



energy to inspire the world

BOLOGNA, 03 GEN 2019

DICEOR-BER prot. n° 0063

Inviata a mezzo PEC

Spett.  
 Comune di Rimini  
 Dipartimento del Territorio  
 Settore Infrastrutture, Mobilità e  
 Qualità Ambientale  
 Via Rosaspina, 21  
 47921 RIMINI  
 PEC:  
[dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)

e p.c.  
 Spett.le  
 Snam Rete Gas S.p.A.  
 Centro di Forlì  
 Via Cervese, 23  
 47122 FORLÌ FC

**OGGETTO: Procedimento Unico per l'approvazione di progetti di opere pubbliche ai sensi dell'art. 53 Legge Regione Emilia Romagna n° 24/2017. Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 – S.S. Adriatica – lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla S.S.16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la via Aldo Moro – Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di via Tosca – Viabilità di accesso al quartiere Padulli – CUP C91B16000450004 – Fascicolo 2017-245-005". Convocazione 1° seduta Conferenza di Servizi.**

Con riferimento alla Vs. comunicazione prot. 0355557/2018 inviatoci con PEC del 27/12/2018, Vi significhiamo che nessuna condotta in gestione allo scrivente Distretto Centro Orientale di Snam Rete Gas, viene interessata dai lavori di cui all'oggetto.

Ringraziando per la cortese segnalazione porgiamo cordiali saluti.

Business Unit Asset Italia  
 Trasporto  
 Distretto Centro Orientale  
  
 Head  
 Davide Dall'Otto

snam rete gas  
 Piazza Santa Barbara, 7  
 20097 San Donato Milanese (MI)  
 Tel. centralino + 39 02.3703.1  
[www.snam.it](http://www.snam.it)

snam rete gas S.p.A.  
 Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
 Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
 Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
 di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
 R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
 Società con unico socio



Oggetto: Atto di Delega per Conferenza dei Servizi.

PROCEDIMENTO UNICO PER L 'APPROVAZIONE DI PROGETTI DI OPERE PUBBLICHE AI SENSI DELL' ART.53 LEGGE REGIONE EMILIA ROMAGNA N. 24-2017 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA-DEFINIVO E VARIANTE URBANISTICA DELL' OPERA DENOMINATA PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 - SS ADRIATICA - LAVORI DI MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO DI SERVIZIO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 201 + 400 ED IL KM 206 + 000 IN COMUNE DI RIMINI COSTRUZIONE DI ROTATORIA SULLA SS 16 IN PROSSIMITA' DELLO STABILIMENTO VALENTINI E COLLEGAMENTO CON VIA ALDO MORO.

**Avviso di indizione Conferenza di Servizi decisoria ex Art.14, Legge n.241/1990 – forma simultanea in modalità Sincrona.**

Il sottoscritto Stefano Ing. Bisignano in qualità di responsabile dell'Unità Impianti Bologna

### DELEGA

il P.I. Balzani Nevio dell'Unità Impianti di Bologna di TERNA RETE ITALIA - Area Operativa Trasmissione di Firenze, a partecipare e rappresentare la Società TERNA RETE ITALIA S.p.A. in sede di Conferenza dei Servizi – di cui all'oggetto, convocata con lettera prot. n°0355557/2018 del Comune di Rimini.

Detta seduta di C.d.S. si terrà il giorno 16 Gennaio 2019 alle ore 11:00 presso la Sala del Settore Lavori Pubblici del Comune di Rimini in via Rosaspina n.21.

Unità Impianti Bologna  
Il Responsabile  
(Ing. S.Bisignano)





## Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini

Pratica n.22956/2018  
(trasmissione tramite PEC)

Comune di Rimini  
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità  
ambientale

p.c. Provincia di Rimini  
Servizio politiche territoriali, Lavori pubblici e  
Mobilità di sistema

**OGGETTO: Comune di Rimini. Procedimento unico per l'approvazione dei progetti di opere pubbliche disciplinato dall'art. 53 LR 24/2017 "Raccordo SS16 prolungamento via Tosca – Viabilità di accesso al quartiere Padulli. Fascicolo 2017-245-005" in variante agli strumenti urbanistici. Richiesta integrazioni.**

Si fa seguito alla nota di trasmissione degli elaborati dell'intervento in oggetto, agli atti con prot. n. 12164 del 27/12/2018, con la quale viene convocata la prima seduta della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L 241/90 per il giorno 16 gennaio 2019.

Occorre prima di tutto richiamare le disposizioni della LR 24/2017 con oggetto "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio", che all'art. 53 disciplina il procedimento per l'approvazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico e delle modifiche agli insediamenti produttivi esistenti e all'art. 19 stabilisce che gli atti e ogni altro adempimento richiesti dalla normativa europea e nazionale per la procedura di valutazione ambientale sono integrati nel procedimento di approvazione dei piani. Il parere sulla sostenibilità ambientale e territoriale, pertanto, dovrà tener conto delle osservazioni presentate entro la scadenza del termine di deposito di cui all'art. 53 comma 8 LR 24/2017. Si comunica, quindi, che l'istruttoria tecnica relativa alla Valsat non può essere conclusa prima dell'acquisizione delle osservazioni sopra richiamate.

In merito al documento di Valsat, inoltre, emerge la necessità di ulteriori approfondimenti relativamente ad aspetti della valutazione ambientale. In particolare si ritiene necessario chiarire e approfondire la valutazione in merito alla coerenza dell'intervento con gli obiettivi di protezione ambientale del PTCP, che individua l'area interessata dall'intervento quale parte della struttura portante della rete ecologica provinciale, meritevole di tutela e valorizzazione, e del PSC in relazione al progetto Anello Verde come intervento di connessione urbana tra le aree verdi interne all'urbanizzato e con funzione di corridoio ecologico fra il corso del Marecchia e le aree collinari del Covignano. Dovranno essere chiarite le ragioni della soluzione proposta in relazione alle alternative possibili, che dovranno essere individuate e analizzate, indicando le misure idonee a mitigare, ridurre o compensare gli impatti, con particolare riguardo alle matrici acqua, aria, rumore, consumo di suolo, biodiversità, della scelta ritenuta comunque preferibile al fine di garantire la maggior aderenza

agli obiettivi di sostenibilità ambientale definiti dagli strumenti di pianificazione richiamati. Si ritiene infatti che la realizzazione del tratto di pista ciclabile, così come indicato nel documento di Valsat, non rappresenti un'azione sufficiente al perseguimento di tali obiettivi.

Per informazioni e e chiarimenti, è possibile contattare la dott.ssa Monica Bertuccioli, ai seguenti recapiti: email mbertuccioli@arpae.it, tel 0541.319151; si comunica inoltre che il responsabile del procedimento è la Posizione Organizzativa dell'unità VIA-VAS-AIA-Energia-Rifiuti Ing. Fabio Rizzuto.

Cordiali saluti.

**Il Responsabile della P.O.  
VIA-VAS-AIA-Rifiuti-Energia  
Ing. Fabio Rizzuto**

*(firmata elettronicamente secondo le norme vigenti)*



SINADOC n° 22727/18

[da assumere come riferimenti nell'eventuale riscontro]

Spett. le Comune di Rimini  
Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità Ambientale  
Via Rosaspina, 21 – Rimini (RN)  
inviata per PEC [dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)

e, p.c. A.U.S.L. della Romagna  
Dipartimento Sanità Pubblica - Rimini  
U.O. Igiene e Sanità Pubblica  
via Coriano, 38 - Rimini (RN)  
inviata per PEC [azienda@pec.auslromagna.it](mailto:azienda@pec.auslromagna.it)

**Oggetto: Procedimento Unico per l'approvazione di progetti di opere pubbliche ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017. Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 – S.S. Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il Km 201+400 ed il Km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla S.S. 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la via Aldo Moro – Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di via Tosca – Viabilità di accesso al quartiere Padulli. Fascicolo 2017-245-005." - COMUNICAZIONE per rilascio parere ai sensi dell'art. 19 lett. h della L.R. n.19 del 04/05/1982 e ss.mm.ii..**

**Conferenza di servizi ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii..**

In riferimento alla richiesta di parere di competenza relativo alla Variante Urbanistica prevista dall'intervento in oggetto, pervenuta a questa Agenzia in data 27/12/2018 (acquisita ai nostri atti con protocollo PGRN/2018/12164 del 27/12/2018),

- vista la documentazione presentata,
- visti i vigenti regolamenti e norme in materia ambientale,

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna  
Sede legale Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC [dirgen@cert.arpa.emr.it](mailto:dirgen@cert.arpa.emr.it) | [www.arpae.it](http://www.arpae.it) | P.IVA 04290860370  
Sezione provinciale di Rimini - Servizio Sistemi Ambientali  
Via Settembrini, 17/D | CAP 47923 | tel. 0541-319202 | PEC [aooon@cert.arpa.emr.it](mailto:aooon@cert.arpa.emr.it)



- evidenziato che questo Servizio di Arpae Rimini è chiamato ad esprimere parere tecnico di competenza in merito alla variante urbanistica ai sensi della lett. h dell'art.19 della L.R. 19/1982 e ss.mm.ii. nonché in merito alla variante al Piano di Classificazione Acustica Comunale, congiuntamente con l'Ausl della Romagna, ai sensi della L.R. 15/2001 e ss.mm.ii.,

**si COMUNICA che questo Servizio di Arpae Rimini ha in corso l'esame per la formulazione del parere, congiuntamente con l'Ausl della Romagna, previsto dalla L.R. 15/2001 e ss.mm.ii. ai fini della valutazione della modifica del Piano di Classificazione Acustica Comunale determinata dall'intervento di cui al presente Procedimento Unico. Successivamente alla emissione di tale parere rilasciato congiuntamente da Arpae e Ausl sarà espresso il parere tecnico di competenza richiesto dalla lett. h dell'art.19 della L.R. 19/1982 e ss.mm.ii. in merito alla Variante urbanistica.**

**Inoltre, si comunica che per esigenze di servizio, lo stesso Servizio scrivente NON potrà partecipare alla 1^ seduta di conferenza di servizi, convocata per il giorno 16 gennaio 2019.**

Si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Distinti saluti.

Il Responsabile di Area  
Monitoraggio e Valutazione Aria e Agenti Fisici  
Dott. Marco Zamagni

Pratica trattata da Sartini Roberto

*(Firmata elettronicamente secondo le norme vigenti)*



Servizio Politiche Territoriali e Lavori Pubblici e Mobilità di Sistema  
Provincia di Rimini

COMUNE DI RIMINI

"Riproduzione Cartacea di documento Firmato Digitalmente ai sensi artt 20 e 22 Dl 82/2005"

Protocollo N. 0010657/2019 del 14/01/2019

Firmatario: ISABELLA MAGNANI  
Documento Principale

Via Dario Campana, 64  
47922 Rimini  
tel. 0541 716310  
fax. 0541 716203  
i.magnani@provincia.rimini.it

Prot. n. 561

Rimini, 11/01/2019  
Pratica 07.04.01\_16 (2018)

Ambientale

Comune di Rimini  
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità

PEC: [dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)

**Oggetto: Procedimento unico per l'approvazione di progetti di opere pubbliche ai sensi dell'art. 53 Legge Regione Emilia-Romagna n. 24/2017. Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "piano operativo fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 – SS Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso fra il Km 291+400 ed il Km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con via Aldo Moro – intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di via Tosca – Viabilità di accesso al quartiere Padulli – CUP C91B16000450004 – FASCICOLO 2017 – 245 – 005".**  
**Convocazione 1° seduta Conferenza dei servizi.**

In qualità di contributo preliminare, fatte salve le ulteriori valutazioni istruttorie funzionali all'espressione del parere di competenza, si rileva che il progetto in oggetto è interessato dai seguenti ambiti e zone di tutela del PTCP:

- Rete ecologica territoriale – Art.1.5 e Tav. A
  - Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua – Art. 2.2 e Tav. B e D
  - Fasce arginali e ripariali – Art. 2.4
  - Aree di ricarica indiretta della falda -ARI- Art. 3.5 e Tav. D
  - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua – Art. 5.4 e Tav. B
- ed è quindi soggetto alle disposizioni e alle prescrizioni ad essi relative.

In particolare, anche ai fini dei necessari approfondimenti e modifiche documentali, si richiamano le prescrizioni di cui agli art. 2.4 comma 1 e 5.4 commi 10 e 11 del piano provinciale, rispetto alle quali il progetto presentato non risulta conforme.

Si chiede pertanto di provvedere all'individuazione di proposte di tracciato alternative sulla base di valutazioni ambientali (e non esclusivamente economiche e funzionali) riferite ad un tratto significativo dell'ambito fluviale qualificato come area di collegamento ecologico di rilevanza provinciale (che comprende anche la rinaturalizzazione del Torrente Ausa). Nell'ambito di tali valutazioni dovranno essere considerati sia gli impatti, privilegiando soluzioni con minor consumo di suolo (utilizzando il più possibile aree già impermeabilizzate) e minor interferenza con gli alvei e gli ambiti fluviali (ad esempio riducendo e razionalizzando gli attraversamenti sul Mavone), sia gli interventi di mitigazione



Provincia di Rimini

e contenimento degli effetti negativi sull'inquinamento acustico e sull'inquinamento dell'aria connessi agli incrementi di traffico imputabili alla redistribuzione dei carichi attuali e all'aumento dei flussi derivanti dai completamenti insediativi previsti nella zona Padulli (ad esempio realizzando piantumazioni e barriere verdi a protezione dell'edificato esistente e dell'anello verde nell'ambito di tutela fluviale contiguo all'Ausa).

Si chiede inoltre, anche in relazione ai citati incrementi di traffico, di valutare l'assetto e la sicurezza della mobilità ciclabile per l'intero comparto urbano con particolare attenzione alla accessibilità verso il centro città (non in adiacenza alle strade di maggior traffico), all'anello verde e alla accessibilità agli attrattori di mobilità esistenti e previsti (ad esempio la prevista nuova scuola elementare Montessori).

Distinti Saluti.

Il Dirigente  
*Dott.ssa Isabella Magnani*  
(documento firmato digitalmente)

Fascicolo 2017-245-005

Comune di Rimini, nuova rotatoria SS 16 Via Cerasolo zona Valentini e viabilità Padulli  
Conferenza servizi programmata per domani mercoledì 16/01/2019.

Alla c.a.

Ing. Dellavale Alberto / Ing. Vicini Paolo

Informo che domani non sarò presente a causa di altri impegni predefiniti.

Confermo il nostro parere favorevole e le intese raggiunte direttamente durante il recente incontro

del giorno 06/11/2018 , durante il quale abbiamo insieme argomentato sia in merito alla parte tecnica

che alla parte economica.

Sono disponibile a recarmi da Voi la prossima settimana per riepilogare ogni aspetto relativo alle

reti gas di nostra competenza.

Grazie, saluti cordiali



**ADRIGAS S.p.A. DAVIDE GIANFRINI**

Progettazione / Ambiente / Prevenz. Inc.

Via Chiabrera 34/g - 47924 Rimini (RN)

tel 0541 399406 fax 0541 399 498 [www.adrigas.it](http://www.adrigas.it)