



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
departimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Padullì" - CUP C91B16000450004 - FASCICOLO 2017-245-005.

Procedimento Unico per la localizzazione e l'approvazione del progetto di opera pubblica
DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI
(art.53, comma 9 L.R. n.24/2017)

1. PREMESSE: INQUADRAMENTO GENERALE E URBANISTICO

L'intervento in esame si inquadra nella generale riorganizzazione della circolazione sulle Strade Statali in corrispondenza dell'abitato di Rimini, oggetto di convenzione firmata il 6.12.2000 tra A.N.A.S., Compartimento per la Viabilità dell'Emilia Romagna e Comune di Rimini (Capo 1, numero di programma 3.1.). Tale convenzione prevedeva la totale eliminazione degli incroci semaforizzati e quindi, indirettamente, il riordino della parte di viabilità urbana più prossima alla S.S. 16 "Adriatica".

Con Deliberazione di C.C. n.31 del 17/03/2005 è stata riconosciuta valenza positiva al programma di qualificazione e sviluppo aziendale presentato dalle Società Valinvest s.p.a. e Industrie Valentini S.p.a. che prevedeva anche il miglioramento della viabilità e l'adeguamento delle infrastrutture del contesto urbano circostante con compartecipazione alle spese da parte delle citate società.

Con convenzione sottoscritta in data 9/3/2007 dal Comune di Rimini e dalle Società Valinvest s.p.a. e Industrie Valentini S.p.a. sono stati definiti gli aspetti tecnici di dettaglio riguardanti la progettazione preliminare e definitiva delle opere relative al collegamento della viabilità della zona Padullì con la S.S. n.16 con la restante viabilità ed inoltre è stato stabilito che le Società stesse assumessero a proprio carico tale progettazione.

La convenzione urbanistica relativa all'ampliamento industriale sottoscritta in data 21/6/2007 Rep.n.40866, Raccolta n. 648, tra l'altro, ha recepito il suddetto ulteriore onere a carico delle Società'.

Con la deliberazione di G.C. n. 39 del 29/1/2008 venne approvato il progetto preliminare, proposto dalle menzionate Società Attuarie, avente ad oggetto "S.S. Adriatica – lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km. 201+400 ed i km. 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla S.S. 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro", da realizzarsi in parte su aree di proprietà privata da acquisire mediante procedura espropriativa.

La sistemazione della viabilità di cui al citato progetto prevedeva una attuazione per interventi come di seguito riportato:

- una nuova rotatoria sulla SS16 e un collegamento alla Via A. Moro con un nuovo ponte (che corrisponde al lotto A come di seguito indicato);
- una nuova rotatoria nella intersezione tra la Via Di Mezzo e la Via A. Moro (che corrisponde al lotto B come di seguito indicato);
- una bretella di collegamento allo stabilimento Valentini e tramite una ulteriore rotatoria, il collegamento con la Via Tosca (che corrisponde al lotto C come di seguito indicato).

Vista la difficoltà di attuare questo ultimo intervento di cui al progetto preliminare 2008 in relazione alle condizioni previste in convenzione che prevedevano una condivisione della progettazione, con Referto G.C.n.165562 del 10.9.2014, venne stabilito di anticipare l'esecuzione dei lotti A e B e di aggiornare gli interventi di seguito descritti:

- lotto "A": rotatoria su SS16 e collegamento con stabilimento Valentini e raccordo con Via Cerasolo
- lotto "B": nuova rotatoria su Via A.Moro, nuovo ponte e collegamento con la rotatoria sulla SS16;
- lotto "C": collegamento della Via Tosca per l'accesso al quartiere Padullì con realizzazione di un sottovia alla SS16.
- lotto "D" rotatorie nelle vie Marzabotto/Di Mezzo/Aldo Moro e Via Panzini/Via Covignano/Jano Planco e pista ciclabile in via A.Moro (da attuarsi in base alle economie di progetto).



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
departimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Venne avviata quindi la progettazione dei lotti A e B, affidati i lavori che sono attualmente in corso di realizzazione. I lotti A e B prevedono la realizzazione di una rotatoria sulla SS16, una bretella di collegamento con le industrie Valentini, un collegamento con la Via A.Moro mediante una nuova arteria, un nuovo ponte sul Deviatore Ausa e una nuova rotatoria sulla Via A.Moro.

Relativamente al lotto C e sulla base delle risultanze del referto di G.C. prot.n.165562 del 10.9.2014, venne approvata la deliberazione C.C. 24 del 18/04/2016 di variante, localizzazione e progetto preliminare relativo a: *"Raccordo S.S.16 e Via Tosca comprensivo di sottovia alla S.S.16 e pista ciclabile a mare del Canale Ausa - stralcio del progetto: S.S. n.16 "Adriatica": Miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini - costruzione di rotatoria sulla S.S.16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la via Aldo Moro."*

Si osserva che il lotto C era originariamente finanziato con le somme versate dalla Soc. Valinvest sulla base della convenzione sopra citata.

A seguito della presentazione di ricorsi per l'annullamento dei nuovi strumenti urbanistici (RUE e PSC) che non confermavano le previsioni contenute nel PRG, per l'annullamento del provvedimento di decadenza del titolo abilitativo nonché per la restituzione della quota parte dell'onere finanziario versato a titolo di superstandard, le somme per i lavori del lotto C che la convenzione del 2007 poneva in carico alle società 'Valinvest S.p.A.' ed 'Industrie Valentini S.p.A.', sono state accantonate a tutela dell'Ente.

Stante l'urgenza di completare la viabilità prevista nel progetto preliminare 2008, in relazione al fatto che l'attuazione del Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica "Padulli" è in fase di completamento con determinazione di un carico urbanistico difficilmente sostenibile dall'attuale viabilità e che la nuova rotatoria sulla SS16 ed il collegamento alla Via A. Moro con un nuovo ponte e una nuova rotatoria nella intersezione tra la Via Di Mezzo e la Via A. Moro, sono già in fase di esecuzione, l'A.C. ha candidato le opere relative all'intervento di completamento della viabilità, al programma di finanziamento relativo al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) tra gli interventi di messa in sicurezza in corrispondenza dell'abitato di Rimini, che è stato concesso per l'intero importo, come da Delibera CIPE n.54/2016 del 01 dicembre 2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 14/04/2017.

Alla luce del nuovo finanziamento si è proceduto a una rivisitazione progettuale e si è valutata una differente soluzione tecnica che prevede il prolungamento della via Tosca, l'attraversamento del Fosso Mavone con un nuovo ponte e la realizzazione di una nuova strada in adiacenza alla SS16 ed alla nuova strada fino a collegarsi con una nuova rotatoria, senza quindi la necessità di realizzare un sottopasso alla SS16.

Tale valutazione, insieme alle verifiche tecniche-progettuali, ha portato alla redazione della nuova soluzione per il lotto C più funzionale.

In particolare si evidenzia che la nuova soluzione è in grado di risolvere in modo ottimale le problematiche di "accesso al quartiere Padulli" sia da un punto di vista funzionale, sia da un punto di vista economico e riprende la logica viabilistica del preliminare 2008.

Rispetto a quella precedentemente approvata con deliberazione di C.C. 24 del 18/04/2016, è migliorativa in quanto:

- permette un migliore accesso al nuovo insediamento denominato "Lottizzazione Padulli" che attualmente graverebbe sulla via Marecchiese già molto congestionata e sugli accessi esistenti sulla SS16 dalla Via Tosca che non garantiscono un adeguato livello di sicurezza;
- permette di accedere alla lottizzazione Padulli senza limiti di altezza e in entrambe le direzioni, mentre nel progetto approvato nel 2016 era previsto un sottovia a senso unico di altezza limitata di 3,50mt contro i 5,00mt previsti da normativa;
- l'entrata e l'uscita avvengono tramite la rotatoria in maggior sicurezza con eliminazione di un accesso diretto alla SS16 mentre nel progetto del 2016 era prevista l'immissione e l'emissione direttamente sulla SS16 con corsie di accelerazione;
- nell'ambito delle analisi sui flussi veicolari del PUMS è stato dimostrato che la nuova soluzione risulta più efficace per la fluidità del traffico in entrata e uscita dal quartiere Padulli, considerando, in via cautelativa, la contemporanea presenza dei valori di picco per i mezzi leggeri e per i mezzi pesanti.

Alla luce di quanto sopra esposto all'atto della approvazione del presente progetto dovrà essere revocato il progetto preliminare approvato con deliberazione C.C. 24/2016 ed i relativi vincoli urbanistici.

Il lotto C prevede quindi una infrastruttura composta dallo sfondamento di Via Tosca attraverso l'esecuzione di un nuovo ponte, il ripristino della pista ciclopedonale che collega il Quartiere Padulli al centro della città e nuova rotatoria di collegamento con la viabilità di accesso allo stabilimento Valentini in corso di esecuzione con il lotto AB.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**www.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

dipartimento3@pec.comune.rimini.it

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Dal punto di vista urbanistico, le aree su cui si sviluppa tale intervento non risultano conformi agli strumenti urbanistici e pertanto è stata prevista una opportuna Variante specifica da attuarsi con il procedimento unico disciplinato dalla LR 24/2017 art 53.

A ciò si aggiunge l'elemento contingente dell'aumentato carico urbanistico a seguito della forte espansione del quartiere Padulli che rende indifferibile la realizzazione di una viabilità di collegamento con la zona mare, alternativa alle arterie presenti oggi che si realizzerà solo con il completamento della viabilità.

La soluzione progettuale in argomento rappresenta quella più opportuna e funzionale alla luce del contesto ampiamente urbanizzato in cui si inserisce e va a coinvolgere aree rientranti nella fascia di rispetto stradale della SS16 che, data la particolare natura dei vincoli a cui sono sottoposte, risultano le aree più idonee per realizzare infrastrutture stradali senza compromettere il contesto urbanistico. Infatti anche in passato sono state già interessate da variante al PRG.

Alcune aree, e precisamente quelle individuate al foglio 82 mapp. 2145 e foglio 83 mapp. 2143 e 980, ancorché intestate catastalmente a privati, sono già interessate da un uso consolidato a strada pubblica (Via Tosca). Per queste verrà proposta l'applicazione del procedimento di annessione al Demanio comunale ai sensi dell'art 31, commi 21 e 22 della Legge 448/1998.

Per le ulteriori aree si procede all'apposizione del vincolo espropriativo come meglio specificato nella Relazione Urbanistica (All. 20.1), e cioè, con riferimento all'elaborato All.20.7 Elaborato art. 10 della L.R n. 37/02, sulle aree distinte al Fg 82 del NCT del Comune di Rimini, mapp. 2144, 929, 939, 141; Fg 83 mapp.57, si reitera il vincolo espropriativo, mentre le restanti sono oggetto di apposizione dello stesso.

In particolare si precisa che sull'area distinta al Fg 82 del NCT del Comune di Rimini mapp. 2144, si ha la reiterazione del vincolo espropriativo per la seconda volta, ai sensi dell'art. 13 comma 3bis della LR 37/02.

Nel caso di specie si tratta di completamento di un'opera pubblica lineare la cui realizzazione è prevista per stralci o lotti funzionali, di cui i primi lotti sono già in corso di realizzazione.

La soluzione progettuale che si va ad approvare è quindi il frutto di complessi processi e specifiche analisi succedute e maturate nel tempo, il tutto reso ancora più complesso dalla condivisione della progettazione privata, che ha fatto discendere diverse ipotesi progettuali (di seguito dettagliate) portando l'Amministrazione ad elaborare quindi una progettazione pubblica che tenesse conto delle ipotesi precedentemente presentate per arrivare ad una soluzione migliorativa (come sopra esplicitato).

L'eventuale indennità da reitera, da calcolarsi sulla base della deliberazione di CC n. 85 del 04/04/2006, che va a considerare l'effettivo periodo decorrente dall'efficacia della riapposizione del vincolo fino alla data di dichiarazione di pubblica utilità, nel caso di procedimento unico non è dovuta poiché tali date coincidono.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE

Il progetto generale è composto dal lotto AB attualmente in corso di realizzazione ed il lotto C oggetto della presente procedura. L'intervento nel suo complesso: realizza un collegamento con la città alternativo alla Via Covignano e alla Marecchiese, collega lo stabilimento Valentini direttamente con la SS16 senza passare dalla Via Tosca e permette un collegamento da parte del quartiere Padulli con la SS16, quest'ultimo è l'obiettivo specifico del lotto C.

Tale lotto C collegherà l'attuale Via Tosca con la strada di accesso allo Stabilimento Valentini del lotto AB mediante una nuova strada posta in adiacenza alla SS16 e alla bretella del lotto AB, un ponte sul Mavone ed una rotonda posta in corrispondenza dell'accesso allo stabilimento Valentini.

La pista ciclabile esistente attualmente posta in fondo alla Via Tosca, di sottopasso della SS16, verrà spostata leggermente a monte e mantenuta.

Tratto prolungamento di Via Tosca lato RA

L'opera stradale di nuova realizzazione parte dalla quota dell'attuale Via Tosca e si attesterà poco al di sopra dell'attuale pista ciclabile procedendo in pianura per poi raccordarsi mediante una rampa ascendente, con pendenza al 4% circa, alla quota della SS16 con l'esecuzione del Ponte che consentirà l'attraversamento del fosso Mavone. La strada sarà rettilinea e a doppia falda.

La pista ciclopedonale avrà una larghezza minima di 2,6m e correrà adiacente a Via Tosca sul lato monte alla stessa quota. Si raccorderà poi, mediante una rampa discendente con pendenza al 5% circa intervallata da pianerottoli con interasse 10mt., con la quota necessaria ad attraversare sia il ponte di nuova realizzazione sia quello esistente della statale mediante sottopasso. Dovrà essere mantenuta la percorribilità della pista ciclabile anche durante l'esecuzione dei lavori. L'altezza utile della pista sotto la SS16 verrà mantenuta come l'esistente. La compresenza di tali opere in accoppiamento presuppone la realizzazione di muri di sostegno alti massimo



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
departimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

3.5m e delle necessarie barriere antisvivo.

Ponte sul Mavone

Il ponte avrà una luce di circa 30m, verrà realizzato con i materiali tipici da costruzione (c.a.p.) per luci similari. Le larghezze stradali saranno quelle di progetto. Verrà realizzata una sola pila che sarà al di fuori della piena T30 del Canale Mavone.

Verrà realizzato un carter in acciaio corten o simil corten lungo lo spessore della soletta sopra le travi e verrà installato un guard-rail in legno di categoria H2 sul lato monte. Tali colori e materiali verranno riproposti per la mitigazione dei muri sui quali verranno posizionate delle piastre verniciate e infisse su di essi. Le piastre sopra menzionate assumeranno i tratti della flora e fauna degli ambienti lacustri e paludosi, tipici del Quartiere Padulli prima dell'urbanizzazione innescata nella storia recente. L'intervento sopra menzionato è stato già realizzato (con colori differenti) nel Comune di Rimini sul muro di sostegno costruito per lo sfondamento di Via Diredaia, riscontrando pareri positivi dalla cittadinanza e risultando difficilmente attaccabile da azioni vandaliche.

La pista ciclabile presenterà un fondo in asfalto rosso o asfalto verniciato rosso, che si raccorderà alla pavimentazione esistente presente oltre i due ponti e verrà illuminata con lampade posizionate ad un'altezza di circa 6 metri verniciate color corten in concerto con l'opera di mitigazione sopra descritta.

Per le caratteristiche tecnico strutturali si rimanda alla specifica relazione.

Tratto prolungamento di Via Tosca lato AN

In uscita dal nuovo ponte sul fosso Mavone la nuova strada andrà ad attestarsi in adiacenza alla statale ed alla stessa quota; di poco al di sopra dell'attuale quota della striscia verde a margine della statale esistente. A protezione del traliccio di Terna è prevista la realizzazione di un muro in cemento armato. In corrispondenza di tale interferenza la sede stradale avrà un ingombro totale di 6.50m e sarà costituita da carreggiata con una corsia per ogni senso di marcia di larghezza di ml. 2.75 e banchine asfaltate di ml. 0.50 su ambo i lati. Successivamente sarà realizzato un nuovo accesso carrabile alla proprietà privata esistente; poi la strada proseguirà attestandosi sul piazzale asfaltato esistente ed inizierà una curva a destra a raggio variabile con pendenza trasversale ad unica falda al 3,5% come da norma.

Raggiunta la posizione dell'attuale accesso a Via Cerasolo la strada proseguirà generando la chiusura di tale accesso e da lì in poi inizierà un tratto con pendenza discendente al 3,5% circa costruito in rilevato sul piano campagna esistente. Ai piedi della scarpata con pendenza 2/3 è previsto un fosso di raccolta delle acque meteoriche. Per tutto lo sviluppo della curva a raggio variabile è stato previsto l'allargamento della carreggiata in funzione del raggio di curvatura come previsto dal DM Lunardi del 5-11-2001.

A metà del tratto in curva la pendenza longitudinale si riduce all'1% e, dopo un tratto in rettilineo, una curva a sinistra conduce all'accesso alla piccola rotonda situata sul lato monte della statale. In tale zona la nuova strada si attesta ad una quota circa 50cm al di sopra del piano campagna esistente.

E' prevista l'installazione di barriere antisvivo lungo entrambi i lati della carreggiata proteggendo il margine laterale stradale fino al raggiungimento di un dislivello tra arginello e piano campagna inferiore a 1m (DM 18-2-1992 n.223) come da planimetria delle barriere.

Rotatoria accesso via Cerasolo e industrie Valentini

La rotatoria avrà un diametro esterno di 32.00m e un diametro interno di 16m. La corsia per la circolazione avrà una larghezza di 8.00m compresa la banchina asfaltata di 0.50m e una pendenza trasversale del 2%. L'intera rotatoria sarà globalmente inclinata con pendenza discendente del 0.5% dal braccio che conduce alla statale verso il braccio che conduce all'accesso alle industrie Valentini.

La porzione presenterà 4 bracci: 1-verso la statale; 2-verso Via Tosca; 3-verso Via Cerasolo e industrie Valentini; 4-cieco con possibilità di nuovi collegamenti futuri verso il quartiere Padulli.

La porzione Sud-Est della rotatoria andrà ad attestarsi proprio sopra la bretella a monte della statale prevista nel lotto AB senza generare modifiche sulle scarpate e sui confini di esproprio su quel lato. La porzione sul lato Nord-Ovest sarà invece realizzata al di sopra di un rilevato che porterà ad avere una quota di circa 0.50-0.70m sopra il piano campagna esistente.

Bretella di accesso Via Cerasolo e industrie Valentini

Procedendo a partire dalla rotatoria, la nuova strada procederà con una pendenza longitudinale ascendente del 2% circa attestandosi a circa 0.50m sopra il piano campagna esistente. Con una curva a destra, con una leggera discesa del 2% fino ad attestarsi alla quota di asfalto esistente, si accederà a Via Cerasolo che verrà ampliata di circa 1.50m allargandosi verso il campo raggiungendo una larghezza di 6.00m e realizzando un fosso di raccolta delle acque.

Si accederà alle industrie Valentini percorrendo una porzione di strada a doppia falda in lieve salita al 2% che andrà ad attestarsi sul piazzale asfaltato esistente caratterizzata da una curva a destra di ampio raggio cui consegua il relativo allargamento della sezione trasversale come previsto dal DM Lunardi del 5-11-2001.



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

2.1 CONFRONTO TRA DIFFERENTI SOLUZIONI PROGETTUALI

Alla luce della convenzione sottoscritta con L'Amministrazione Comunale, la Soc Valentini ha elaborato e presentato nel tempo diverse soluzioni progettuali che qui di seguito si riepilogano:

1. Soluzione 1)

Nel 2007 la proposta (trasmessa con prot. 215529 del 05/12/2007) prevedeva una nuova rotatoria in prossimità della proprietà Valentini, un tratto di strada perpendicolare al fosso Mavone fino al suo superamento con un ponte in perpendicolare, una nuova strada in parallelo al Fosso Mavone sul piazzale delle Industrie Valentini (in sponda sx idraulica) e il collegamento con la Via Tosca con una nuova strada tra la SS16 e il capannone denominato "ex-Zangheri".

Tale soluzione progettuale consentiva di minimizzare l'impermeabilizzazione di nuovi suoli ma allo stesso tempo sarebbe risultata di difficile realizzazione in quanto allo stato di fatto non sono presenti le distanze idonee ad ospitare l'infrastruttura vista la vicinanza dei fabbricati al canale e, aspetto molto importante, avrebbe creato notevoli disagi sotto il punto di vista viabilistico andando ad intrecciare la viabilità pubblica con quella interna delle Industrie Valentini, oltre al fatto che si andrebbe a sviluppare a ridosso dell'argine del canale.



2. Soluzione 2)

Nel 2008 la proposta (trasmessa con prot. 186936 del 22/10/2008) prevedeva un progetto simile al precedente con il nuovo ponte in diagonale rispetto al Fosso Mavone.

Tale soluzione comporterebbe lo sfondamento di via Tosca verso sud, l'utilizzo della viabilità interna delle Industrie Valentini e la realizzazione di un ponte di attraversamento del Canale Mavone fino a collegarsi alla viabilità del lotto AB passando tra i fabbricati residenziali di Via Cerasolo e lo stabilimento della concessionaria di Moto Barberini.

In questa soluzione lo sviluppo del ponte in diagonale risulterebbe, visto l'andamento della strada, più lungo e impattante rispetto alle altre soluzioni.



**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**www.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

dipartimento3@pec.comune.rimini.it

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

alberto.dellavalle@comune.rimini.it

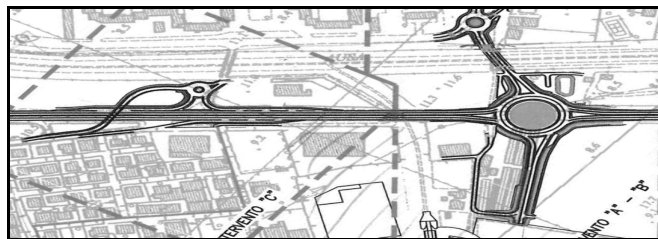
3. Soluzione 3)

A seguito delle difficoltà incontrate nelle soluzioni precedentemente esposte, in accordo con ANAS, è stata proposta una ulteriore soluzione (trasmessa dalla Soc. Valinvest con prot. 246124 del 25/11/2015) che prevedeva la realizzazione di un sottopasso carrabile mono-direzionale passante sotto la SS16 in corrispondenza di Via Aldo Moro nei pressi della Ditta Edil Rivestimenti.

Tale soluzione, sebbene risolvesse le criticità delle soluzioni precedenti, presentava comunque alcune limitazioni.

Nello specifico la soluzione 3, per la sua realizzazione, avrebbe comportato la chiusura della SS16 [Autore sc1] generando disagi alla circolazione veicolare; inoltre, viste le dimensioni di Via Tosca, l'infrastruttura avrebbe previsto una sola corsia a senso unico di marcia in direzione Quartiere Padulli, mantenendo accessi e uscite sulla SS16, risolvendo solo parzialmente la pericolosità che ne consegue.

Aspetto fondamentale è rappresentato dal fatto che a causa dell'impossibilità di realizzare rampe adeguatamente lunghe e dovendo mantenere pendenze adeguate e in conformità alle norme legate alla progettazione stradale, si verrebbe a determinare un'altezza netta del ponte di soli 3,5m impedendo il transito ad alcune categorie di veicoli.



Questa soluzione è stata oggetto di procedimento unico per la approvazione della variante di cui alla Deliberazione di CC 24 del 18/04/2016.

Conclusioni

L'infrastruttura progettata nel lotto C nella soluzione oggetto del presente procedimento unico, risulta quindi essere il frutto di dettagliate analisi riferite: al tessuto urbano esistente, all'incidenza sulla popolazione attualmente residente ed a considerazioni ambientali e tecnico-economiche, che hanno evidenziato notevoli criticità nel ventaglio di scenari progettuali alternativi, portando a ritenerla la soluzione ottimale.

Dall'analisi comparativa tra le varie soluzioni progettuali alternative fino ad ora elaborate, quella in esame rappresenta un'evoluzione migliorativa anche dal punto di vista ambientale in quanto:

- Interferisce meno con le aree residenziali minimizzando l'impatto della infrastruttura su di esse.
- si trova maggiormente distanziata dal Canale Mavone;
- non crea ulteriori fratture del Canale Mavone;
- la conformazione della infrastruttura progettata consente la realizzazione di aree verdi come ammortizzatore ambientale.

3. PROCEDURA DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Considerato che gli interventi proposti, compatibili con gli obiettivi di questa Amministrazione, in parte ricadano su aree di proprietà privata e l'opera non coincide con la previsione della vigente strumentazione urbanistica, per la loro conformità è necessario ricorrere al Procedimento Unico oggi disciplinato dall'art. 53 della nuova legge urbanistica regionale ER n. 24/2017 che per l'esame del progetto prevede la Convocazione della Conferenza di Servizi disciplinata dall'art. 14 e ss. L. 241/90.

Il procedimento disciplinato dal citato art. 53 determina:

- approvazione del progetto definitivo e quindi acquisizione di tutte le autorizzazioni comunque denominate per la realizzazione dell'opera,
- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al PSC, tavola dei Vincoli e RUE,

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**www.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

dipartimento3@pec.comune.rimini.it

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

alberto.dellavalle@comune.rimini.it

- variante ZAC,
- apposizione di vincolo espropriativo,
- la dichiarazione di pubblica utilità.

Nel caso di specie, oltre gli effetti sopra elencati, in concomitanza all'approvazione del progetto si propone al CC di revocare il precedente progetto preliminare approvato con delibera di CC n. 24 del 18/04/2016.

In merito agli aspetti paesaggistici ed ambientali, si precisa che:

- ai sensi della LR 4/2018 il progetto non è sottoposto a procedura di verifica di screening ambientale in quanto la strada in progetto è inferiore ai 750mt di lunghezza e non è classificabile come strada extraurbana secondaria;
- nell'ambito del procedimento unico in oggetto, sulla variante agli strumenti urbanistici vigenti è stata svolta la Valutazione Ambientale Strategica (VAS-Valsat), come previsto dal D.Lgs. 152/2006 (D.Lgs 152/2006), e dalla disciplina regionale di cui all'articolo 18 della LR 24/2017 (Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale - Valsat), su cui si è espressa la Provincia di Rimini con proprio Decreto n.47 del 14/06/2019;
- la Soprintendenza Archeologia di Ravenna ha escluso l'opportunità di effettuare sondaggi preventivi come da propria nota prot.0277550 del 10/10/2018;
- è stato rilasciato dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini parere favorevole con nota prot. n. 14889 del 08/01/2018 ai sensi dell'art. 146 comma 5 D. Lgs. 42/2004 "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" s.m.i., confermato dagli esiti della conferenza.

Si precisa che, data la complessità del progetto, in data 31 luglio 2018 si è svolta una Conferenza di Servizi Preliminare avente ad oggetto l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art.14 comma 3 della L. 241/90, finalizzata ad indicare, prima della presentazione del progetto definitivo, le condizioni per ottenere i necessari pareri, intese, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, il cui verbale è stato trasmesso agli Enti coinvolti con nota prot.n. 0286554/2018 del 18/10/2018.

Così come previsto dall'art. 53 della legge regionale 24/2017:

- In data **27 Dicembre 2018** con prot. n. 0355557/2018 è stata indetta la prima Seduta della Conferenza di Servizi nel rispetto degli articoli 14 e seguenti della Legge 241/1990, da svolgersi in forma simultanea e in modalità sincrona in relazione alla particolare complessità della determinazione da assumere legata alla molteplicità di effetti che il provvedimento conclusivo comporta, e convocata per il giorno **16 gennaio 2019** con inizio alle ore 11:00 presso la sala del Settore Lavori Pubblici posta al 2° piano della sede di via Rosaspina n. 21 di Rimini, con invito alla partecipazione esteso ai seguenti Soggetti:

- ANAS - Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna - Capo Compartimento – Bologna;
- ARPAE, Sezione Provinciale di Rimini;
- Regione Emilia-Romagna Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica;
- Consorzio Bonifica della Romagna – sede di Rimini
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini;
- Agenzia del Demanio – Bologna;
- Provincia di Rimini (Uffici Urbanistica – Pianificazione Territoriale – Difesa del Suolo e Supporto Tecnico Geologico – Viabilità);
- Azienda U.S.L. Romagna Dipartimento Sanità Pubblica – Distretto Rimini;
- ENEL Spa - Rimini;
- Terna Spa – Rete Elettrica Nazionale;
- HerAmbiente Servizi Industriali srl - Direzione Tecnica - Reti Acquedotto e Fognature;
- Business Unity e Direzione Tecnica reti Acquedotto e Fognature
- Hera S.p.A.–Direzione Servizi Ambientali–Distretto di Rimini;
- ADRIGAS Spa Rimini;
- TELECOM Spa - Bologna;
- Fastweb AREA NORD EST, Consulente Specialist Network Design;
- P.M.R. Srl Consortile Rimini;
- AGENZIA MOBILITA' – Provincia di Rimini ;
- Comando 156° Stormo – Cervia (RA);
- Clouitalia Telecomunicazioni S.p.A - Arezzo;
- SNAM Spa – Forlì (FC);
- Soc. Anthea Srl – Rimini;

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**www.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

departimento3@pec.comune.rimini.it

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

alberto.dellavalle@comune.rimini.it

- Vodafone Omnitel B.V. Ivrea (TO);
- Retelit Spa – Milano;
- Interoute Spa – Roma;
- ENELSOLE;
- Lepida spa Bologna
- Settore Urbanistica del Comune di Rimini
Ufficio di Piano – Ufficio per il Paesaggio – Ufficio Geologico- U.O. Pianificazione Generale
- Settore Sportello Unico per le Attività Produttive ed Economiche – Comune di Rimini;
- Settore Patrimonio – Comune di Rimini;
- U.O. Qualità Ambientale – Comune di Rimini;
- Ufficio Pubblica Illuminazione - Comune di Rimini.
- U.O. Mobilità;

La Convocazione alla Conferenza di Servizi è stata trasmessa per conoscenza anche ai seguenti Soggetti:

- Sindaco;
- Assessore alla Mobilità, Programmazione e Gestione del Territorio;
- Assessore ai Lavori Pubblici;
- Direttore Generale.

Con la Convocazione della Conferenza di Servizi è stato comunicato il link del sito WEB del Comune di Rimini <http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/espropri/procedimenti-unic0> dal quale poter scaricare la copia completa del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo costituito dai seguenti elaborati:

- A.RELAZIONE GENERALE e TECNICA;
- B.RELAZIONE IDRAULICA
- C.RELAZIONE GEOLOGICA di 3° Livello
- D.RELAZIONE DESCRITTIVA OPERE STRUTTURALI MURI DI SOSTEGNO e PONTE MAVONE
- E.RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- F.DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI
- G. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- H.DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- I. ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE
- L VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

ELABORATI GRAFICI

- Tav.1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000
- Tav.2. PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO LOTTI scala 1:1.000
- Tav.3. PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500
- Tav.4. PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO scala 1:500
- Tav.5. PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:1.000
- Tav.6. PLANIMETRIA IDRAULICA GENERALE lotti AB-C scala 1:500
- Tav.7. PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:500
- Tav.8. PLANIMETRIA IDRAULICA: PROFILI, VASCA, FOSSI scala 1:500
- Tav.9. PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC scala 1:500
- Tav. 9.1 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC scala 1:500
- Tav. 9.2 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC - SS16 scala 1:500
- Tav.10. PLANIMETRIA INTERFERENZE scala 1:500
- Tav.11. PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1.000/100
- Tav.12. SEZIONI TRASVERSALI scala 1:100
- Tav. 12.1 SEZIONI TRASVERSALI da 6 a 13 scala 1:100
- Tav. 12.2 SEZIONI TRASVERSALI da 19 a 26 scala 1:100
- Tav. 12.3 SEZIONI TRASVERSALI da 27 a 32 scala 1:100
- Tav.13. SEZIONI TIPO scala varie
- Tav.14. PONTE SUL FOSSO MAVONE – PLANIMETRIA E SEZIONI scala varie
- Tav.15. MURI DI CONTENIMENTO – PLANIMETRIA E SEZIONI scala varie
- Tav.16. PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO scala 1:1.000
- Tav.17. PROGETTO OPERE DI INSERIMENTO AMBIENTALE PONTE MAVONE scala varie
- Tav.18. PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500

Elaborati di variante urbanistica:

- All. 19 RAPPORTO PRELIMINARE
- All. 19.1 Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE
- All. 19.2 Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE SINTESI NON TECNICA



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

AII. 20.1 RELAZIONE URBANISTICA;
AII. 20.2 STRALCIO TAV. PSC.3;
AII. 20.3 STRALCIO SCHEDA DEI VINCOLI;
AII. 20.4 STRALCIO TAV. VIN 3;
AII. 20.5 STRALCIO TAV. VAL 2.3;
AII. 20.6 STRALCIO TAV. 1.7 RUE;
AII. 20.7 ELABORATO ART. 10 L.R. N. 37/02.
AII. 20.8 RELAZIONE DI VARIANTE ALLA Z.A.C.
AII. 20.9 STRALCIO TAV. Z.A.C. 2.7

- In data **21 Dicembre 2018**, così come previsto dal comma 7, art. 53, Legge Regionale n. 24/2017, sono state inviate ai soggetti interessati dal progetto ed indicati nell'Elenco Ditte e Piano Particellare d'Esproprio, le Comunicazioni di avvenuta pubblicazione dell'Avviso dell'Avvio del Procedimento Unico, comunicando il link dal quale poter scaricare la copia completa del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e la sede comunale presso cui è stato effettuato il deposito dei documenti, facendo decorrere così i termini per la presentazione delle Osservazioni fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento delle comunicazioni.

E' stata data anche informazione circa:

- il Responsabile del Procedimento della pianificazione urbanistica: Dirigente del Settore Urbanistica - Ing. Chiara Dal Piaz;
- il Garante della Comunicazione e della Partecipazione: Responsabile dell'U.O. Pianificazione Generale - Arch. Lorenzo Turchi;
- il Responsabile del Procedimento della realizzazione dell'opera pubblica, comprensiva del procedimento unico in questione nonché della procedura espropriativa: Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – Ing. Alberto Dellavalle.

- In data **27 dicembre 2018** è pubblicato, sull'Albo Pretorio (Avviso **Allegato 1**), sul sito web del Comune di Rimini e sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia – Romagna (**B.U.R. n.408 del 27/12/2018 Allegato 2**) l'apposito Avviso relativo all'Avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Padullì*", ai sensi dell'articolo 53 Legge Regione Emilia Romagna N. 24/2017, nel quale è stato:

- comunicato che gli effetti derivanti dalla approvazione della localizzazione e del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dell'opera sarebbero stati: la variante al PSC, tavola dei Vincoli e RUE, la variante ZAC, l'apposizione di vincolo espropriativo, la dichiarazione di pubblica utilità;
- dato l'Avvio del Procedimento e quindi comunicato che dalla data di pubblicazione sarebbero partiti i termini dello stesso;
- data pubblicità dell'avvenuto deposito per 60 giorni dalla data di pubblicazione del progetto per la libera consultazione da parte dei soggetti interessati;
- comunicato il termine in cui chiunque avrebbe potuto prendere visione del progetto e presentare le osservazioni.

Copia completa del progetto e relativa variante urbanistica agli strumenti urbanistici è stata pubblicata dal giorno 27 Dicembre sul sito web del Comune di Rimini ed è stata resa disponibile per la presa visione presso gli Uffici del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**www.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

diartimento3@pec.comune.rimini.it

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

alberto.dellavalle@comune.rimini.it**Veduta aereo-fotogrammetrica dell'area oggetto di intervento**

4. DECISIONI ASSUNTE NELLA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

1^ Seduta della Conferenza di Servizi

Ordine del Giorno: Presentazione del progetto e richiesta di integrazioni/pareri Enti e Amministrazioni

Nel corso della 1^ Seduta della Conferenza di Servizi, tenutasi il **16 Gennaio 2019** (convocazione prot. n. 0355557/2018 del 27/12/2018), della quale si riporta in allegato, approvandolo, il Verbale nella sua stesura definitiva, il Responsabile Unico del Procedimento in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi da lettura dei pareri/richiesta integrazioni (indicati al successivo paragrafo 6) e apre la discussione riportata nel Verbale della seduta allegato al presente documento (**Allegato 3**).

2^ e Conclusiva Seduta della Conferenza di Servizi

Ordine del Giorno: *Presentazione delle modifiche apportate al progetto, delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e chiusura dei lavori della Conferenza*

Nel corso della 2^ Seduta della Conferenza di Servizi e Seduta Conclusiva, tenutasi il 24 Giugno 2019 (convocazione prot.138514 del 21/05/2019 e successivi rinvii da ultimo prot.162319 del 12/06/2019), della quale si riporta in allegato, approvandolo, il Verbale nella sua stesura definitiva, il Responsabile Unico del Procedimento in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi da lettura dei pareri/richiesta integrazioni pervenuti successivamente alla 1^ Seduta (indicati al successivo paragrafo 6), delle osservazioni pervenute (indicate al successivo paragrafo 5) ed apre la discussione riportata nel Verbale della seduta allegato al presente documento (**Allegato 4**).

Il Presidente della Conferenza conclude i lavori della Conferenza di Servizi evidenziando che, ai sensi di legge di cui all'art.14-ter comma 7 della Legge 241/1990 e s.m.i., si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione.

La Conferenza, quindi, tenendo conto delle osservazioni presentate e delle indicazioni/ pareri fornite dagli Enti ed Amministrazioni, all'unanimità dei componenti, delibera Parere FAVOREVOLE al progetto di fattibilità tecnica ed

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**www.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

diartimento3@pec.comune.rimini.it

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

alberto.dellavalle@comune.rimini.it

economica/definitivo dalla cui approvazione, attraverso il procedimento unico di cui al citato art. 53, derivano i seguenti effetti:

- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al PSC, tavola dei Vincoli e RUE,
- variante ZAC,
- apposizione di vincolo espropriativo,
- dichiarazione di pubblica utilità,
- autorizzazione paesaggistica.

5. OSSERVAZIONI DEI SOGGETTI PRIVATI E RELATIVE CONTRODEDUZIONI

5.1 Osservazioni

Trattandosi di un'opera la cui realizzazione comporta la necessità di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, così come previsto per legge, sono state inviate ai soggetti interessati dal progetto ed indicati nel Piano Particolare di Esproprio ed Elenco Ditte (TAV. 16 -All.I) le comunicazioni di avvenuta pubblicazione dell'Avviso di Avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante agli strumenti urbanistici dell'opera, facendo decorrere così i termini per la presentazione delle Osservazioni fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento delle comunicazioni.

Si precisa che, entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso di Avvio del Procedimento sul BUR, chiunque poteva presentare osservazioni e proposte all'Autorità procedente –Comune di Rimini.

Nei termini di legge sono pervenute n. 2 Osservazioni:

n.1: Valinvest Spa ed Industrie Valentini Spa del 25/02/2019, acquisita agli atti con prot.n.0053613 del 25/02/2019

n.2: Rossi Domenico del 25/02/2019, acquisita agli atti con prot.n. 0055167 del 26/02/2019

trasmesse agli Enti/Amministrazioni coinvolte in allegato alla comunicazione di convocazione della 2^a seduta prot.n. 0138514/2019 del 21/05/2019 (poi rinviata con successive note), per il contenuto delle quali si rimanda al testo integrale, allegato al presente atto (**Allegato 5** - All. M al progetto): Osservazioni pervenute sul progetto depositato e pubblicato con l'Avvio del Procedimento Unico).

5.2 Controdeduzioni

Con riferimento alle suddette osservazioni, il Responsabile Unico del Procedimento ha formulato le relative controdeduzioni, anch'esse trasmesse in bozza unitamente alla comunicazione di convocazione della 2^a seduta e che si allegano al presente documento (Allegato 5: Controdeduzioni- All. M al progetto)

Controdeduzione N. 1: osservazione parzialmente accolta;

Controdeduzione N. 2: osservazione accolta

6. PARERI E PRESCRIZIONI DEGLI ENTI/AMM.NI ACQUISITI IN SEDE DI CONFERENZA DI SERVIZI

La Conferenza di Servizi quale strumento del Procedimento Unico avviato ai sensi dell'articolo ai sensi dell'art. 53 Legge Regione Emilia Romagna N. 24/2017 per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante agli strumenti urbanistici dell'opera denominata: "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Padulli*" si conclude, ai sensi del comma 6 bis dell'art. 14 ter della Legge 7 agosto 1990 n. 241 – Nuove norme sul Procedimento Amministrativo, con l'acquisizione dei pareri e nulla osta, di cui si riporta di seguito un elenco. Copia integrale dei pareri è allegata al presente documento (**Allegato 6:** Pareri):

SNAM Rete Gas: Nessuna condotta in gestione al Distretto Centro Orientale di Snam Rete Gas viene interessata dai lavori Prot 1936 del 04/01/2019

Terna Rete Italia SpA_Delega a partecipare il P.I. Balzani Nevio dell'Unità Impianti di Bologna prot. 13629 del 16/01/2019



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Arpae- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna. Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini

Richiesta approfondimenti e chiarimenti con Prot. 10684 del 14/01/2019.

Arpae- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Precisazioni in merito al rilascio del parere ai fini del Piano di Classificazione Acustica Comunale con prot.11310 del 14/01/2019

Provincia di Rimini- Servizio Politiche Territoriali, Lavori Pubblici e Mobilità di Sistema

Richiesta approfondimenti e chiarimenti con prot 10657 del 14/01/2019

ADRIGAS

Comunica che non parteciperanno alla seduta e conferma il parere favorevole al progetto e si riserva di riepilogare ogni aspetto già concordato in un prossimo incontro con Prot. 13740 del 16/01/2019.

Nel merito dei pareri richiesti ed acquisiti nell'ambito della prima seduta della Conferenza, si precisa che:

- con riferimento alle richieste di Terna SpA si è riscontrato con nota prot.n. 134946 del 17/05/2019;
- con riferimento alle richieste del Consorzio di Bonifica, si è riscontrato con nota prot.n.135233 del 17/05/2019;
- con riferimento alle richieste della Provincia si è riscontrato con nota prot.n.135212 del 17/05/2019.

Successivamente alla Prima Seduta della Conferenza sono pervenute le seguenti comunicazioni/pareri:

HERA S.p.A. HOLDING ENERGIA RISORSE AMBIENTE Bologna (n.0007190 del 22/01/2019, acquisito agli atti con prot.n. 20073 del 22/01/2019) successivamente integrata dalla nota prot 61618 del 21/06/2019 prot.173470 del 24/06/2019 con Parere favorevole condizionato.

ARPAE- Area Prevenzione Ambientale Area Est Servizi Sistemi Ambientali - Sede di Rimini e AUSL - SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA - DIPARTIMENTO SANITA' PUBBLICA - Rimini (n. PG/2019/0013068 del 25/01/2019 acquisito agli atti con prot.n. 23688 del 25/01/2019-primi protocollo- e prot.n. 32831 del 05/02/2019)
Parere favorevole

ARPAE Serv. Sistemi ambientali- U.S. Aria-Cem Area Est (n. PG/2019/15870 del 30/01/2019 acquisto agli atti con prot.n. 28031 del 31/01/2019), confermato con mail del 20/06/2019 acquisita agli atti con prot.n. 172319 del 21/06/2019 in cui comunica la non presenza alla seconda seduta della Conferenza.
Parere favorevole

AUSL- SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA (n. 35552/P del 11/02/2019, acquisito agli atti con prot.n. 39058 -primo protocollo- e 39282 del 11/02/2019)
Parere favorevole

TERNA RETE ITALIA SpA, acquisito agli atti con prot.n. 164496 del 13/06/2019
Nulla Osta agli interventi

AGENZIA DEL DEMANIO Direzione regionale Emilia-Romagna (n. 2019/8298 del 27/05/2019 acquisito agli atti con prot.n. 144837 del 28/05/2019 e n.2019/9414 del 14/06/2019 acquisito agli atti con prot.n. 14/06/2019 acquisito agli atti con prot.n. 164996 del 14/06/2019). Comunicazione

PROVINCIA DI RIMINI Servizio Pianificazione: Decreto Reg. Gen. N. 47 del 14/06/2019 (acquisito agli atti con prot.n. 168447 del 18/06/2019).
Parere favorevole con prescrizioni e osservazioni.

HERA S.p.A Direzione Servizi Ambientali Distretto di Rimini (mail del 02/05/2019 acquisita agli atti con prot.n. 172448 del 21/06/2019)
Parere favorevole.



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

ADRIGAS S.p.A. (del 07/05/2019 acquisito in sede di seduta Conferenza di Servizi con prot.n. 174656 del 24/06/2019)

parere favorevole con preventivo di spesa per le interferenze.

Nel merito delle prescrizioni e osservazioni pervenuti della Provincia si precisa che le stesse verranno valutate nell'ambito della elaborazione del progetto esecutivo. Si precisa che per quanto attiene all'integrazione del patrimonio verde nel corridoio ecologico sarà realizzato nelle aree pubbliche disponibili e di concerto con il Consorzio di Bonifica Romagna. Il Ponte sul Deviatore Ausa, già nell'ambito del lotto AB, verrà reso ciclopedonale con l'installazione di dissuasori. I sistemi di monitoraggio ambientali, per valutare gli indicatori ambientali richiesti per le matrici aria rumore e mobilità, verranno previsti nell'ambito delle economie del progetto.

DETERMINAZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Il Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, prende atto della positiva conclusione della Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 quater L. 241/90, convocata in forma simultanea e in modalità sincrona.

Sulla base delle premesse costituenti parte integrante del presente documento e delle posizioni espresse, anche in forma tacita, dagli Enti ed Amministrazioni partecipanti, i lavori della Conferenza si sono conclusi con esito favorevole, determinando quindi di:

- 1) **approvare la localizzazione dell'opera** relativa alla realizzazione dell'intervento denominato "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Padulli*";
- 2) **approvare le controdeduzioni alle osservazioni** proposte, riportate al paragrafo 5 e nell'allegato 5 del presente Documento- All.M al progetto;
- 3) **approvare la variante urbanistica** finalizzata all'attuazione del progetto, costituita dai seguenti elaborati:
Elaborati relativi alla variante urbanistica:
All. 20.1 RELAZIONE URBANISTICA
All. 20.2 STRALCIO TAV. PSC.3;
All. 20.3 STRALCIO SCHEDA DEI VINCOLI;
All. 20.4 STRALCIO TAV. VIN 3;
All. 20.5 STRALCIO TAV. VAL 2.3;
All. 20.6 STRALCIO TAV. 1.7 RUE
All. 20.7 ELABORATO ART. 10 L.R. N. 37/02
All. 20.8 RELAZIONE DI VARIANTE ALLA Z.A.C.
All. 20.9 STRALCIO TAV. Z.A.C. 2.7
All. 19 RAPPORTO PRELIMINARE
All. 19.1 Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE
All. 19.2 Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE SINTESI NON TECNICA

e, contestualmente, di proporre al Consiglio Comunale di revocare il progetto preliminare, di cui alla deliberazione di C.C. n. 24 del 18/04/2016, approvato con procedimento unico, ai sensi dell'art 36 ter e ss. della L.R. 20/2000, in variante al P.R.G.

- 4) **approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo (Allegato 7)** per la realizzazione dell'intervento sopra richiamato, costituito dai seguenti elaborati, aggiornati sulla base delle prescrizioni emerse dai lavori della Conferenza di Servizi e delle osservazioni pervenute:
Elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica/Definitivo

Allegati di progetto



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

- A. RELAZIONE GENERALE e TECNICA;
- B. RELAZIONE IDRAULICA
 - B1) RELAZIONE IDRAULICA Generale
 - B2) RELAZIONE IDRAULICA PONTE MAVONE
- C. RELAZIONE GEOLOGICA di 3° Livello
- D. RELAZIONE DESCRITTIVA OPERE STRUTTURALI MURI DI SOSTEGNO e PONTE MAVONE
- E. RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- F. DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI
- G. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- H. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- I. ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE
- L. VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO
- M. OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA.

ELABORATI GRAFICI

- | | | |
|-------------|--|-------------------|
| Tav. 1 | INQUADRAMENTO TERRITORIALE | scala 1:5.000 |
| Tav. 2 | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO LOTTI | scala 1:1.000 |
| Tav. 3 | PLANIMETRIA STATO di FATTO | scala 1:500 |
| Tav. 4 | PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO | scala 1:500 |
| Tav. 5 | PLANIMETRIA DI PROGETTO | scala 1:1.000 |
| Tav. 6 | PLANIMETRIA IDRAULICA GENERALE lotti AB-C | scala 1:500 |
| Tav. 7 | PLANIMETRIA IDRAULICA | scala 1:500 |
| Tav. 8 | <u>PLANIMETRIA IDRAULICA: PROFILI, VASCA, PONTE MAVONE</u> | |
| Tav.8.1 | PLANIMETRIA IDRAULICA: PROFILI, VASCA | scala 1:500 |
| Tav.8.2 | PLANIMETRIA IDRAULICA SEZIONE ALVEO PONTE MAVONE | scala varie |
| Tav. 9 | <u>PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC</u> | |
| Tav.9.1 | PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC | scala 1:500 |
| Tav.9.2 | PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC – SS16 | scala 1:500 |
| Tav. 10 | PLANIMETRIA INTERFERENZE | scala varie |
| Tav. 11 | PROFILO LONGITUDINALE | scala 1:1.000/100 |
| Tav. 12 | <u>SEZIONI TRASVERSALI</u> | |
| Tav.12.1 | SEZIONI TRASVERSALI da 6 a 13 | scala 1:100 |
| Tav.12.2 | SEZIONI TRASVERSALI da 19 a 26 | scala 1:100 |
| Tav.12.3 | SEZIONI TRASVERSALI da 27 a 32 | scala 1:100 |
| Tav. 13 | SEZIONI TIPO | scala varie |
| Tav. 14 | PONTE SUL FOSSO MAVONE – PLANIMETRIA E SEZIONI | scala varie |
| Tav. 15 | MURI DI CONTENIMENTO – PLANIMETRIA E SEZIONI | scala varie |
| Tav. 16 | PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO | scala 1:1.000 |
| Tav. 17 | PROGETTO OPERE DI INSERIMENTO AMBIENTALE PONTE MAVONE | scala varie |
| Tav. 18 | PLANIMETRIA BARRIERE | scala 1:500 |
| Tav. 18.BIS | PLANIMETRIA OPERE A VERDE | scala varie |

- 5) apporre il vincolo preordinato all'esproprio necessario alla realizzazione dell'intervento nelle aree riportate nell'All. 20.7. Elaborato art. 10 della L.R n. 37/02 che contiene l'individuazione delle aree interessate da vincolo espropriativo, come meglio esplicitato a pag. 3 delle premesse;
- 6) dichiarare la pubblica utilità della citata opera viaria;
- 7) rilasciare l'Autorizzazione Paesaggistica ed, a tal fine, di disporre la trasmissione del presente documento al Settore Urbanistica, Ufficio per il Paesaggio;
- 8) dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14-quater, il presente **provvedimento di conclusione FAVOREVOLE della Conferenza** sostituisce, tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza degli Enti/Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**www.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

dlpartimento3@pec.comune.rimini.it

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

alberto.dellavalle@comune.rimini.it

9) stabilire che in sede di Conferenza sono state recepite le prescrizioni/condizioni presentate dagli Enti ed Amministrazioni coinvolte ai fini dell'assenso e che il successivo livello di progetto terrà conto delle prescrizioni tecniche e delle indicazioni necessarie alla progettazione esecutiva ed all'esecuzione dell'opera;

Viene disposto inoltre:

- di dare mandato al Settore Ufficio di Piano - U.O. Pianificazione Generale, successivamente alla conclusione del Procedimento Unico, di introdurre all'interno degli strumenti urbanistici vigenti la variante come approvata al precedente punto 3;
- di trasmettere al Settore Ufficio di Piano - U.O. Pianificazione Generale, successivamente alla conclusione del Procedimento Unico, i dati relativi al monitoraggio delle trasformazioni del suolo così come richiesto con nota n. 163777 del 08/06/2018;
- considerato che il progetto dell'opera comporta variante allo strumento urbanistico vigente, di trasmettere all'Organo Consigliare del Comune di Rimini la presente determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi per la ratifica nei 30 giorni dalla conclusione della Conferenza di Servizi, pena decadenza;
- di precisare che con l'approvazione del progetto in argomento da parte del Consiglio Comunale, verrà contestualmente revocato il progetto preliminare di cui alla deliberazione di C.C. n. 24 del 18/04/2016, approvato con procedimento unico ai sensi dell'art 36 ter e ss. della L.R. 20/2000 in variante al P.R.G.;
- di precisare che, ai sensi dell'art. 53, comma 10 della L.R. 24/2017, copia integrale della determinazione di conclusione della conferenza di servizi sia pubblicata sul sito web dell'amministrazione precedente, sia depositata presso il Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico, sia inviata alla Regione Emilia-Romagna, mentre un avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi sia pubblicato sul BURERT;
- di precisare che, sempre ai sensi del citato comma 10 dell'art. 53, la presente determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi produce gli effetti sopra indicati (ed elencati nel comma 2 dell'art. 53) dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso, a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'articolo 39, comma 3, del D.Lgs.n. 33/2013 essa risulti integralmente pubblicata sul sito web dell'amministrazione precedente.

Costituiscono parte integrante del presente Documento conforme all'esito dei lavori della Conferenza di Servizi i seguenti Documenti:

- *Allegato 1 Avviso B.U.R.;*
- *Allegato 2 Comunicazione Albo Pretorio;*
- *Allegato 3 Verbale della 1^ Seduta di Conferenza di Servizi;*
- *Allegato 4 Verbale della 2^ Seduta di Conferenza di Servizi;*
- *Allegato 5 Osservazioni e Controdeduzioni;*
- *Allegato 6 Pareri;*
- *Allegato 7 Progetto di Fattibilità tecnica ed economica/Definitivo.*

Il Dirigente del Settore Infrastrutture,
Mobilità e Qualità Ambientale e
Ing. Alberto Dellavalle