



Comune di Rimini
Dipartimento del TERRITORIO

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47921 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Procedimento Unico per l'approvazione dei progetti di opere pubbliche ai sensi dell'art.53 L.R.
Emilia Romagna n.24/2017.

Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata
"Completamento sottopasso Via Portofino a Marebello". CUP C91B17000660004. **Fascicolo
2018-245-011.**

Conferenza di Servizi

ai sensi dell'articolo 14 e seguenti della Legge 241/1990 e s.m.i.

II^ Seduta del 15 Gennaio 2019

presso sala riunioni posta al 2° piano della sede dell'Ufficio Tecnico in Via Rosaspina, 21.

Il Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, Ing. Alberto Dellavalle, in qualità di Responsabile Unico di Procedimento ai sensi dell'art. 31 D.Lgs 50/2016, coadiuvato dall'Arch. Rosella Santolini, istruttore direttivo tecnico in qualità di progettista, assume la Presidenza della Conferenza di Servizi convocata per l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo riferito all'opera in oggetto.

La Dott.ssa Francesca Gabellini, istruttore direttivo amministrativo Ufficio per le Espropriazioni, assume la funzione di Segretario verbalizzante.

La presente Conferenza di Servizi, così come indicato nell'atto di indizione prot.n. 0005521/2019 del 08/01/2019, viene svolta ai sensi dell'articolo 14 e seguenti della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni.

Constata la presenza dei Signori:

- Elena Favi U.O. Qualità Ambientale Comune di Rimini;
- Paolo Rinaldi, U.O. Igiene Pubblica, A.U.S.L. Romagna;
- Cinzia Ciavatti, tecnico progettista AMR - Agenzia Mobilità Romagnola Srl consortile;
- Marco Zamagni, Responsabile di Unità Specialistica Aria-Cem Area Est, ARPAE, Sezione Provinciale di Rimini –Servizio Sistemi Ambientali;
- Monica Giorgetti, Tecnico ARPAE Rimini Sezione Provinciale;
- Alessandro Stornelli – RFI Spa Direzione Territoriale Produzione Ancona;

Non si sono presenti i Rappresentanti dei seguenti Servizi e/o Enti convocati alla Conferenza di Servizi:

- Regione Emilia-Romagna Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica;
- Regione Emilia-Romagna Servizio Pianificazione Territoriale ed Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini;
- Gruppo Carabinieri Forestale Rimini;
- Provincia di Rimini;
- Terna Spa – Rete Elettrica Nazionale;
- HerAmbiente Servizi Industriali Srl - Direzione Tecnica - Reti Acquedotto e Fognature.
- HerAmbiente Servizi Industriali srl - Business Unity e Direzione Tecnica reti Acquedotto e Fognature
- Hera S.p.A. Direzione Servizi Ambientali – Distretto di Rimini
- ADRIGAS Spa;
- TELECOM SpA - Bologna;
- Fastweb AREA NORD EST, Consulente Specialist Network Design;
- Soc. WIND Spa;
- P.M.R. S.R.L. Consortile Agenzia Mobilità Provincia di Rimini;
- Comando 156° Stormo – Cervia- RA

- Acantho Spa
- Clouditalia Telecomunicazioni S.p.A - Arezzo;
- SNAM spa
- Soc. Anthea s.r.l. –Rimini;
- Vodafone Omnitel B.V.
- Retelit SPA
- Interoute spa
- ENELSOLE;
- ENEL SpA - RIMINI;
- Settore Urbanistica
- Settore Sportello Unico per le Attività Produttive
- Settore Patrimonio.

Premesse.

Il Procedimento Unico è stato avviato con la pubblicazione di deposito sul BUR dell'Emilia-Romagna **n.349 del 31.10.2018**, sull'Albo Pretorio del Comune di Rimini e ai sensi del comma 7 dell'art. 53 della L.R. 24/2017 è stata inoltrata, tramite pec, la comunicazione di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio al soggetto interessato dalla realizzazione dell'opera.

Gli elaborati del progetto di opera pubblica e della variante urbanistica sono stati depositati dal **31 Ottobre 2018**, per 60 (sessanta) giorni naturali consecutivi presso il Comune di Rimini, con avviso di deposito previsto in pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna del giorno 31 Ottobre 2018.

Entro i 60 giorni decorrenti dal 31 Ottobre, sono pervenute n. 4 Osservazioni, già trasmesse in allegato alla comunicazione di convocazione della 2^a seduta prot.n. 0005521 del 08/01/2019. A titolo di semplicità di lettura si riporta di seguito la sintesi del contenuto con i punti significativi delle richieste in esse contenute:

SOGGETTO PRIVATO	OSSERVAZIONE/RICHIESTA	PROT e DATA
N.1 Sig.ri Pedrelli Settimio Mancini Maurizio	In qualità di comproprietari dell'Hotel Naica ubicato in Via Portofino n. 18/a chiedono: - il mantenimento del doppio senso di marcia lungo Via Siracusa da monte fino all'incrocio con Viale Mantova/Fidenza; - Il mantenimento del doppio senso di marcia lungo Viale Regina Margherita nel tratto compreso tra Via Portofino e Via Siracusa; - l'istituzione del senso unico in direzione mare-monte lungo Via Siracusa nel tratto compreso tra Viale Mantova e Viale Regina Margherita.	n. 347167 del 17/12/2018
N.2 Sig. Riccardo Gaio Marino	In qualità di proprietario dell'Hotel Reynt ubicato in Via Portofino n. 18 comunica che: - l'utilizzo di una porzione minima dell'area libera e incolta per la realizzazione del collegamento tra il sottopasso ferroviario esistente e la Via Portofino comporta una penalizzazione per l'accesso alle strutture ricettive esistenti lungo Via Portofino (Hotel Reynt e Naica e Hotel Velvet attualmente in disuso) e Piazzale Fidenza (Hotel Ervill e Colon). Per gli Hotel Reynt, Naica ed ex Velvet viene ridotta la larghezza della Via Portofino e non è più collegata al tratto di Via Portofino esistente tra Piazzale Fidenza e Viale Regina Margherita; - giungendo dal sottopasso di Via Portofino in direzione monte – mare è impossibile la svolta a destra verso Riccione lungo Viale Regina Margherita, non potendo così raggiungere gli Hotel Reynt e Naica”, solo dal sottopasso di Via Siracusa si possono raggiungere i due Hotel”; - lungo Via Portofino nel tratto a fondo cieco tra Piazzale Fidenza e la ferrovia gli stalli di sosta non consentono l'accesso ai bus turistici.	n. 348134 del 18/12/2018 e n. 353669 del 21/12/2018
N.3 Sig. Gattei Oberdan	In qualità di proprietario de Soc. “Gattei Hotels S.a.S. di Gattei Oberdan & C comunica che: - la pista ciclo pedonale ubicata lungo i due lati di Via Portofino limita drasticamente la fruizione dell'Hotel ubicato sul lato Riccione della strada; - la deviazione del traffico veicolare lungo Via Portofino da Viale Regina Margherita aumenta notevolmente il carico veicolare lungo la strada e per poter tornare su Viale Regina Margherita dovrà essere percorsa Via Siracusa, Piazzale Fidenza e nuovamente Via Portofino; - il progetto prevede l'eliminazione di numerosi stalli di sosta per le automobili senza creare una sosta alternativa se non quella presente già sul lungomare; - la nuova sistemazione viaria comporterà svariate difficoltà alla raccolta differenziate ivi presente.	n. 356296 del 28/12/2018 e n. 357280 del 29/12/2018

N.4 Sig.ra Annamaria Barilari	In qualità di rappresentante del Comitato Turistico Marebello chiede: <ul style="list-style-type: none"> - il mantenimento dell'attuale senso di marcia in Viale Mantova-Marconi in direzione Rimini-Riccione, mentre su viale Regina Margherita senso unico in direzione Rimini; - il mantenimento del doppio senso di marcia lungo Viale Regina Margherita nel tratto di costa corrispondente alla zona di Bellariva; - l'ubicazione della pista ciclabile lungo Via Portofino solo sul lato Rimini della strada; - che non venga ubicato nessun servizio di stoccaggio Hera lungo Via Portofino. 	n. 357514 del 31/12/2018
--	---	-----------------------------

Con riferimento alle suddette osservazioni, il Responsabile Unico del Procedimento ha formulato le controdeduzioni, anch'esse trasmesse in bozza unitamente alla comunicazione di convocazione della 2^a seduta prot.n. 0005521 del 08/01/2019 e che si vanno qui a ritrascrivere:

Controdeduzione N. 1:

Si prende atto di quanto richiesto dai Sigg.ri Pedrelli e Mancini e dopo un riesame complessivo della viabilità progettata, le modifiche che verranno apportate all'intera zona con la realizzazione del progetto "Parco del Mare – Rimini sud" e la possibilità di accoglimento delle richieste sopra elencate, si comunica che vengono accolte le richieste descritte ai punti 1 e 3, mentre non può essere realizzato quanto richiesto al punto 2.

La rifunzionalizzazione della Via Portofino rappresenta l'occasione di alleggerimento del carico veicolare lungo Viale Regina Margherita e lo spostamento di esso sul cosiddetto Asse Mediano costituito dalle Vie Melucci/Ugo Bassi, pertanto non verrà mantenuto il doppio senso di marcia lungo Viale Regina Margherita nel tratto compreso tra Via Siracusa e Piazzale Gondar.

La percorrenza del Viale Regina Margherita è prevista a senso unico con direzione Rimini – Riccione fino a Via Portofino e da Via Portofino verso Riccione, nel tratto interessato tra Via Siracusa e Piazzale Gondar è prevista la percorrenza Riccione – Rimini per mezzi pubblici e taxi.

Controdeduzione N. 2:

Si prende atto di quanto richiesto dal Sig. Riccardo Gaio Marino e dopo un riesame complessivo della viabilità progettata, le modifiche che verranno apportate all'intera zona con la realizzazione del progetto "Parco del Mare – Rimini sud" e la possibilità di accoglimento delle richieste sopra elencate, si illustrano le modifiche apportate al progetto che in parte accolgono le richieste di cui sopra.

Per quanto attiene ai punti 1 e 3 sopra riportati che sintetizzano parte dell'osservazione si precisa che il presente progetto costituisce un "primo intervento di minima" rispetto alla previsione del piano particolareggiato ex Colonia Murri non attuato, che consente il collegamento del sottopasso esistente alla Via Portofino e non pregiudica un futuro sviluppo viario. Con questo intervento inoltre si rende funzionale ed omogenea un'area lasciata ad un uso promiscuo di transito e sosta non regolamentata, l'attuale sede stradale di Via Portofino, che durante i mesi estivi assume un carattere particolarmente disomogeneo con la sosta indiscriminata di auto e bus turistici, privo dei requisiti minimi di sicurezza stradale.

Quindi la regolamentazione della sosta non modifica di fatto la situazione attuale in relazione all'accessibilità dei bus turistici, considerato che attualmente la sosta è consentita e sovente nel periodo estivo quel tratto di Via Portofino è occupata da auto in sosta.

Inoltre la rifunzionalizzazione della Via Portofino rappresenta l'occasione di alleggerimento del carico veicolare lungo Viale Regina Margherita e lo spostamento di esso sul cosiddetto Asse Mediano costituito dalle Vie Melucci/Ugo Bassi.

Il tratto finale a fondo cieco della Via Portofino garantisce l'ingresso e l'uscita per le auto e per la raccolta differenziata effettuata da Hera, gli stalli di sosta veicolare che sono stati individuati sul lato del sottopasso ferroviario consentono anche la realizzazione di una piazzola per la sosta del mezzo Hera protetta con dissuasori, al fine di avere sempre questa area libera per le operazioni di raccolta che avvengono più volte nell'arco della giornata.

Si precisa che gli stalli per la sosta veicolare in questo tratto di Via Portofino normano e rendono sicura la sosta che è pur sempre avvenuta nei mesi estivi, senza alcuna autorizzazione e sicurezza, pertanto la sezione stradale libera non viene di fatto ristretta.

Il collegamento del tratto di Via Portofino a fondo cieco con il tratto di Via Portofino a mare di Piazzale Fidenza attualmente non è realizzabile per condizioni di sicurezza veicolare.

In risposta al punto 2 si comunica che è stata apportata la variazione al senso di marcia della Via Siracusa che avrà senso unico in direzione mare – monte fino a Piazzale Fidenza.

Si rigettano le parti di osservazione sintetizzate ai punti 1 e 3 mentre si accoglie quanto richiesto al punto 2.

Controdeduzione N. 3:

Si prende atto di quanto richiesto dal Sig. Gattei Oberdan e dopo un riesame complessivo della viabilità progettata, le modifiche che verranno apportate all'intera zona con la realizzazione del progetto "Parco del Mare – Rimini sud" e la possibilità di accoglimento delle richieste sopra elencate, si illustrano le modifiche apportate al progetto che in parte accolgono le richieste di cui sopra.

Per quanto attiene al punto 1 la pista ciclo pedonale rimane su entrambi i lati della Via Portofino fino all'altezza della cabina Enel esistente su area privata poi con attraversamento ciclo pedonale rimane solo sul lato Rimini della strada fino all'incrocio con Viale Regina Margherita. Con questa nuova disposizione la sede stradale adiacente alle strutture ricettive lato Riccione può essere destinato in parte alla sosta veicolare ed in parte alla sosta dei mezzi Hera per la raccolta differenziata. La piazzola Hera lunga circa 10 mt. viene collocata circa a metà strada e in adiacenza alle recinzioni delle strutture ricettive è prevista una banchina pedonale per l'intero tratto stradale. La nuova sistemazione dell'asse stradale accoglie in gran parte le osservazioni contenute nei punti 1, 3 e 4.

L'osservazione sintetizzata nel punto 2 non tiene in dovuta considerazione il fatto che lungo Via Portofino entrerà in funzione un sottopasso ferroviario con altezza a norma per il transito di bus e quindi l'aumento del carico veicolare lungo Via Portofino risulta invariato rispetto all'attuale. Inoltre l'obiettivo è quello di deviare sull'Asse mediano rappresentato dalle Vie Melucci/Ugo Bassi i mezzi pesanti e gran parte del transito veicolare, in questo modo la rifunzionalizzazione complessiva della Via Portofino rappresenta l'occasione di alleggerimento del carico veicolare lungo Viale Regina Margherita.

Si rigettano le parti di osservazione sintetizzate al punto 2.

Controdeduzione N. 4:

Si prende atto di quanto richiesto dalla Sig.ra Annamaria Barilari per conto del Comitato Turistico Marebello e dopo un riesame complessivo della viabilità progettata, le modifiche che verranno apportate all'intera zona con la realizzazione del progetto "Parco del Mare – Rimini sud" che prevede la successiva pedonalizzazione del Lungomare G. di Vittorio e la possibilità di accoglimento delle richieste sopra elencate, si illustrano le modifiche apportate al progetto che in parte accolgono le richieste di cui sopra.

Per quanto attiene al punto 1 si reputa opportuna la modifica di parte degli attuali sensi di marcia in vista della prossima pedonalizzazione del Lungomare G. di Vittorio.

Lungo Viale Regina Margherita è previsto il senso unico in direzione Rimini – Riccione fino a Via Portofino, a questo incrocio è obbligatoria la svolta a destra lungo Via Portofino in direzione monte. Questa soluzione ha l'obiettivo di spostare sull'Asse Mediano costituito dalle Vie Melucci/Ugo Bassi gran parte del traffico veicolare.

Percorrendo Via Portofino da monte verso mare è possibile la sola svolta a destra lungo Viale Regina Margherita per procedere a senso unico verso Riccione o risalire lungo Via Siracusa in direzione mare – monte. Lungo Via Siracusa, nel tratto compreso tra Piazzale Fidenza ed il sottopasso ferroviario viene mantenuto il doppio senso di marcia.

Per Viale Mantova è prevista l'inversione del senso unico con direzione Riccione-Rimini in quanto la circolazione deve essere contrapposta a quella di Viale Regina Margherita al fine di realizzare la circolazione a stanze.

Si desidera precisare che mantenere Viale Mantova a senso unico in direzione Rimini - Riccione e istituire su Viale Regina Margherita il senso unico Riccione - Rimini come richiesto, avrebbe necessariamente comportato di prevedere una svolta a destra all'uscita del sottopasso di Via Portofino, percorrendolo in direzione nord, su Piazzale Fidenza, generando interferenze nei flussi di traffico, entrambi uscenti dall'intersezione, non risolvibili.

Per il punto 2 si precisa che non verrà mantenuto il doppio senso di marcia nel tratto di Viale Regina Margherita corrispondente alla frazione di Bellariva, ma fino alla realizzazione del Parco del Mare resta la circolazione a senso unico in direzione Riccione-Rimini sul Lungomare G. di Vittorio.

Pertanto alla luce di quanto sopra esposto le richieste dei punti 1 e 2 vengono rigettate.

Il punto 3 viene interamente accolto in quanto la pista ciclabile, dopo l'incrocio con Piazzale Fidenza sarà ubicata sul lato Rimini di Via Portofino ed avrà dimensioni e funzione di pista ciclo pedonale bidirezionale, mentre sul lato Riccione verrà realizzata una banchina pedonale per la sicurezza dei pedoni che possono così raggiungere il mare e le strutture ricettive esistenti. Fra la banchina e la sede stradale vengono realizzati alcuni stalli per la sosta veicolare ed uno stallo destinato ai mezzi Hera per la raccolta differenziata. Si precisa che questo stallo e quello ubicato nel tratto a fondo cieco di Via Portofino non sono zone di stoccaggio bensì solo di sosta in sicurezza dei mezzi Hera, che in altro modo dovrebbe avvenire su strada bloccando il transito veicolare (soluzione ovviamente non percorribile in quanto non a norma con il codice della strada).

E' accolta l'osservazione del punto 3 e si ritiene accolta anche quella relativa al punto 4.

Si ricorda che:

- ai sensi dell'art. 14-ter comma 3 L. 241/1990 "*Ciascun Ente o Amministrazione convocato alla riunione è rappresentato da un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'Amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14ter, comma 3).*"

- ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della medesima Legge "*Si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza*".

Le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte devono essere pertanto congruamente motivate, formulate in termini di assenso o dissenso, espresse in modo chiaro e analitico qualora contengano condizioni per il superamento del dissenso o ai fini dell'assenso. In caso di prescrizioni, le stesse devono specificare se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa, da un atto amministrativo generale ovvero se sono discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

Si precisa inoltre che:

- ai sensi della LR. 24/2017 art.19 comma 6 lett.e), già art 5 comma 5 lettera e) LR 20/2000, il progetto e relativa variante urbanistica sono esclusi dalla VALSAT in quanto si limitano a introdurre "varianti localizzative, al fine dell'apposizione del vincolo espropriativo, per opere già localizzate e valutate in piani vigenti";
- ai sensi del comma 12 dell'art. 6 del Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006, non è ritenuta necessaria la Valutazione Ambientale Strategica, in quanto trattasi di localizzazione di opera pubblica tramite apposito provvedimento di autorizzazione (Procedimento Unico) che per legge ha l'effetto di variante ai piani urbanistici;
- quanto riguarda gli aspetti paesaggistici è stato rilasciato dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini parere favorevole con nota prot. n. 16585 del 17/12/2018 e dal Settore Urbanistica – Ufficio di Piano – Ufficio per il Paesaggio successiva Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 comma 9 D. Lgs. 42/2004 "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" rilasciata prot. n. 350105 del 19/12/2018.

Ad integrazione dei pareri/comunicazioni già indicati nel verbale della prima seduta sono pervenuti i seguenti:

ENTE	PARERE	PROT e DATA
Comune di Rimini Settore Urbanistica – Ufficio di Piano	Autorizzazione Paesaggistica Contenente il parere favorevole espresso dalla CQAP n. 108/2018 del 8/11/2018 ed il parere favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini prot. n. 16585 del 17/12/2018	n. 350105 del 19/12/2018
Provincia di Rimini Decreto del Presidente n. 5 dell'11/01/2019	Decreta di formulare in merito allo strumento urbanistico, le osservazioni contenute nella Sintesi istruttoria allegata sub.A, ossia <i>"in merito alle previsioni della Variante al RUE, che modificano una porzione del Sub ambito AUC_T6 destinandola a strada e parcheggi di urbanizzazione, ai sensi degli articoli 33, comma 4-bis, e 34, comma 6, della LR 20/2000, non vi sono riserve da formulare.</i> <i>Resta inteso che gli interventi attuativi non devono riguardare la vicina area ricadente nel "Sistema forestale boschivo" individuato dalla Tavola B del PTCP e disciplinato dall'art. 5.1 delle NdA del piano provinciale.</i> <i>Si esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/08 in merito alla compatibilità delle previsioni della Variante con le condizioni di pericolosità del territorio"</i>	n. 12794 del 15/01/2019
ADRIGAS	Comunica che non parteciperanno alla seduta. Viene comunicato quanto già espresso con precedente nota prot. n. 316814 del 18/11/2018 comunicando di aver programmato il rifacimento /potenziamento delle linee gas e sono in fase di acquisizione le opportune informazioni finalizzate a definire i nuovi impianti di competenza, eventualmente anche in relazione agli eventuali insediamenti da realizzare lato nord di Via Portofino – area ex Colonia Murri ed ex Ceschina, la cui unica pratica nota al SUAP ha rif. Schede 7.1° e 7.1b.	n. 12236 del 15/01/2019
RFI Rete Ferroviaria Italiana	Viene confermato il parere favorevole di massima al progetto espresso con nota RFI-DPR-DTP_AN.ING\A0018\P\2018\0004042 del 20/11/2018 il cui contenuto resta invariato (riportato sopra al punto 3.	n. 12344 del 15/01/2019

Il Responsabile Unico del Procedimento in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi apre i lavori della seduta alle ore 9.10 dando lettura dei pareri/comunicazioni, delle osservazioni presentate e delle controdeduzioni formulate.

Precisa che la soluzione progettuale elaborata permette di mantenere l'attuale assetto della viabilità e di implementare soluzioni differenti in relazione alla imminente attuazione del Parco del Mare. Pertanto nel progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo è stata già prevista una soluzione di viabilità funzionale al Parco del Mare, ma la definizione puntuale viene rimandata al successivo livello esecutivo della progettazione.

- Santolini illustra le modifiche progettuali che sono state apportate a seguito di quanto emerso durante la prima seduta della Conferenza di Servizi e delle osservazioni pervenute che in parte sono state accolte. E' stata accolta la necessità espressa da Hera nella prima Conferenza di servizi, di avere n. 2 piazzole di sosta dedicate lungo la Via Portofino, una nel tratto compreso tra Viale Regina Margherita e Piazzale Fidenza ed una tra Piazzale Fidenza e la linea ferroviaria, al fine di rendere funzionale e sicura la sosta dei mezzi destinati alla raccolta.
- Le modifiche progettuali sono le seguenti:
- il percorso ciclo-pedonale è previsto monodirezionale sui due lati della Via Portofino nel tratto di collegamento tra il sottopasso ferroviario fino a dopo l'incrocio con Piazzale Fidenza, poi diventa un percorso bidirezionale ciclo-pedonale sul lato nord della Via Portofino fino all'incrocio con Viale Regina Margherita;
 - la collocazione della pista solo sul lato nord della strada consente la realizzazione di una piazzola di sosta per i mezzi di Hera (lunga circa 10 mt. e larga 2,50 mt.) lungo la Via Portofino sul lato sud delimitata da dissuasori a scomparsa al fine di garantire l'area sempre libera per la sosta mezzi. In continuità con lo stallo Hera vengono ubicati n. 10 stalli per auto e n. 2 stalli per motocicli. A confine tra proprietà private e stalli di sosta verrà realizzata una banchina pedonale larga circa 1,20 mt. che consente il transito dei pedoni in sicurezza così come l'accesso pedonale alle strutture ricettive esistenti.
- Questa modifica comporta necessariamente la declassazione della Via Portofino dalla classe E-F attuale a classe F, in quanto la strada assume le caratteristiche tecniche e funzionali di strada di tipo locale (F).
- Gli Uffici preposti dovranno poi modificare la documentazione relativa alla classificazione delle strade comunali, in particolare l'allegato 2 Nuovo Elenco Strade e l'allegato 3 Tavola, nonché a darne comunicazione agli Uffici Urbanistici.
- Dopo un riesame complessivo della viabilità progettata, le modifiche che verranno apportate all'intera zona con la realizzazione del progetto "Parco del Mare – Rimini sud" che prevede la successiva pedonalizzazione del Lungomare G. di Vittorio e la possibilità di accoglimento di parte delle richieste pervenute attraverso le osservazioni, si elencano le modifiche apportate ai flussi veicolari:
- lungo Viale Regina Margherita è previsto il senso unico in direzione Rimini – Riccione fino a Via Portofino, a questo incrocio è obbligatoria la svolta a destra lungo Via Portofino in direzione monte. Questa soluzione ha l'obiettivo di spostare sull'Asse Mediano costituito dalle Vie Melucci/Ugo Bassi gran parte del traffico veicolare;
 - percorrendo Via Portofino da monte verso mare è possibile la sola svolta a destra lungo Viale Regina Margherita per procedere a senso unico verso Riccione o risalire lungo Via Siracusa in direzione mare – monte. Lungo Via Siracusa, nel tratto compreso tra Piazzale Fidenza ed il sottopasso ferroviario viene mantenuto il doppio senso di marcia;
 - lungo Viale Mantova è prevista l'inversione del senso unico con direzione Riccione-Rimini in quanto la circolazione deve essere contrapposta a quella di Viale Regina Margherita al fine di realizzare la circolazione a stanze.
- Le variazioni progettuali sopra elencate non comportano modifiche alla variante urbanistica al R.U.E. ed all'area oggetto di esproprio, ma riguardano unicamente i flussi di traffico veicolare e ciclo-pedonale.
- Gli elaborati progettuali che recepiscono le suddette modifiche e che sostituiscono i precedenti elaborati di progetto già pubblicati sul sito internet, sono:
- ALL. 1 Relazione Tecnico-Descrittiva (data: Gennaio 2019);
 ALL. 3 Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico (data: Gennaio 2019);
 ALL. 4 Elenco Prezzi Unitari (data: Gennaio 2019);
 TAV. 2.1 Planimetria di progetto (data: Gennaio 2019);
 TAV. 2.2 Sezioni Tipo (data: Gennaio 2019).
- Ciavatti comunica che con le modifiche descritte verrà comunque garantito il servizio pubblico scolastico, resterà da valutare se la fermata più funzionale sarà quella collocata sul lato monte del Viale Regina Margherita prima della Via Portofino o dopo la Via Portofino, percorrendo il Viale in direzione Rimini – Riccione.
- Giorgetti chiede se cambierà la classificazione acustica della zona
- Favi comunica che l'area è già inserita in IV categoria e quindi non cambia nulla.
- Zamagni comunica parere favorevole alla realizzazione dell'opera.
- Rinaldi conferma parere favorevole già espresso nella sede della 1^ Conferenza di Servizi.

Dellavalle conclude i lavori della Conferenza di Servizi evidenziando che, ai sensi di legge di cui all'art.14-ter comma 7 della Legge 241/1990 e s.m.i., *si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione.*

La Conferenza delibera, quindi, all'unanimità dei componenti

Parere FAVOREVOLE all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo che determina:

- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al RUE,
- apposizione di vincolo espropriativo;
- dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate in premessa e nelle note allegate.

L'ufficio precedente si farà carico di emettere la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi di cui all'art. 14-quater, comma 1 della L. n. 241/1990 e art. 53, comma 9 della LR 24/2017.

I lavori della 2^ Seduta della Conferenza di Servizi si concludono alle ore 11:00

Segretario verbalizzante:
Dott.ssa Francesca Gabellini

Settore Infrastrutture e Grande Viabilità
Il Presidente
Ing. Alberto Dellavalle

Allegati:

1. Autorizzazione Paesaggistica prot.n. 350105 del 19/12/2018
2. Decreto del Presidente n. 5 dell'11/01/2019 prot.n. 12794 del 15/01/2019
3. Comunicazione ADRIGAS 12236 del 15/01/2019
4. Parere RFI Rete Ferroviaria Italiana prot.n. n. 12344 del 15/01/2019.