

Comune di Rimini

PIANO STRUTTURALE COMUNALE
 Schema di assetto della mobilità e ambiti normativi
PIANO STRUTTURALE
 tavola PSC.3 scala 1:20.000
 Adozione: Delibera di C.C. n. 65 del 29/03/2011
 Approvazione: Delibera di C.C. n. 00 del 02/03/2000
 Sindaco: Andrea Ghisai
 Assessore al Territorio: Roberto Bagini
 Presidente del Consiglio Comunale: Vincenzo Gallo
 Segretario Comunale: Luisa Ciochetti
 Direzione Pianificazione e Gestione Territoriale, Coordinatore e Capo Progetto Ufficio di Piano: Alberto Tattini
 Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici
 Ufficio Gestione Territoriale
 stesura: dicembre 2019

Le tavole del PSC sono state variate con i seguenti atti:
 Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S. S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Paduli". Determinazione conclusiva prot. n. 317188 del 18/11/2019 e delibera di Consiglio Comunale n. 76 del 12/12/2019
 Il Dirigente
 Ufficio di Piano
 Ing. Chiara Dal Piaz

LEGENDA

..... Confine comunale
Are non classificate come Ambiti
 Alvei attivi dei principali corsi d'acqua
 Arenie

Ambiti Normativi

Territorio Urbanizzato

 ACS - Città storica
 Progetti speciali di valorizzazione nella Città Storica
 AUC_U - Ambiti urbani consolidati
 AUC_T - Ambiti consolidati costieri a marcata caratterizzazione turistica
 Aree inedificate di superficie superiore a 8.000 mq negli ambiti consolidati a marcata caratterizzazione turistica
 AR - Ambiti da riqualificare
 APF - Grandi funzioni sovracomunali (poli funzionali)
 ASP - Ambiti consolidati per attività produttive
 ASP_T - Parchi turistico-ricreativi
 ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
 ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
 ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni non edificabili
 Colonie

Territorio Urbanizzabile

 APF - Grandi funzioni sovracomunali (poli funzionali)
 ASP_NA - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente manifatturieri
 ASP_NB - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente terziari
 ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
 ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
 ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni non edificabili

Territorio Rurale

 AAP - Ambiti agricoli periurbani
 ARP - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
 AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
 Ghetti di impianto storico in territorio rurale
 Ghetti non storici in territorio rurale

Assetto della Mobilità

Infrastrutture

 Stazioni e fermate ferroviarie esistenti e proposte
 Trasporto Rapido Costiero (TRC)
 Fermate del TRC
 Linea di forza del trasporto pubblico mare-entroterra
 e sua possibile prosecuzione per San Marino
 Principali parcheggi scambiatori
 Rete ciclabile principale esistente
 Rete ciclabile principale da realizzare (tracciato ideogrammatico)

Gerarchia funzionale delle strade

 Autostrada
 Autostrada in galleria
 Itinerari primari di interesse regionale-nazionale esistenti
 Itinerari primari di interesse regionale-nazionale di progetto
 Viabilità extraurbana secondaria esistente
 Viabilità extraurbana secondaria: tratti proposti
 Asse primario urbano/suburbano di distribuzione (attuale SS.16)
 Rotatorie di progetto (SS.16)
 Asse intermedio retro-costiero esistente
 Asse intermedio retro-costiero: tratti proposti
 Strade urbane di penetrazione esistenti
 Strade urbane di penetrazione: tratti proposti
 Asse costiero commerciale/turistico e per la mobilità lenta e collettiva
 Adeguamenti della viabilità conseguenti la realizzazione del Parco del Mare
 Rotatorie su strade urbane
 Rotatorie su asse intermedio

