



Comune di Rimini

Dipartimento del Territorio
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Intervento C: Raccordo SS16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al Quartiere Padulli

Ai sensi dell'art. 53 Legge Regionale N. 24/2017

ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE

20.8

Relazione di Variante alla Z.A.C.

SINDACO
Andrea Gnassi

ASSESSORE ALL'AMBIENTE
Anna Montini

SEGRETARIO GENERALE
Luca Uguccioni

GRUPPO DI PROGETTO
Roberto Bronzetti
Elena Favi

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dirigente del Settore Infrastrutture, mobilità
e qualità ambientale
Ing. Alberto Dellavalle

Rimini, Dicembre 2018





Comune di Rimini
Dipartimento del TERRITORIO

Settore Infrastrutture Mobilità e Qualità
Ambientale
U.O. Qualità Ambientale

Via Rosaspina, 21 – 47923 Rimini
tel. 0541/704719 - fax 0541/704715
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

Oggetto: Procedimento Unico per l'approvazione dei progetti di opere pubbliche. - Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S.S. Adriatica – Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - viabilità di accesso al quartiere Padulli. Parere verifica coerenza ZAC.

RELAZIONE

Il procedimento unico in oggetto riguarda il progetto relativo alla realizzazione del raccordo SS16 e prolungamento di via Tosca – Viabilità di accesso al quartiere Padulli.

Considerato che ai sensi dell'art.24, delle Norme Tecniche della Zonizzazione Acustica Comunale, *“La classificazione e l'ampiezza delle aree prospicienti la viabilità in previsione, in fase di progettazione esecutiva di dette infrastrutture stradali, dovranno essere ridefiniti sulla base delle effettive caratteristiche tipologiche e dimensionali ai sensi della vigente normativa esistente. In ogni caso l'estensione di tale fascia dovrà comunque garantire il rispetto della classificazione, attribuita ai ricettori presenti nella UTO attraversata, individuata nello stato di fatto”*.

Visto che i tratti di strada interessati dal progetto, quali via Tosca e via Cerasolo, rientrano, ai sensi del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada e del Regolamento Applicativo), nella categoria F, mentre il nuovo raccordo stradale tra la SS16 e il prolungamento di via Tosca (tratto dalla nuova rotatoria sulla SS16 alla nuova rotatoria di collegamento con via Tosca), rientra nella categoria C1.

Considerato che la Direttiva Regionale n.2053/2001 “Criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio, ai sensi del comma 3 dell'art.2 della L.R. n.15/2001”, prevede, per le aree prospicienti le infrastrutture viarie (fascia di 50 metri per lato), l'attribuzione della IV classe acustica per le strade di tipo C e l'attribuzione della III° classe acustica per le strade di tipo F.

Per quanto sopra, il progetto riguardante il procedimento unico in oggetto, comporta il seguente aggiornamento alla Zonizzazione Acustica Comunale:

- inserimento della IV° classe acustica, per le aree prospicienti (50 metri per lato della strada) il nuovo raccordo stradale tra la SS16 e il prolungamento di via Tosca (nuova rotatoria e raccordo di collegamento alla SS16), ad esclusione dei ricettori presenti, attualmente in classe III° nello stato di fatto.

Si è proceduto inoltre, all'aggiornamento degli elaborati, riportando come stato di fatto (sempre ad esclusione dei ricettori presenti attualmente in classe III° nello stato di fatto), gli interventi relativi alla nuova viabilità (nuova rotatoria sulla SS16, viabilità di collegamento SS16 alla via A.Moro, nuova rotatoria nella intersezione tra la via Di Mezzo e la via A. Moro, viabilità di collegamento SS16 alla nuova rotatoria di raccordo con prolungamento di via Tosca), attualmente in fase di realizzazione e riportata come viabilità esistente anche nella cartografia in variante agli strumenti urbanistici (PSC e RUE), relativa al procedimento unico in oggetto.



L'aggiornamento ha comportato anche l'adeguamento degli elaborati alle reali dimensioni della nuova viabilità.

I predetti aggiornamenti comportano pertanto la modifica della Tavola ZAC 2.7 (scala 1:5.000) e il conseguente adeguamento della Tavola generale della Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC 1 scala 1:20.000).

Il Dirigente Settore Infrastrutture Mobilità e Qualità Ambientale
Ing. Alberto Dellavalle
documento firmato digitalmente

