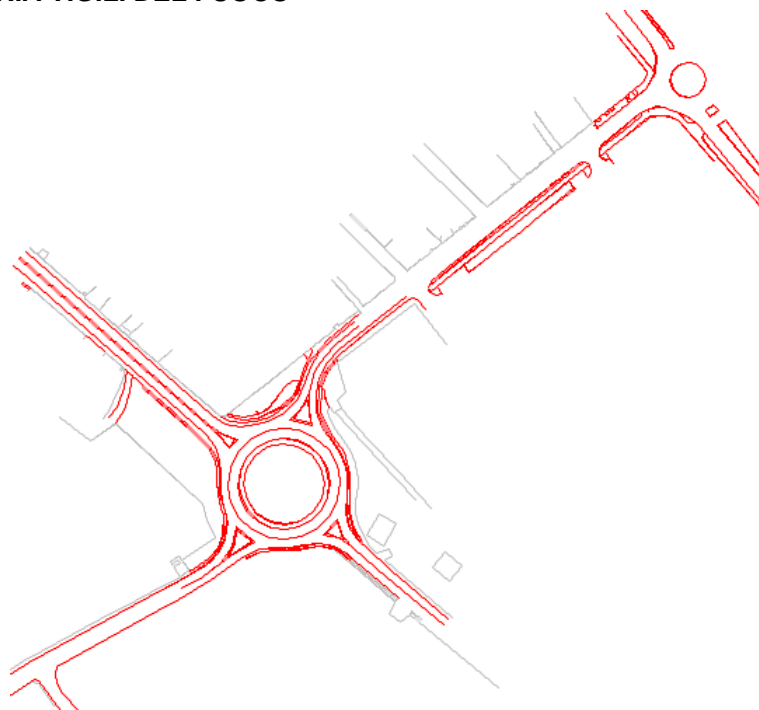




28 VIABILITA' CASE POPOLARI SAN GIULIANO VIA COLETTI

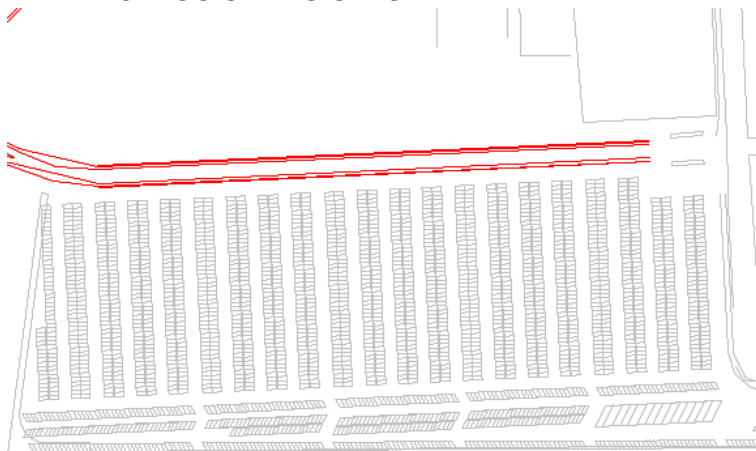


29 ROTATORIA VIGILI DEL FUOCO





30 FIERA PARCHEGGIO LATO OVEST





2) LAVORI PUBBLICI ESEGUITI, PROGETTATI O PROGRAMMATI

In analogia con gli interventi descritti al punto 1 anche le opere elencate e rappresentate di seguito, costituiscono delle integrazioni alla C.T.R., nella cartografia accanto alla numerazione ed al nome dell'opera viene sinteticamente descritto lo stato dell'arte e/o l'iter progettuale di ogni singolo intervento.

ELENCO e RAPPRESENTAZIONE LAVORI PUBBLICI ESEGUITI, PROGETTATI O PROGRAMMATI (secondo gruppo)

ROTATORIA VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO

1

Opera già completata

NUOVA VIA ROMA

2

In attesa di variante urbanistica (fase di progettazione redatta a livello di "Progetto definitivo")

NUOVA VIA ROMA

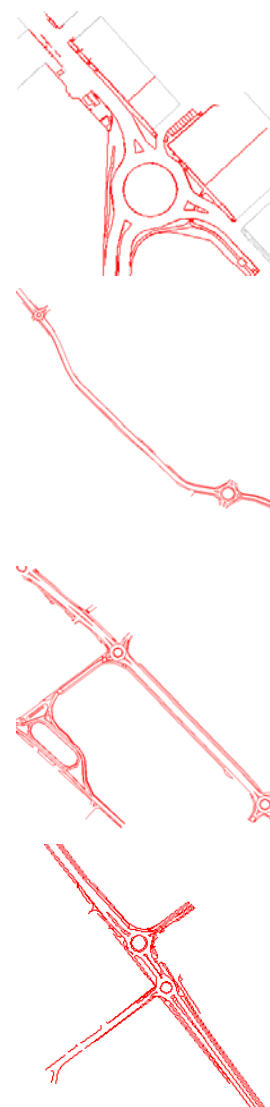
3

Opera in esecuzione

NUOVA VIA ROMA

4

Opera già completata

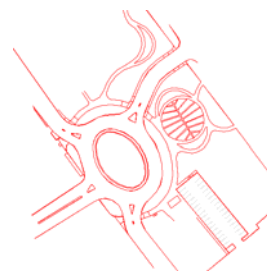




ROTATORIA PIAZZALE TOSCANINI

5

Opera già completata



SVINCOLO SULLA S.S. 16 – IPER

6

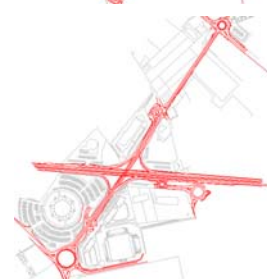
Opera già completata



SVINCOLO SULLA S.S. 16 – NUOVO PALAZZETTO DELLO SPORT

7

Opera già completata



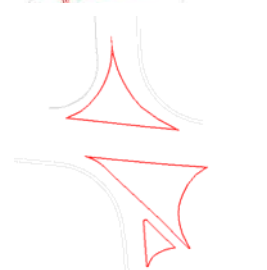
SVINCOLO SULLA S.S. 16 – S.P. 41 VIA MONTESCUDO

8

Fase di progettazione redatta a livello di “Progetto definitivo conclusa la procedura di verifica ambientale”

8.1) Progetto Anas

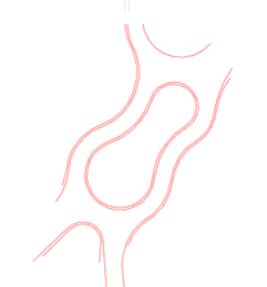
8.2) Progetto Anas 1° stralcio funzionale



ROTATORIA INTERSEZIONE VIA DELLA REPUBBLICA – VIA FLAMINIA

9

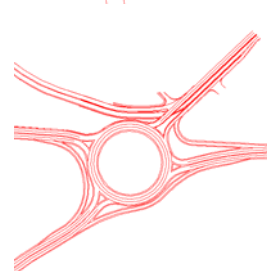
Fase di progettazione redatta a livello di “Studio di fattibilità”



SVINCOLO SULLA S.S. 16 – S.S. 72 COLLEGAMENTO VIA EUTERPE VIA DELLA REPUBBLICA

10

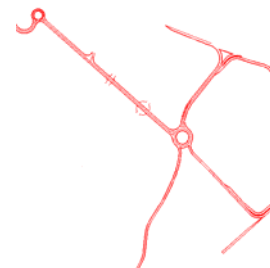
Fase di progettazione redatta a livello di “Progetto definitivo conclusa la procedura di verifica ambientale”





**11 VIABILITA' INTERNA COMPARTO
COMPRESO TRA S.S. 16, S.S. 72, A14 E
VIA GROTTA ROSSA**

*Fase di progettazione redatta a livello di "Progetto
preliminare"*



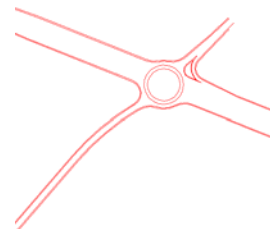
**12 ROTATORIE SU VIA EUTERPE – VIA
PANZINI – VIA ACQUARIO**

Opere già completate



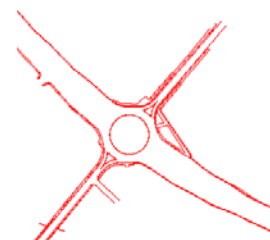
13 SVINCOLO VIA DELLA FIERA

*Fase di progettazione redatta a livello di "Progetto
preliminare" (Aggiornare con progetto Autostrade)*



14 SVINCOLO VIA COVIGNANO

*Fase di progettazione redatta a livello di "Progetto definitivo
conclusa la procedura di verifica ambientale"
(Aggiornare con progetto Autostrade)*



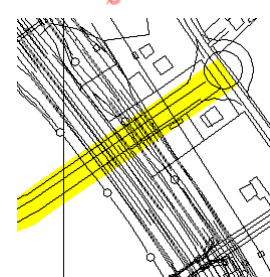
**15 SVINCOLO S.S. 16 ZONA PADULLI E VIA
DI MEZZO**

Fase di progettazione redatta a livello di "Studio di fattibilità"



**16 SOVRAPPASSO DELLA NUOVA S.S. 16
E A14 "RIMINI SUD"**

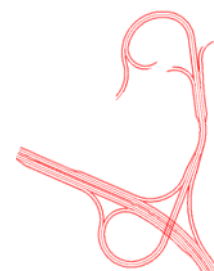
*Fase di progettazione redatta a livello di "Studio di fattibilità"
Aggiornare con progetto Autostrade)
Propos. I Comune di Rimini al nuovo tracciato della S.S. 16*





SVINCOLO SULLA NUOVA S.S. 16 "RIMINI SUD"

- 17** Fase di progettazione redatta a livello di "Studio di fattibilità"
Proposta del Comune di Rimini al nuovo tracciato della S.S.
16
(Aggiornare con progetto nuova statale 16)



BRETELLA DI COLLEGAMENTO S.P. CORIANO S.P. MONTESCUDO

- 18** Fase di progettazione redatta a livello di "Progetto esecutivo"



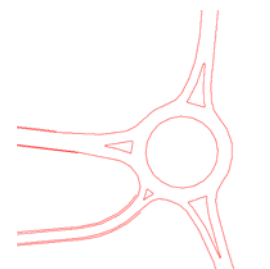
ROTATORIA SU VIA MARECCHIESE – S.S. 16 "ADRIATICA"

- 19** Opera già completata



ROTATORIA INTERSEZIONE S.S. 9 "EMILIA" - S.S. 16 "ADRIATICA"

- 20** Fase di progettazione redatta a livello di "Progetto definitivo"
un tratto in fase esecutiva



VIABILITA' ZONA VISERBA MONTE – NUOVA FIERA – CELLE – NUOVA DARSENA

- 21** Fase di progettazione redatta a livello di "Progetto
preliminare"



SVINCOLO S.S. 16 "ADRIATICA" - INGRESSO NUOVA FIERA DI RIMINI

- 22** Opera già completata





VIABILITA' VISERBELLA, VISERBA – VIA DIREDAUA

23

Fase di progettazione redatta a livello di "Studio di fattibilità"



ADEGUAMENTO VIA SAN MARTINO IN RIPAROTTA

24

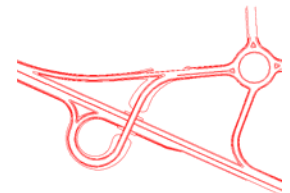
Opera già completata



SVINCOLO S.S. 9 "EMILIA" INGRESSO NUOVA FIERA DI RIMINI

25

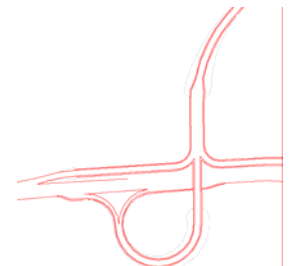
Opera già completata



SVINCOLO S.S. 9 "EMILIA" - VIA SAN MARTINO IN RIPAROTTA

26

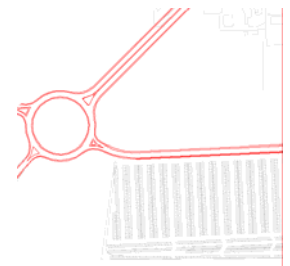
Opera già completata



INGRESSO NUOVA FIERA LATO OVEST

27

Opera già completata



SOTTOPASSO FERROVIARIO

28

Opera già completata





NUOVO PONTE SU VIA COLETTI

29 Fase di progettazione redatta a livello di "Progetto preliminare" - reperire progetti -



VIABILITA' TORRE PEDRERA – VIA DIREDAUA

30 Opera già completata

VIABILITA' TORRE PEDRERA – VIA APOLLONIA

31 Fase di progettazione redatta a livello di "Studio di fattibilità" verificare la numerazione (forse 23) ed anche il progetto totale

ABBASSAMENTO PIANO VIABILE SOTTOPASSO FF.SS. VIA TOLEMAIDE H netta = 5.3m.

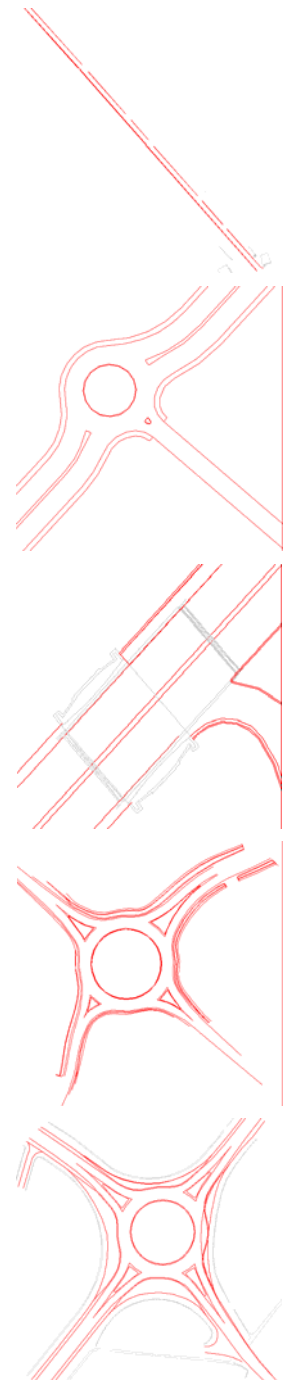
32 Opera già completata

ROTATORIA INTERSEZIONE S.S. 16 "ADRIATICA" - VIA TOLEMAIDE

33 Opera già completata

ROTATORIA VIA TOLEMAIDE – VIA ORSOLETO – INGRESSO A14 "RIMINI NORD"

34 Opera già completata

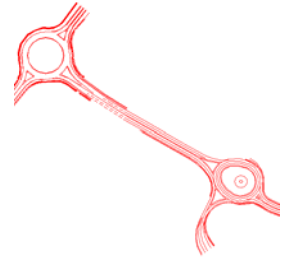




VIABILITA' C.A.A.R.

35

Opera già completata



VIABILITA' C.A.A.R.

36

Fase di progettazione redatta a livello di "Progetto definitivo"



**ROTATORIA SU VIA TOLEMAIDE – VIA
VECCHIA EMILIA**

37

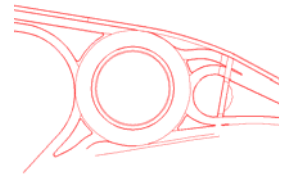
*Progetto e realizzazione a carico – per convenzione – del
Comune di Santarcangelo di Romagna*



ADEGUAMENTO VIABILITA' S.VITO

38

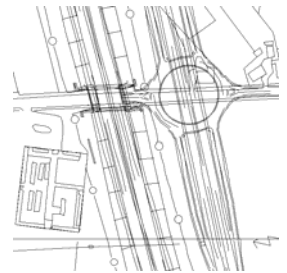
Opera già completata



**SVINCOLO NUOVA S.S. 16 – S.S. 9 (VIA
EMILIA)**

39

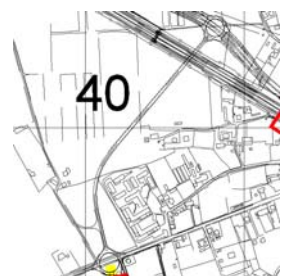
*Fase di progettazione redatta a livello di "Studio di fattibilità"
Proposta del Comune di Rimini al nuovo tracciato della S.S.
16*



**SVINCOLO NUOVA S.S. 16 "ADRIATICA"
- S.P. 258 "MARECCHIESE"**

40

*Fase di progettazione redatta a livello di "Studio di fattibilità"
Proposta del Comune di Rimini al nuovo tracciato della S.S.
16*





NUOVA VIABILITA' CORPOLO'

41

Primo stralcio opera già completata



NUOVA VIABILITA' CORPOLO'

42

Secondo stralcio fase di progettazione redatta a livello di "Progetto esecutivo"



STRADA DI FONDO VALLE R.S.M.

43

- Reperire progetto -



VIA ITALIA

44

Sottopasso con s.s. 9 – progettazione preliminare -





2 CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

L'Amministrazione Comunale di Rimini, nel dicembre 2006 con l'approvazione della Delibera di C.C. n°.170 del 07/12/2006 ha avviato i lavori per la redazione del Piano Urbano della Mobilità.

I Piani Urbani della Mobilità (PUM) sono da intendersi quali "progetti del sistema della mobilità", comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi.

L'unico strumento cogente, nel merito della classificazione funzionale delle strade ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285 è il cosiddetto "Atto di Indirizzo: adeguamento e riqualificazione della rete viaria principale" approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° 41 del 21.04.2005

Vista la mancanza di un atto che classificasse interamente la rete stradale comunale, si è provveduto ad effettuare una ricognizione delle caratteristiche di ciascun tratto stradale, classificandolo secondo i seguenti criteri:

- per la classificazione delle strade extraurbane comunali, ci si è riferiti all'art. 2 del Codice della Strada, pertanto la classificazione è avvenuta esclusivamente sulla base delle caratteristiche geometriche;
- Per la classificazione delle strade extraurbane di altri Enti, ci si è riferiti alla classificazione operata da ciascun Ente proprietario, così come comunicato dagli stessi nella fase di confronto;
- Per la classificazione delle strade urbane comunali, ci si è riferiti non solo all'art. 2 del Codice della Strada, ma anche alle descrizioni contenute nelle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico;

Pertanto la classificazione è avvenuta sulla base sia delle caratteristiche geometriche, sia di quelle funzionali.

In particolare, sono state utilizzate le "classi intermedie", e cioè:

strade urbane interquartiere (classe DE);
strade urbane locali interzonali (classe EF);

La classificazione mediante l'utilizzo delle "classi intermedie" è avvenuta secondo i seguenti criteri:












- la funzione è assimilabile al tipo principale superiore, mentre le caratteristiche geometriche sono assimilabili al tipo principale inferiore;
- la strada è percorsa da linee del TPL;

I tratti di attraversamento dei centri minori da parte di strade statali sono state classificate come C (extraurbane secondarie), secondo quanto richiesto da ANAS nella fase di confronto, mentre quelle di attraversamento di strade provinciali o comunali sono state in genere classificate F, EF o E a seconda dell'importanza e del carico di traffico della strada attraversante.

LEGENDA PROPOSTA PER LA CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE

-  A - AUTOSTRADA
-  C - EXTRAURBANA SECONDARIA
-  D - URBANA DI SCORRIMENTO
-  DE - URBANA INTERQUARTIERE
-  E - URBANA DI QUARTIERE
-  EF - URBANA LOCALE INTERZONALE
-  F - LOCALE





2 I CENTRI ABITATI STATO DELL'ARTE

I CENTRI ABITATI NEL COMUNE DI RIMINI SONO INDIVIDUATI DA QUATTRO DELIBERE di seguito elencate:

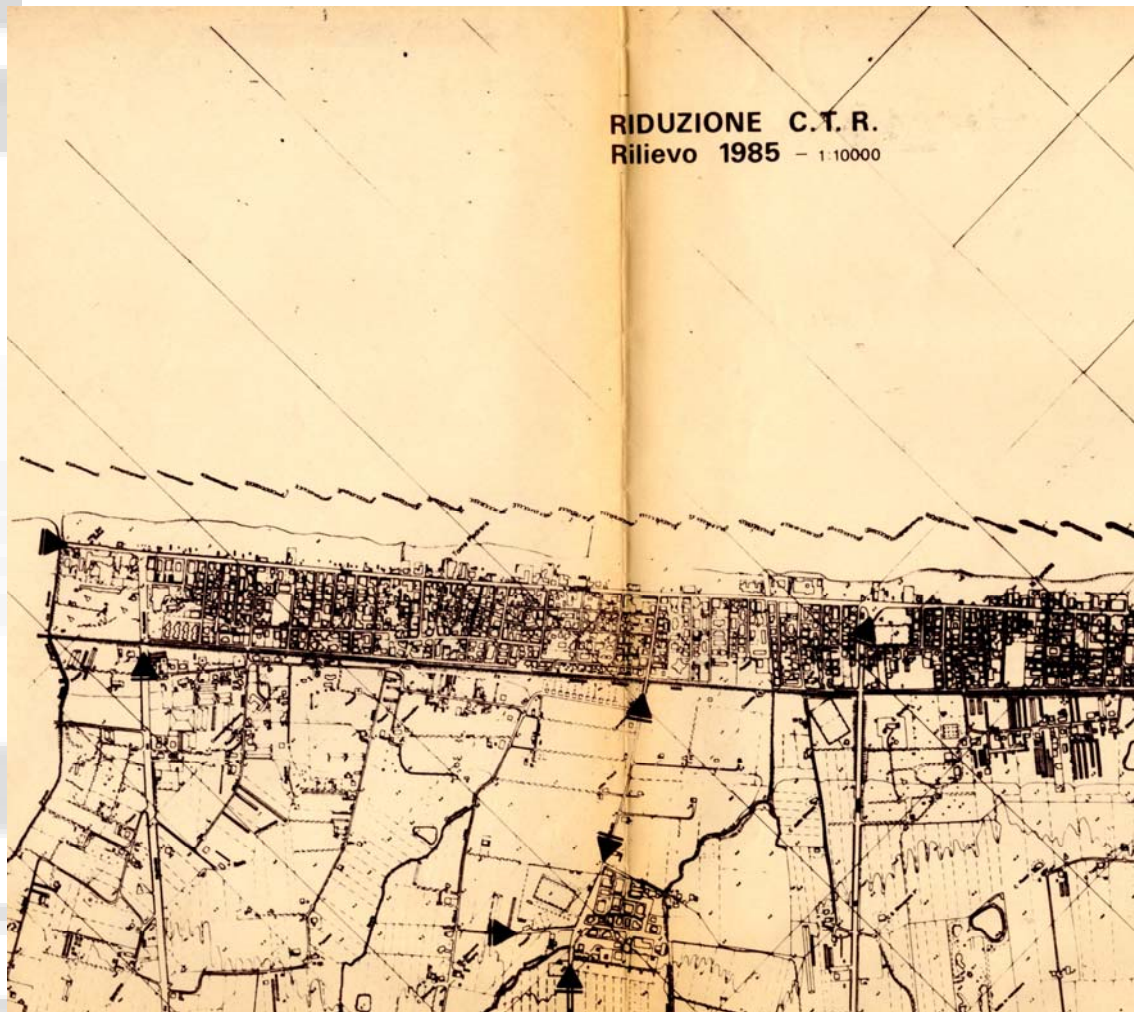
1 DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N° 1198 DEL 29 06 1993



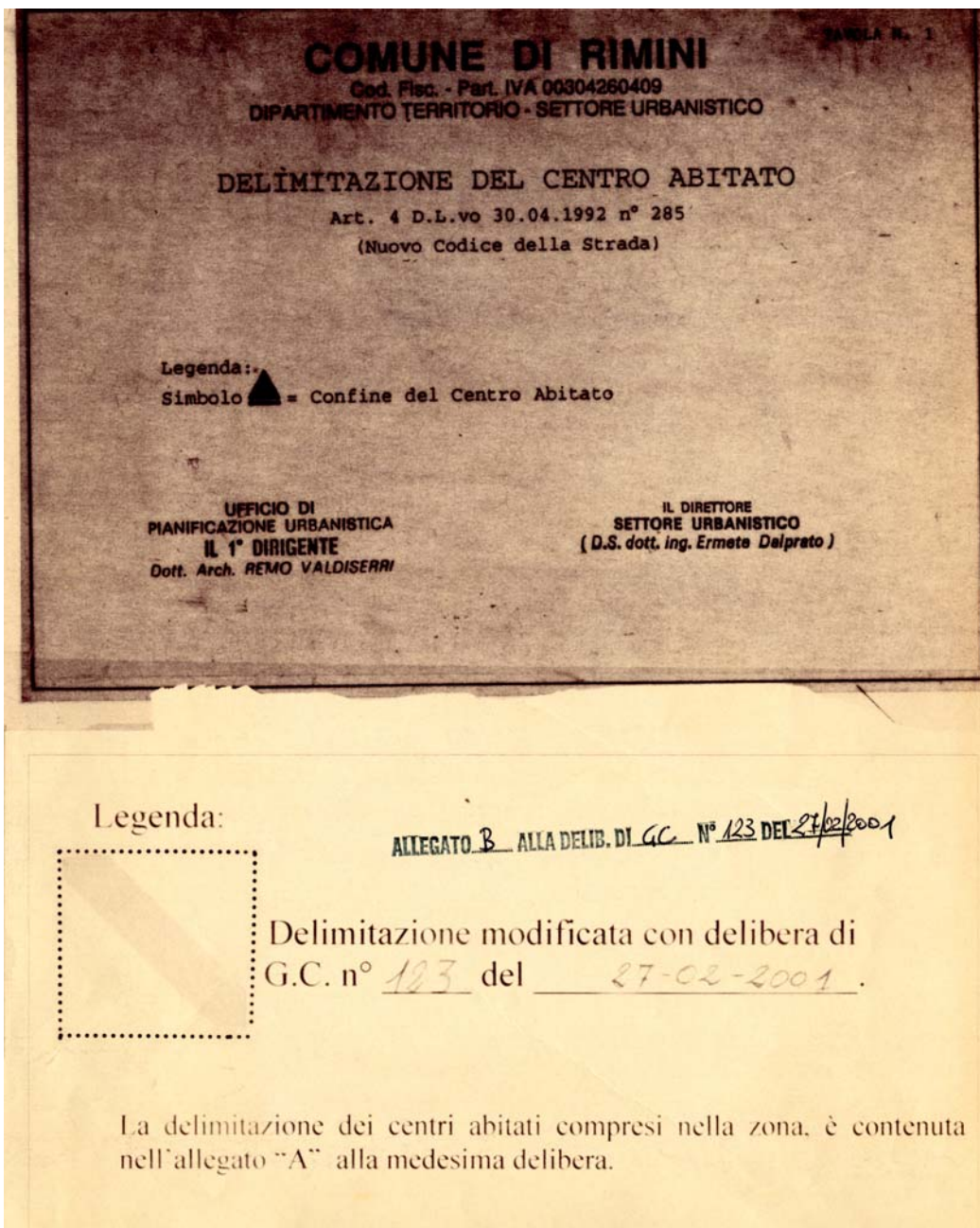


BASE CARTOGRAFICA CTR 85



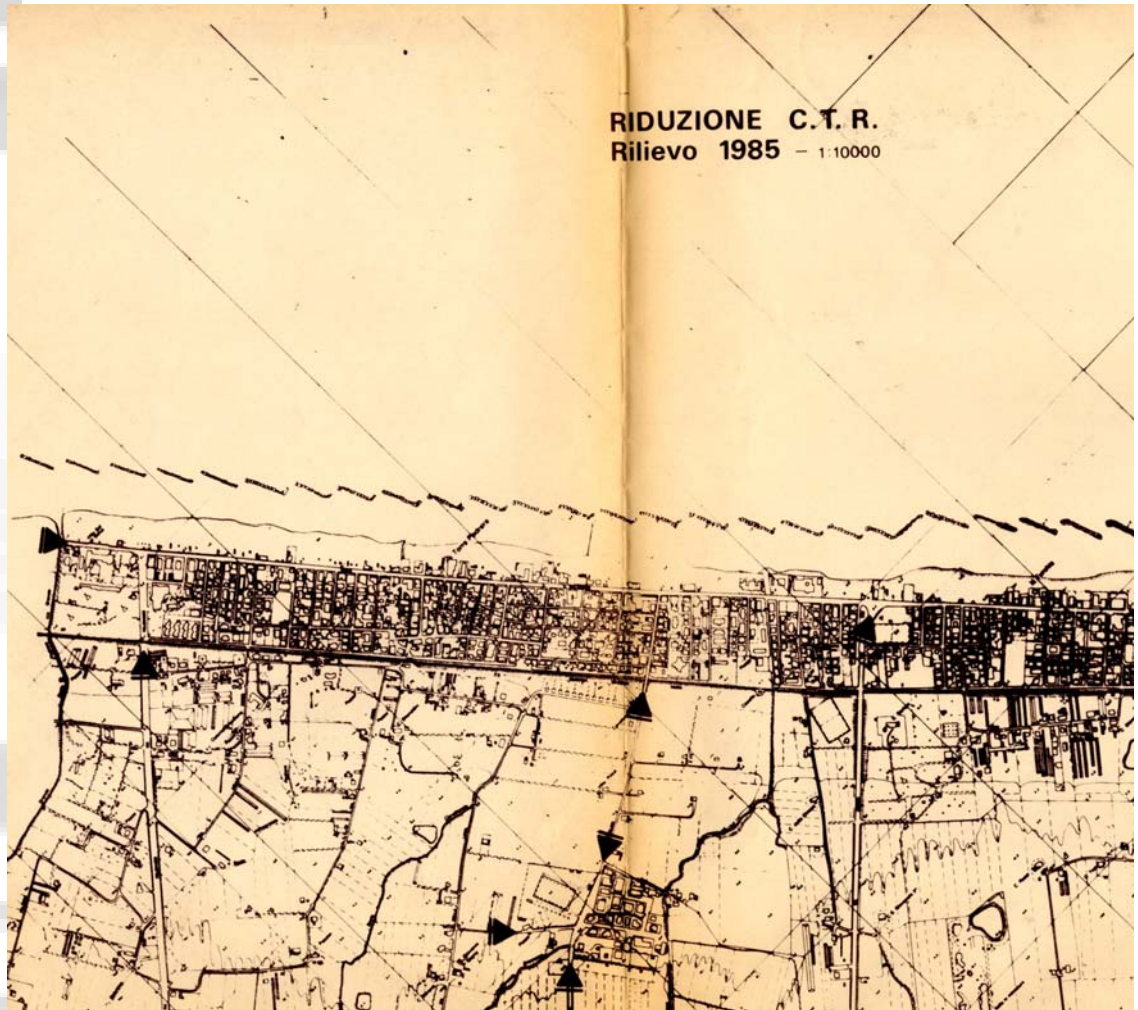


2 DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N° 123 DEL 27 02 2001





BASE CARTOGRAFICA CTR 85





IMPLEMENTAZIONE SU CTR DIGITALE



COMUNE DI RIMINI

SERVIZIO MOBILITA'

Allegato " A " alla Delib. di Giunta n° 123 del 22/02/2009

	<input type="checkbox"/>	QUARTIERE 4	TAV unica
	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>		
		Scala 1:5000	
		Data: Gennaio 2001	

Oggetto:

S.S. n° 258 Marecchiese - Delimitazione dei centri abitati ai sensi dell'art. 3 del C.d.S.
(art. 4 D.L.vo n°285 del 30.04.1992)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA'
ARCH. SANDRO LUCCARDI

PROGETTISTA:
GEOM. GROSSI LUCA

COLLABORATORI:
DAMIANINI MAURIZIO
CARLINI MARIO





IMPLEMENTAZIONE SU CTR DIGITALE

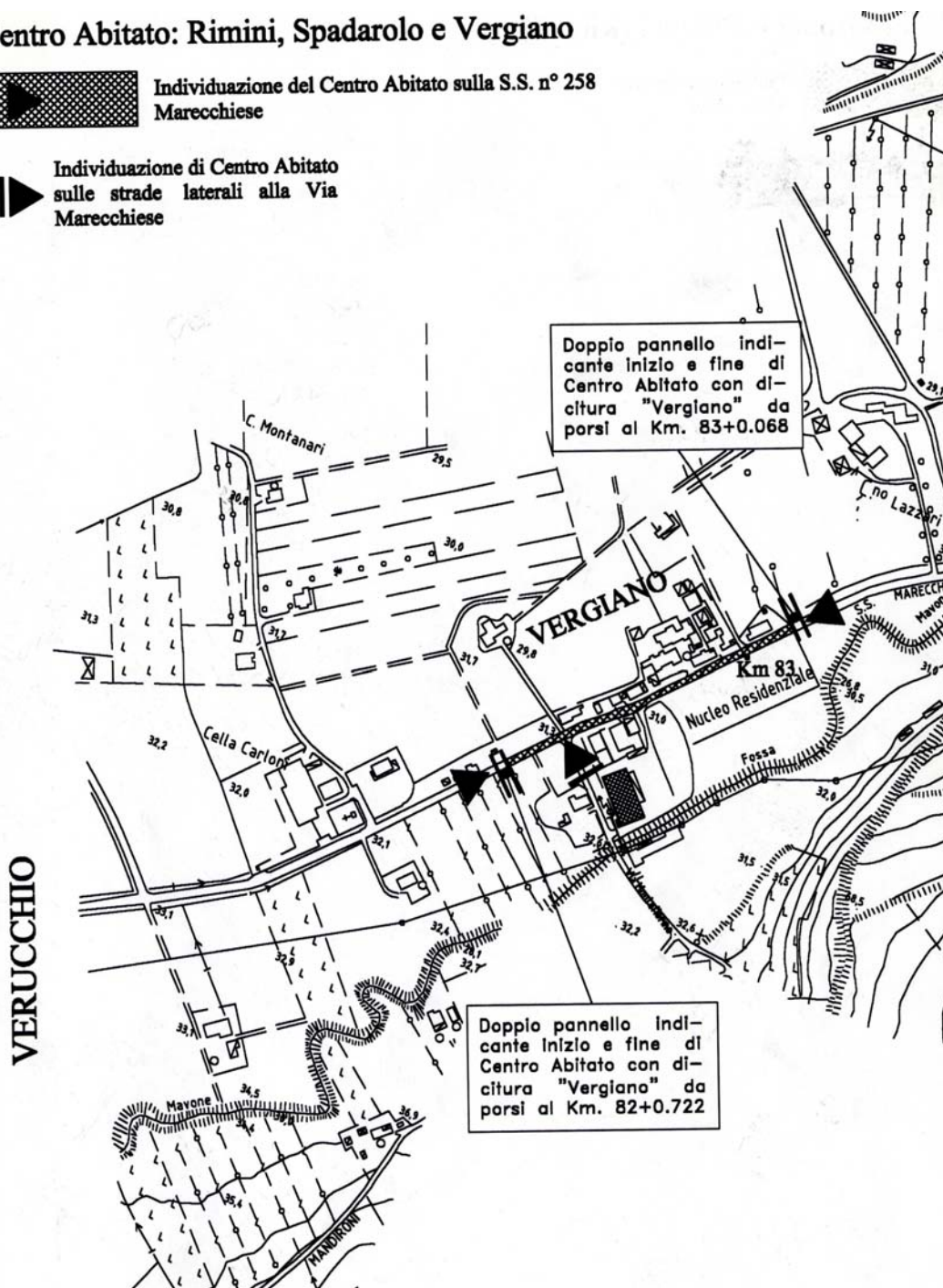
Centro Abitato: Rimini, Spadarolo e Vergiano



Individuazione del Centro Abitato sulla S.S. n° 258
Marecchiese

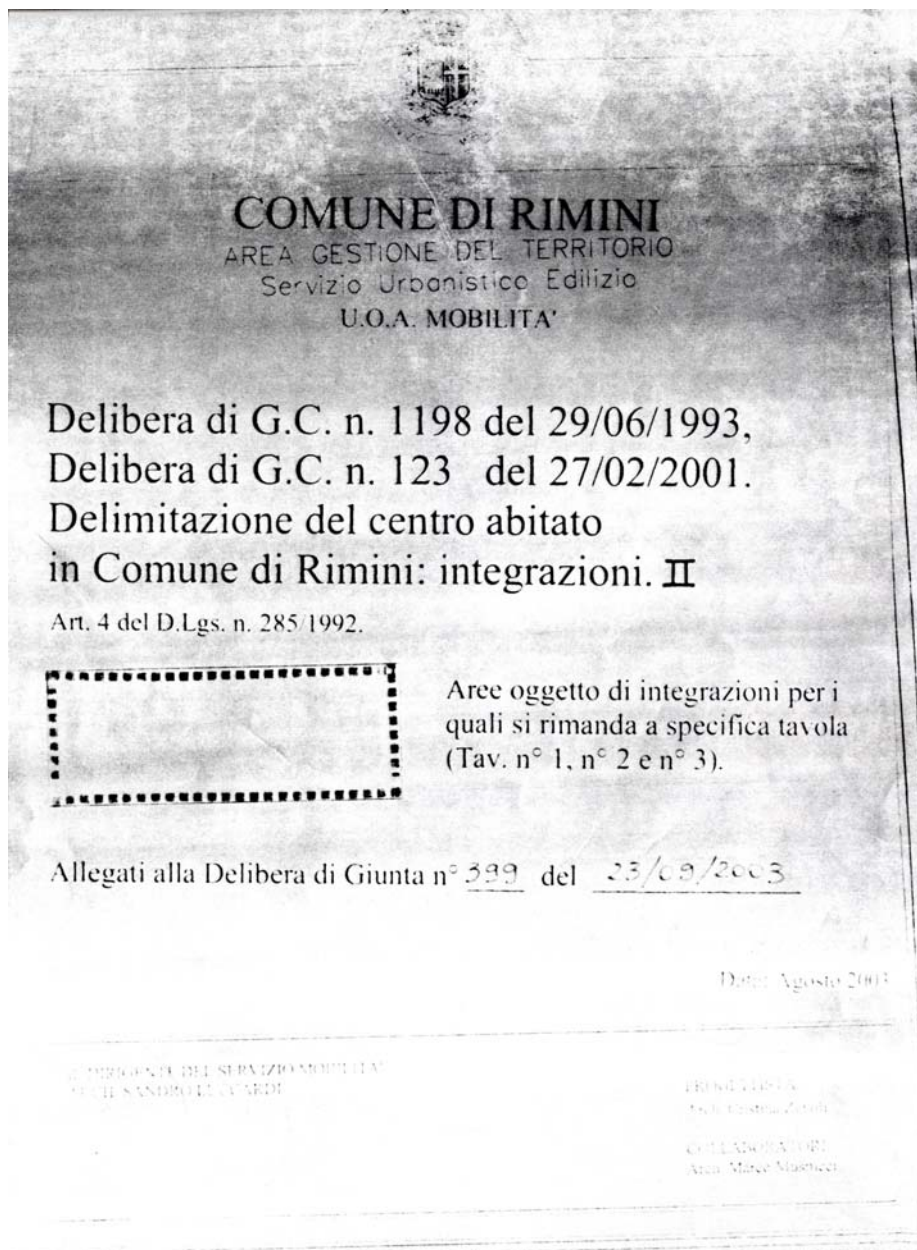


Individuazione di Centro Abitato
sulle strade laterali alla Via
Marecchiese



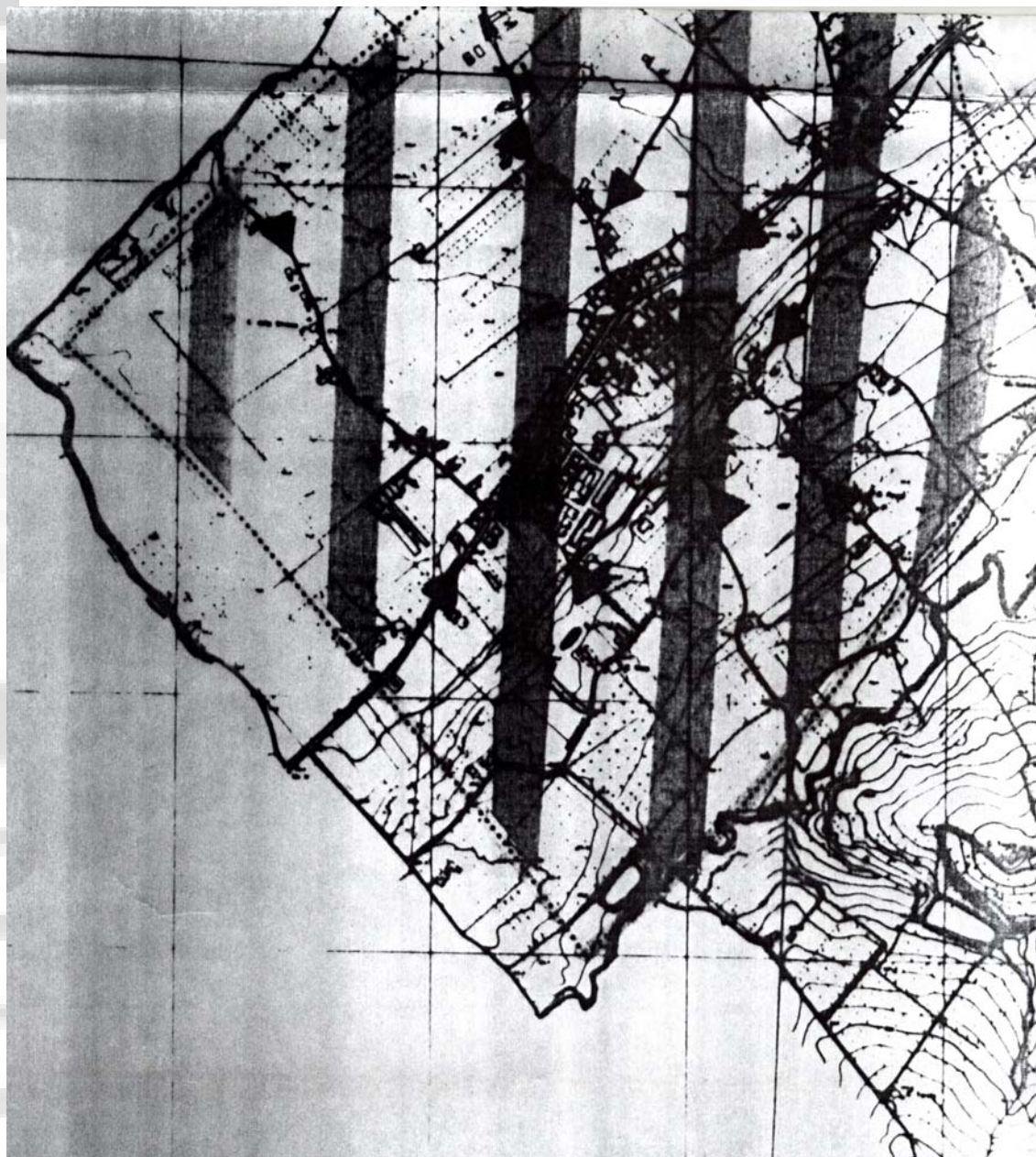


3 DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N° 399 DEL 23 09 2003



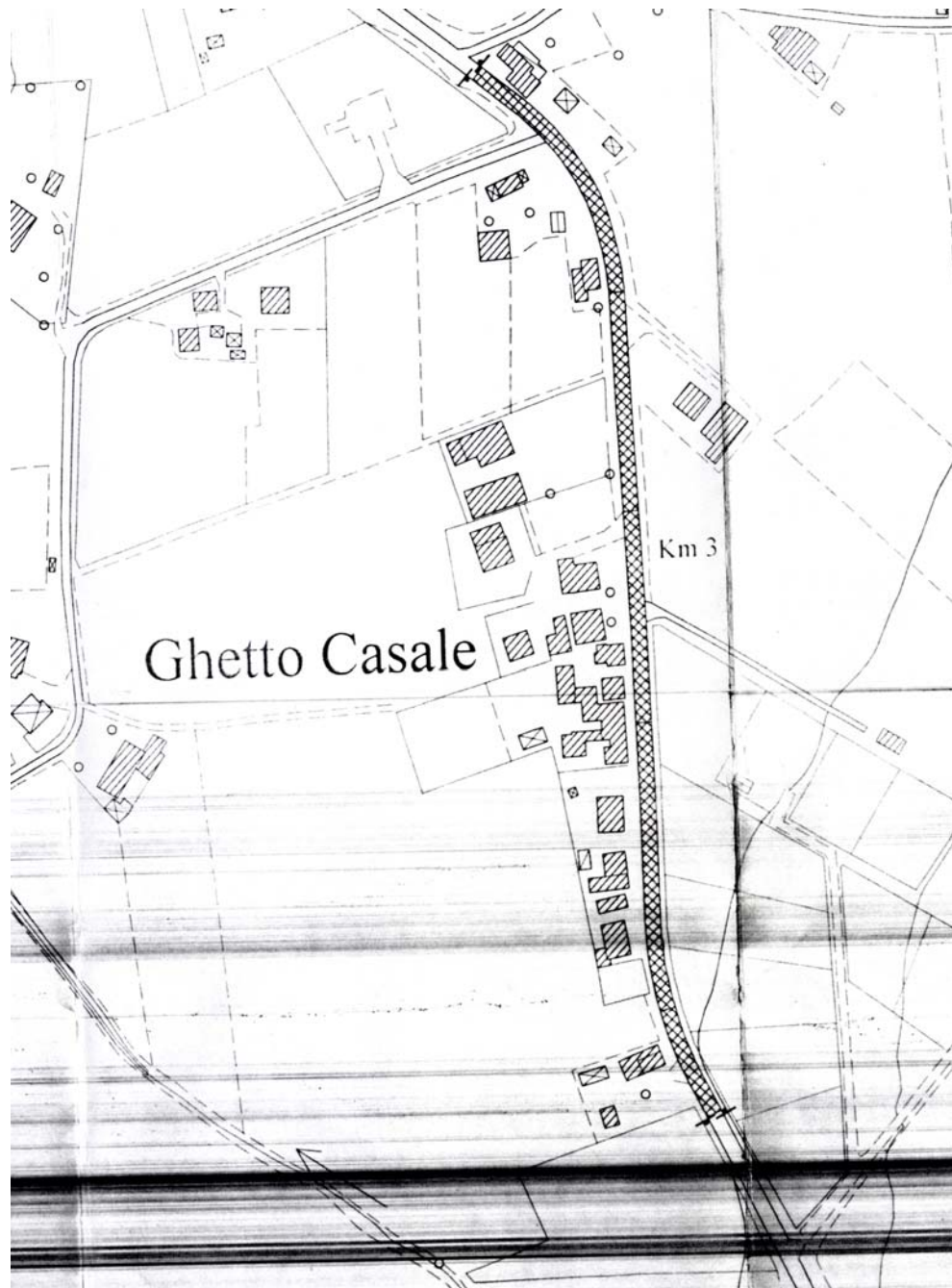


BASE CARTOGRAFICA CTR 85 -NUOVA SIMBOLOGIA-







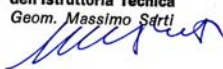



IMPLEMENTAZIONE SU CTR DIGITALE -NUOVA SIMBOLOGIA-





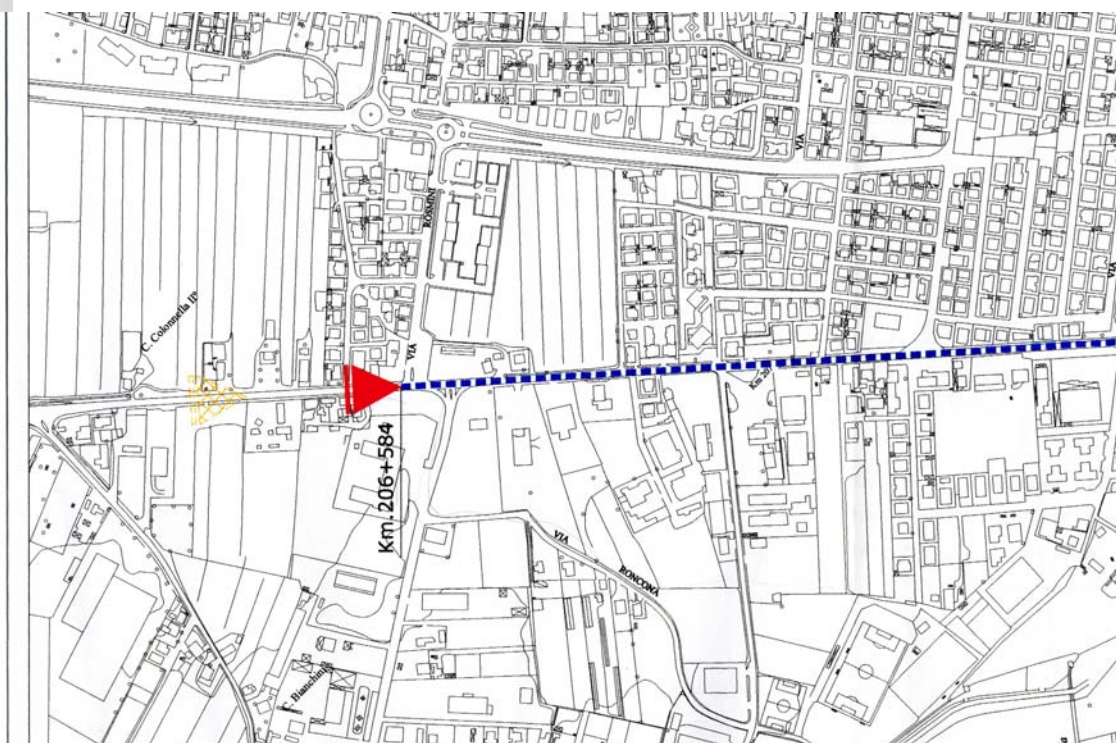
4 DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N° 379 DEL 24 10 2006

 COMUNE DI RIMINI SERVIZIO MOBILITA'	
ALLEGATO "B" DELIBERA DI G.C. N. <u>379</u> DEL <u>24/10/2006</u>	
OGGETTO: Rettifica alla delimitazione del centro abitato strada statale n.16 "Adriatica" fra il Km.206+584 ed il Km.208+664.	
LEGENDA SIMBOLI:	
	INIZIO CENTRO ABITATO DI NUOVA ISTITUZIONE
	INIZIO CENTRO ABITATO DA SOPPRIMERE
	STRADE GIA' INSERITE NEL CENTRO ABITATO
<p>Il Responsabile dell'Istruttoria Tecnica Geom. Massimo Sarti</p> 	<p>IL DIRIGENTE DEL SETTORE AMBIENTE, SICUREZZA E MOBILITA' Arch. Remo Valdisseri</p> 





IMPLEMENTAZIONE SU CTR DIGITALE -NUOVA SIMBOLOGIA-





3 DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Vista la delimitazione precedentemente effettuata ed eseguita una ricognizione della segnaletica di centro abitato attualmente esistente, è stata proposta una nuova delimitazione.

Tale delimitazione è stata presentata al Gruppo Tecnico di supporto al Tavolo Permanente della Mobilità nel corso di due incontri, a seguito dei quali sono state apportate le seguenti modifiche rispetto alla delimitazione proposta:

- è stato eliminato un punto di delimitazione del centro abitato, erroneamente posizionato nella rampa di collegamento fra la SS 16 e la Via Beltramini; in tale zona il centro abitato è già delimitato in altri punti;
- è stato aggiunto un punto di delimitazione del centro abitato in Via Euterpe, in prossimità dell'intersezione con Viale della Repubblica e con la SS 16 (punto n. 11), mancante a causa di un refuso;
- è stato eliminato un punto di delimitazione del centro abitato sulla Via dell'Iris, in modo da ricomprendere il "Villaggio S. Martino" all'interno del centro abitato di S. Martino Monte L'Abate;
- è stato aggiunto un punto di delimitazione del centro abitato in Via Convenello, in prossimità dell'intersezione con la Via Vecchia Emilia (punto n. 119), mancante a causa di un refuso.

La proposta finale, comprendendo anche strade di competenza statale o provinciale, è stata presentata agli Uffici di ANAS e della Provincia di Rimini affinché gli stessi esprimessero commenti per le tratte di rispettiva competenza.

Le modifiche apportate in questa ulteriore fase, riguardanti strade di competenza provinciale o statale sono state:

- sono stati eliminati due punti di delimitazione del centro abitato sulla SS 72 in prossimità dell'abitato di Dogana, poiché è stata verificata la non sussistenza delle condizioni per la delimitazione stessa ai sensi del Codice della Strada;
- è stato aggiunto un punto di delimitazione del centro abitato in Via Dogana, in prossimità dell'intersezione con la SS 72 (punto n. 40), in seguito all'eliminazione di cui al punto precedente;
sono stati aggiunti due punti di delimitazione del centro abitato di S. Giustina sulla SS 9 (punti n. 120 e 121), poiché è stata verificata la sussistenza delle condizioni per la delimitazione stessa ai sensi del Codice della Strada;

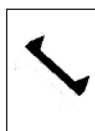




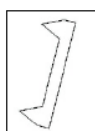
- è stato spostato di circa 50 m il punto di delimitazione del centro abitato n. 21, sulla Via Marecchiese a ridosso della rotatoria con la SS 16, poiché è stata verificata la sussistenza delle condizioni per la delimitazione stessa ai sensi del Codice della Strada.

LEGENDA E STRALCIO TAV

PROPOSTA PER LA DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI



DELIMITAZIONE CENTRI ABITATI



DELIMITAZIONE CENTRI ABITATI
DI PREVISIONE

