



Comune di Rimini  
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità Ambientale  
Dirigente: Ing. Alberto Dellavalle

[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)  
c.f.-p.iva 00304260409  
[dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)  
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728  
[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

**Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin". CUP C91B17000720001 FASCICOLO 2018-245-016"**  
**Procedimento Unico per la localizzazione e l'approvazione del progetto di opera pubblica**  
**DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI**  
**(art.53, comma 9 L.R. n.24/2017)**

## 1- INQUADRAMENTO GENERALE, URBANISTICO E SCELTE PROGETTUALI

L'intervento in esame si inquadra nella generale riorganizzazione della circolazione sulla Strada Statale SS16 in corrispondenza del territorio comunale di Rimini e rientra tra quelli previsti dal Piano Operativo delle Infrastrutture del Fondo FSC definiti con Delibera CIPE n.54/2016 del 01 dicembre 2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 14/04/2017.

Con Deliberazione di G.C. 193 del 11/11/2017 è stato approvato lo Studio di Fattibilità dei lavori avente ad oggetto "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020" nell'ambito del quale era ricompreso il presente progetto, previsto nel programma triennale delle opere pubbliche 2020-2022, all'annualità 2020.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza della intersezione tra la SS16 e la Via Grazia Verenin in sostituzione dell'esistente intersezione a raso a tre rami con area comune a più strade, organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una all'altra di esse.

L'incrocio in questione, per la sua posizione e dimensione, ha acquisito una importanza fondamentale nel collegamento mare e monte della zona di Rimini Nord, in quanto la via Grazia Verenin è l'unica arteria di collegamento al mare che sovrappassa la rete ferroviaria RN-RA nella zona di Rimini Nord. Tutti gli altri attraversamenti della ferrovia sono o a raso o con sottovia.

Nell'ambito di tale intervento è prevista la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale alla SS16 che collegherà la pista esistente della Via Verenin e la via comunale Del Rivo in modo da connettere l'abitato posto a monte della SS16 con la parte a mare.

La SS16 rappresenta nel Comune di Rimini un'lesione del tessuto urbano che limita fortemente la mobilità sostenibile di collegamento tra le due parti della città.

L'inserimento di un elemento di ricucitura urbana, rappresentato dal sottopasso, tra la parte a monte e a mare della SS16, consente e incentiva l'uso della mobilità alternativa favorendo nel contempo un miglioramento ambientale generale.

Le scelte progettuali sono state fortemente influenzate dalla presenza di una fermata del Tpl e di una strada privata che accede alla SS16 nonché dalle richieste e indicazioni fornite da Anas, quale Ente gestore della strada su cui si va a collocare la nuova rotatoria.

In particolare, la presenza di un ghetto di case che accede unicamente, in entrata ed in uscita, dalla SS16 e la prossimità di tale accesso alla rotatoria, ha determinato la progettazione, su richiesta di ANAS, di una nuova bretella stradale a servizio di tale ghetto che innesta la rotatoria. Questa nuova arteria avrà un traffico molto basso in relazione ai flussi della SS16.

L'intervento nel suo complesso non comporta alcuna modifica ai livelli di traffico esistenti ma determina un loro diverso comportamento a seguito della presenza della rotatoria, con rallentamenti delle velocità sulla SS16 e maggiore sicurezza di immissione della Via Verenin e della strada del ghetto.

A lavori ultimati la fruizione "in continuo" della rotatoria consentirà una riduzione delle emissioni di inquinanti rispetto alla esistente intersezione a T.

Lo scopo principale del progetto è quello di snellire, fluidificare e mettere in sicurezza l'intersezione, attraverso la realizzazione di una rotatoria.

Si è cercato di evitare tracciati eccessivamente rettilinei per chi entra in rotatoria e quindi indurre conseguentemente dei rallentamenti garantendo altresì la fluidità del traffico.

Inoltre la scelta di non centrare perfettamente la nuova rotatoria rispetto agli assi stradali è stata determinata dalla presenza di abitazioni sul lato monte che così vengono allontanate dal tracciato della S.S.16 Adriatica.

L'inserimento di una maggiore copertura vegetativa, costituita per lo più da siepi e alberi, consentirà il miglioramento dell'inserimento paesaggistico della rotatoria in un contesto a vocazione agricola e aumenterà la capacità di abbattimento degli inquinanti atmosferici derivante dalla maggiore superficie foliare di nuova piantumazione.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[departimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:departimento3@pec.comune.rimini.it)

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

Le aree su cui si sviluppa il progetto sono in buona parte già destinate a strada. Il resto del tracciato utilizza aree di proprietà privata non urbanizzate che non sono state edificate.

Con riferimento alle aree già destinate a strada, si fa presente che, trattandosi di Strada Statale, la gestione è di competenza di ANAS S.p.A.

Da ciò discende che, sulla base della progettazione presentata con nota prot. 262389/2020 del 29/09/2020, è stata condivisa da Anas e Comune di Rimini la bozza di Convenzione che si allega al presente verbale (unitamente a nota ANAS del 16/10/2020) e che verrà approvata unitamente agli elaborati del progetto.

Tale convenzione definisce gli aspetti esecutivi, autorizzativi, di cantierizzazione ed infine gli aspetti patrimoniali nonché il successivo regime relativo alle manutenzioni.

In particolare per quanto riguarda la realizzazione della rotatoria fra la Strada Statale 16 "Adriatica", al km 196+740 della stessa e la via comunale strada comunale "Via Grazia Verenin", l'approvazione da parte di Anas del progetto esecutivo, redatto dall'Amministrazione Comunale, fungerà da autorizzazione all'esecuzione, mentre per quanto riguarda la realizzazione del sottopasso alla SS 16, che consente di dare continuità al percorso ciclo-pedonale comunale, la convenzione vale a tutti gli effetti quale parere preventivo di massima, a cui seguirà la richiesta di concessione ad Anas secondo le procedure in uso.

Dal punto di vista urbanistico la realizzazione della nuova rotatoria, pur essendo compatibile con le previsioni della vigente strumentazione urbanistica, non è prevista nelle tavole del PSC, che quindi, al fine di garantire coerenza, saranno modificate con l'inserimento della indicazione grafica della rotatoria di progetto.

La tavola di classificazione delle strade sarà aggiornata inserendo la nuova strada locale e comunale di tipo F e l'inserimento della rotatoria nella strada extra urbana secondaria già classificata come C.

Il progetto comporta anche l'aggiornamento della tavola dei vincoli proprio in relazione alla determinazione delle fasce di rispetto stradali come meglio descritto nella relazione urbanistica.

La variante al RUE determina l'inserimento delle aree necessarie alla rotatoria e alla nuova viabilità di accesso agli edifici esistenti a monte della SS16 in corrispondenza della rotatoria, nonché dei nuovi percorsi ciclopedonali adiacenti, che vengono rappresentate come strade e parcheggi di urbanizzazione.

Tale variante prevede l'inserimento di un perimetro che individua tutta l'area di progetto sottoposta a procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017.

L'approvazione del progetto di opera pubblica e la localizzazione dell'opera interessa aree di proprietà pubblica e privata e quindi comporta, su quest'ultime, l'apposizione di vincolo espropriativo e la conseguente dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 10 della LR 37/2002, per cui viene redatto l'allegato VU 6 sul quale quindi vengono individuate, con colorazioni diverse, le particelle interessate dall'esproprio e dall'occupazione temporanea in fase di cantiere.

## 2- DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE

### Rotatoria SS16-via Verenin

La nuova rotatoria in progetto consente di realizzare un rallentatore naturale della SS16 e di collegare la via Verenin, con la SS16 stessa e con il nuovo accesso alla via Popilia in condizione di sicurezza.

Il tratto di strada in progetto è classificabile ai sensi del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 05/11/01 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di categoria C1 – Strada extraurbana secondaria per quanto riguarda la rotatoria ed i rami di innesto della SS16 mentre di tipo F – Strada Locale per quanto riguarda il nuovo accesso stradale lato monte alla via Popilia.

La sede stradale sarà costituita da carreggiata con una corsia per ogni senso di marcia di larghezza costante. Le corsie saranno di larghezza di ml. 3.75 e banchine asfaltate di ml. 1.50 su ambo i lati per una larghezza complessiva di carreggiata di mt. 10.65 per il tipo C1 e di ml. 2.75 e banchine asfaltate di ml. 0.50 su ambo i lati per una larghezza complessiva di carreggiata di mt. 6.50 per il tipo F.

Sul lato Ancona della rotatoria di progetto saranno realizzati marciapiedi e piste ciclabili di larghezza rispettivamente di ml 1.50 e di ml. 2.50.

La rotatoria è costituita da una corona centrale sormontabile di mt. 1.5 e aiuola insormontabile interna di raggio di mt. 15,50. La corona rotatoria è composta da una corsia di mt. 9,00 e da due banchine di 0.5 mt. interna e da 1.50 mt esterna per una larghezza complessiva di ml. 11,00. La corona sormontabile verrà pavimentata con una pavimentazione in ciotoli di fiume. Il diametro esterno della rotatoria è 50,00 mt. mentre quello interno è di circa 16,00 mt. .

La sistemazione dell'incrocio è completato da nuove aiuole spartitraffico per canalizzare i flussi di ingresso e uscita. L'aiuola centrale della rotatoria sarà sistemata a verde senza la presenza di alberature ma con verde tappezzante e sarà leggermente bombata per impedire l'attraversamento visivo.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

Nell'ambito del progetto sono previsti degli abbattimenti di alcune alberature esistenti che interferiscono con il progetto ed è prevista la loro ripiantumazione. Tale ripiantumazione avverrà con specie di analogo valore ambientale. In sede di progetto esecutivo si cercherà di aumentarne il loro numero compatibilmente con gli spazi disponibili e la presenza di vincoli dati dalla distanza dalla strada e dalla presenza di sottoservizi.

E' previsto un nuovo attraversamento pedonale sulla Via Verenin di collegamento della pista ciclabile lato Ravenna con il nuovo sottopasso.

**Sottopasso ciclopedonale**

Il sottopasso ciclopedonale permette l'attraversamento della SS16 in sicurezza e collega l'abitato posto lato monte della Statale alla ciclabile della Via Grazie Verenin posta lato mare.

Per migliorarne l'utilizzo è stata prevista la costruzione di due rampe (una a monte ed una a mare) di larghezza di mt. 2.50 che avranno la pendenza massima dell'8% intervallata da pianerottoli di interasse di 10,00 mt circa. Non è stato possibile prevedere una minore pendenza per le ridotte disponibilità di spazio. Verrà sistemata anche l'area adiacente con la realizzazione di una scalinata posta lato mare/Ancona che permetta il veloce accesso alla fermata del TPL. Il sottopasso avrà altezza utile di 2,5mt.

**3- PROCEDURA DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO**

Considerato che l'intervento proposto, compatibile con gli obiettivi di questa Amministrazione, in parte ricade su aree di proprietà privata e che l'opera non è prevista della vigente strumentazione urbanistica, per la sua conformità è necessario ricorrere al Procedimento Unico oggi disciplinato dall'art. 53 della nuova legge urbanistica regionale ER n. 24/2017 che, per l'esame del progetto, prevede la Convocazione della Conferenza di Servizi disciplinata dall'art. 14 e ss. L. 241/90.

Il procedimento disciplinato dal citato art. 53 determina:

- approvazione del progetto definitivo e quindi acquisizione di tutte le autorizzazioni comunque denominate per la realizzazione dell'opera,
- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al PSC, tavola dei Vincoli e RUE,
- variante ZAC,
- opposizione di vincolo espropriativo,
- la dichiarazione di pubblica utilità.

In merito agli aspetti ambientali, paesaggistici ed archeologici:

- per quanto riguarda l'eventuale assoggettabilità a verifica ambientale del progetto è stata inoltrata la richiesta di Valutazione Preliminare ai sensi del D.Lgs. 152/2006 art.6 al Ministero dell'Ambiente (prot.283311 del 17/10/2019). Con comunicazione di esito valutazione, acquisita agli atti con prot.n.341132 del 06/12/2019, il Ministero dell'Ambiente ha ritenuto che *"con riferimento agli aspetti ambientali ...non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento in progetto"*. Ha evidenziato inoltre che *"sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale richiesta non sia da sottoporre a successive procedure di valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta"*;

- nell'ambito del procedimento unico in oggetto, sulla variante agli strumenti urbanistici vigenti è stata svolta la Valutazione Ambientale Strategica (VAS-Valsat), come previsto dal D.Lgs. 152/2006 (D.Lgs 152/2006), e dalla disciplina regionale di cui all'articolo 18 della LR 24/2017 (Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale - Valsat), su cui si è espressa la Provincia di Rimini con proprio Decreto n.70 del 16/10/2020;

- la Sovrintendenza Archeologia con nota n. 10555 del 07/08/2018, acquisita agli atti con prot.n. 221644 del 08/08/2018, chiede che l'intervento sia sottoposto alla procedura prevista dal comma 8 art. 25 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede indagini geologiche finalizzate ad individuare preventivamente le aree nelle quali è ipotizzabile la presenza di depositi archeologici nel sottosuolo. Verranno quindi svolte indagine preventive in situ come da indicazioni riportate nella successiva nota n. 11945 del 02/10/2019, acquisita agli atti con prot.n. 277920 del 11/10/2019.

Si precisa che, data la complessità del progetto, in data 2 agosto 2018 si è svolta una Conferenza di Servizi Preliminare avente ad oggetto l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art.14 comma 3 della L. 241/90, finalizzata ad indicare, prima della presentazione del progetto definitivo, le

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[departamento3@pec.comune.rimini.it](mailto:departamento3@pec.comune.rimini.it)

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

condizioni per ottenere i necessari pareri, intese, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, il cui verbale è stato trasmesso agli Enti coinvolti con nota prot.n. 0287632 del 19/10/2018.

Così come previsto dall'art. 53 della legge regionale 24/2017:

- In data **26 Novembre 2019** con prot. n. 0326056/2019 è stata indetta la prima Seduta della Conferenza di Servizi nel rispetto degli articoli 14 e seguenti della Legge 241/1990, da svolgersi in forma simultanea e in modalità sincrona in relazione alla particolare complessità della determinazione da assumere legata alla molteplicità di effetti che il provvedimento conclusivo comporta, e convocata per il giorno **11 Dicembre 2019** con inizio alle ore 11:00 presso la sala del Settore Lavori Pubblici posta al 2<sup>a</sup> piano della sede di via Rosaspina n. 21 di Rimini, con invito alla partecipazione esteso ai seguenti Soggetti:

- ANAS - Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna - Capo Compartimento – Bologna;
- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali - Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale;
- ARPAE, Sezione Provinciale di Rimini;
- Regione Emilia-Romagna Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini;
- Agenzia del Demanio – Bologna;
- Provincia di Rimini (Uffici Urbanistica – Pianificazione Territoriale – Difesa del Suolo e Supporto Tecnico Geologico –Viabilità);
- Azienda U.S.L. Romagna - Dipartimento Sanità Pubblica – Distretto Rimini;
- ENEL Spa - Rimini;
- HerAmbiente Servizi Industriali srl - Direzione Tecnica - Reti Acquedotto e Fognature;
- Business Unity e Direzione Tecnica reti Acquedotto e Fognature;
- Hera S.p.A.–Direzione Servizi Ambientali–Distretto di Rimini;
- ADRIGAS Spa Rimini;
- TELECOM Spa - Bologna;
- Fastweb AREA NORD EST, Consulente Specialist Network Design;
- P.M.R. Srl Consortile Rimini;
- AGENZIA MOBILITA' – Provincia di Rimini ;
- Clouditalia Telecomunicazioni S.p.A - Arezzo;
- Romagna Acque - FORLÌ' ;
- Soc. Anthea Srl – Rimini;
- Retelit Spa – Milano;
- Interoute Spa – Roma;
- ENELSOLE;
- Settore Urbanistica del Comune di Rimini: Ufficio di Piano – Ufficio Geologico- U.O. Pianificazione Generale
- Settore Sportello Unico per le Attività Produttive ed Economiche – Comune di Rimini;
- Settore Patrimonio – Comune di Rimini;
- U.O. Qualità Ambientale – Comune di Rimini;
- Ufficio Pubblica Illuminazione - Comune di Rimini.

La Convocazione alla Conferenza di Servizi è stata trasmessa per conoscenza anche ai seguenti Soggetti:

- Sindaco;
- Assessore alla Mobilità, Programmazione e Gestione del Territorio;
- Assessore ai Lavori Pubblici;
- Direttore Generale.

Con la Convocazione della Conferenza di Servizi è stato comunicato il link del sito WEB del Comune di Rimini:

- **pagina:** <http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/espropri/procedimenti-unic-0>

- **sezione** “**Amministrazione Trasparente**”, **sotto-sezione** “**Pianificazione e governo del territorio**”

dal quale poter scaricare la copia completa del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo costituito dai seguenti elaborati:

**Elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo:**

**Allegati di progetto**

AII.A. RELAZIONE GENERALE e TECNICA;

AII.B. RELAZIONE IDRAULICA

AII.C. RELAZIONE GEOLOGICA di 2° Livello

AII.D. RELAZIONE DESCRITTIVA OPERE STRUTTURALI SOTTOPASSO PEDONALE e MURI

AII.E. RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE

AII.F. RELAZIONE PAESAGGISTICA

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

All.G. RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA  
All.H. DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI  
All.I. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
All.J. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA  
All.K. ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE  
All.L. VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

**Elaborati Grafici**

Tav.1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000  
Tav.2. INSERIMENTO URBANISTICO scala 1:2000/1:5000  
Tav.3. PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500  
Tav.4. PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO scala 1:500  
Tav.5. PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500  
Tav.6. PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:25/1:500  
Tav.7. PLANIMETRIA IDRAULICA: IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO scala 1:50/1:100  
Tav.8. PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC scala 1:500  
Tav.9. PLANIMETRIA INTERFERENZE scala 1:1000  
Tav.10. PROFILI LONGITUDINALI scala 1:100/1:1000  
Tav.11. SEZIONI TRASVERSALI I  
11.1 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA scala 1:200  
11.2 SEZIONI TRASVERSALI SS16 NORD scala 1:200  
11.3 SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD scala 1:200  
11.4 SEZIONI TRASVERSALI VIA POPILIA/VIA VERENIN scala 1:200  
Tav.12. PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO scala 1:100/1:500  
Tav.13. SOTTOPASSO SS16 – PLANIMETRIA E SEZIONI scala 1:100  
Tav.14. MURI DI SOSTEGNO scala varie  
Tav.15. PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO scala 1:1.000  
Tav.16. PLANIMETRIA OPERE A VERDE scala varie  
Tav.17. PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500

**Elaborati di Rapporto Preliminare :**

All. RP RAPPORTO PRELIMINARE  
All. 1-RP Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE  
All. 2-RP Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE SINTESI NON TECNICA

**Elaborati di VARIANTE URBANISTICA:**

All. 1-VU RELAZIONE URBANISTICA;  
All. 2a-VU STRALCIO Tavola PSC.2;  
All. 2b-VU STRALCIO Tavola PSC.3;  
All. 3-VU VARIANTE AL PSC – Stralcio Tavola C.3  
All. 4-VU VARIANTE AL PSC – Stralcio Tavola VIN.4.1  
All. 5-VU VARIANTE AL RUE – STRALCIO TAVOLA 1.2  
All. 6-VU ELABORATO ART. 10 L.R. N. 37/02  
All. 7-VU RELAZIONE DI VARIANTE ALLA Z.A.C.  
All. 8-VU STRALCIO TAV. Z.A.C. 2.2

- In data **22 Novembre 2019**, così come previsto dal comma 7, art. 53, Legge Regionale n. 24/2017, sono state inviate ai soggetti interessati dal progetto ed indicati nell'Elenco Ditte e Piano Particellare d'Esproprio, le Comunicazioni di avvenuta pubblicazione dell'Avviso dell'Avvio del Procedimento Unico, comunicando il link dal quale poter scaricare la copia completa del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e la sede comunale presso cui è stato effettuato il deposito dei documenti, facendo decorrere così i termini per la presentazione delle Osservazioni fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento delle comunicazioni.

E' stata data anche informazione circa:

- il Responsabile del Procedimento della pianificazione urbanistica: Dirigente del Settore Urbanistica - Ing. Chiara Dal Piaz;
- il Garante della Comunicazione e della Partecipazione del procedimento in oggetto: funzionario dell'Ufficio delle Espropriazioni - D.ssa Francesca Gabellini;

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[diartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:diartimento3@pec.comune.rimini.it)

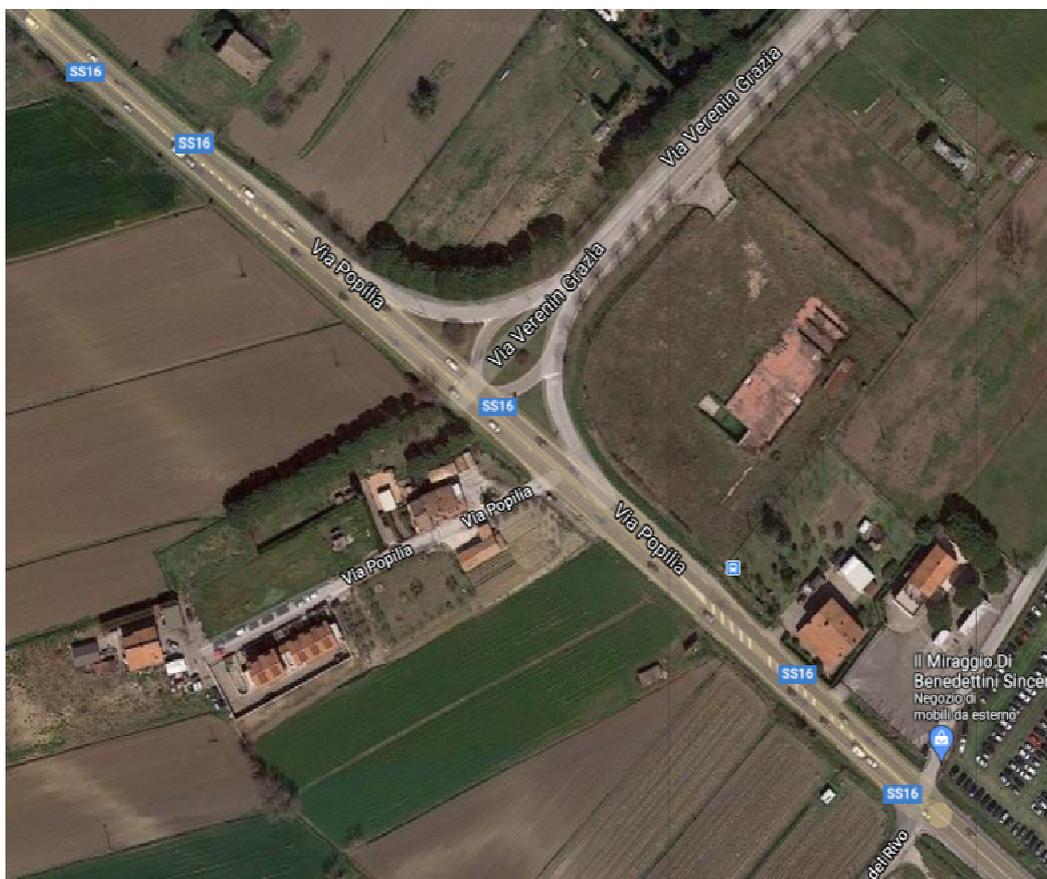
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

- il Responsabile del Procedimento della realizzazione dell'opera pubblica, comprensiva del procedimento unico in questione nonché della procedura espropriativa: Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – Ing. Alberto Dellavalle.
- In data **27 novembre 2019** è pubblicato, sull'Albo Pretorio (Avviso Allegato 1), sul sito web del Comune di Rimini e sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia – Romagna (**B.U.R. n.387 del 27/11/2019** Allegato 2) l'apposito Avviso relativo all'Avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera in questione denominata "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin*" - CUP C91B17000720001 FASCICOLO 2018-245-016, ai sensi dell'articolo 53 Legge Regione Emilia Romagna n.24/2017, nel quale è stato:
  - comunicato che gli effetti derivanti dalla approvazione della localizzazione e del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dell'opera sarebbero stati: la variante al PSC, tavola dei Vincoli e RUE, la variante ZAC, l'apposizione di vincolo espropriativo, la dichiarazione di pubblica utilità;
  - dato l'Avvio del Procedimento e quindi comunicato che dalla data di pubblicazione sarebbero partiti i termini dello stesso;
  - data pubblicità dell'avvenuto deposito per 60 giorni dalla data di pubblicazione del progetto per la libera consultazione da parte dei soggetti interessati;
  - comunicato il termine in cui chiunque avrebbe potuto prendere visione del progetto e presentare osservazioni.

Copia completa del progetto e relativa variante urbanistica agli strumenti urbanistici è stata pubblicata dal giorno **27 Novembre** sul sito web del Comune di Rimini ed è stata resa disponibile per la presa visione presso gli Uffici del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale.



**Veduta aereo-fotogrammetrica dell'area oggetto di intervento**

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità Ambientale

Dirigente: Ing. Alberto Dellavalle

[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

#### 4. DECISIONI ASSUNTE NELLA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

##### 1^ Seduta della Conferenza di Servizi

**Ordine del Giorno:** Presentazione del progetto e richiesta di integrazioni/pareri Enti e Amministrazioni

Nel corso della 1^ Seduta della Conferenza di Servizi, tenutasi il **11 Dicembre 2019** (convocazione prot. n. 326056 del 26/11/2019), della quale si riporta in allegato il Verbale nella sua stesura definitiva, il Responsabile Unico del Procedimento in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi da lettura dei pareri/richiesta integrazioni (indicati al successivo paragrafo 6) e apre la discussione riportata nel Verbale della seduta allegato al presente documento (**Allegato 3**).

##### Aggiornamenti progettuali

Nell'ambito dei lavori della prima seduta della Conferenza è emersa la necessità di modificare il progetto.

In particolare la modifica ha interessato terreni in proprietà della ditta 2: Bucurenciu per l'ampliamento dell'area verde adiacente alla carreggiata della strada statale e terreni in proprietà della ditta 6 Azienda USL della Romagna per l'ampliamento dell'area a verde permeabile in fregio alla nuova strada di progetto lato monte e dell'area soggetta ad occupazione temporanea necessaria alle esigenze di cantiere.

Tali modifiche hanno reso necessario l'invio alle proprietà interessate di una nuova notifica di "avviso di deposito del progetto" ai sensi del comma 7 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, avvenuta in data 30/04/2020 con prot.n. 106403 (ditta 2: Bucurenciu) e prot.n. 106408 (ditta 6 Azienda U.S.L. della Romagna).

##### 2^ e Conclusiva Seduta della Conferenza di Servizi

**Ordine del Giorno:** Presentazione delle modifiche apportate al progetto, delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e chiusura dei lavori della Conferenza

Nel corso della 2^ Seduta della Conferenza di Servizi e Seduta Conclusiva, tenutasi il 16 Ottobre 2020 (convocazione prot.262389 del 29/09/2020), della quale si riporta in allegato, approvandolo, il Verbale nella sua stesura definitiva (già trasmesso con nota prot.n. 291558 del 22/10/2020), il Responsabile Unico del Procedimento in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi da lettura dei pareri/richiesta integrazioni pervenuti successivamente alla 1^ Seduta (indicati al successivo paragrafo 6), delle osservazioni pervenute (indicate al successivo paragrafo 5) ed apre la discussione riportata nel Verbale della seduta, allegato al presente documento (**Allegato 4**).

In data 16/10/2020 la PROVINCIA DI RIMINI Servizio Pianificazione, ha emesso il Decreto Reg. Gen. N. 70, acquisito agli atti con prot.n. 283952 del 16/10/2020, nel quale sono state espresse riserve per quanto riguarda gli aspetti urbanistici e gli aspetti geologico-ambientali.

Nel merito alle riserve pervenute della Provincia viene controdedotto come segue:

- le ripiantumazioni avverranno con specie autoctone sia nei pressi della rotatoria che nella nuova strada così come dettagliato nella Relazione Agronomica al progetto;
- nel successivo livello di progettazione, si cercherà di incrementare le alberature, compatibilmente con gli spazi disponibili e la presenza di vincoli dati dalla distanza dalla strada e dalla presenza di sottoservizi;
- per quanto attiene agli aspetti geologico-ambientali, le prescrizioni tecniche sul livello della falda acquifera verranno considerate in sede di progettazione strutturale e dettagliate nell'ambito del progetto esecutivo.

Il Presidente della Conferenza conclude i lavori della Conferenza di Servizi evidenziando che, ai sensi dell'art.14-ter comma 7 della Legge 241/1990 e s.m.i., si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione.

La Conferenza, quindi, tenendo conto delle osservazioni presentate e delle indicazioni/ pareri fornite dagli Enti ed Amministrazioni, all'unanimità dei componenti, delibera Parere FAVOREVOLE al progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dalla cui approvazione, attraverso il procedimento unico di cui al citato art. 53, derivano i seguenti effetti:

- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al PSC, tavola dei Vincoli e RUE,
- variante ZAC,
- apposizione di vincolo espropriativo,
- dichiarazione di pubblica utilità.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

## 5. OSSERVAZIONI DEI SOGGETTI PRIVATI E RELATIVE CONTRODEDUZIONI

### 5.1 Osservazioni

Trattandosi di un'opera la cui realizzazione comporta la necessità di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, così come previsto per legge, sono state inviate ai soggetti proprietari delle aree interessate dal progetto ed indicati nel Piano Particellare di Esproprio ed Elenco Ditte (TAV. 15 -All.K) le comunicazioni di avvenuta pubblicazione dell'Avviso di Avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante agli strumenti urbanistici dell'opera, facendo decorrere così i termini per la presentazione delle Osservazioni fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento delle comunicazioni.

Si precisa che, entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso di Avvio del Procedimento sul BUR, chiunque poteva presentare osservazioni e proposte all'Autorità procedente –Comune di Rimini.

Nell'ambito del procedimento sono pervenute n. 2 Osservazioni sul progetto depositato e pubblicato con l'Avvio del Procedimento Unico:

n.1: presentata dalla proprietà ditta 2 Bucurenciu, acquisita agli atti con prot. n. 124046 del 25/05/2020;

n.2: presentata dalla proprietà ditta 6 Azienda U.S.L. della Romagna, acquisita agli atti con prot.n. 137077 del 08/06/2020;

trasmesse agli Enti/Amministrazioni coinvolte in allegato alla comunicazione di convocazione della 2<sup>a</sup> seduta prot.n. prot.n. 262389 del 29/09/2020, per il contenuto delle quali si rimanda al testo integrale, allegato al presente atto (**Allegato 5-** All. O al progetto: Osservazioni alla procedura espropriativa).

### 5.2 Controdeduzioni

Con riferimento alle suddette osservazioni, il Responsabile Unico del Procedimento ha formulato le relative controdeduzioni, anch'esse trasmesse in bozza unitamente alla comunicazione di convocazione della 2<sup>a</sup> seduta e che si allegano al presente documento (Allegato 5: - All. O al progetto)

Controdeduzione N. 1: osservazione parzialmente accolta;

Controdeduzione N. 2: osservazione accolta

## 6. PARERI E PRESCRIZIONI DEGLI ENTI/AMM.NI ACQUISITI IN SEDE DI CONFERENZA DI SERVIZI

La Conferenza di Servizi quale strumento del Procedimento Unico avviato ai sensi dell'articolo ai sensi dell'art. 53 Legge Regione Emilia Romagna N. 24/2017 per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante agli strumenti urbanistici dell'opera denominata: "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin*", si conclude, ai sensi del comma 6 bis dell'art. 14 ter della Legge 7 agosto 1990 n. 241 – Nuove norme sul Procedimento Amministrativo, con l'acquisizione dei pareri e nulla osta, di cui si riporta di seguito un elenco.

Copia integrale dei pareri è allegata al presente documento (**Allegato 6:** Pareri):

### **Arpa-** Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna.

Richiesta chiarimenti/integrazioni PG/2019/186607, acquisita agli atti con prot.n.338046 del 05/12/2019 e successiva comunicazione PG/2019/190146 acquisita agli atti con prot.n. 0347916 del 11/12/2019

**HERA S.p.A.** - num.prot. 0114798 acquisito agli atti con prot.n.340220 del 05/12/2019: Parere favorevole condizionato

**Agenzia del Demanio** - comunicazione n.19444 del 06/12/2019, acquisita agli atti con prot.n.342036 del 06/12/2019

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare-** Comunicazione esito valutazione, n. 31789 del 05/12/2019, acquisita agli atti con prot.n.341132 del 06/12/2019

**ADRIGAS** - pec acquisita agli atti con prot.n. 347023 del 11/12/2019 conferma precedente parere del 21/11/2019 prot.n. 322072 del 22/11/2019



**Comune di Rimini**  
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità Ambientale  
  
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)  
c.f.-p.iva 00304260409  
[dlpartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dlpartimento3@pec.comune.rimini.it)  
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728  
[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

**Romagna Acque Società delle Fonti S.p.A.** richiesta documentazione integrativa nr. 12602 del 11/12/2019 e delega nr. 12603 del 11/12/2019, acquisite agli atti con prot.n. 347878 del 11/12/2019

**Provincia di Rimini** Richiesta approfondimenti e chiarimenti acquisita agli atti con prot.n. 347943 del 11/12/2019

Successivamente alla Prima Seduta della Conferenza sono pervenute le seguenti comunicazioni/pareri:

**Regione Emilia-Romagna, Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica**, comunicazione n. 91488 del 17/12/2019 acquisita agli atti con prot.n. 355597 del 17/12/2019: non competente

**e-distribuzione SpA** - comunicazione n.792653 del 18/12/2019 acquisito agli atti con prot.n. 357690 del 19/12/2019): prescrizioni tecniche

**Romagna Acque società delle Fonti S.p.a.** n.0002266 del 24/02/2020, acquisito agli atti con prot.n. 0055633/2020 del 24/02/2020: Autorizzazione con prescrizioni

A seguito delle risultanze dei lavori della Conferenza di Servizi ed in particolare a seguito della trasmissione degli elaborati modificati con nota prot.n.262389 del 29/09/2020 e successive note prot.n. 276296 del 9/10/2020 (All.L. Valutazione Previsionale di Impatto Acustico) e prot.n.280201 del 13/10/2020 (tav. 09 Planimetria Interferenze) sono pervenute le seguenti comunicazioni/pareri:

**ADRIGAS S.p.A.** - mail prot.n. 274029 del 08/10/2020: conferma comunicazione del 21/11/2019

**AGENZIA DEL DEMANIO Direzione regionale Emilia-Romagna** - n.14565 del 09/10/2020 acquisito agli atti con prot.n. 276055 del 09/10/2020 e prot.n. 276325 del 09/10/2020: comunicazione

**HERA S.p.A. HOLDING ENERGIA RISORSE AMBIENTE Bologna** - n.81219 del 30/09/2020, acquisito agli atti con prot.n. 280214 del 13/10/2020: Parere favorevole condizionato.

**ARPAE- Area Prevenzione Ambientale Area Est Servizi Sistemi Ambientali - Sede di Rimini** - n.PG/2020/146550 del 12/10/2020 acquisto agli atti con prot.n. 279076 del 13/10/2020: Parere Favorevole con Prescrizioni

**AUSL- SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA** -n. 266525 del 13/10/2020, acquisito agli atti con prot.n. 279559 del 13/10/2020: Parere favorevole

**PROVINCIA DI RIMINI Servizio Pianificazione: Decreto Reg. Gen. N. 70 del 16/10/2020** -acquisito agli atti con prot.n. 283952 del 16/10/2020: Parere favorevole con riserve.

**ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Emilia Romagna** – n.0527037 del 15/10/2020, acquisita agli atti con prot.n. 283465 del 16/10/2020, trasmissione convenzione e delega alla partecipazione alla Conferenza.

Si precisa infine che, successivamente alla chiusura della Conferenza, è pervenuta la nota di:

**HERA S.p.A.**, acquisita agli atti con prot. 0287711/2020 del 20/10/2020 ad integrazione del parere n.85105/2020: Parere favorevole condizionato.

## DETERMINAZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Il Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale, prende atto della positiva conclusione della Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 quater L. 241/90, convocata in forma simultanea e in modalità sincrona.

Sulla base delle premesse costituenti parte integrante del presente documento e delle posizioni espresse, anche in forma tacita, dagli Enti ed Amministrazioni partecipanti, i lavori della Conferenza si sono conclusi con esito favorevole, determinando quindi di:

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[departimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:departimento3@pec.comune.rimini.it)

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

- 1) **approvare la localizzazione dell'opera** relativa alla realizzazione dell'intervento denominato "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin". CUP C91B17000720001 FASCICOLO 2018-245-016;
- 2) **approvare le controdeduzioni alle osservazioni** proposte, riportate al paragrafo 5 e nell'allegato 5 del presente Documento- All.O al progetto;
- 3) **approvare la variante urbanistica (Allegato 7)** finalizzata all'attuazione del progetto, costituita dai seguenti elaborati:

Elaborati relativi alla variante urbanistica:

All. 1-VU RELAZIONE URBANISTICA;

All. 2a-VU STRALCIO Tavola PSC.2;

All. 2b-VU STRALCIO Tavola PSC.3;

All. 3-VU VARIANTE AL PSC – Stralcio Tavola C.3

All. 4-VU VARIANTE AL PSC – Stralcio Tavola VIN.4.1

All. 5-VU - VARIANTE AL RUE – STRALCIO TAVOLA 1.2 -aprile2020

All. 6-VU ELABORATO ART. 10 L.R. N. 37/02 -aprile 2020

All. 7-VU RELAZIONE DI VARIANTE ALLA Z.A.C.

All. 8-VU STRALCIO TAV. Z.A.C. 2.2 – aprile 2020

Elaborati di Rapporto Preliminare:

All. RP RAPPORTO PRELIMINARE

All. 1-RP Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE

All. 2-RP Documento di VAS-VALSAT RAPPORTO PRELIMINARE SINTESI NON TECNICA

- 4) **approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo (Allegato 7)** per la realizzazione dell'intervento sopra richiamato, costituito dai seguenti elaborati, aggiornati sulla base delle prescrizioni emerse dai lavori della Conferenza di Servizi e delle osservazioni pervenute:

**Elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica/Definitivo****ALLEGATI DI PROGETTO**

All.A RELAZIONE GENERALE e TECNICA

All.B RELAZIONE IDRAULICA

All.C RELAZIONE GEOLOGICA di 2° Livello

All.D RELAZIONE DESCRITTIVA OPERE STRUTTURALI SOTTOPASSO PEDONALE e MURI

All.E RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE

All.F RELAZIONE PAESAGGISTICA

All.G RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA

All.H DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

All.I COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

All.J DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

All.K ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE

All.L VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO -rev01

All.M RELAZIONE AGRONOMICA

All.N RELAZIONE DI SICUREZZA (art.4 DM 22.04.2004)

All.O OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

**ELABORATI GRAFICI**

Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000

Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO-rev01 scala 1:2000/1:5000

Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500

Tav.4 PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO- rev01 scala 1:500

Tav.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO - rev01 scala 1:500

Tav.6 PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:25/1:500

Tav.7 PLANIMETRIA IDRAULICA: IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO scala 1:50/1:100

**Comune di Rimini**

Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità AmbientaleDirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

c.f.-p.iva 00304260409

[departimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:departimento3@pec.comune.rimini.it)

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini

tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

Tav.8 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC scala 1:500  
Tav.9 PLANIMETRIA INTERFERENZE- rev01 scala 1:1000  
Tav.10 PROFILI LONGITUDINALI scala 1:100/1:1000  
Tav.11 SEZIONI TRASVERSALI  
11.1 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA -rev01 scala 1:200  
11.2 SEZIONI TRASVERSALI SS16 NORD -rev01 scala 1:200  
11.3 SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD -rev01 scala 1:200  
11.4 SEZIONI TRASVERSALI VIA POPILIA/VIA VERENIN -rev01 scala 1:200  
Tav.12 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO -rev01 scala 1:100/1:500  
Tav. 13 SOTTOPASSO SS16 – PLANIMETRIA E SEZIONI scala 1:100  
Tav. 14 MURI DI SOSTEGNO scala varie  
Tav.15 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO -rev02 scala 1:1.000  
Tav.16 PLANIMETRIA OPERE A VERDE rev01 scala varie  
Tav.17 PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500  
Tav.18 PIANO PARTICELLARE TRASFERIMENTI ANAS-rev02 scala 1:1.000

- 5) **apporre il vincolo preordinato all'esproprio** necessario alla realizzazione dell'intervento nelle aree riportate nell' "All. 6-VU Elaborato art. 10 della L.R n. 37/02" che contiene l'individuazione delle aree interessate da vincolo espropriativo;
- 6) **dichiarare la pubblica utilità** della citata opera viaria;
- 7) dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14-quater, il presente **provvedimento di conclusione FAVOREVOLE della Conferenza** sostituisce, tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza degli Enti/Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;
- 8) stabilire che in sede di Conferenza sono state recepite le prescrizioni/condizioni presentate dagli Enti ed Amministrazioni coinvolte ai fini dell'assenso e che il successivo livello di progetto terrà conto delle prescrizioni tecniche e delle indicazioni necessarie alla progettazione esecutiva ed all'esecuzione dell'opera;

Viene disposto inoltre:

- di dare mandato al Settore Ufficio di Piano - U.O. Pianificazione Generale, successivamente alla conclusione del Procedimento Unico, di introdurre all'interno degli strumenti urbanistici vigenti la variante come approvata al precedente punto 3;
- di trasmettere al Settore Ufficio di Piano - U.O. Pianificazione Generale, successivamente alla conclusione del Procedimento Unico, i dati relativi al monitoraggio delle trasformazioni del suolo così come richiesto con nota n. 163777 del 08/06/2018;
- considerato che il progetto dell'opera comporta variante allo strumento urbanistico vigente, di trasmettere all'Organo Consigliare del Comune di Rimini la presente determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi per la ratifica nei 30 giorni dalla conclusione della Conferenza di Servizi, pena decadenza;
- di precisare che, ai sensi dell'art. 53, comma 10 della L.R. 24/2017, copia integrale della determinazione di conclusione della conferenza di servizi sia pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente, sia depositata presso il Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico, sia inviata alla Regione Emilia-Romagna, mentre un avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi sia pubblicato sul BURERT;
- di precisare che, sempre ai sensi del citato comma 10 dell'art. 53, la presente determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi produce gli effetti sopra indicati (ed elencati nel comma 2 dell'art. 53) dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso, a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'articolo 39, comma 3, del D.Lgs.n. 33/2013 essa risulti integralmente pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente;



**Comune di Rimini**  
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità  
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)  
c.f.-p.iva 00304260409  
[dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)  
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728  
[alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

- Che:

Responsabile del Procedimento della pianificazione urbanistica è il Direttore Generale con funzioni dirigenziali relative al Settore Ufficio di Piano – Dott. Luca Uguccioni,  
Garante della Comunicazione e della Partecipazione del procedimento in oggetto è l'istruttore direttivo amministrativo dell'Ufficio delle Espropriazioni - D.ssa Francesca Gabellini,  
Responsabile del Procedimento della realizzazione dell'opera pubblica, comprensiva del procedimento unico in questione nonché della procedura espropriativa è il Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale – Ing. Alberto Dellavalle.

Costituiscono parte integrante della presente Determinazione, conforme all'esito dei lavori della Conferenza di Servizi, i seguenti Documenti:

- *Allegato 1 Comunicazione Albo Pretorio;*
- *Allegato 2 Avviso B.U.R.;*
- *Allegato 3 Verbale della 1^ Seduta di Conferenza di Servizi;*
- *Allegato 4 Verbale della 2^ Seduta di Conferenza di Servizi;*
- *Allegato 5 Osservazioni e Controdeduzioni;*
- *Allegato 6 Pareri;*
- *Allegato 7 Progetto di Fattibilità tecnica ed economica/Definitivo con Variante Urbanistica.*

Il Dirigente del Settore Infrastrutture  
e Qualità Ambientale  
Ing. Alberto Dellavalle