

**REALIZZAZIONE PARCHEGGIO KISS AND RIDE
 VIA UGO BASSI
 CONTRIBUTI LEGGE REGIONALE N. 5/2018 "NORME IN MATERIA DI INTERVENTI
 TERRITORIALI PER LO SVILUPPO INTEGRATO DEGLI AMBITI LOCALI"
 PROGETTO DEFINITIVO**

TAV. **2** **PLANIMETRIA STATO DI FATTO E
 SEZIONI TRASVERSALI** SCALA 100/200

PROGETTO E DIREZIONE LAVORI
 Geom. Barbara Cola
 Collaboratori: P.I. Mario Costanzo
 Arch. Elena Battarra

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 DIRIGENTE SETTORE INFRASTRUTTURE
 MOBILITÀ E QUALITÀ AMBIENTALE
 Dott. Ing. Alberto Dellavalle
 (Firmato digitalmente)

Rimini, rev. gennaio 2021



Legenda dello stato di fatto

UTENZE	
Punto GPS	Pozzetto non classificato
Caposaldo di riferimento	Pozzetto non classificato
Stazione celerimetrica	Pozzetto fognatura
Spip. fobb. (rif. altim.)	Codifica
	Bocco di lupo
Quota manufatti	Pozzetto Enel
Quota soglia	Centralina Enel
Ciglio strada - estallo	Pala Enel
Guardrail	Illuminazione Pubblica
Fossi	Illuminazione Privata
Recinzione con murata	Torre fono
Recinzione precaria	Pozzetto Telecom
Recinzione e siepe	Pala Telecom
Recinzione	Centralina Telecom
	Pozzetto Fibra-ottica
FABBRICATI	
Fabbricato in muratura	Pozzetto acquedotto
Fabbricato precario	Cassonella
	Cassonelli acquedotto
	Arredo
	Arredo parcheggio
	Verifica acquedotto
	Pozzetto gas
	Centralina gas
	Stato gas
	Sfogo gas/metano
PAVIMENTAZIONI	
Propr. privato pavim.	Pozzetto acquedotto
Marciopiede	Cassonella
Aluole verdi	Cassonelli acquedotto
	Arredo
	Arredo parcheggio
	Verifica acquedotto
	Pozzetto gas
	Centralina gas
	Stato gas
	Sfogo gas/metano
ACCESSI	
Accesso carroz.	Pozzetto gas
Accesso pedonale	Centralina gas
	Stato gas
	Sfogo gas/metano
SEGNALETICA STRADALE	
Pole di sostegno	Segnaletica orizzontale
Cartelli stradali	Segnaletica orizzontale
	Segnaletica orizzontale
	Insegna pubblicitaria
	Pannelli indicoz. stradali
	Siepe
	Siepe
	Siepe

SISTEMA DI RIFERIMENTO PLANIMETRICO : GAUSS - BOAGA (antico)
 SISTEMA DI RIFERIMENTO ALTIMETRICO : CAPSALI/ARPA 1999
 Rilievi topografici eseguiti Febbraio 2020

PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:200

