

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 62 del 10/12/2020

Oggetto : PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) INFRASTRUTTURE 2014-2020 - MESSA IN SICUREZZA SS16 IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI RIMINI - ROTATORIA VIA GRAZIA VERENIN.
RATIFICA DELLE CONCLUS DELLA CONFER DI SERVIZI RELATIVA AL PROCEDIMENTO UNICO AVVIATO AI SENSI DELL'ART. 53 C. 9 DELLA L.R. N. 24/2017 DISCIPLINA REGIONALE SULLA TUTELA E L'USO DEL TERRITORIO E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZ.NE TRA COMUNE E ANAS
CUP C91B17000720001
CUI L00304260409201900054

L'anno duemilaventi, il giorno dieci del mese di Dicembre, alle ore 19:25, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1^a convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

	Consiglieri Comunali	Pres./Ass,		Consiglieri Comunali	Pres./Ass,
1	Gnassi Andrea	Assente	18	Magrini Juri	Presente
2	Bellucci Andrea	Presente	19	Manfroni Davide	Presente
3	Bellucci Giorgia	Presente	20	Marcello Nicola	Presente
4	Bertozzi Simone	Presente	21	Mauro Gennaro	Presente
5	Camporesi Luigi	Presente	22	Muratori Mirco	Presente
6	Casadei Giovanni	Assente	23	Pasini Luca	Assente
7	Corazzi Giulia	Presente	24	Pecci Marzio	Presente
8	De Leonardis Daniela	Presente	25	Petrucci Matteo	Presente
9	Di Natale Barbara	Presente	26	Piccari Enrico	Presente
10	Donati Sara	Presente	27	Renzi Gioenzo	Presente
11	Erbetta Mario	Presente	28	Spina Carlo Rufo	Presente
12	Falcioni Milena	Presente	29	Trombetta Diana	Presente
13	Frisoni Davide	Presente	30	Vinci Barbara	Presente
14	Frisoni Lucilla	Presente	31	Zamagni Marco	Presente
15	Gianfreda Kristian	Presente	32	Zilli Filippo	Presente
16	Grassi Fabio	Assente	33	Zoccarato Matteo	Presente
17	Grotti Carlo	Assente			

Totale presenti n. 28 - Totale assenti n. 5

Presiede Donati Sara nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.

Partecipa Dott. Luca Uguccioni in qualità di Segretario Generale.

A séguito dell'emergenza Covid-19, in conformità a quanto previsto dal D.L. 17 Marzo 2020, n. 18 (convertito con Legge 24 Aprile 2020, n. 27) all'art. 73 "Semplificazioni in materia di organi collegiali", la seduta si è svolta con sistema di videoconferenza "Collaborate Space", che consente il riconoscimento di tutti i partecipanti, tramite la partecipazione del Presidente del Consiglio, dei Consiglieri: Camporesi, Corazzi, De Leonardis, Falcioni, Frisoni Davide, Pecci, Spina, Zamagni, Zilli e del Segretario Generale collegati in presenza dalla sala del Consiglio, i restanti Consiglieri collegati da remoto.

OGGETTO: Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 – Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin.

Ratifica delle conclusioni della Conferenza di Servizi relativa al Procedimento Unico avviato ai sensi dell'art. 53 comma 9 della Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" e approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere tra Comune di Rimini e ANAS spa.

CUP C91B17000720001

CUI L00304260409201900054

Il Presidente del Consiglio Donati, vista la proposta di delibera consiliare n. 93 del 1/12/2020, presentata dalla Giunta Comunale al Consiglio, la pone in trattazione.

Dichiarata aperta la discussione, si hanno i seguenti interventi:

l'Ass. Sadegholvaad (Assessorato Sicurezza e Legalità, Igiene Pubblica, Lavori Pubblici, Attività Economiche) e l'Ing. Dellavalle (Dirigente Settore Infrastrutture e qualità ambientale) per l'illustrazione dell'argomento, i Conss.: Mauro, Renzi, Spina, Frisoni Davide, Corazzi, Camporesi, Spina, il Presidente del Consiglio Donati in risposta al Cons. Spina, Camporesi, Renzi, l'Ass. Sadegholvaad e il Sindaco per le conclusioni.

Infine intervengono per dichiarazione di voto i Conss.: Renzi e Pecci.

Presenti n. 29: Sindaco Gnassi, Conss.: Bellucci Andrea, Bellucci Giorgia, Bertozzi, Camporesi, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Erbetta, Falcioni, Frisoni Davide, Frisoni Lucilla, Grassi, Magrini, Manfroni, Marcello, Mauro, Muratori, Pasini, Pecci, Petrucci, Piccari, Renzi, Spina, Vinci, Zamagni, Zilli e Zoccarato.

Si omette la discussione, che risulta dalla registrazione della seduta.

Indi, il Presidente del Consiglio Donati, esaurita la trattazione dell'argomento, pone in votazione la proposta nella formulazione di séguito trascritta:

“OGGETTO: Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 – Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin.

Ratifica delle conclusioni della Conferenza di Servizi relativa al Procedimento Unico avviato ai sensi dell'art. 53 comma 9 della Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" e approvazione della schema di convenzione da sottoscrivere tra Comune di Rimini e ANAS spa.

CUP C91B17000720001

CUI L00304260409201900054

RICHIAMATI:

- il Programma Triennale dei LL.PP. 2020/2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 approvati, unitamente agli atti di Bilancio, con deliberazione di C.C. n.81 del 19/12/2019 i quali prevedono all'annualità 2020 la realizzazione dell'intervento di Viabilità denominato "Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 – Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin" identificato con il Codice Unico Progetto (CUP) C91B17000720001 ed il Codice Unico Intervento (CUI) L00304260409201900054, per un importo complessivo stimato in Euro 1.820.000.00;
- il relativo documento di fattibilità delle alternative progettuali approvato con deliberazione di G.C. n. 193 del 11/7/2017 e successiva deliberazione di G.C. n. 424 del 18/12/2019;

DATO ATTO:

- che la Responsabilità del Procedimento di realizzazione dell'intervento innanzi citato è assegnata all'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, come rilevasi dalla nota a firma del medesimo in data 10/12/2019 prot. n. 346273;
- che il Gruppo di Lavoro costituito per la realizzazione dell'intervento in oggetto composto da tecnici interni affiancati da vari professionisti esterni incaricati per l'espletamento di attività tecniche specialistiche come indicato nella nota del RUP, posta a corredo del presente atto;

CONSIDERATO quanto emerge, tra l'altro, dalla Determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi in oggetto e precisamente:

L'intervento in esame si inquadra nella generale riorganizzazione della circolazione sulla Strada Statale SS16 in corrispondenza del territorio comunale di Rimini e rientra tra quelli previsti dal Piano Operativo delle Infrastrutture del Fondo FSC definiti con Delibera CIPE n.54/2016 del 01 dicembre 2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 14/04/2017.

Con Deliberazione di G.C. 193 del 11/11/2017 è stato approvato lo Studio di Fattibilità dei lavori avente ad oggetto "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020" nell'ambito del quale era ricompreso il presente progetto, previsto nel programma triennale delle opere pubbliche 2020-2022, all'annualità 2020.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza della intersezione tra la SS16 e la Via Grazia Verenin in sostituzione dell'esistente intersezione a raso a tre rami con area comune a più strade, organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una all'altra di esse.

L'incrocio in questione, per la sua posizione e dimensione, ha acquisito una importanza fondamentale nel collegamento mare e monte della zona di Rimini Nord, in quanto la via Grazia Verenin è l'unica arteria di collegamento al mare che sovrappassa la rete ferroviaria RN-RA nella zona di Rimini Nord. Tutti gli altri attraversamenti della ferrovia sono o a raso o con sottovia.

Nell'ambito di tale intervento è prevista la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale alla SS16 che collegherà la pista esistente della Via Verenin e la via comunale Del Rivo in modo da connettere l'abitato posto a monte della SS16 con la parte a mare.

La SS16 rappresenta nel Comune di Rimini una lesione del tessuto urbano che limita fortemente la mobilità sostenibile di collegamento tra le due parti della città.

L'inserimento di un elemento di ricucitura urbana, rappresentato dal sottopasso, tra la parte a monte e a mare della SS16, consente e incentiva l'uso della mobilità alternativa favorendo nel contempo un miglioramento ambientale generale.

Le scelte progettuali sono state fortemente influenzate dalla presenza di una fermata del Tpl e di una strada privata che accede alla SS16 nonché dalle richieste e indicazioni fornite da Anas, quale Ente gestore della strada su cui si va a collocare la nuova rotatoria.

In particolare, la presenza di un ghetto di case che accede unicamente, in entrata ed in uscita, dalla SS16 e la prossimità di tale accesso alla rotatoria, ha determinato la progettazione, su richiesta di ANAS, di una nuova bretella stradale a servizio di tale ghetto che innesta la rotatoria. Questa nuova arteria avrà un traffico molto basso in relazione ai flussi della SS16.

L'intervento nel suo complesso non comporta alcuna modifica ai livelli di traffico esistenti ma determina un loro diverso comportamento a seguito della presenza della rotatoria, con rallentamenti delle velocità sulla SS16 e maggiore sicurezza di immissione della Via Verenin e della strada del ghetto.

A lavori ultimati la fruizione "in continuo" della rotatoria consentirà una riduzione delle emissioni di inquinanti rispetto alla esistente intersezione a T.

Lo scopo principale del progetto è quello di snellire, fluidificare e mettere in sicurezza l'intersezione, attraverso la realizzazione di una rotatoria.

Si è cercato di evitare tracciati eccessivamente rettilinei per chi entra in rotatoria e quindi indurre conseguentemente dei rallentamenti garantendo altresì la fluidità del traffico.

Inoltre la scelta di non centrare perfettamente la nuova rotatoria rispetto agli assi stradali è stata determinata dalla presenza di abitazioni sul lato monte che così vengono allontanate dal tracciato della S.S.16 Adriatica.

L'inserimento di una maggiore copertura vegetativa, costituita per lo più da siepi e alberi, consentirà il miglioramento dell'inserimento paesaggistico della rotatoria in un contesto a vocazione agricola e aumenterà la capacità di abbattimento degli inquinanti atmosferici derivante dalla maggiore superficie foliare di nuova piantumazione.

Le aree su cui si sviluppa il progetto sono in buona parte già destinate a strada. Il resto del tracciato utilizza aree di proprietà privata non urbanizzate che non sono state edificate.

Con riferimento alle aree destinate a strada, si fa presente che, trattandosi di Strada Statale, la gestione è di competenza di ANAS S.p.A.

Da ciò discende che, sulla base della progettazione presentata con nota prot. 262389/2020 del 29/09/2020, è stata condivisa da Anas e Comune di Rimini la bozza di Convenzione che si allega al presente verbale (unitamente a nota ANAS del 16/10/2020) e che verrà approvata unitamente agli elaborati del progetto.

Tale convenzione definisce gli aspetti esecutivi, autorizzativi, di cantierizzazione ed infine gli aspetti patrimoniali nonché il successivo regime relativo alle manutenzioni.

In particolare per quanto riguarda la realizzazione della rotatoria fra la Strada Statale 16 "Adriatica", al km 196+740 della stessa e la via comunale strada comunale "Via Grazia Verenin", l'approvazione da parte di Anas del progetto esecutivo, redatto dall'Amministrazione Comunale, fungerà da autorizzazione all'esecuzione, mentre per quanto riguarda la realizzazione del sottopasso alla SS 16, che consente di dare continuità al percorso ciclo-pedonale comunale, la convenzione vale a tutti gli effetti quale parere preventivo di massima, a cui seguirà la richiesta di concessione ad Anas secondo le procedure in uso.

Dal punto di vista urbanistico la realizzazione della nuova rotatoria, pur essendo compatibile con le previsioni della vigente strumentazione urbanistica, non è prevista nelle tavole del PSC, che quindi, al fine di garantire coerenza, saranno modificate con l'inserimento della indicazione grafica della rotatoria di progetto.

La tavola di classificazione delle strade sarà aggiornata inserendo la nuova strada locale e comunale di tipo F e l'inserimento della rotatoria nella strada extra urbana secondaria già classificata come C.

Il progetto comporta anche l'aggiornamento della tavola dei vincoli proprio in relazione alla determinazione delle fasce di rispetto stradali come meglio descritto nella relazione urbanistica.

La variante al RUE determina l'inserimento delle aree necessarie alla rotatoria e alla nuova viabilità di accesso agli edifici esistenti a monte della SS16 in corrispondenza della rotatoria, nonché dei nuovi percorsi ciclopeditoni adiacenti, che vengono rappresentate come strade e parcheggi di urbanizzazione.

Tale variante prevede l'inserimento di un perimetro che individua tutta l'area di progetto sottoposta a procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017.

L'approvazione del progetto di opera pubblica e la localizzazione dell'opera interessa aree di proprietà pubblica e privata e quindi comporta, su quest'ultime, l'apposizione di vincolo espropriativo e la conseguente dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 10 della LR 37/2002, per cui viene redatto l'allegato VU 6 sul quale quindi vengono individuate, con colorazioni diverse, le particelle interessate dall'esproprio e dall'occupazione temporanea in fase di cantiere;

EVIDENZIATO quindi:

- che le aree interessate dall'intervento non sono tutte disponibili e di proprietà pubblica, pertanto il progetto individua le aree private che saranno oggetto di esproprio;
- che l'opera non è prevista dalla vigente strumentazione urbanistica e pertanto, per la sua conformità è necessario ricorrere al Procedimento Unico oggi disciplinato dall'art. 53 della Legge Urbanistica Regionale ER n. 24/2017;

VISTA in merito la Relazione Urbanistica sottoscritta in data 25/11/2019 dal Dirigente del Settore Urbanistica, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto dalla quale si evincono le valutazioni e motivazioni poste alla base della variante urbanistica da approvare con il presente atto;

PRECISATO che il Procedimento Unico disciplinato dall'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 prevede l'approvazione dei progetti di Opere Pubbliche e di interesse pubblico attraverso lo strumento della Conferenza di Servizi che ha anche lo scopo, come innanzi evidenziato, di individuare la localizzazione delle Opere Pubbliche con eventuali modifiche agli strumenti urbanistici vigenti e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio se necessario;

RICHIAMATI:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici" così come implementato e coordinato con il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56;
- il Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163" e s.m.i. relativamente agli articoli tutt'ora in vigore;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n.152 e s.m.i. "Norme in materia ambientali";
- la Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'articolo 53 che prevede la facoltà da parte degli Enti competenti di ricorrere al Procedimento Unico per le Opere Pubbliche che non siano conformi agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica;
- il Codice della Strada;
- il Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Rimini approvato con delibere di Giunta Provinciale n.351 del 03/08/1999 e n.379 del 12/08/1999;
- il Piano Strutturale Comunale (PSC) e la nuova Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC) vigenti;
- il Regolamento Urbanistico Comunale (RUE) vigente;

PRESO ATTO che, ai sensi del più volte citato articolo 53 della Legge Regionale n. 24/2017, gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo denominato "Messa in sicurezza

SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin”, nella sua ipotesi localizzativa, e la relativa documentazione di variante agli strumenti urbanistici, sono stati resi pubblici in conformità alla legge, ai fini della variante e della procedura espropriativa con approvazione del progetto stesso con dichiarazione di pubblica utilità, nel modo seguente:

- con avviso di avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n.387 del 27/11/2019 e sull'Albo Pretorio dal 27/11/2019;
- con deposito presso la sede del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale del Comune di Rimini;
- con pubblicazione sul sito web del Comune di Rimini;

RICHIAMATO il contenuto dell'Avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n.387 del 27/11/2019 relativo all'avvio del Procedimento Unico in argomento, nel quale è stato:

- comunicato che gli effetti derivanti dalla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dell'opera, attraverso il “Procedimento Unico” sarebbero stati: la localizzazione dell'opera pubblica, la variante al PSC, alla tavola dei Vincoli e al RUE, la variante ZAC, l'apposizione di vincolo espropriativo, la dichiarazione di pubblica utilità;
- dato l'Avvio del Procedimento e quindi comunicato che dalla data di pubblicazione sarebbero decorsi i termini dello stesso;
- data pubblicità dell'avvenuto deposito per 60 giorni dalla data di pubblicazione del progetto per la libera consultazione da parte dei soggetti interessati;
- comunicato il termine in cui chiunque avrebbe potuto prendere visione del progetto e presentare osservazioni;

TENUTO CONTO che, nell'ambito dell'espletamento delle attività relative alla procedura espropriativa, in data 22/11/2019, così come previsto per legge, sono state inviate ai Soggetti interessati dal progetto, ricompresi nell'elenco ditte del Piano Particellare di Esproprio, le comunicazioni di avvenuta pubblicazione dell'Avviso di avvio del Procedimento Unico comunicando il link dal quale poter scaricare la copia completa del progetto e la sede comunale presso cui è stato effettuato il deposito dei documenti, facendo partire i termini per la presentazione delle osservazioni, termini fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento delle comunicazioni;

RICHIAMATA la nota prot. n. 0326056/2019 del 26 Novembre 2019 con la quale il Dirigente Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale in qualità di Responsabile del Procedimento, ha indetto la Conferenza di Servizi prevista dall'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 invitando tutti i Soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera a partecipare alla prima seduta del giorno 11/12/2019;

FATTO PRESENTE che, secondo quanto previsto dall'art. 53 comma 4) della L.R. n. 24/2017, i Soggetti convocati sono state le Amministrazioni e gli Enti competenti a rilasciare, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta, parere o atto di assenso comunque denominato, richiesto dalla normativa vigente per la realizzazione dell'opera in variante;

PRESO ATTO che in data 16 ottobre 2020 si è tenuta la 2^a seduta e conclusiva della Conferenza di Servizi;

RICHIAMATA la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 345328 del 3/12/2020 sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, – parte integrante del presente atto, cui sono annessi:

- Allegato 1 Comunicazione Albo Pretorio;

- Allegato 2 Avviso B.U.R.;
- Allegato 3 Verbale della 1^ Seduta di Conferenza di Servizi;
- Allegato 4 Verbale della 2^ Seduta di Conferenza di Servizi;
- Allegato 5 Osservazioni e Controdeduzioni;
- Allegato 6 Pareri;
- Allegato 7 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica/Definitivo con Variante Urbanistica;

PRESO ATTO che la suddetta determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi:

- descrive i lavori della Conferenza di Servizi dettagliando, inoltre, l'intervento da realizzare e le modifiche apportate al progetto nel corso della procedura;
- riporta i pareri e i nulla osta ottenuti con il completamento del Procedimento Unico avviato ai sensi della Legge Regionale 24/2017;
- da atto, in merito agli aspetti paesaggistici, ambientali ed archeologici che:
 - per quanto riguarda l'eventuale assoggettabilità a verifica ambientale del progetto è stata inoltrata la richiesta di Valutazione Preliminare ai sensi del D.Lgs. 152/2006 art.6 al Ministero dell'Ambiente (prot.283311 del 17/10/2019). Con comunicazione di esito valutazione, acquisita agli atti con prot. n. 341132 del 06/12/2019, il Ministero dell'Ambiente ha ritenuto che *“con riferimento agli aspetti ambientali ...non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento in progetto”*. Ha evidenziato inoltre che *“sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale richiesta non sia da sottoporre a successive procedure di valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta”*;
 - nell'ambito del procedimento unico in oggetto, sulla variante agli strumenti urbanistici vigenti è stata svolta la Valutazione Ambientale Strategica (VAS-Valsat), come previsto dal D.Lgs. 152/2006 (D.Lgs. 152/2006), e dalla disciplina regionale di cui all'articolo 18 della LR 24/2017 (Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale - Valsat), su cui si è espressa la Provincia di Rimini con proprio Decreto n.70 del 16/10/2020;
 - la Sovrintendenza Archeologia con nota n. 10555 del 07/08/2018, acquisita agli atti con prot. n. 221644 del 08/08/2018, chiede che l'intervento sia sottoposto alla procedura prevista dal comma 8 art. 25 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede indagini geologiche finalizzate ad individuare preventivamente le aree nelle quali è ipotizzabile la presenza di depositi archeologici nel sottosuolo. Verranno quindi svolte indagine preventive in situ come da indicazioni riportate nella successiva nota n. 11945 del 02/10/2019, acquisita agli atti con prot. n. 277920 del 11/10/2019;
- evidenzia che la Conferenza ha deliberato il PARERE FAVOREVOLE all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica/economica/definitivo che determina:
 - localizzazione dell'opera pubblica;
 - variante al PSC, alla tavola dei Vincoli e al RUE;
 - variante ZAC
 - apposizione di vincolo espropriativo
 - dichiarazione di pubblica utilitànel rispetto delle prescrizioni riportate nel medesimo documento e nei suoi allegati;

PRESO ATTO inoltre che entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso del Procedimento sono pervenute le seguenti n. 2 Osservazioni:

- **Osservazione n. 1** - presentata dalla proprietà ditta 2 Bucurenciu, acquisita agli atti con protocollo n. 124046 del 25/5/2020;

- **Osservazione n. 2** - presentata dalla proprietà ditta 6 U.S.L. della Romagna, acquisita agli atti con protocollo n. 137077 del 08/06/2020;

VISTO l'allegato 5), parte integrante della succitata determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi conforme all'esito dei lavori della Conferenza di Servizi, costituito dalle relazioni del RUP di controdeduzione alle osservazioni, nel quale viene contro dedotta ogni singola osservazione presentata proponendo di:

- **accogliere parzialmente l'Osservazione n. 1** presentata dalla proprietà ditta 2 Bucurenciu, acquisita agli atti con protocollo n. 124046 del 25/5/2020;
- **accogliere l'Osservazione n. 2** presentata dalla proprietà ditta 6 U.S.L. della Romagna, acquisita agli atti con protocollo n. 137077 del 08/06/2020;

PRESO ATTO che, sulla base delle risultanze della Conferenza di Servizi, delle prescrizioni degli Enti competenti coinvolti e del parziale accoglimento delle osservazioni presentate dai soggetti interessati, il progettista ha provveduto ad integrare e modificare gli elaborati progettuali (Allegato 7 della Determinazione Conclusiva – parte integrante del presente atto) che sostituiscono la documentazione relativa al progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo inizialmente depositata;

VISTO ora il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo in oggetto costituito dai seguenti elaborati:

All.A RELAZIONE GENERALE e TECNICA

All.B RELAZIONE IDRAULICA

All.C RELAZIONE GEOLOGICA di 2° Livello

All.D RELAZIONE DESCRITTIVA OPERE STRUTTURALI SOTTOPASSO PEDONALE e MURI

All.E RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE

All.F RELAZIONE PAESAGGISTICA

All.G RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA

All.H DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

All.I COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

All.J DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

All.K ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE

All.L VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO -rev01

All.M RELAZIONE AGRONOMICA

All.N RELAZIONE DI SICUREZZA (art.4 DM 22.04.2004)

All.O OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

ELABORATI GRAFICI

Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000

Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO-rev01 scala 1:2000/1:5000

Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500

Tav.4 PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO-rev01 scala 1:500

Tav.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO - rev01 scala 1:500

Tav.6 PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:25/1:500

Tav.7 PLANIMETRIA IDRAULICA: IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO scala 1:50/1:100

Tav.8 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC scala 1:500

Tav.9 PLANIMETRIA INTERFERENZE- rev01 scala 1:1000

Tav.10 PROFILI LONGITUDINALI scala 1:100/1:1000

Tav.11 SEZIONI TRASVERSALI

11.1 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA -rev01 scala 1:200

- 11.2 SEZIONI TRASVERSALI SS16 NORD -rev01 scala 1:200
- 11.3 SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD -rev01 scala 1:200
- 11.4 SEZIONI TRASVERSALI VIA POPILIA/VIA VERENIN -rev01 scala 1:200
- Tav.12 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO -rev01 scala 1:100/1:500
- Tav. 13 SOTTOPASSO SS16 – PLANIMETRIA E SEZIONI scala 1:100
- Tav. 14 MURI DI SOSTEGNO scala varie
- Tav.15 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO -rev02 scala 1:1.000
- Tav.16 PLANIMETRIA OPERE A VERDE rev01 scala varie
- Tav.17 PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500
- Tav.18 PIANO PARTICELLARE TRASFERIMENTI ANAS-rev02 scala 1:1.000

PRESO ATTO che al progetto sono allegati anche i seguenti documenti relativi alla variante urbanistica:

Elaborati di VARIANTE URBANISTICA:

- All. 1-VU RELAZIONE URBANISTICA;
- All. 2a-VU STRALCIO Tavola PSC.2;
- All. 2b-VU STRALCIO Tavola PSC.3;
- All. 3-VU VARIANTE AL PSC – Stralcio Tavola C.3
- All. 4-VU VARIANTE AL PSC – Stralcio Tavola VIN.4.1
- All. 5-VU VARIANTE AL RUE – STRALCIO TAVOLA 1.2 – aprile 2020
- All. 6-VU ELABORATO ART. 10 L.R. N. 37/02 – aprile 2020
- All. 7-VU RELAZIONE DI VARIANTE ALLA Z.A.C.
- All. 8-VU STRALCIO TAV. Z.A.C. 2.2 – aprile 2020

Elaborati di Rapporto Preliminare:

- All. RP RAPPORTO PRELIMINARE
- All. 1-RP Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE
- All. 2-RP Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE SINTESI NON TECNICA

TENUTO CONTO:

- che dal quadro economico contenuto nella relazione generale tecnica (All.A) del progetto, emerge che la spesa relativa all'intervento in parola e' stimata in complessivi Euro 1.820.000,00, di cui Euro 1.147.491,39 per opere in appalto, inclusi gli oneri per la sicurezza, ed Euro 672.508,61 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che tra le somme a disposizione e' stanziata la somma presunta complessiva di Euro 130.000,00 a titolo di "Aquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi";
- che risultano già impegnate somme per complessivi Euro 106.176,01 relative ad incarichi professionali esterni ed indagini preliminari;

DATO ATTO:

- che l'intervento in oggetto è stato ammesso nel programma di finanziamento statale denominato "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014/2020 – Piano Operativo Infrastrutture" di cui alla deliberazione CIPE n.54 del 1/12/2016;
- che il Bilancio Comunale prevede la copertura finanziaria della spesa in parola ai seguenti capitoli del Bilancio 2020:
 - o Cap. 78080/3003 denominato "Messa in sicurezza SS 16 in corrispondenza attraversamento centro abitato: rotatoria Via Grazia Verenin – (CTR STATO FSC) correlato al Cap. 20340/E denominato CONTRIBUTO FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE (FSC);

- Cap. 78080/3020 denominato “Messa in sicurezza SS 16 in corrispondenza attraversamento centro abitato: rotatoria Via Grazia Verenin2 finanziato con avanzo di amministrazione;
- Che la somma di Euro 1.713.823,99 (€ 1.820.000,00 importo progetto – € 106.176,01 importi impegnati = € 1.713.823,99) risulta prenotata con determinazione dirigenziale n. 2505 del 27/11/2020 come segue:
 - quanto a Euro 115.041,35 al Cap. 78080/3020 denominato “Messa in sicurezza SS16 – Attraversamento centro abitato rotatoria Via Grazia Verenin” finanziato con avanzo di Amministrazione imp. N. 2020/11412;
 - quanto Euro 336.542,11 al Cap. 78080/3003 denominato “Messa in sicurezza SS16 – Attraversamento centro abitato rotatoria Via Grazia Verenin” finanziato con contributo statale imp. N. 2020/11413;
 - quanto a Euro 1.262.240,53 “Messa in sicurezza SS16 – Attraversamento centro abitato rotatoria Via Grazia Verenin” finanziato con contributo statale imp. N. 2020/11414;

DATO ATTO:

- che, per quanto riguarda le aree già destinate a strada, trattandosi di Strada Statale, la gestione è di competenza di ANAS S.p.A.
- che pertanto si rende necessario addivenire alla stipula di apposita convenzione che definisca gli aspetti esecutivi, autorizzativi, di cantierizzazione ed infine gli aspetti patrimoniali nonché il successivo regime relativo alle manutenzioni dell’opera che verrà realizzata;

VISTO a tal proposito lo schema di “Convenzione regolante le attività di progettazione, realizzazione e gestione delle opere per la messa in sicurezza dell’intersezione della SS16 “Adriatica” con la strada comunale Via Grazia Verenin al Km 196+740 mediante realizzazione di una nuova rotatoria e di un nuovo sottopasso ciclopedonale, in Comune di Rimini (RN)” che, sulla base della progettazione presentata con nota prot. 262389/2020 del 29/09/2020, è stata condivisa da Anas e Comune di Rimini;

FATTO PRESENTE che la suddetta convenzione prevede, tra l’altro, che:

- Tutte le attività espropriative relative ad aree di proprietà di terzi saranno svolte a cura ed onere del Comune di Rimini secondo le disposizioni del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e la LR 37/2002, con intestazione al Comune di Rimini e così come riportato nell’allegato elaborato Piano Particellare – Trasferimenti Anas (All. 1);
- A seguito del collaudo delle opere si procederà, con apposito atto, al trasferimento ad Anas e al Comune di Rimini delle aree interessate dal progetto, secondo la rispettiva competenza, come riportato nel citato elaborato Piano Particellare – Trasferimenti Anas;

RITENUTO di procedere alla ratifica delle determinazioni assunte dalla Conferenza di Servizi, all’approvazione del progetto in argomento e della documentazione conclusiva del Procedimento Unico espletato nonché dello schema di convenzione che verrà sottoscritta tra Comune di Rimini e ANAS spa;

EVIDENZIATO che, ai sensi del comma 5 dell’art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 “Disciplina generale della tutela ed uso del territorio”, la ratifica del Consiglio Comunale comporta:

- approvazione della localizzazione dell’opera;
- approvazione della variante urbanistica;
- approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo;

- apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

DATO ATTO che il presente atto, unitamente alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 53, comma 10 della Legge Regionale n. 24/2017 e alla Dichiarazione di Sintesi ai sensi dell'art.17 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 152/2006 (Allegato 8), deve essere pubblicato sul sito web dell'amministrazione procedente, depositato presso il Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico e inviato alla Regione Emilia Romagna; inoltre deve essere pubblicato sul BURERT l'avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi;

CONSIDERATO:

- che il documento denominato "Elenco ditte", redatto dal progettista e componente il progetto definitivo, riporta un primo valore dell'indennità di esproprio, con riferimento ai soggetti interessati;
- che tale valore presunto verrà preso come riferimento per la determinazione dell'indennità di esproprio da corrispondersi alle proprietà interessate;

PRECISATO che la piena disponibilità delle aree di proprietà privata dovrà essere acquisita prima della formale consegna dei lavori, una volta conclusa la procedura di stipula del contratto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale - ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, allegato al presente atto;

VISTO il parere espresso in data 07.12.2020 dalla 3° Commissione Consiliare Permanente "Territorio-Ambiente-Mobilità";

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Comunale ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Regolamento sui controlli interni adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 24/01/2013;

RITENUTO di procedere all'esame delle Osservazioni pervenute, delle proposte di controdeduzione ed alla votazione delle stesse, il Presidente del Consiglio Donati pone in votazione le osservazioni così come controdedotte;

Osservazione n. 1 - presentata dalla proprietà ditta 2 Bucurenciu, acquisita agli atti con protocollo n. 124046 del 25/5/2020, controdedotta come nell'Allegato "5" della Determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 345328 del 3/12/2020, parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

Esperita la votazione per appello nominale, si ha il seguente risultato:

Presenti Nr.	29
--------------	----

Votanti Nr.	29	
Favorevoli Nr.	22	Sindaco Gnassi, Conss.: Bellucci Andrea, Bellucci Giorgia, Bertozzi, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Falcioni, Frisoni Lucilla, Grassi, Magrini, Marcello, Muratori, Pasini, Petrucci, Piccari, Renzi, Spina, Vinci, Zamagni e Zilli
Contrari Nr.	5	Conss.: Camporesi, Frisoni Davide, Manfroni, Pecci e Zoccarato
Astenuti Nr.	2	Conss.: Erbetta e Mauro

DELIBERA

- DI ACCOGLIERE** parzialmente l'Osservazione n. 1 così come controdedotta nell'Allegato "5" della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 345328 del 3/12/2020;

Entrano i Conss. Grotti e Trombetta. Presenti n. 31 (30 Conss. più il Sindaco)

Osservazione n. 2 - presentata dalla proprietà ditta 6 U.S.L. della Romagna, acquisita agli atti con protocollo n. 137077 del 08/06/2020, controdedotta come nell'Allegato "5" della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 345328 del 3/12/2020, parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

Esperita la votazione per appello nominale, si ha il seguente risultato:

Presenti Nr.	31	
Votanti Nr.	31	
Favorevoli Nr.	21	Sindaco Gnassi, Conss.: Bellucci Andrea, Bellucci Giorgia, Bertozzi, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Falcioni, Frisoni Lucilla, Grassi, Magrini, Marcello, Mauro, Muratori, Pasini, Petrucci, Piccari, Renzi, Vinci e Zamagni
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	10	Conss.: Camporesi, Erbetta, Frisoni Davide, Grotti, Manfroni, Pecci, Spina, Trombetta, Zilli e Zoccarato

DELIBERA

- DI ACCOGLIERE** l'Osservazione n. 2 così come controdedotta nell'Allegato "5" della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 345328 del 3/12/2020;

Il Presidente del Consiglio Donati pone ora in votazione la proposta deliberativa.

Esperita la votazione per appello nominale, il Consiglio Comunale approva il testo nella formulazione proposta con il seguente risultato:

Presenti Nr.	31	
Votanti Nr.	31	
Favorevoli Nr.	25	Sindaco Gnassi, Conss.: Bellucci Andrea, Bellucci Giorgia, Bertozzi, Camporesi, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati, Falcioni, Frisoni Davide, Frisoni Lucilla, Grassi, Magrini, Marcello, Mauro, Muratori, Pasini, Petrucci, Piccari, Renzi, Spina, Vinci, Zamagni e Zilli
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	6	Conss.: Erbetta, Grotti, Manfroni, Pecci, Trombetta e Zoccarato

DELIBERA

- 1) **DI RATIFICARE** il contenuto della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi - prot. n. 345328 del 3/12/2020 - relativa al Procedimento Unico avviato ai sensi dell'articolo 53 della Legge Regionale n. 24/2017 per il progetto in oggetto, parte integrante del presente atto;
- 2) **DI APPROVARE** pertanto a seguito della positiva conclusione della Conferenza di Servizi decisoria:
 - a. la localizzazione dell'opera relativa alla realizzazione dell'intervento denominato "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin". CUP C91B17000720001 FASCICOLO 2018-245-016;
 - b. la Variante urbanistica al PSC, alla tavola dei vincoli, al RUE e alla ZAC per la realizzazione dell'intervento in oggetto, costituita dai seguenti elaborati allegati (allegato 7 della determinazione conclusiva) e facenti parte integrante e sostanziale del presente atto:
Elaborati di VARIANTE URBANISTICA:
All. 1-VU RELAZIONE URBANISTICA;
All. 2a-VU STRALCIO Tavola PSC.2;
All. 2b-VU STRALCIO Tavola PSC.3;
All. 3-VU VARIANTE AL PSC – Stralcio Tavola C.3
All. 4-VU VARIANTE AL PSC – Stralcio Tavola VIN.4.1
All. 5-VU VARIANTE AL RUE – STRALCIO TAVOLA 1.2 - aprile2020
All. 6-VU ELABORATO ART. 10 L.R. N. 37/02 – aprile2020
All. 7-VU RELAZIONE DI VARIANTE ALLA Z.A.C.
All. 8-VU STRALCIO TAV. Z.A.C. 2.2 – aprile2020
Elaborati di Rapporto Preliminare:
All. RP RAPPORTO PRELIMINARE
All. 1-RP Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE
All. 2-RP Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE SINTESI NON TECNICA;
 - c. il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo per la realizzazione dell'intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati parte integrante e sostanziale del presente atto (allegato 7 della documentazione conclusiva):

All.A RELAZIONE GENERALE e TECNICA
All.B RELAZIONE IDRAULICA
All.C RELAZIONE GEOLOGICA di 2° Livello
All.D RELAZIONE DESCRITTIVA OPERE STRUTTURALI SOTTOPASSO PEDONALE e MURI
All.E RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE
All.F RELAZIONE PAESAGGISTICA
All.G RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA
All.H DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI
All.I COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
All.J DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
All.K ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE
All.L VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO -rev01
All.M RELAZIONE AGRONOMICA
All.N RELAZIONE DI SICUREZZA (art.4 DM 22.04.2004)
All.O OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA ELABORATI GRAFICI
Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000
Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO-rev01 scala 1:2000/1:5000
Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500
Tav.4 PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO- rev01 scala 1:500
Tav.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO - rev01 scala 1:500
Tav.6 PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:25/1:500
Tav.7 PLANIMETRIA IDRAULICA: IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO scala 1:50/1:100
Tav.8 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC scala 1:500
Tav.9 PLANIMETRIA INTERFERENZE- rev01 scala 1:1000
Tav.10 PROFILI LONGITUDINALI scala 1:100/1:1000
Tav.11 SEZIONI TRASVERSALI
11.1 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA -rev01 scala 1:200
11.2 SEZIONI TRASVERSALI SS16 NORD -rev01 scala 1:200
11.3 SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD -rev01 scala 1:200
11.4 SEZIONI TRASVERSALI VIA POPILIA/VIA VERENIN -rev01 scala 1:200
Tav.12 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO -rev01 scala 1:100/1:500
Tav. 13 SOTTOPASSO SS16 – PLANIMETRIA E SEZIONI scala 1:100
Tav. 14 MURI DI SOSTEGNO scala varie
Tav.15 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO -rev02 scala 1:1.000
Tav.16 PLANIMETRIA OPERE A VERDE rev01 scala varie
Tav.17 PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500
Tav.18 PIANO PARTICELLARE TRASFERIMENTI ANAS-rev02 scala 1:1.000

3. **DI APPORRE** il vincolo preordinato all'esproprio necessario alla realizzazione dell'intervento in oggetto nelle aree riportate nell'allegato 6-VU Elaborato art. 10 L.R. 37/02 che contiene l'individuazione delle aree interessate da vincolo espropriativo;
4. **DI DICHIARARE** la pubblica utilità dell'opera pubblica viaria;

5. **DI PRENDERE ATTO** delle prescrizioni tecniche indicate dagli Enti coinvolti e necessarie per l'esecuzione dell'opera, che dovranno essere recepite nel livello esecutivo del progetto;
6. **DI DARE ATTO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater, il provvedimento di conclusione FAVOREVOLE della Conferenza, di cui al precedente punto 1) sostituisce tutti gli atti di assenso comunque denominati, di competenza degli Enti/Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;
7. **DI DEMANDARE** al Responsabile del Procedimento ogni adempimento finalizzato alla conclusione del Procedimento Unico nel rispetto del comma 10 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela ed uso del territorio", che stabilisce che copia integrale della determinazione conclusiva della conferenza di servizi sia:
 - i. pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente;
 - ii. depositata presso il Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico;
 - iii. inviata alla Regione Emilia Romagna;precisando che gli effetti di cui al comma 2 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 decorreranno dalla data di pubblicazione dell'avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza sul BURERT a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'art. 39, comma 3 del D.Lgs. n. 33/2013 il presente atto ed annessa determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi risultino integralmente pubblicati sul sito web dell'amministrazione procedente;
8. **DI DEMANDARE** al Responsabile del Procedimento ogni adempimento di cui all'art. 17 del D.Lgs. 152/2006 che stabilisce la pubblicazione sul sito web delle autorità interessate della dichiarazione di sintesi (allegato 8), del parere motivato espresso dall'autorità competente e delle misure adottate in merito al monitoraggio;
9. **DI DEMANDARE** al Settore Ufficio di Piano – U.O. Pianificazione Generale l'inserimento della variante all'interno degli strumenti urbanistici e di predisporre i necessari adempimenti conseguenti;
10. **DI TRASMETTERE** successivamente alla conclusione del Procedimento Unico al Settore Ufficio di Piano i dati relativi al monitoraggio delle trasformazioni del suolo così come richiesto con nota n. 163777 del 8 giugno 2018;
11. **DI PRENDERE ATTO:**
 - che la spesa complessiva stimata per la realizzazione dell'intervento ammonta ad Euro 1.820.000,00 di cui Euro 1.147.491,39 per opere in appalto, inclusi gli oneri per la sicurezza, ed Euro 672.508,61 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come rilevasi dal quadro economico allegato al progetto;
 - che tra le somme a disposizione è stanziata la somma presunta complessiva di Euro 130.000,00 a titolo di "Aquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi";
 - che risultano già impegnate somme per complessivi Euro 106.176,01 relative ad incarichi professionali esterni ed indagini preliminari;
 - che l'intervento in oggetto è stato ammesso nel programma di finanziamento statale denominato "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014/2020 – Piano Operativo Infrastrutture" di cui alla deliberazione CIPE n.54 del 1/12/2016;
 - che la somma di Euro di Euro 1.713.823,99 (€ 1.820.000,00 importo progetto – € 106.176,01 importi impegnati = € 1.713.823,99) risulta prenotata con determinazione dirigenziale n. 2505 del 27/11/2020 come segue:

- quanto a Euro 115.041,35 al Cap. 78080/3020 denominato “Messa in sicurezza SS16 – Attraversamento centro abitato rotatoria Via Grazia Verenin” finanziato con avanzo di Amministrazione imp. N. 2020/11412;
 - quanto Euro 336.542,11 al Cap. 78080/3003 denominato “Messa in sicurezza SS16 – Attraversamento centro abitato rotatoria Via Grazia Verenin” finanziato con contributo statale imp. N. 2020/11413;
 - quanto a Euro 1.262.240,53 “Messa in sicurezza SS16 – Attraversamento centro abitato rotatoria Via Grazia Verenin” finanziato con contributo statale imp. N. 2020/11414;
12. **DI APPROVARE** per le motivazioni e le finalità esplicitate in narrativa, lo schema di convenzione avente ad oggetto Convenzione regolante le attività di progettazione, realizzazione e gestione delle opere per la messa in sicurezza dell’intersezione della SS16 “Adriatica” con la strada comunale Via Grazia Verenin al Km 196+740 mediante realizzazione di una nuova rotatoria e di un nuovo sottopasso ciclopedonale, in Comune di Rimini (RN) condiviso, e da sottoscrivere, tra Comune di Rimini e ANAS per la definizione gli aspetti esecutivi, autorizzativi, di cantierizzazione ed infine gli aspetti patrimoniali nonché del successivo regime relativo alle manutenzioni;
13. **DI PRECISARE** che la tavola progettuale n. 18 Piano Particellare – Trasferimenti Anas costituisce parte integrante e sostanziale della convenzione di cui al precedente punto 14);
14. **DI DEMANDARE** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale – Ing. Alberto Dellavalle la sottoscrizione della suddetta convenzione con facoltà di apportare all’atto le modifiche di dettaglio che dovessero rendersi necessarie per una migliore definizione dei rapporti tra le parti;
15. **DI DEMANDARE** all’Ufficio Contratti la redazione della convenzione sulla base dello schema approvato con il presente atto, l’assistenza alla stipula ed ogni atto ad essa conseguente;
16. **DI DARE ATTO** altresì che:
- il Responsabile del Procedimento della Pianificazione Urbanistica e’ il Direttore Generale con funzioni dirigenziali relative al Settore Ufficio di Piano – Dott. Luca Uguccioni;
 - il Responsabile del Procedimento della realizzazione dell’opera pubblica, comprensiva del procedimento unico nonché della procedura espropriativa è il Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale;
 - il Garante della Comunicazione e della Partecipazione: è l’istruttore direttivo amministrativo dell’Ufficio delle Espropriazioni D.ssa Francesca Gabellini;

IL CONSIGLIO COMUNALE

RITENUTA la necessità di provvedere con urgenza, data la necessità di pubblicare sul BUR nei tempi ristretti richiesti dalla L.R. 24/2017;

Esperita la votazione per appello nominale, si ha il seguente risultato:

Presenti Nr.	31	
Votanti Nr.	31	
Favorevoli Nr.	26	Sindaco Gnassi, Cons.: Bellucci Andrea, Bellucci Giorgia, Bertozzi, Camporesi, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Donati,

		Erbetta, Falcioni, Frisoni Davide, Frisoni Lucilla, Grassi, Magrini, Marcello, Mauro, Muratori, Pasini, Petrucci, Piccari, Renzi, Spina, Vinci, Zamagni e Zilli
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	5	Cons.: Grotti, Manfroni, Pecci, Trombetta e Zoccarato

D E L I B E R A

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.”

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Donati Sara

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Luca Uguccioni