

LEGENDA

- Confine comunale
- Are non classificate come Ambiti**
- Alvei attivi dei principali corsi d'acqua
- Arenile
- Ambiti Normativi**
- Territorio Urbanizzato**
- ACS - Città storica
- Progetti speciali di valorizzazione nella Città Storica
- AUC_U - Ambiti urbani consolidati
- AUC_T - Ambiti consolidati costieri a marcata caratterizzazione turistica
- Area inedificate di superficie superiore a 8.000 mq negli
 ambiti consolidati a marcata caratterizzazione turistica
- AR - Ambiti da riqualificare
- APF - Grandi funzioni sovracommunali (poli funzionali)
- ASP - Ambiti consolidati per attività produttive
- ASP_T - Parchi turistico-ricreativi
- ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti:
 porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
- ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti:
 porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
- ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti:
 porzioni non edificabili
- Colonie
- Territorio Urbanizzabile**
- APF - Grandi funzioni sovracommunali (poli funzionali)
- ASP_NA - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente manifatturieri
- ASP_NB - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente terziari
- ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti:
 porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
- ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti:
 porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
- ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti:
 porzioni non edificabili
- Territorio RURALE**
- AAP - Ambiti agricoli periurbani
- ARP - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
- AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
- Ghetti di impianto storico in territorio rurale
- Ghetti non storici in territorio rurale
- Assetto della Mobilità**
- Infrastrutture**
- Ferrovie
- Stazioni e fermate ferroviarie esistenti e proposte
- Transporto Rapido Costiero (TRC)
- Fermate del TRC
- Linea di forza del trasporto pubblico mare-entroterra
 e sua possibile prosecuzione per San Marino
- Principali parcheggi scambiatori
- Rete ciclabile principale esistente
- Rete ciclabile principale da realizzare (tracciato ideogrammatico)
- Gerarchia funzionale delle strade**
- Autostrada
- Autostrada in galleria
- Itinerari primari di interesse regionale-nazionale esistenti
- Itinerari primari di interesse regionale-nazionale di progetto
- Viabilità extraurbana secondaria esistente
- Viabilità extraurbana secondaria: tratti proposti
- Asse primario urbano/suburbano di distribuzione (attuale SS.16)
- Rotatorie di progetto (SS.16)
- Asse intermedio retro-costiero esistente
- Asse intermedio retro-costiero: tratti proposti
- Strade urbane di penetrazione esistenti
- Strade urbane di penetrazione: tratti proposti
- Asse costiero commerciale/turistico e per la mobilità lenta e collettiva
- Adeguaenti della viabilità conseguenti la realizzazione del Parco del Mare
- Rotatorie su strade urbane
- Rotatorie su asse intermedio

