

Adozione:
 Delibera di C.C. n.65 del 29/03/2011
 Approvazione:
 Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016
 Sindaco:
 Andrea Grassi
 Assessore al Territorio:
 Roberto Biagini
 Presidente del Consiglio Comunale:
 Vincenzo Gallo
 Segretario Comunale:
 Laura Chiodarelli
 Direzione Pianificazione e
 Gestione Territoriale, Coordinatore e
 Capo Progetto Ufficio di Piano:
 Alberto Fattori
 Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici
 Ufficio Gestione Territoriale

stesura: gennaio 2020



LEGENDA

- Confine comunale
- - - - - Fascia di rispetto ferroviario
- - - - - Fascia di rispetto depuratori
- + + + + + Fascia di rispetto cimiteri
- - - - - 55 - Metanodotti
- - - - - 56 - Oleodotti
- - - - - 57 - Demaniali marittimi
- - - - - 58 - Servizi militari
- - - - - 59 - Acquedotto di Romagna
- - - - - 60 - Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina
- ||||| 61 - Siti di bonifica ambientale
- 62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT**
- Linea AAT o AT aerea
- Linea AT in cavo (fonte TERNA, aggiornamento 31 marzo 2012)
- Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
- Area di Prima Approssimazione determinata da RFI
- Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
- Cabina di trasformazione primaria di Calungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
- Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX
- 62 - Linee elettriche media tensione MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2013)**
- Linea MT aerea in conduttori nudi
- Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)
- Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)
- Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuali cartograficamente come DPA "doppia terna", tale DPA potrà essere ridotta a 8 mt nel caso in cui sia di "semplice terna"
- Cabina di trasformazione secondaria MT/BT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2013)
- 63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva**
- Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
- Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
- Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
- Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
- Fascia di rispetto di impianti radio-TV
- 64 - Aeroporto - piano di rischio**
- Zona di rispetto aeroportuale A
- Zona di rispetto aeroportuale B
- Zona di rispetto aeroportuale C
- 65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà**
- Zona cono di atterraggio
- Zona fascia laterale
- Zona inedificabilità assoluta
- 66 - Canale Emiliano-Romagnolo**
- Canale Emiliano-Romagnolo tracciato
- Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo
- 67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile**
- Aree di ammassamento
- Aree di prima accoglienza
- Vie di fuga

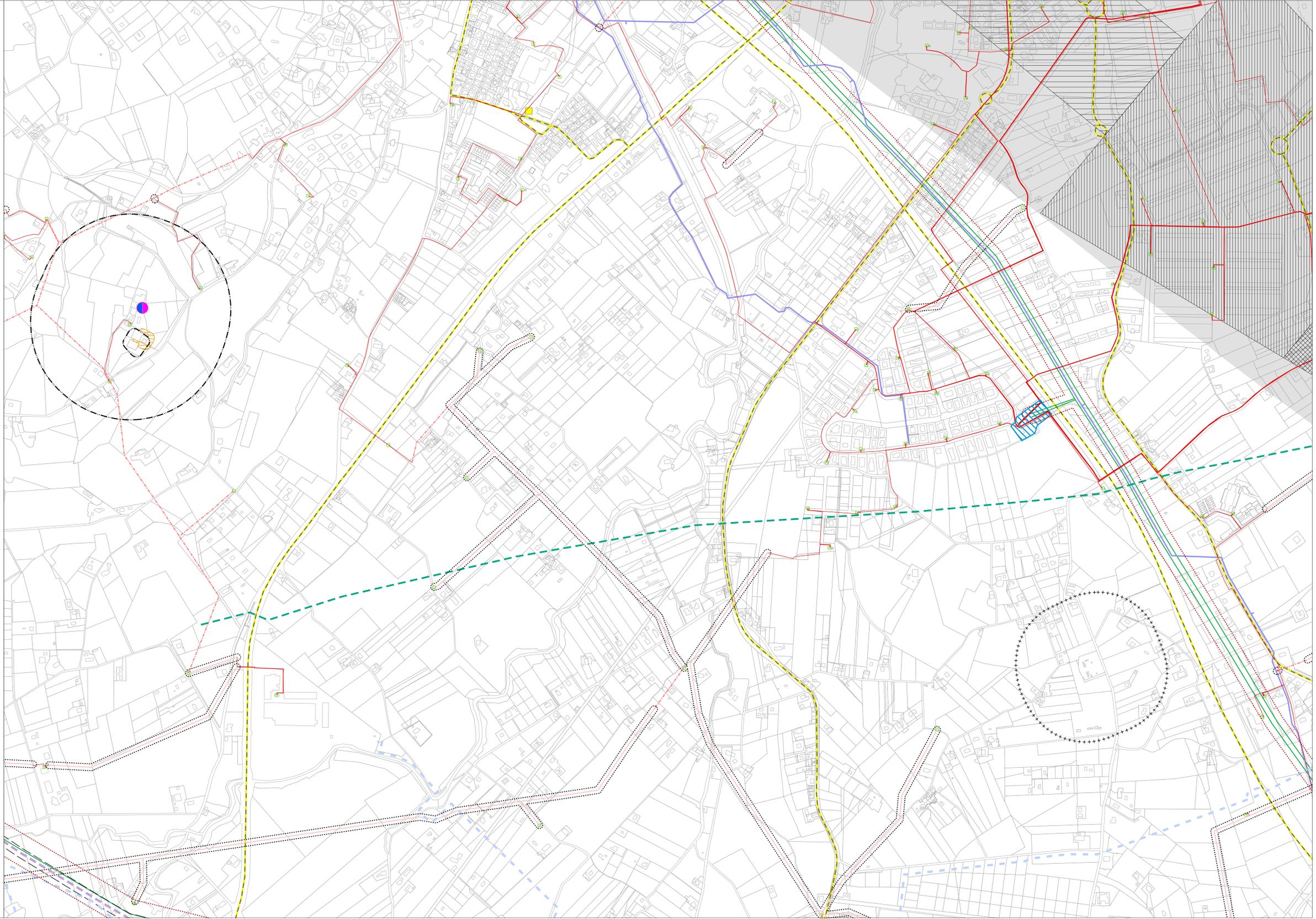


Tavola modificata a seguito di:
 - Autorizzazione alla costruzione ed esercizio di linee ed impianti elettrici, ai sensi della L.R. 10/1993 - Costruzione linee elettriche a 15 kV in cavo ad elica visibile sottoterraneo per collegamento delle cabine elettriche esistenti, denominate "Zuppetta" n. 364829 e "Stoccolma" n. 403006 da cabina primaria "Rimini sud" n. 381926 in Comune di Rimini. (Delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 21/11/2019).
 Determinazione dirigenziale ARPAE n. DET-AMB-2019-5972 del 20/12/2019.

Il Dirigente
 Settore Ufficio di Piano
 Ing. Chiara Dal Piaz

