



Mobility for nearly-zero CO2 in
Mediterranean tourism destinations:

MOBILITAS

2,5 M €

Budget di
progetto

2,1 M €

ERDF
co-finanziamento

30 Mesi

Durata del progetto

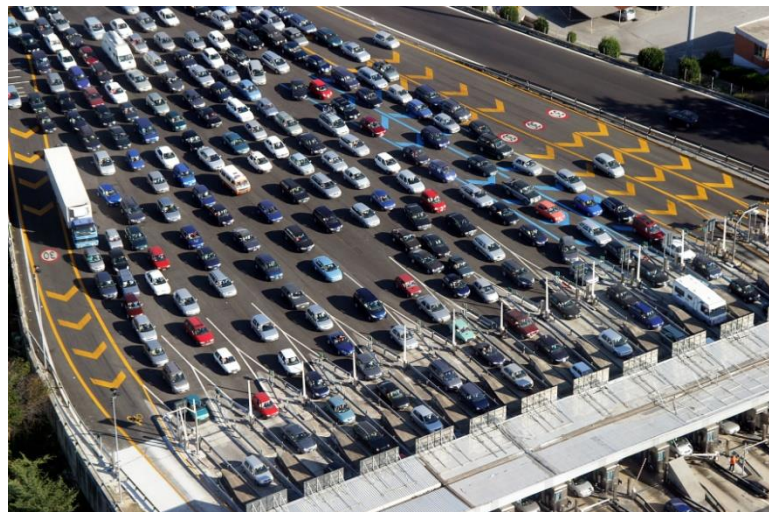
Mobility for nearly-zero CO2 in
Mediterranean tourism destinations:

MOBILITAS



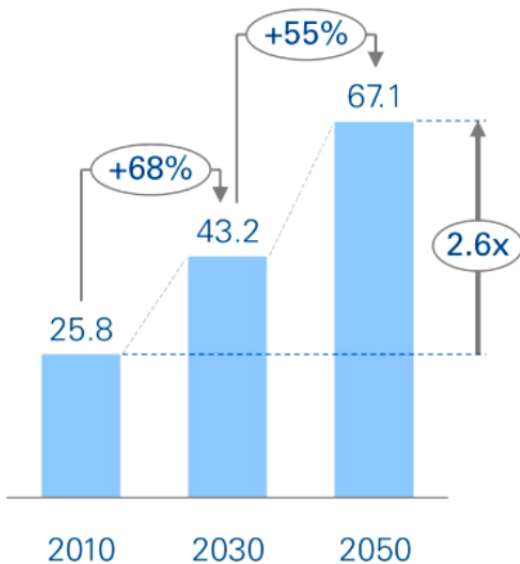
1. Regional Centre Koper, SLOVENIA
2. City of Dubrovnik, CROATIA
3. Municipality of Misano Adriatico, ITALY
4. Paragon Europe, MALTA
5. Pano Platres Community Council, CYPRUS
6. Zadar County Agency, CROATIA
7. IUAV University of Venice, ITALY
8. Energies 2050, Biot, FRANCE
9. Municipality of Piraeus, GREECE
10. Rimini Strategic Plan Agency, ITALY





Urban mobility demand explodes

Urban mobility demand,
2010-2050 [trillions pkm p.a.; %]



dal **1990** ad oggi le **emissioni di CO₂** sono aumentate del **50%**

nel **1990** gli investimenti nella mobilità urbana globale sono stati **185 miliardi di €**

nel **2050** il sistema della mobilità urbana userà il **17,3%** delle **bio capacità del pianeta**

nel **2050** la mobilità urbana richiederà **829 miliardi di €**

Obiettivi generali del progetto MOBILITAS

ridurre le emissioni di CO₂ legate al settore trasporti

migliorare la vivibilità delle città nelle aree turistiche dove la popolazione aumenta in maniera esponenziale per la presenza dei turisti

ottimizzare gli effetti dell'attività antropica sulle componenti ambientali (mare, suolo, aria) e sulla salute delle persone

favorire l'utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili in sostituzione all'automobile

diminuire l'impatto del traffico sulla rete infrastrutturale costiera

Struttura del progetto e Work Packages

WP 1 – Project management

Responsible: Regional Development Centre Koper

WP 2 – Project communication

Responsible: DURA Dubrovnik

WP 3 – Testing

IUAV-University of Venice

WP 4 – Transferring

Rimini Strategic Plan Agency

OUTPUT DEL PROGETTO

misure pianificatorie

scenari di mobilità e **strategie** politiche per gli strumenti di pianificazione;

azioni pilota per promuovere

utilizzo di IT Tools come **APPS e software** a supporto della mobilità sostenibile per gli utenti e i pianificatori;
impiego di strumenti di misurazione dei flussi o sistemi che favoriscono lo **sharing modale** con **mezzi ad impatto zero**

trasferimento/diffusione

condivisione dei risultati tramite la diffusione di un manuale **“handbook”** di buone pratiche e casi esemplari raccolti durante il progetto