



Comune di Rimini
Dipartimento Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704869 - fax 0541 704847
paolo.vicini@comune.rimini.it

Procedimento Unico per l'approvazione di progetti di opere pubbliche ai sensi dell'art.53 L.R. E.R. n.24/2017.

Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Padulli- CUP C91B16000450004 - FASCICOLO 2017-245-005."

Conferenza di Servizi

ai sensi dell'articolo 14 e seguenti della Legge 241/1990 e s.m.i.

2^ Seduta – Conclusiva- del 24 Giugno 2019

presso Ufficio Dirigente Settore Infrastrutture, 2° piano, Ufficio Tecnico in Via Rosaspina, 21.

Il Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, Ing. Alberto Dellavalle, in qualità di Responsabile Unico di Procedimento ai sensi dell'art. 31 D.Lgs 50/2016, coadiuvato dall'Ing. Paolo Vicini, istruttore direttivo tecnico in qualità di progettista, assume la Presidenza della Conferenza di Servizi convocata per l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo riferito all'opera in oggetto.

La Dott.ssa Francesca Gabellini, istruttore direttivo amministrativo Ufficio per le Espropriazioni, assume la funzione di Segretario verbalizzante.

La presente Conferenza di Servizi, così come indicato nell'atto di indizione e successivi rinvii prot.138514 del 21/05/2019, prot.145612 del 28/05/2019, prot.157863 del 17/06/2019, prot.162319 del 12/06/2019, viene svolta ai sensi dell'articolo 14 e seguenti della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni.

Constata la presenza dei Signori:

- Elena Favi, U.O. Qualità Ambientale Comune di Rimini;
- Mariarita Bucci, Settore Urbanistica – Ufficio di Piano, Comune di Rimini;
- Paolo Rinaldi, U.O. Igiene Pubblica, Azienda U.S.L. Romagna;
- Marco Bonvicini, tecnico capo nucleo, ANAS spa;
- Davide Gianfrini, ADRIGAS S.p.A.
- Elisa Canevari, PMR Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini
- Alberto Vanni, Consorzio di Bonifica;
- Massimo Guidi, TELECOM Italia SpA - Bologna

Non sono presenti i Rappresentanti dei seguenti Soggetti convocati alla Conferenza di Servizi, alcuni dei quali hanno comunicato la loro assenza come da note sotto indicate:

- Regione Emilia-Romagna Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini;
- ARPAE, Sezione Provinciale di Rimini –Servizio Sistemi Ambientali;
- Agenzia del Demanio;
- Provincia di Rimini;
- Terna Spa – Rete Elettrica Nazionale
- Hera s.p.a. Direzione Servizi Ambientali
- Hera s.p.a. Direzione Acqua, Fognature e Depurazione Area Rimini

**Comune di Rimini**

Dipartimento Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientalewww.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704869 - fax 0541 704847
paolo.vicini@comune.rimini.it

- Agenzia Mobilità Romagnola Srl consortile;
- ENEL SpA - RIMINI;
- Fastweb AREA NORD EST, Consulente Specialist Network Design;
- Comando 156° Stormo – Cervia- RA
- Clouditalia Telecomunicazioni S.p.A;
- Soc. Anthea s.r.l. –Rimini;
- Vodafone Omnitel B.V.
- Retelit SPA
- Interoute spa
- ENELSOLE;
- Lepida S.p.a.;
- Ufficio per il Paesaggio;
- Ufficio Geologico;
- Sportello Unico per le Attività Produttive
- Settore Patrimonio;
- UO Qualità Ambientale;
- Ufficio Pubblica Illuminazione;
- U.O. Mobilità.

Premesse.

Il Procedimento Unico è stato avviato con la pubblicazione dell'avviso di deposito sul **BUR dell'Emilia-Romagna n.408 del 27.12.2018**, sull'Albo Pretorio del Comune di Rimini, sul sito web del Comune di Rimini e con l'invio delle comunicazioni ai soggetti interessati dalla realizzazione dell'opera, ai sensi del comma 7 dell'art. 53 della L.R. 24/2017.

Gli elaborati del progetto dell'opera pubblica e della variante urbanistica sono stati pubblicati sul sito web del Comune di Rimini e depositati dal **27 Dicembre 2018**, per 60 (sessanta) giorni naturali consecutivi presso il Comune di Rimini, Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, con avviso di deposito previsto in pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna del giorno 27 Dicembre 2018.

Nei 60 giorni decorrenti dal 27 Dicembre, sono pervenute n. 2 Osservazioni, già trasmesse in allegato alla comunicazione prot.n. 0138514/2019 del 21/05/2019 (di convocazione della 2ª seduta, poi rinviata), unitamente alla bozza di controdeduzioni (All. M del progetto) e precisamente:

- osservazione n.1 Valinvest Spa ed Industrie Valentini Spa acquisita agli atti con prot.n. 53613 del 25/02/2019;
- osservazione n.2 Sig. Rossi Domenico acquisita agli atti con prot.n. 55167 del 26/02/2019.

Si ricorda il Procedimento Unico, disciplinato dall'art. 53 della Legge Regionale ER n. 24/2017 determina:

- approvazione del progetto definitivo e quindi acquisizione di tutte le autorizzazioni comunque denominate per la realizzazione dell'opera,
- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al PSC, tavola dei Vincoli e RUE,
- variante ZAC,
- apposizione di vincolo espropriativo,
- la dichiarazione di pubblica utilità.

Nel caso di specie, oltre agli effetti sopra elencati, l'approvazione del progetto in argomento, comporterà anche la revoca del progetto preliminare approvato con deliberazione C.C. n. 24 del 18/04/2016 e dei relativi vincoli urbanistici.

In relazione alla particolare complessità della determinazione da assumere ai sensi del comma 7 dell'art. 14 bis della L. 241/1990, l'Amministrazione ha convocato la Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona.

Si ricorda inoltre che:



Comune di Rimini
Dipartimento Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704869 - fax 0541 704847
paolo.vicini@comune.rimini.it

- ai sensi dell'art. 14-ter comma 3 L. 241/1990 "Ciascun Ente o Amministrazione convocato alla riunione è rappresentato da un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'Amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14ter, comma 3)."

- ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della medesima Legge "Si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza".

Le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte devono essere pertanto congruamente motivate, formulate in termini di assenso o dissenso, espresse in modo chiaro e analitico qualora contengano condizioni per il superamento del dissenso o ai fini dell'assenso. In caso di prescrizioni, le stesse devono specificare se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa, da un atto amministrativo generale ovvero se sono discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

In data 16/01/2019 si è svolta la prima seduta della Conferenza di Servizio il cui verbale è stato trasmesso con nota prot.38515 del 11/02/2019.

In merito agli aspetti paesaggistici ed ambientali, si precisa inoltre che:

- ◆ ai sensi della LR 4/2018 il progetto non è sottoposto a procedura di verifica di screening ambientale in quanto la strada in progetto è inferiore ai 750mt di lunghezza e non è classificabile come strada extraurbana secondaria;
- ◆ la Sovrintendenza Archeologia di Ravenna ha escluso l'opportunità di effettuare sondaggi preventivi come da propria nota prot.0277550 del 10/10/2018;
- ◆ è stato rilasciato dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini parere favorevole con nota prot. n. 14889 del 08/01/2018 ai sensi dell'art. 146 comma 5 D. Lgs. 42/2004 "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" s.m.i., confermato dagli esiti della presente seduta come meglio descritto di seguito.

Nel merito dei pareri richiesti ed acquisiti, si precisa che nella comunicazione di convocazione della Seconda Seduta della Conferenza di Servizi prot.n. 0138514/2019 del 21/05/2019, è stato precisato che:

- con riferimento alle richieste di Terna SpA si è riscontrato con nota prot.n. 134946 del 17/05/2019;
- con riferimento alle richieste del Consorzio di Bonifica, si è riscontrato con nota prot.n.135233 del 17/05/2019;
- con riferimento alle richieste della Provincia si è riscontrato con nota prot.n.135212 del 17/05/2019.

Successivamente alla Prima Seduta della Conferenza sono pervenute le seguenti comunicazioni/pareri:

HERA S.p.A. HOLDING ENERGIA RISORSE AMBIENTE Bologna (n.0007190 del 22/01/2019, acquisito agli atti con prot.n. 20073 del 22/01/2019) successivamente sostituita dalla nota prot 61618 del 21/06/2019 prot.173470 del 24/06/2019 con Parere favorevole condizionato.

ARPAE- Area Prevenzione Ambientale Area Est Servizi Sistemi Ambientali - Sede di Rimini e AUSL - SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA - DIPARTIMENTO SANITA' PUBBLICA - Rimini (n. PG/2019/0013068 del 25/01/2019 acquisito agli atti con prot.n. 23688 del 25/01/2019-primi protocollo- e prot.n. 32831 del 05/02/2019)
Parere favorevole

ARPAE Serv. Sistemi ambientali- U.S. Aria-Cem Area Est (n. PG/2019/15870 del 30/01/2019 acquisto agli atti con prot.n. 28031 del 31/01/2019), confermato con mail del 20/06/2019 acquisita agli atti con prot.n. 172319 del 21/06/2019 in cui comunica la non presenza alla seconda seduta della Conferenza.
Patere favorevole

AUSL- SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA (n. 35552/P del 11/02/2019, acquisito agli atti con prot.n. 39058 -primo protocollo- e 39282 del 11/02/2019)



Comune di Rimini
Dipartimento Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704869 - fax 0541 704847
paolo.vicini@comune.rimini.it

Parere favorevole

TERNA RETE ITALIA SpA, acquisito agli atti con prot.n. 164496 del 13/06/2019
Nulla Osta agli interventi
Non sarà presente alla seconda seduta della Conferenza.

AGENZIA DEL DEMANIO Direzione regionale Emilia-Romagna (n. 2019/8298 del 27/05/2019 acquisito agli atti con prot.n. 144837 del 28/05/2019 e n.2019/9414 del 14/06/2019 acquisito agli atti con prot.n. 14/06/2019 acquisito agli atti con prot.n. 164996 del 14/06/2019)
Non sarà presente alla seconda seduta della Conferenza.

PROVINCIA DI RIMINI Servizio Pianificazione: Decreto Reg. Gen. N. 47 del 14/06/2019 (acquisito agli atti con prot.n. 168447 del 18/06/2019)
Parere favorevole con prescrizioni e osservazioni.

HERA S.p.A Direzione Servizi Ambientali Distretto di Rimini (mail del 02/05/2019 acquisita agli atti con prot.n. 172448 del 21/06/2019)
Parere favorevole.

ADRIGAS S.p.A. (del 07/05/2019 acquisito in sede di seduta Conferenza di Servizi con prot.n. 174656 del 24/06/2019)
parere favorevole con preventivo di spesa per le interferenze.

Tutto ciò premesso il Presidente, Albero Dellavalle apre la seduta alle ore 11:10.

Della Valle Introduce la seduta ricordando gli esiti della 1° seduta della Conferenza di Servizio svoltasi in data 16 Gennaio u.s. precisando che l'odierna conferenza vuole essere quella conclusiva.
Da lettura dei pareri ed delle comunicazioni pervenute.
Con particolare riferimento alle richieste avanzate dalla Provincia con nota del 11/01/2019 prot.n. 10657 del 14/01/2019, si precisa che è stato dato riscontro con relazione inviata alla stessa con prot.n.135212 del 17/05/2019 e con elaborazione di una specifica tavola del verde (Tav.18 bis).
Chiarisce che le osservazioni contenute nel Decreto del Presidente della Provincia Reg. Gen. N. 47 del 14/06/2019 non comportano modifiche sostanziali al progetto ma si riferiscono ad elementi/interventi che verranno recepiti nei successivi livelli progettuali ovvero in sede di esecuzione dell'opera.

Vicini Presenta e illustra le due osservazioni inviate:

- osservazione n.1 Valinvest Spa ed Industrie Valentini Spa
- osservazione n.2 Sig. Rossi Domenico

e le relative controdeduzioni (n.1- parzialmente accolta e n.2 – accolta- All. M al progetto).

Illustra le modifiche al progetto redatte a seguito delle osservazioni, comunicazioni, proposte e pareri avanzati nell'ambito della Conferenza di Servizi e gli ulteriori approfondimenti progettuali di interesse:

Interferenze (tav.10) - E' stata aggiornata la planimetria della linea di **Adrigas** considerando le modifiche già attuate in sede di esecuzione del lotto AB. Rispetto alla prima versione è previsto lo spostamento delle due linee gas che attualmente sono posizionate esternamente al ponte della

**Comune di Rimini**

Dipartimento Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientalewww.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704869 - fax 0541 704847
paolo.vicini@comune.rimini.it

SS16 lato monte, portandole sul nuovo ponte del Mavone sempre lato monte; questo al fine di permettere una migliore manutenzione. Si osserva che le linee gas interferiscono con la realizzazione dei pali delle spalle del ponte per cui risulterà necessario prevedere un loro spostamenti in fase di esecuzione o una messa fuori servizio. Il restante intervento di soluzione della interferenza gas, lato Via Tosca, è rimasta inalterata.

E' previsto lo spostamento della condotta della **fognatura nera** che attualmente è posta sotto la SS16 in un nuovo tracciato in adiacenza alla banchina stradale lato monte della SS16. Nel progetto del lotto AB era prevista la predisposizione con posa di una nuova condotta in ghisa sotto la SS16 all'interno di un controtubo in acciaio da attivare in caso di necessità, che quindi non verrà realizzata. Questa soluzione è migliorativa per Anas perchè sposterà il sottoservizio dal piano viabile anche se intubato.

Idraulica- (All. B1- B2- Tav.6-7-8.1-8.2) E' stato modificato il progetto idraulico non prevedendo la vasca di laminazione nei pressi della rotatoria di Via Cerasolo e sulla via Tosca per l'esiguità dei volumi da laminare. E' stata aumentata a compensazione la capacità della vasca del lotto AB posta in adiacenza al Deviatore Ausa. Il progetto delle fognature è stato conseguentemente modificato e semplificato.

La vasca di prima pioggia in corso di realizzazione nell'ambito del lotto AB verrà adeguata e dimensionata per i lotti AB+C. Il suo calcolo è stato dettagliato e modificato al fine di considerare unicamente le aree permeabili asfaltate (All B1). E' stato redatta la Relazione Idraulica del Ponte Mavone come richiesto. L'impostazione progettuale è la medesima del lotto AB modificando unicamente le quantità di calcolo.

Piano Particellare di Esproprio (PPE) (Tav.16) A seguito della modifica della rampa di accesso alla pista ciclabile dall'argine sinistro del fosso Mavone, al fine di permettere ai mezzi del Consorzio una migliore manutenzione dello stesso, sono state modificate le aree demaniali da chiedere in concessione e autorizzazione e quindi il PPE è stato aggiornato. E' stato modificato anche il muro di contenimento.

Si precisa che le osservazioni presentate dai privati, interessanti unicamente le scelte progettuali dell'opera pubblica e che in parte vengono accolte con le motivazioni espresse nelle controdeduzioni, non comportano variazione al piano particellare d'esproprio.

Ponte sul Mavone (Tav. 14) è stata modificata la posizione della pila prevedendo un'unica pila posta al di fuori dell'alveo, a delimitazione della pista ciclabile. E' stato previsto un arginello a protezione della pista. La spalla destra è stata allineata al vecchio sedime del fosso Mavone che verrà ripristinato.

Precisa che, a seguito della citata modifica della pila in alveo, che viene posta al di fuori dell'area ripariale, si è provveduto a richiedere nuovo parere alla CQAP. Tale Commissione ha espresso parere favorevole n. 69 del 23/05/2019, trasmesso al Settore Infrastrutture con nota prot.n.

**Comune di Rimini**

Dipartimento Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientalewww.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704869 - fax 0541 704847
paolo.vicini@comune.rimini.it

0142924/2019 del 24/05/2019 per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica in sede di Conferenza di Servizi.

Dellavalle Fa presente che, rispetto alla precedente soluzione progettuale, già esaminata favorevolmente dalla Soprintendenza con parere prot.n. 14889 del 08/11/2018 (acquisito agli atti con prot.n. 0305546 del 08/11/2018), la nuova soluzione modifica unicamente la posizione della pila in alveo ed è quindi migliorativa in quanto limita l'impatto ambientale dell'infrastruttura sul canale Mavone.

Ciò esposto:

- visto il parere favorevole della CQAP n. 69 del 23/05/2019;
- considerato che con nota prot.n. 0145612/2019 del 28/05/2019 sono stati trasmessi alla Soprintendenza gli elaborati e la documentazione necessaria per l'espressione del parere;
- la citata Soprintendenza non ha fatto pervenire osservazioni in merito e, formalmente convocata, non è presente alla seduta odierna;
- alla luce del precedente parere favorevole già rilasciato,

si ritiene acquisto parere favorevole della citata Soprintendenza (in applicazione dell'istituto giuridico del silenzio-assenso di cui all'art.17-bis legge 241/1990).

Vicini Evidenzia che il Servizio Ambiente di Hera ha comunicato con mail del 02/05/2019 che la raccolta dei rifiuti sarà svolta con servizio domiciliare "porta a porta", senza la necessità del posizionamento di cassonetti sulla pubblica strada.

Adrigas Si dichiara favorevole alla modifiche inserite. Consegna una nota, che viene acquisita agli atti al prot 174656 del 24/06/2019, con la quale precisa che la condotta DN200 dovrà sempre essere in servizio mentre la DN100 potrà essere disattivata per brevi periodi e allega il preventivo a carico del Comune. Chiede che l'esecuzione delle opere avvenga in periodo estivo e se ci sono altri sottoservizi sul Ponte.

Vicini Rileva che non ci sono altri sottoservizi nel ponte in quanto il cavo delle fibre ottiche presente in banchina Anas non verrà spostato in quanto non interferente con il progetto.

Segnala la presenza di una sub irrigazione attualmente nel fosso Anas a monte della SS16 lato destro del Fosso Mavone, di proprietà della ditta Montanari. L'autorizzazione è scaduta e la proprietà è stata sollecitata a procedere alla regolarizzare lo scarico con la richiesta di l'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) che dovrebbe essere attualmente in corso. E' stato ipotizzato nel progetto di ripristinare la subirrigazione in terreni di sua competenza come indicato nella tavole delle fognature. Tale soluzione era già presente nella precedente versione del progetto.

Consorzio Dichiara che tale soluzione non è ammissibile perché è troppo prossima al Canale. Il privato deve trovare altre soluzioni.

Anas Afferma che la situazione attuale non è ammessa, non si possono fare tali impianti nel fosso Anas.

**Comune di Rimini**

Dipartimento Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientalewww.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704869 - fax 0541 704847
paolo.vicini@comune.rimini.it

- Vicini** Comunica che si prende atto di tali vincoli e che si resta in attesa di visionare l'AUA che verrà rilasciata al privato per adattarla al progetto esecutivo.
Fa presente che il progetto comporterà modifica delle concessioni consortili attive sul fosso Mavone per l'utilizzo degli argini in corrispondenza del nuovo ponte.
Con riferimento alla pista ciclabile dovrà inoltre essere concessa la deroga dalle distanze del muro di sostegno previsto in progetto.
- Consorzio** Precisa che la deroga deve essere autorizzata dal Consiglio che delibererà nel prossimo mese di luglio. Il parere tecnico è favorevole.
Considerato che è stata dimensionata e definita la progettazione idraulica del lotto C e del lotto AB, chiede che venga presentata la variante alla autorizzazione del lotto AB per regolarizzare il progetto in corso. Tale variante è inessenziale.
Chiede che venga meglio dettagliato il progetto in corrispondenza del ponte sul Mavone con sezioni trasversali e longitudinali della rampa di accesso all'argine sinistro e specificato meglio l'adeguamento dell'argine destro secondo il vecchio sedime.
- Vicini** Si provvederà ad adeguare la tav 8.2 come richiesto
- AUSL - IP** Chiede quali siano le modifiche dal punto di vista urbanistico.
- Bucci** Le modifiche a livello urbanistico sono di lieve entità e riguardano unicamente le aree poste in alveo Mavone modificate per le motivazioni già espresse dall'Ing, Vicini a seguito della presentazione del nuovo PPE e a seguito della nota della Provincia di Rimini pervenuta al protocollo con n. 0010657/2019 del 14/01/2019 .
- AUSL - IP** Osserva che dal punto di vista Urbanistico, in considerazione delle lievi modifiche, rimane valido il parere già emesso che viene quindi confermato.
Per quanto riguarda le modifiche alla vasca di laminazione si prescrive la realizzazione di una idonea recinzione che impedisca le cadute accidentali all'interno del manufatto e si chiede di valutare lo spostamento della recinzione a ridosso della vasca di laminazione in modo da mantenere la separazione dell'accesso del privato.
- Vicini** Rileva che la posizione delle recinzioni della vasca è la medesima di quella già approvata e in corso di esecuzione del lotto AB. Si accoglie comunque la richiesta avanzata.
- Anas** Chiede chiarimenti sulle barriere alla SS16.
- Vicini** Dichiaro che le barriere non sono state modificate rispetto al progetto originario. Si valuterà in sede di esecuzione del lotto AB di realizzare, compatibilmente con la fattibilità normativa, un unico spartitraffico centrale di delimitazione tra la SS16 e il prolungamento della Via Tosca.
- Anas** Chiede conferma sulla chiusura degli accessi sulla SS16.
- Vicini** Rileva che esistono sulla SS16 lato Ravenna rispetto alla nuova rotatoria 3 accessi: due lato monte e uno lato mare. Lato monte, quello più prossimo alla rotatoria, di accesso alla via Tosca in ingresso e uscita verrà chiuso, mentre il secondo, solo di accesso, posto verso Ravenna verrà

**Comune di Rimini**

Dipartimento Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientalewww.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704869 - fax 0541 704847
paolo.vicini@comune.rimini.it

mantenuto. Quello lato mare di accesso alla via A. Moro, posto a fianco della Edilinvestimenti, verrà mantenuto per poter mantenere il secondo accesso ad Edilinvestimenti.

Anas Rilevato che l'accesso di Edilinvestimenti sulla SS16 non è autorizzato e dovrà essere chiuso da Anas.

Dellavalle conclude i lavori della Conferenza di Servizi evidenziando che, ai sensi di legge di cui all'art.14-ter comma 7 della Legge 241/1990 e s.m.i., si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione.

La Conferenza, quindi, tenendo conto delle osservazioni presentate e controdedotte come riportato nell'All.M:

- osservazione n.1 Valinvest Spa ed Industrie Valentini Spa acquisita agli atti con prot.n. 53613 del 25/02/2019: osservazione parzialmente accolta;

- osservazione n.2 Sig. Rossi Domenico acquisita agli atti con prot.n. 55167 del 26/02/2019: osservazione accolta, all'unanimità dei componenti, delibera Parere FAVOREVOLE al progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dalla cui approvazione, attraverso il procedimento unico di cui al citato art. 53, derivano i seguenti effetti:

- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al PSC, tavola dei Vincoli e RUE,
- variante ZAC,
- apposizione di vincolo espropriativo,
- dichiarazione di pubblica utilità,
- autorizzazione paesaggistica.

Si ricorda che gli elaborati sono visibili e scaricabili al link:

<https://drive.google.com/open?id=1EqUIV1xcKi2v1Nh1VnBcTqncbyQMN1tx>

L'ufficio precedente si farà carico di emettere la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi di cui all'art. 14-quater, comma 1 della L. n. 241/1990 e art. 53, comma 9 della LR 24/2017.

I lavori della 2^a Seduta della Conferenza di Servizi si concludono alle ore 12:20.

Segretario verbalizzante:
Dott.ssa Francesca Gabellini

Settore Infrastrutture e Grande Viabilità
Il Presidente
Ing. Alberto Dellavalle

Allegati:

- 1- HERA S.p.A. prot.20073/2019- prot.173470/2019;
- 2- ARPAE - AUSL prot.23688/2019;
- 3- ARPAE prot.28031/2019 - mail del 20/06/2019, prot.172319/2019;
- 4- AUSL prot.39058/2019;
- 5- TERNA RETE ITALIA SpA prot.164496/2019;
- 6- AGENZIA DEL DEMANIO prot.144837/2019 e prot.164996/2019;
- 7- Decreto del Presidente della Provincia Reg. Gen. 47 del 14/06/2019;
- 8- HERA S.p.A Direzione Servizi Ambientali Distretto di Rimini prot.172448/2019;
- 9- ADRIGAS S.p.A. prot.n. 174656/2019;
- 10 Parere CQAP n. 69 del 23/05/2019;
- 11- All.M Osservazioni e Controdeduzioni.