

# COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

## DELIBERAZIONE ORIGINALE DI CONSIGLIO COMUNALE

### DELIBERAZIONE N. : 76 del 12/12/2019

**Oggetto :** PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) INFRASTRUTTURE 2014-2020.  
COSTRUZIONE ROTATORIA SU SS16 IN PROSS. STABILIMENTO VALENTINI E COLLEGAMENTO CON VIA ALDO MORO.INTERVENTO C: RACCORDO SS16 E PROLUNGAMENTO DI VIA TOSCA-VIABILITÀ DI ACCESSO AL QUARTIERE PADULLI.  
APPROVAZIONE LOCALIZZAZIONE E PROGETTO FATT.TECNICA ED ECONOM/DEF., VARIANTE URBANIST., CONTRODED.A OSSERV. CON APPOS.VINCOLO PREORD. A ESPROPRIO. RATIFICA CONCLUSIONI CONF.SERV. PROCEDIMENTO UNICO L.R.24/17. CUP C91B16000450004 -

L'anno duemiladiciannove, il giorno dodici del mese di Dicembre, alle ore 19:13, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1<sup>a</sup> convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

	Consiglieri Comunali	Pres./Ass,		Consiglieri Comunali	Pres./Ass,
1	Gnassi Andrea	Assente	18	Magrini Juri	Presente
2	Bellucci Andrea	Presente	19	Manfroni Davide	Assente
3	Bellucci Giorgia	Presente	20	Marcello Nicola	Assente
4	Bertozzi Simone	Presente	21	Mauro Gennaro	Presente
5	Camporesi Luigi	Assente	22	Muratori Mirco	Presente
6	Casadei Giovanni	Presente	23	Pasini Luca	Presente
7	Corazzi Giulia	Presente	24	Pecci Marzio	Presente
8	De Leonardis Daniela	Presente	25	Petrucci Matteo	Presente
9	Di Natale Barbara	Presente	26	Piccari Enrico	Presente
10	Donati Sara	Presente	27	Renzi Gioenzo	Presente
11	Erbetta Mario	Presente	28	Spina Carlo Rufo	Assente
12	Falcioni Milena	Presente	29	Trombetta Diana	Assente
13	Frisoni Davide	Assente	30	Vinci Barbara	Presente
14	Frisoni Lucilla	Presente	31	Zamagni Marco	Presente
15	Gianfreda Kristian	Presente	32	Zilli Filippo	Presente
16	Grassi Fabio	Presente	33	Zoccarato Matteo	Presente
17	Grotti Carlo	Assente			

**Totale presenti n. 25 - Totale assenti n. 8**

Presiede Donati Sara nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.

Partecipa Dott. Luca Uguccioni in qualità di Segretario Generale.

**OGGETTO:** Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020.  
Costruzione rotatoria su SS16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro.  
Intervento C: Raccordo SS16 e prolungamento di Via Tosca – Viabilità di accesso al quartiere Padulli.  
Approvazione localizzazione e progetto fattibilità tecnica ed economico definitivo, Variante urbanistica, controdeduzioni a osservazioni con apposizione vincolo preordinato a esproprio.  
Ratifica delle conclusioni della Conferenza di Servizi relativa al Procedimento Unico avviato ai sensi dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 “Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio”.  
CUP C91B16000450004  
CUI L00304260409201900025.

*Il Presidente del Consiglio Donati, vista la proposta di delibera consiliare n. 96 del 26.09.2019 presentata dalla Giunta Comunale al Consiglio, la pone in trattazione.*

*Dichiarata aperta la discussione, si hanno i seguenti interventi:  
l'Ass. Frisoni (Assessorato Mobilità, Programmazione e Gestione del Territorio, Demanio) e l'Ing. Dellavalle (Dirigente Settore Infrastrutture, mobilità e qualità ambientale) per l'illustrazione dell'argomento, i Conss.: Bertozzi, Renzi, Pasini, Mauro, l'Ass. Frisoni per le conclusioni.*

*Presenti n. 26 Consiglieri: Bellucci Andrea, Bellucci Giorgia, Bertozzi, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Erbetta, Falcioni, Frisoni Lucilla, Gianfreda, Grassi, Grotti, Mauro, Muratori, Pasini, Pecci, Petrucci, Piccari, Renzi, Spina, Vinci, Zamagni, Zilli e Zoccarato.*

***Si omette la discussione, che risulta dalla registrazione della seduta.***

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **RICHIAMATI:**

- il Programma Triennale dei LL.PP. 2019/2021 ed il relativo Elenco Annuale 2019 approvati, unitamente agli atti di Bilancio, con deliberazione di C.C. n. 83 del 20/12/2018, i quali prevedono all'annualità 2019 la realizzazione dell'intervento di Viabilità denominato “SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro” identificato con il Codice Unico Progetto (CUP) C91B16000450004 ed il Codice Unico Intervento (CUI) L00304260409201900025, per un importo complessivo stimato in Euro 2.300.000,00;
- il relativo progetto preliminare approvato con Procedimento Unico ai sensi dell'art. 36 e ss. della Legge Regionale 20/2000 in variante al PRG con deliberazione di C.C. n. 24 del 18/4/2016 avente ad oggetto: “Intervento C: Raccordo SS16 e Via Tosca comprensivo di sottovia alla SS 16 e pista ciclabile a mare del canale Ausa” stralcio del progetto: SS 16 SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro presentato dalla Società Valinvest s.p.a. ed Industrie Valentini s.p.a.”;

## DATO ATTO:

- che la Responsabilità del Procedimento di realizzazione dell'intervento innanzi citato è assegnata all'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, come rilevasi dalla nota a firma del medesimo in data 13/12/2018 prot. n. 343402;
- che il Gruppo di Lavoro costituito per la realizzazione dell'intervento in oggetto è composto dai tecnici interni indicati nella nota del RUP prot. n. 271859 del 7/10/2019, posta a corredo del presente atto;
  
- che tale Gruppo di Lavoro è affiancato da vari professionisti esterni incaricati per l'espletamento di attività tecniche specialistiche non reperibili tra il personale interno dell'Amministrazione Comunale, per una spesa complessiva di Euro 65.557,28 ogni onere incluso, e precisamente:
  - o Ing. Francesco Colonna incaricato con D.D. n. 3171 del 12/12/2018 per lo svolgimento di attività e prestazioni strumentali e funzionali alla redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, per un compenso complessivo di Euro 14.099,69 ogni onere incluso – imp. n. 2019/1330;
  - o Ditta No Rumore – Dott. Michele Casadio, incaricato con D.D. n. 3172 del 12/12/2018 per lo svolgimento di attività di supporto al RUP per la valutazione dell'impatto acustico e l'individuazione delle opere di mitigazione acustica, per un compenso complessivo di Euro 4.594,32 ogni onere incluso – imp. n. 2019/1329;
  - o Dott. Stefano Ronci, incaricato con D.D. n. 3173 del 12/12/2018 per lo svolgimento di attività di supporto al RUP per la redazione di relazione geologica, relativa all'analisi di risposta sismica locale, alle varianti urbanistiche e alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo, per un compenso complessivo di Euro 8.828,40 ogni onere incluso – imp. n. 2019/1334;
  - o Soc. Intergeo srl incaricata con D.D. n. 3174 del 12/12/2018 per lo svolgimento di prestazioni professionali di supporto al RUP per la redazione di indagini geologiche e geofisiche, per un compenso complessivo di Euro 5.352,40 ogni onere incluso – imp. n. 2019/1332;
  - o Ing. Barbara Semprini Cesari, incaricata con D.D. n. 1170 del 21/5/2019 per lo svolgimento di attività di supporto al RUP per la redazione degli studi di impatto ambientale (rapporto preliminare di VAS, screening e studio preliminare ambientale), per un compenso complessivo di Euro 6.571,32 ogni onere incluso – imp. n. 2019/7309;
  - o Impresa NIER Ingegneria spa incaricata con D.D. n. 1175 del 21/05/2019 per lo svolgimento di attività di supporto al RUP per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, per un compenso complessivo di Euro 3.446,30 ogni onere incluso – imp. n. 2019/7359;
  - o Impresa Gruppo C.S.A. s.p.a. incaricata con D.D. n. 1233 del 30/5/2019 per le attività di laboratorio per analisi terre e rocce da scavo e caratterizzazione ai sensi della tab. 1 All.5 DPR 13/6/2017 n.120, per un compenso complessivo di Euro 672,10 ogni onere incluso – imp. 2019/7776;
  - o Ing. Loris Rinaldi, incaricato con D.D. n. 1255 del 30/5/2019 per il supporto al RUP nella progettazione e direzione operativa delle opere strutturali per un compenso complessivo di Euro 21.751,70 ogni onere incluso – imp. n. 2019/7361;
  - o Impresa GAP Service srl, incaricata con D.D. n. 1865 del 1/8/2019 per l'espletamento di indagini di valutazione preventiva residua del rischio bellico ai sensi della L.81/2008, per un compenso complessivo di Euro 241,05 ogni onere incluso – imp. n. 2019/9783;

CONSIDERATO quanto emerge dalla relazione generale e tecnica di progetto e precisamente:

*L'intervento in esame si inquadra nella generale riorganizzazione della circolazione sulle Strade Statali in corrispondenza dell'abitato di Rimini, oggetto di convenzione firmata il 6.12.2000 tra A.N.A.S., Compartimento per la Viabilità dell'Emilia Romagna e Comune di Rimini (Capo 1, numero di programma 3.1.). Tale convenzione prevedeva la totale eliminazione degli incroci semaforizzati e quindi, indirettamente, il riordino della parte di viabilità urbana più prossima alla S.S. 16 "Adriatica". Con Deliberazione di C.C. n.31 del 17/03/2005 è stata riconosciuta valenza positiva al programma di qualificazione e sviluppo aziendale presentato dalle Società Valinvest s.p.a. e Industrie Valentini S.p.a. che prevedeva anche il miglioramento della viabilità e l'adeguamento delle infrastrutture del contesto urbano circostante con compartecipazione alle spese da parte delle citate società.*

*Con convenzione sottoscritta in data 9/3/2007 dal Comune di Rimini e dalle Società Valinvest s.p.a. e Industrie Valentini S.p.a. sono stati definiti gli aspetti tecnici di dettaglio riguardanti la progettazione preliminare e definitiva delle opere relative al collegamento della viabilità della zona Padulli con la S.S. n.16 con la restante viabilità ed inoltre è stato stabilito che le Società stesse assumessero a proprio carico tale progettazione.*

*La convenzione urbanistica relativa all'ampliamento industriale sottoscritta in data 21/6/2007 Rep.n.40866, Raccolta n. 648, tra l'altro, ha recepito il suddetto ulteriore onere a carico delle Società.*

*Con la deliberazione di G.C. n. 39 del 29/1/2008 venne approvato il progetto preliminare, proposto dalle menzionate Società Attuatrici, avente ad oggetto "S.S. Adriatica – lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km. 201+400 ed i km. 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla S.S. 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro", da realizzarsi in parte su aree di proprietà privata da acquisire mediante procedura espropriativa.*

*La sistemazione della viabilità di cui al citato progetto prevedeva una attuazione per interventi come di seguito riportato:*

- una nuova rotatoria sulla SS16 e un collegamento alla Via A. Moro con un nuovo ponte (che corrisponde al lotto A come di seguito indicato);*
- una nuova rotatoria nella intersezione tra la Via Di Mezzo e la Via A. Moro (che corrisponde al lotto B come di seguito indicato);*
- una bretella di collegamento allo stabilimento Valentini e tramite una ulteriore rotatoria, il collegamento con la Via Tosca (che corrisponde al lotto C come di seguito indicato).*

*Vista la difficoltà di attuare questo ultimo intervento di cui al progetto preliminare 2008 in relazione alle condizioni previste in convenzione che prevedevano una condivisione della progettazione, con Referto G.C.n.165562 del 10.9.2014, venne stabilito di anticipare l'esecuzione dei lotti A e B e di aggiornare gli interventi di seguito descritti:*

- lotto "A": rotatoria su SS16 e collegamento con stabilimento Valentini e raccordo con Via Cerasolo*
- lotto "B": nuova rotatoria su Via A.Moro, nuovo ponte e collegamento con la rotatoria sulla SS16;*
- lotto "C": collegamento della Via Tosca per l'accesso al quartiere Padulli con realizzazione di un sottovia alla SS16.*
- lotto "D" rotatorie nelle vie Marzabotto/Di Mezzo/Aldo Moro e Via Panzini/Via Covignano/Jano Planco e pista ciclabile in via A.Moro (da attuarsi in base alle economie di progetto).*

*Venne avviata quindi la progettazione dei lotti A e B, affidati i lavori che sono attualmente in corso di realizzazione. I lotti A e B prevedono la realizzazione di una rotatoria sulla SS16, una bretella di collegamento con le industrie Valentini, un collegamento con la Via A.Moro mediante una nuova arteria, un nuovo ponte sul Deviatore Ausa e una nuova rotatoria sulla Via A.Moro.*

*Relativamente al lotto C e sulla base delle risultanze del referto di G.C. Prot. n. 165562 del 10.9.2014, venne approvata la deliberazione C.C. 24 del 18/04/2016 di variante, localizzazione e progetto*

*preliminare relativo a: “Raccordo S.S.16 e Via Tosca comprensivo di sottovia alla S.S.16 e pista ciclabile a mare del Canale Ausa - stralcio del progetto: S.S. n.16 “Adriatica”:* Miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini - costruzione di rotatoria sulla S.S.16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la via Aldo Moro.”

*Si osserva che il lotto C era originariamente finanziato con le somme versate dalla Soc. Valinvest sulla base della convenzione sopra citata.*

*A seguito della presentazione di ricorsi per l'annullamento dei nuovi strumenti urbanistici (RUE e PSC) che non confermavano le previsioni contenute nel PRG, per l'annullamento del provvedimento di decadenza del titolo abilitativo nonché per la restituzione della quota parte dell'onere finanziario versato a titolo di superstandard, le somme per i lavori del lotto C che la convenzione del 2007 poneva in carico alle società 'Valinvest S.p.A.' ed 'Industrie Valentini S.p.A.', sono state accantonate a tutela dell'Ente.*

*Stante l'urgenza di completare la viabilità prevista nel progetto preliminare 2008, in relazione al fatto che l'attuazione del Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica “Padulli” è in fase di completamento con determinazione di un carico urbanistico difficilmente sostenibile dall'attuale viabilità e che la nuova rotatoria sulla SS16 ed il collegamento alla Via A. Moro con un nuovo ponte e una nuova rotatoria nella intersezione tra la Via Di Mezzo e la Via A. Moro, sono già in fase di esecuzione, l'A.C. ha candidato le opere relative all'intervento di completamento della viabilità, al programma di finanziamento relativo al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) tra gli interventi di messa in sicurezza in corrispondenza dell'abitato di Rimini, che è stato concesso per l'intero importo, come da Delibera CIPE n.54/2016 del 01 dicembre 2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 14/04/2017.*

*Alla luce del nuovo finanziamento si è proceduto a una rivisitazione progettuale e si è valutata una differente soluzione tecnica che prevede il prolungamento della via Tosca, l'attraversamento del Fosso Mavone con un nuovo ponte e la realizzazione di una nuova strada in adiacenza alla SS16 ed alla nuova strada fino a collegarsi con una nuova rotatoria, senza quindi la necessità di realizzare un sottopasso alla SS16.*

*Tale valutazione, insieme alle verifiche tecniche-progettuali, ha portato alla redazione della nuova soluzione per il lotto C più funzionale.*

*In particolare si evidenzia che la nuova soluzione è in grado di risolvere in modo ottimale le problematiche di “accesso al quartiere Padulli” sia da un punto di vista funzionale, sia da un punto di vista economico e riprende la logica viabilistica del preliminare 2008.*

*Rispetto a quella precedentemente approvata con deliberazione di C.C. 24 del 18/04/2016, è migliorativa in quanto:*

- permette un migliore accesso al nuovo insediamento denominato “Lottizzazione Padulli” che attualmente graverebbe sulla via Marecchiese già molto congestionata e sugli accessi esistenti sulla SS16 dalla Via Tosca che non garantiscono un adeguato livello di sicurezza;*
- permette di accedere alla lottizzazione Padulli senza limiti di altezza e in entrambe le direzioni, mentre nel progetto approvato nel 2016 era previsto un sottovia a senso unico di altezza limitata di 3,50mt contro i 5,00mt previsti da normativa;*
- l'entrata e l'uscita avvengono tramite la rotatoria in maggior sicurezza con eliminazione di un accesso diretto alla SS16 mentre nel progetto del 2016 era prevista l'immissione e l'emissione direttamente sulla SS16 con corsie di accelerazione;*
- nell'ambito delle analisi sui flussi veicolari del PUMS è stato dimostrato che la nuova soluzione risulta più efficace per la fluidità del traffico in entrata e uscita dal quartiere Padulli, considerando, in via cautelativa, la contemporanea presenza dei valori di picco per i mezzi leggeri e per i mezzi pesanti.*

***Alla luce di quanto sopra esposto all'atto della approvazione del presente progetto dovrà essere revocato il progetto preliminare approvato con deliberazione C.C. 24/2016 ed i relativi vincoli urbanistici.***

*Il lotto C prevede quindi una infrastruttura composta dallo sfondamento di Via Tosca attraverso l'esecuzione di un nuovo ponte, il ripristino della pista ciclopedonale che collega il Quartiere Padulli al centro della città e nuova rotatoria di collegamento con la viabilità di accesso allo stabilimento Valentini in corso di esecuzione con il lotto AB.*

*Dal punto di vista urbanistico, le aree su cui si sviluppa tale intervento non risultano conformi agli strumenti urbanistici e pertanto è stata prevista una opportuna Variante specifica da attuarsi con il procedimento unico disciplinato dalla LR 24/2017 art 53.*

*A ciò si aggiunge l'elemento contingente dell'aumentato carico urbanistico a seguito della forte espansione del quartiere Padulli che rende indifferibile la realizzazione di una viabilità di collegamento con la zona mare, alternativa alle arterie presenti oggi che si realizzerà solo con il completamento della viabilità.*

*La soluzione progettuale in argomento rappresenta quella più opportuna e funzionale alla luce del contesto ampiamente urbanizzato in cui si inserisce e va a coinvolgere aree rientranti nella fascia di rispetto stradale della SS16 che, data la particolare natura dei vincoli a cui sono sottoposte, risultano le aree più idonee per realizzare infrastrutture stradali senza compromettere il contesto urbanistico. Infatti anche in passato sono state già interessate da variante al PRG.*

*Alcune aree, e precisamente quelle individuate al foglio 82 mapp. 2145 e foglio 83 mapp. 2143 e 980, ancorché intestate catastalmente a privati, sono già interessate da un uso consolidato a strada pubblica (Via Tosca). Per queste verrà proposta l'applicazione del procedimento di annessione al Demanio comunale ai sensi dell'art 31, commi 21 e 22 della Legge 448/1998.*

*Per le ulteriori aree si procede all'apposizione del vincolo espropriativo come meglio specificato nella Relazione Urbanistica (All. 20.1), e cioè, con riferimento all'elaborato All.20.7 Elaborato art. 10 della L.R n. 37/02, sulle aree distinte al Fg 82 del NCT del Comune di Rimini, mapp. 2144, 929, 939, 141; Fg 83 mapp.57, si reitera il vincolo espropriativo, mentre le restanti sono oggetto di apposizione dello stesso.*

*In particolare si precisa che sull'area distinta al Fg 82 del NCT del Comune di Rimini mapp. 2144, si ha la reiterazione del vincolo espropriativo per la seconda volta, ai sensi dell'art. 13 comma 3bis della LR 37/02.*

*Nel caso di specie si tratta di completamento di un'opera pubblica lineare la cui realizzazione è prevista per stralci o lotti funzionali, di cui i primi lotti sono già in corso di realizzazione.*

*La soluzione progettuale che si va ad approvare è quindi il frutto di complessi processi e specifiche analisi succeduti e maturati nel tempo, il tutto reso ancora più complesso dalla condivisione della progettazione privata, che ha fatto discendere diverse ipotesi progettuali (di seguito dettagliate) portando l'Amministrazione ad elaborare quindi una progettazione pubblica che tenesse conto delle ipotesi precedentemente presentate per arrivare ad una soluzione migliorativa (come sopra esplicitato).*

*L'eventuale indennità da reitera, da calcolarsi sulla base della deliberazione di CC n. 85 del 04/04/2006, che va a considerare l'effettivo periodo decorrente dall'efficacia della riapposizione del vincolo fino alla data di dichiarazione di pubblica utilità, nel caso di procedimento unico non è dovuta poiché tali date coincidono.*

**EVIDENZIATO** quindi:

- che le aree interessate dall'intervento non sono tutte disponibili e di proprietà pubblica, pertanto il progetto individua l'area privata che sarà oggetto di esproprio;

- che le aree su cui si sviluppa l'intervento non risultano conformi agli strumenti urbanistici, e pertanto per la loro conformità è necessario ricorrere al Procedimento Unico oggi disciplinato dall'art. 53 della Legge Urbanistica Regionale ER n. 24/2017;

VISTA in merito la Relazione Urbanistica sottoscritta in data 20/05/2019 dal Dirigente del Settore Urbanistica, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto dalla quale si evincono le valutazioni e motivazioni poste alla base della variante urbanistica da approvare con il presente atto;

PRECISATO che il Procedimento Unico disciplinato dall'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 prevede l'approvazione dei progetti di Opere Pubbliche e di interesse pubblico attraverso lo strumento della Conferenza di Servizi che ha anche lo scopo, come innanzi evidenziato, di individuare la localizzazione delle Opere Pubbliche con eventuali modifiche agli strumenti urbanistici vigenti e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio se necessario;

#### RICHIAMATI:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici" così come implementato e coordinato con il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56;
- il Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163" e s.m.i. relativamente agli articoli tutt'ora in vigore;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n.152 e s.m.i. "Norme in materia ambientali";
- la Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'articolo 53 che prevede la facoltà da parte degli Enti competenti di ricorrere al Procedimento Unico per le Opere Pubbliche che non siano conformi agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica;
- il Codice della Strada;
- il Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Rimini approvato con delibere di Giunta Provinciale n.351 del 03/08/1999 e n.379 del 12/08/1999;
- il Piano Strutturale Comunale (PSC) e la nuova Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC) approvati con Delibera di Consiglio Comunale n.15 del 15/03/2016;
- il Regolamento Urbanistico Comunale (RUE) approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.16 del 15/03/2016;

PRESO ATTO che, ai sensi del più volte citato articolo 53 della Legge Regionale n. 24/2017, gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo denominato "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020. SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro. Intervento C: Raccordo SS16 e prolungamento di Via Tosca – Viabilità di accesso al quartiere Padulli", nella sua ipotesi localizzativa, e la relativa documentazione di variante agli strumenti urbanistici, sono stati resi pubblici in data 27/12/2018 in conformità alla legge, ai fini della variante e della procedura espropriativa con approvazione del progetto stesso con dichiarazione di pubblica utilità, nel modo seguente:

- con avviso di avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n.408 del 27/12/2018 e sull'Albo Pretorio dal 27/12/2018;
- con deposito presso la sede del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale del Comune di Rimini;

- con pubblicazione sul sito web del Comune di Rimini;
- con deposito presso il Comune di Rimini – Dipartimento Territorio – Settore infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – Ufficio Espropri dal 27/12/2018 al 26/2/2019, come risulta dall’attestazione rilasciata dallo stesso Ufficio in data 13/3/2019 Prot. n. 69822;

**RICHIAMATO** il contenuto dell’Avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 408 del 27/12/2018 relativo all’avvio del Procedimento Unico in argomento, nel quale è stato:

- comunicato che l’approvazione del progetto fattibilità tecnica ed economica/definitivo determina la localizzazione dell’opera pubblica, variante al PSC, alla tavola dei vincoli e al RUE, variante ZAC, apposizione di vincolo preordinato all’esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;
- precisato che nel caso di specie, oltre agli effetti sopra elencati, l’approvazione del progetto in argomento comporta anche la revoca del progetto preliminare approvato con deliberazione di C.C. n. 24 del 18/4/2016 e dei relativi vincoli urbanistici;
- dato l’Avvio del procedimento e quindi comunicato che dalla data di pubblicazione sarebbero decorsi i termini dello stesso;
- data pubblicità dell’avvenuto deposito per 60 giorni dalla data di pubblicazione del progetto per la libera consultazione da parte dei soggetti interessati;
- comunicato il termine in cui chiunque avrebbe potuto prendere visione del progetto e presentare le osservazioni;

**TENUTO CONTO** che, nell’ambito dell’espletamento delle attività relative alla procedura espropriativa, in data 21 dicembre 2018 con nota prot. n. 352995, così come previsto per legge, e’ stata inviata ai Soggetti interessati dal progetto, ricompresi nell’elenco ditte del Piano Particolare di Esproprio, la comunicazione di avvenuta pubblicazione dell’Avviso di avvio del Procedimento Unico comunicando il link dal quale poter scaricare la copia completa del progetto e la sede comunale presso cui e’ stato effettuato il deposito dei documenti, facendo partire i termini per la presentazione delle osservazioni, termini fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento della raccomandata;

**RICHIAMATA** la nota prot. n.355557 del 27/12/2018 con la quale il Dirigente Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale in qualità di Responsabile del Procedimento, ha indetto la Conferenza di Servizi prevista dall’art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 invitando tutti i Soggetti coinvolti nella realizzazione dell’opera a partecipare alla prima seduta del giorno 16/01/2019;

**FATTO PRESENTE** che, secondo quanto previsto dall’art. 53 comma 4) della L.R. n. 24/2017, i Soggetti convocati sono state le Amministrazioni competenti a rilasciare, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta, parere o atto di assenso comunque denominato, richiesto dalla normativa vigente per la realizzazione dell’opera in variante;

**PRESO ATTO** che in data 24 giugno 2019 si è tenuta la 2<sup>a</sup> seduta e conclusiva della Conferenza di Servizi;

**RICHIAMATA** la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 317188 del 18/11/2019 sottoscritta dal Responsabile Unico di Procedimento, – parte integrante del presente atto, cui sono annessi:

- o all. 1 Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna;
- o all. 2 Comunicazione avvio di procedimento unico prot. n. 352995/2018;
- o all. 3 Verbale della 1<sup>a</sup> seduta del 16/1/2019;
- o all. 4 Verbale della 2<sup>a</sup> seduta del 24/6/2019;

- all. 5 Osservazioni alla procedura espropriativa e controdeduzioni
- all. 6 pareri
- all. 7 Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo;

PRESO ATTO che la suddetta determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi:

1. descrive i lavori della Conferenza di Servizi dettagliando, inoltre, l'intervento da realizzare in confronto anche con le varie soluzioni progettuali succedutesi nel tempo;
2. riporta i pareri e i nulla osta ottenuti con il completamento del Procedimento Unico avviato ai sensi della Legge Regionale 24/2017;
3. da atto, in merito agli aspetti paesaggistici ed ambientali, che:
  - ai sensi della L.R. 2/2018 il progetto non è sottoposto a procedura di verifica di screening ambientale in quanto la strada in progetto è inferiore ai 750 mt. di lunghezza e non è classificabile come strada extraurbana secondaria;
  - nell'ambito del procedimento unico in oggetto, sulla variante agli strumenti urbanistici vigenti è stata svolta la Valutazione Ambientale Strategica (VAS-Valsat), come previsto dal D.Lgs. n. 152/2006 (D.Lgs. e dalla disciplina regionale di cui all'articolo 18 della LR 24/2017 (Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale – Valsat), su cui si è espressa la Provincia di Rimini con proprio Decreto n. 47 del 14/6/2019;
  - la Soprintendenza Archeologia di Ravenna ha escluso l'opportunità di effettuare sondaggi preventivi come da sua nota prot. n. 0277550 del 10/10/2018;
  - è stato rilasciato dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna, Forlì – Cesena, Rimini parere favorevole con nota prot. n. 14889 del 8/1/2018 ai sensi dell'art. 146 comma 5 D.Lgs. n. 42/2004 "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" s.m.i., confermato dagli esiti della conferenza;
4. evidenzia che la Conferenza ha deliberato il **PARERE FAVOREVOLE** all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica/economica/definitivo che determina:
  - localizzazione dell'opera pubblica;
  - variante al PSC, alla tavola dei Vincoli e al RUE;
  - apposizione di vincolo espropriativo
  - dichiarazione di pubblica utilità
  - autorizzazione paesaggistica
 nel rispetto delle prescrizioni riportate nel medesimo documento e nei suoi allegati;

PRESO ATTO inoltre che entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso del Procedimento sono pervenute le seguenti n. 2 Osservazioni:

- **Osservazione n. 1 del 25/2/2019** - presentata da Valinvest spa protocollata al n. 0053613 del 25/2/2019;
- **Osservazione n. 2 del 25/2/2019** - presentata da Sig. Domenico Rossi protocollata al n. 0055167 del 26/2/2019;

VISTO l'allegato 5), parte integrante della succitata determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi conforme all'esito dei lavori della Conferenza di Servizi, costituito dalle relazioni del RUP di controdeduzione alle osservazioni, nel quale viene controdedotta ogni singola osservazione presentata proponendo di:

- **accogliere parzialmente l'Osservazione n. 1** presentata da Valinvest spa protocollata al n. 0053613 del 25/2/2019;
- **accogliere l'Osservazione n. 2** presentata da Sig. Domenico Rossi protocollata al n. 0055167 del 26/2/2019;

PRESO ATTO che, sulla base delle risultanze della Conferenza di Servizio, delle prescrizioni degli Enti competenti coinvolti e del parziale accoglimento delle osservazioni presentate dai soggetti interessati, il progettista ha provveduto ad integrare e modificare gli elaborati progettuali (Allegato 7 della Determinazione Conclusiva – parte integrante del presente atto) che sostituiscono la documentazione relativa al progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo inizialmente depositata;

VISTO ora il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo in oggetto costituito dai seguenti elaborati:

A. Relazione generale e tecnica;

B. Relazione idraulica

B1) relazione idraulica generale

B2) relazioni idraulica Ponte Mavone

C. Relazione geologica di 3<sup>^</sup> livello

D. Relazione descrittiva opere strutturali muri di sostegno e Ponte Mavone;

E. Relazione pubblica illuminazione

F. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

G. Computo metrico estimativo

H. Documentazione fotografica

I. Elenco ditte da espropriare

L. Valutazione previsionale di impatto acustico

M. Osservazioni alla procedura espropriativa

ELABORATI GRAFICI

Tav. 1 Inquadramento territoriale

Tav. 2 Planimetria di inquadramento Lotti

Tav. 3 Planimetria stato di fatto

Tav. 4 Planimetria Stato di Fatto con sovrapposizione Stato di Progetto

Tav. 5 Planimetria di progetto;

Tav. 6 Planimetria idraulica generale lotti AB-C

Tav. 7 Planimetria idraulica

Tav. 8 Planimetria idraulica: profili, vasca, ponte mavone

Tav. 8.1 Planimetria idraulica: profili, vasca

Tav. 8.2 Planimetria idraulica sezione alveo Ponte Mavone

Tav. 9 Planimetria pubblica illuminazione e TLC

Tav. 9.1 planimetria pubblica illuminazione e TLC

Tav. 9.2 planimetria pubblica illuminazione e TLC – SS16

Tav. 10 Planimetria interferenze;

Tav. 11 Profilo longitudinale

Tav. 12 Sezioni trasversali

Tav. 12.1 Sezioni trasversali da 6 a 13

Tav. 12.2 Sezioni trasversali da 19 a 26

Tav. 12.3 Sezioni trasversali da 27 a 32

Tav. 13 Sezioni tipo

Tav. 14 Ponte sul Fosso Mavone – planimetria e sezioni

Tav. 15 Muri di contenimento – planimetria e sezioni

Tav. 16 Piano particellare di esproprio

Tav. 17 Progetto opere di inserimento ambientale Ponte Mavone

Tav. 18 Planimetria barriere  
Tav. 18bis Planimetria opere a verde

PRESO ATTO che al progetto sono allegati anche i seguenti documenti relativi alla variante urbanistica:

All. 20.1 Relazione urbanistica – maggio 2019;  
All. 20.2 Stralcio Tav. PSC 3  
All. 20.3 Stralcio scheda dei vincoli  
All. 20.4 Stralcio Tav. Vin. 3  
All. 20.5 Stralcio Tav. Val. 2.3  
All. 20.6 Stralcio tav. 1.7 RUE – Maggio 2019;  
All. 20.7 Elaborato art. 10 L.R. n. 37/02 – maggio 2019;  
All. 20.8 Relazione di variante alla ZAC  
All. 20.9 Stralcio Tav. ZAC 2.7  
All. 19 Rapporto preliminare  
All. 19.1 Documento di VAS-VALSAT rapporto preliminare  
All. 19.2 Documento di VAS-VALSAT Rapporto preliminare sintesi non tecnica

TENUTO CONTO che dal quadro economico di progetto emerge che la spesa relativa al progetto in parola e' stimata in complessivi Euro 2.300.000,00, di cui Euro 65.557,28 già impegnati per incarichi professionali esterni conferiti, come di seguito dettagliato:

QUADRO ECONOMICO				
A)	SOMME in APPALTO	IVA(%)	IMPORTI netti	Impegnato
a.1)	Lavori a CORPO	10,00%	€ 1.060.837,91	
	Lavori a MISURA	10,00%	€ 456.297,73	
	Lavori in ECONOMIA	10,00%	€ -	
	<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>€ 1.517.135,64</b>	
a.2)	<b>DI CUI PER Oneri della SICUREZZA non soggetti a ribasso</b>	10,00%	€ 44.188,42	
	<b>TOTALE SOMME IN APPALTO</b>		<b>€ 1.517.135,64</b>	
B)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE</b>	IVA(%)	IMPORTI netti	

Deliberazione di C.C. n. 76 del 12/12/2019

12

b.1)	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	10,00%	€ 15.000,00	
b.2)	Rilievi, accertamenti e indagini - verifica preventiva della eventuale presenza di ordigni bellici -	22,00%	€ 30.000,00	
	Gap Service DD1865 del 01/08/2019 impegno n. 2019/9783			€ 197,58
b.3)	Allacciamenti ai pubblici servizi	22,00%	€ 15.000,00	
b.4)	Imprevisti e arrotondamenti	10,00%	€ 9.209,22	
b.5)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 220.000,00	
b.6)	Accantonamento di cui all'art.106 comma 1 del codice degli appalti (revisione prezzi)	10,00%	€ 30.000,00	
b.7)	Spese tecniche relative alla progettazione, nelle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione, alle conferenze dei servizi, al supporto al RUP, alla verifica e validazione, alla Direzione Lavori.	22,00%	€ 80.000,00	
	Ing. Francesco Colonna DD3171 del 12/12/2018 impegno n. 2019/1330			€ 11.557,12
	No Rumore DD3172 del 12/12/2018 impegno n.2019/1329			€ 3.765,84
	Dott Ronci DD3173 del 12/12/2018 impegno n.2019/1334			€ 7.236,39
	intergeo DD3174 del 12/12/2018 impegno n.2019/1332			€ 4.387,21
	Nier DD1175 del 21/05/19 impegno n.2019/7359			€ 2.824,84
	Semprini-Cesari DD 1170 del 21/05/2019 impegno n.2019/7309			€ 5.386,33
	Ing Rinaldi DD 1255 del 30/05/19 impegno n.2019/7361			€ 17.829,26
				€ 52.986,99
b.8)	Spese tecniche di consulenza per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione	22,00%	€ 15.000,00	
b.8.1)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione: per copertura assicurativa progettista e verificatore		€ 2.245,36	
b.8.2)	Fondo incentivante (art. 113 del D.Lgs 50/2016)		€ 30.342,71	
b.9)	Spese per commissioni giudicatrici	22,00%	€ 10.000,00	
b.10)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	10,00%	€ 12.653,19	

b.10.1)	Spese per pubblicità: contributo ANAC per stazioni appaltanti		€ 600,00	
b.11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	22,00%	€ 5.000,00	
	CSA DD1233 del 28/05/2019			€ 550,90
b.13)	Oneri d'investimento	10,00%	€ -	
b.14)	Mitigazioni	10,00%	€ -	
b.15)	Interferenze	22,00%	€ 50.000,00	
b.16)	Opere compensative	10,00%	€ -	
	altro: Accordo Bonario (art. 205 D.Lgs. 50/2016)		€ 45.514,07	
	altro Impianto di Irrigazione	10,00%	€ 8.000,00	
b.12)	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 204.299,81	
	di cui per IVA somma dei lavori		€ 151.713,56	
	di cui per IVA somme a disposizione dell'amministrazione comunale		€ 52.586,25	
	iva su somme a disp già impegnate			€ 11.821,80
	<b>TOTALE SOMME A</b>		<b>€ 782.864,36</b>	
	<b>TOTALE IMPORTO OPERE A + B</b>		<b>€ 2.300.000,00</b>	65.557,28 €

## DATO ATTO:

- che l'intervento in oggetto è stato ammesso nel programma di finanziamento statale di complessivi Euro 7.875.000,00 denominato "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014/2020 – Piano Operativo Infrastrutture" di cui alla deliberazione CIPE n.54 del 1/12/2016;
- che il Bilancio Comunale prevede la copertura finanziaria della spesa Euro 2.234.422,72 (€ 2.300.000,00 importo progetto – € 65.557,28 importi impegnati = € 2.234.422,72) come segue:
  - o quanto a Euro 197.317,53 al Cap. 74830/3050 del Bilancio 2019 denominato "SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso fra il km 201+44 e km 206 in Comune di Rimini – Rotatoria SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini" finanziato con avanzo da contributi;
  - o quanto a Euro 197.125,19 al Cap. 74830/3003 del Bilancio 2019 denominato "SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra km 201+400 e km 206 in collegamento con la Via A. Moro (FSC 14-20), finanziato con contributo statale;
  - o quanto a Euro 1.840.000,00 al Cap. 74830/3003 del Bilancio 2020 denominato "SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso fra il km 201+44 e km 206 in Comune di Rimini – Rotatoria SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini" finanziato con contributo statale;

RITENUTO di procedere alla ratifica delle determinazioni assunte dalla Conferenza di Servizi, all'approvazione del progetto in argomento e della documentazione conclusiva del Procedimento Unico espletato;

EVIDENZIATO che, ai sensi del comma 5 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela ed uso del territorio", la ratifica del Consiglio Comunale comporta:

- approvazione della localizzazione dell'opera;
- approvazione della variante urbanistica;
- approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo;
- apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

TENUTO CONTO inoltre che la medesima approvazione comporta:

- rilascio di Autorizzazione Paesaggistica
- revoca del precedente progetto approvato dal Consiglio Comunale con proprio atto n. 24/2016 per le motivazioni innanzi espresse, che con il presente atto vengono condivise;

DATO ATTO che il presente atto, unitamente alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 53, comma 10 della Legge Regionale n. 24/2017 e alla Dichiarazione di Sintesi ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 152/2006 (Allegato 8), deve essere pubblicato sul sito web dell'amministrazione procedente, depositato presso il Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico e inviato alla Regione Emilia Romagna; inoltre deve essere pubblicato sul BURERT l'avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi;

CONSIDERATO:

- che il documento denominato "Elenco ditte", redatto dal progettista e componente il progetto definitivo, riporta un primo valore dell'indennità di esproprio, con riferimento ai soggetti interessati;
- che tale valore presunto verrà preso come riferimento per la determinazione dell'indennità di esproprio da corrispondersi alle proprietà interessate;

PRECISATO che la piena disponibilità delle aree di proprietà privata dovrà essere acquisita prima della formale consegna dei lavori, una volta conclusa la procedura di stipula del contratto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale - ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Ragioneria Generale in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, allegato al presente atto;

VISTO il parere espresso in data 02.12.2019 dalla 3° Commissione Consiliare Permanente "Territorio-Ambiente-Mobilità";

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Comunale ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Regolamento sui controlli interni adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 24/01/2013;

RITENUTO di procedere all'esame delle Osservazioni pervenute, delle proposte di controdeduzione ed alla votazione delle stesse, il Presidente del Consiglio Donati pone in votazione le osservazioni così come controdedotte;

**Osservazione n. 1 del 25/2/2019** - presentata da Valinvest spa protocollata al n. 0053613 del 25/2/2019, controdedotta come nell'Allegato "5" della Determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 317188 del 18/11/2019, parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

Esperita la votazione con modalità elettronica si ha il seguente risultato:

Presenti Nr.	26	
Votanti Nr.	26	
Favorevoli Nr.	17	Conss.: Bellucci Giorgia, Bertozzi, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Falcioni, Frisoni Lucilla, Gianfreda, Grassi, Muratori, Pasini, Petrucci, Piccari, Vinci e Zamagni
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	9	Conss.: Bellucci Andrea, Erbetta, Grotti, Mauro, Pecci, Renzi, Spina, Zilli e Zoccarato

#### DELIBERA

- 1) di accogliere parzialmente l'Osservazione n. 1 così come controdedotta nell'Allegato "5" della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 317188 del 18/11/2019,

**Osservazione n. 2 del 25/2/2019** - presentata da Sig. Domenico Rossi protocollata al n. 0055167 del 26/2/2019, controdedotta come nell'Allegato "5" della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 317188 del 18/11/2019, parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

Esperita la votazione con modalità elettronica si ha il seguente risultato:

Presenti Nr.	26	
Votanti Nr.	26	
Favorevoli Nr.	17	Conss.: Bellucci Giorgia, Bertozzi, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Falcioni, Frisoni Lucilla, Gianfreda, Grassi, Muratori, Pasini, Petrucci, Piccari, Vinci e Zamagni
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	9	Conss.: Bellucci Andrea, Erbetta, Grotti, Mauro, Pecci, Renzi, Spina, Zilli e Zoccarato

## DELIBERA

- 2) di accogliere l'Osservazione n. 2 così come controdedotta nell'Allegato "5" della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 317188 del 18/11/2019

*Esaurita la trattazione dell'argomento ed esperita la votazione sulle osservazioni, come controdedotte, il Presidente del Consiglio Donati pone in votazione la proposta deliberativa;*

Esperita la votazione con modalità elettronica si ha il seguente risultato:

Presenti Nr.	26	
Votanti Nr.	26	
Favorevoli Nr.	17	Conss.: Bellucci Giorgia, Bertozzi, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Falcioni, Frisoni Lucilla, Gianfreda, Grassi, Muratori, Pasini, Petrucci, Piccari, Vinci e Zamagni
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	9	Conss.: Bellucci Andrea, Erbetta, Grotti, Mauro, Pecci, Renzi, Spina, Zilli e Zoccarato

## DELIBERA

1) **DI RATIFICARE** il contenuto della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi - prot. n. 317188 del 18/11/2019 - relativa al Procedimento Unico avviato ai sensi dell'articolo 53 della Legge Regionale n. 24/2017 per il progetto in oggetto, parte integrante del presente atto;

2) **DI REVOCARE**, per le motivazioni espresse in narrativa ed ampiamente argomentate nella determinazione di cui al precedente punto 3), il progetto preliminare di cui alla deliberazione di C.C. n. 24 del 18/4/2016 approvato con procedimento unico ai sensi dell'art. 36 ter e ss. della Legge Regionale 20/2000 in variante al PRG;

3) **DI APPROVARE** pertanto a seguito della positiva conclusione della Conferenza di Servizi decisoria:

- a. la localizzazione dell'opera relativa alla realizzazione dell'intervento denominato "SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro. Intervento C: Raccordo SS16 e prolungamento di Via Tosca – Viabilità di accesso al quartiere Padulli;
- b. la Variante urbanistica al PSC, alla tavola dei vincoli, al RUE e alla ZAC per la realizzazione dell'intervento in oggetto, costituita dai seguenti elaborati allegati (allegato 7 della determinazione conclusiva) e facenti parte integrante e sostanziale del presente atto:
  - All. 20.1 Relazione urbanistica – maggio 2019;
  - All. 20.2 Stralcio Tav. PSC 3

All. 20.3	Stralcio scheda dei vincoli
All. 20.4	Stralcio Tav. Vin. 3
All. 20.5	Stralcio Tav. Val. 2.3
All. 20.6	Stralcio tav. 1.7 RUE – Maggio 2019;
All. 20.7	Elaborato art. 10 L.R. n. 37/02 – maggio 2019;
All. 20.8	Relazione di variante alla ZAC
All. 20.9	Stralcio Tav. ZAC 2.7
All. 19	<u>Rapporto preliminare</u>
All. 19.1	Documento di VAS-VALSAT rapporto preliminare
All. 19.2	Documento di VAS-VALSAT Rapporto preliminare sintesi non tecnica

- c. il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo per la realizzazione dell'intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati parte integrante e sostanziale del presente atto (allegato 7 della documentazione conclusiva):

A. Relazione generale e tecnica;

B. Relazione idraulica

B1) relazione idraulica generale

B2) relazioni idraulica Ponte Mavone

C. Relazione geologica di 3<sup>^</sup> livello

D. Relazione descrittiva opere strutturali muri di sostegno e Ponte Mavone;

E. Relazione pubblica illuminazione

F. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

G. Computo metrico estimativo

H. Documentazione fotografica

I. Elenco ditte da espropriare

L. Valutazione previsionale di impatto acustico

M. Osservazioni alla procedura espropriativa

ELABORATI GRAFICI

Tav. 1 Inquadramento territoriale

Tav. 2 Planimetria di inquadramento Lotti

Tav. 3 Planimetria stato di fatto

Tav. 4 Planimetria Stato di Fatto con sovrapposizione Stato di Progetto

Tav. 5 Planimetria di progetto;

Tav. 6 Planimetria idraulica generale lotti AB-C

Tav. 7 Planimetria idraulica

Tav. 8 Planimetria idraulica: profili, vasca, ponte mavone

Tav. 8.1 Planimetria idraulica: profili, vasca

Tav. 8.2 Planimetria idraulica sezione alveo Ponte Mavone

Tav. 9 Planimetria pubblica illuminazione e TLC

Tav. 9.1 planimetria pubblica illuminazione e TLC

Tav. 9.2 planimetria pubblica illuminazione e TLC – SS16

Tav. 10 Planimetria interferenze;

Tav. 11 Profilo longitudinale

Tav. 12 Sezioni trasversali

Tav. 12.1 Sezioni trasversali da 6 a 13

Tav. 12.2 Sezioni trasversali da 19 a 26

Tav. 12.3 Sezioni trasversali da 27 a 32

Tav. 13	Sezioni tipo
Tav. 14	Ponte sul Fosso Mavone – planimetria e sezioni
Tav. 15	Muri di contenimento – planimetria e sezioni
Tav. 16	Piano particellare di esproprio
Tav. 17	Progetto opere di inserimento ambientale Ponte Mavone
Tav. 18	Planimetria barriere
Tav. 18bis	Planimetria opere a verde

4) **DI APPORRE** il vincolo preordinato all'esproprio necessario alla realizzazione dell'intervento in oggetto nelle aree riportate nell'allegato 20.7 Elaborato art. 10 L.R. 37/02 con indicazione delle aree interessate da vincolo espropriativo come meglio esplicitato nelle premesse della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi - prot. n. 317188 del 18/11/2019 (pag. 3);

5) **DI DICHIARARE** la pubblica utilità dell'opera pubblica viaria;

6) **DI RILASCIARE** l'Autorizzazione Paesaggistica e di trasmettere pertanto all'Ufficio per il Paesaggio – Settore Urbanistica la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi - prot. n. 317188 del 18/11/2019;

7) **DI PRENDERE ATTO** delle prescrizioni tecniche indicate dagli Enti coinvolti e necessarie per l'esecuzione dell'opera, che dovranno essere recepite nel livello esecutivo del progetto;

8) **DI DARE ATTO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater, il provvedimento di conclusione FAVOREVOLE della Conferenza, di cui al precedente punto 1) sostituisce tutti gli atti di assenso comunque denominati, di competenza degli Enti/Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;

9) **DI DEMANDARE** al Responsabile del Procedimento ogni adempimento finalizzato alla conclusione del Procedimento Unico nel rispetto del comma 10 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela ed uso del territorio", che stabilisce che copia integrale della determinazione conclusiva della conferenza di servizi sia:

- i. pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente;
- ii. depositata presso il Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico;
- iii. inviata alla Regione Emilia Romagna e agli altri Enti competenti;

precisando che gli effetti di cui al comma 2 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 decorreranno dalla data di pubblicazione dell'avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza sul BURERT a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'art. 39, comma 3 del D.Lgs. n. 33/2013 il presente atto ed annessa determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi risultino integralmente pubblicati sul sito web dell'amministrazione procedente;

10) **DI DEMANDARE** al Responsabile del Procedimento ogni adempimento di cui all'art. 17 del D.Lgs 152/2006 che stabilisce la pubblicazione sul sito web delle autorità interessate della dichiarazione di sintesi (allegato 8), del parere motivato espresso dall'autorità competente e delle misure adottate in merito al monitoraggio;

11) **DI DEMANDARE** al Settore Ufficio di Piano – U.O. Pianificazione Generale l'inserimento della variante all'interno degli strumenti urbanistici e di predisporre i necessari adempimenti conseguenti;

12) **DI TRASMETTERE** successivamente alla conclusione del Procedimento Unico al Settore Ufficio di Piano i dati relativi al monitoraggio delle trasformazioni del suolo così come richiesto con nota n. 163777 del 8 giugno 2018;

13) **DI PRENDERE ATTO:**

- che la spesa complessiva stimata per la realizzazione dell'intervento ammonta ad Euro 2.300.000,00 di cui Euro 65.557,28 già impegnati per incarichi professionali esterni conferiti, come rilevasi dal quadro economico di progetto dettagliato in narrativa;
- che l'intervento in oggetto è stato ammesso nel programma di finanziamento statale di complessivi Euro 7.875.000,00 denominato "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014/2020 – Piano Operativo Infrastrutture" di cui alla deliberazione CIPE n.54 del 1/12/2016;
- che il Bilancio Comunale prevede la copertura finanziaria della spesa Euro 2.234.422,72 (€ 2.300.000,00 importo progetto – € 65.557,28 importo somme impegnate = € 2.234.422,72) come segue:
- quanto a Euro 197.317,53 al Cap. 74830/3050 del Bilancio 2019 denominato "SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso fra il km 201+44 e km 206 in Comune di Rimini – Rotatoria SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini" finanziato con avanzo da contributi;
- quanto a Euro 197.125,19 al Cap. 74830/3003 del Bilancio 2019 denominato "SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra km 201+400 e km 206 in collegamento con la Via A. Moro (FSC 14-20), finanziato con contributo statale;
- quanto a Euro 1.840.000,00 al Cap. 74830/3003 del Bilancio 2020 denominato "SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso fra il km 201+44 e km 206 in Comune di Rimini – Rotatoria SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini" finanziato con contributo statale;

14) **DI DARE ATTO** altresì che:

- il Responsabile del Procedimento della realizzazione dell'opera pubblica, comprensiva del procedimento unico nonché della procedura espropriativa è il Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – Ing. Alberto Dellavalle;
- il Responsabile del Procedimento della pianificazione urbanistica è la Dirigente del Settore Urbanistica - Ing. Chiara Dal Piaz;
- il Garante della Comunicazione e della Partecipazione: è il Responsabile dell'U.O. Pianificazione Generale, - Arch. Lorenzo Turchi;

IL CONSIGLIO COMUNALE

RITENUTA la necessità di provvedere con urgenza, data la necessità di pubblicare sul BUR nei tempi ristretti richiesti dalla L.R. 24/2017;

Esperita la votazione con modalità elettronica si ha il seguente risultato:

Presenti Nr.	26	
Votanti Nr.	25	
Favorevoli Nr.	17	Conss.: Bellucci Giorgia, Bertozzi, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Falcioni, Frisoni Lucilla,

		Gianfreda, Grassi, Muratori, Pasini, Petrucci, Piccari, Vinci e Zamagni
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	8	Cons.: Bellucci Andrea, Erbetta, Grotti, Pecci, Renzi, Spina, Zilli e Zoccarato

*Il Cons. Mauro non esprime il proprio voto.*

**DELIBERA**

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Donati Sara

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Luca Uguccioni