



Comune di Rimini

Settore Infrastrutture Mobilità e Qualità
Ambientale
U.O. Qualità Ambientale

Via Rosaspina, 21 – 47923 Rimini
tel. 0541/704719 - fax 0541/704715
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

ALLEGATO VU – 7

Oggetto: Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin – CUPC91B17000720001 – Procedimento Unico per l'approvazione di progetti di opere pubbliche ai sensi dell'art.53 della LR 24/17. Parere verifica coerenza ZAC.

RELAZIONE

Il procedimento unico in oggetto riguarda la realizzazione di una rotatoria sulla Strada Statale (SS) n. 16, all'incrocio con la Via Grazia Verenin a sostituzione dell'attuale incrocio a T con i relativi raccordi necessari e la realizzazione di un nuovo tratto di viabilità di tipo locale, atta a dare accesso agli edifici esistenti che si trovano situati a monte della SS16; nonché di un sottopasso ciclopedonale finalizzato a migliorare i collegamenti mare-monte.

Visto che, ai sensi del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada e del Regolamento Applicativo), i tratti di strada interessati dal progetto, quali nuova rotatoria sulla Strada Statale (SS) n.16, rientra nella categoria C, mentre il nuovo tratto di viabilità di tipo locale, rientra nella categoria F.

Considerato che la Direttiva Regionale n.2053/2001 "Criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio, ai sensi del comma 3 dell'art.2 della L.R. n.15/2001", prevede, per le aree prospicienti le infrastrutture viarie (fascia di 50 metri per lato), l'attribuzione della IV classe acustica per le strade di tipo C e l'attribuzione della III° classe acustica per le strade di tipo F.

Per quanto sopra, il progetto riguardante il procedimento unico in oggetto, comporta il seguente aggiornamento alla Zonizzazione Acustica Comunale:

- inserimento della IV° classe acustica, per le aree prospicienti (50 metri per lato della strada) la nuova rotatoria sulla Strada Statale (SS) n.16, all'incrocio con la Via Grazia Verenin, ad esclusione di eventuali ricettori presenti, attualmente in classe III°.

I predetti aggiornamenti comportano pertanto la modifica della Tavola ZAC 2.2 (scala 1:5.000) e il conseguente adeguamento della Tavola generale della Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC 1 scala 1:20.000).

Gli ulteriori adeguamenti agli strumenti urbanistici, introdotti dal procedimento unico in oggetto, non richiedono ulteriori modifiche alla Zonizzazione Acustica Comunale.

Il Responsabile
U.O. Qualità Ambientale
Dott.ssa Elena Favi
documento firmato digitalmente

Il Dirigente
Settore Infrastrutture Mobilità e Qualità Ambientale
Ing. Alberto Dellavalle
documento firmato digitalmente

