



# AEROPORTO INTERNAZIONALE di RIMINI E SAN MARINO

## MAPPE DI VINCOLO LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI E AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA ( art. 707 commi 1.2.3.4 del Codice della Navigazione)

### 2° FASE

RT : Relazione Tecnica

PROGETTISTI		COLLABORATORI
Dott. Ing. Pierluigi Dini (Iscritto all'Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma al n. 15925 )		 <b>GIS DESIGN S.r.l.</b> Via Santissimo Crocifisso, 19 95037 - San Giovanni La Punta (CT) info@gisdesign.it - www.gisdesign.it tel. 095 8133220
Dott. Ing. Biagio Picarella (Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ragusa n.B23 )		



AIRimum 2014 S.p.A. Via Flaminia, 409 47924 Rimini Miramare Italia

Il Post Holder Progettazione 	L'ACCOUNTABLE MANAGER 
----------------------------------	---------------------------

RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE	
		n.	data
RT	11/12/2017	0	Dicembre 2017
	SCALA:		
	-		

# Mappe di Vincolo

## Limitazioni relative agli ostacoli e ai pericoli per la navigazione aerea

### FASE 2

### RELAZIONE

REVISIONE 0 – DICEMBRE 2017

#### 1 PREMESSA

Le disposizioni normative conseguenti al D.Lgs. 15/03/2006 hanno comportato, nell'ottica di uniformarsi ai regolamenti tecnici internazionali, una importante revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione con significative innovazioni, orientate al miglioramento della sicurezza in materia di ostacoli e di potenziali pericoli per i velivoli.

In relazione alle previsioni dell'art. 707, 1° comma del Codice della Navigazione, ENAC ha recepito la normativa tecnica internazionale con il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, che ha individuato le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e le relative limitazioni necessarie per evitare la costituzione di ostacoli e potenziali pericoli alla navigazione aerea, da riportare in apposite Mappe di vincolo.

Le Mappe di vincolo costituiscono uno strumento operativo essenziale per il governo del territorio, necessario per garantire la regolarità delle operazioni di volo sull'aeroporto nel rispetto della sicurezza delle operazioni stesse.

Lo studio delle Mappe di vincolo dell'aeroporto di Rimini e San Marino è stato sviluppato facendo riferimento alla situazione operativa ed infrastrutturale attuale dell'aeroporto, desunti dal Manuale di Aeroporto e dalla pubblicazione aeronautica AIP.

La presente Relazione e gli elaborati grafici e documentali determinano in ogni punto l'elevazione o altezza massima raggiungibile da una nuova costruzione, affinché la stessa non costituisca un ostacolo per la regolarità e la sicurezza delle manovre di atterraggio, sorvolo e decollo degli aeromobili nelle zone limitrofe l'aeroporto.

L'art. 711 dello stesso Codice prescrive inoltre che la realizzazione di opere e l'esercizio di attività, che costituiscono un potenziale pericolo alla navigazione aerea, sono subordinati alla autorizzazione di ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.

In relazione alle citate previsioni del Codice della Navigazione, ENAC ha individuato alcune tipologie di attività e di manufatti che, se ubicati nelle aree circostanti l'aeroporto, possono generare una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea, a prescindere dalla loro altezza al di sopra del livello del terreno.

Pertanto, in aggiunta ai vincoli derivanti dal rispetto delle superfici di delimitazione degli ostacoli, le Mappe di vincolo comprendono anche le tavole indicanti le aree limitrofe all'aeroporto che ENAC ha ritenuto necessario sottoporre a limitazione in relazione ad

alcune tipologie di attività o di costruzione, che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.

## 2 MAPPE DI VINCOLO

Secondo le disposizioni dell'art. 707 del nuovo Codice è necessario predisporre opportune mappe di vincolo per le aree limitrofe agli aeroporti da pubblicare e rendere esecutive secondo una procedura, a tale scopo messa a punto da ENAC (nota del 31/05/2007 prot. 0034982/AOC/DIRGEN).

Detta procedura, che coinvolge direttamente ENAC, gli Enti gestori aeroportuali e le Amministrazioni Comunali interessate, si articola su differenti fasi che vengono dettagliatamente descritte da apposite "Linee guida per la redazione delle mappe di vincolo e limitazione ostacoli." a tal fine predisposte da ENAC.

L'obiettivo principale che si pongono le citate linee guida consiste nell' "uniformare sia dal punto di vista grafico che applicativo il lay-out delle Mappe di vincolo e limitazione ostacoli e permetterne una successiva gestione informatica unitaria".

Successivamente l'ENAC ha ritenuto, sulla base dell'esperienza acquisita nella valutazione delle attività svolte dai diversi Gestori Aeroportuali, di produrre un aggiornamento delle suddette Linee Guida (REV2 maggio 2011).

La progettazione delle Mappe di vincolo, secondo quanto previsto dalla procedura predisposta da ENAC, si articola su due fasi distinte.

La presente relazione è relativa alla descrizione dell'attività svolte nella fase 2 e contiene al suo interno, nei paragrafi seguenti, tutta la documentazione descrittiva prevista dalla Linee guida dell'ENAC, ovvero:

- Caratteristiche principale delle piste di volo (dimensioni, tipo di operatività, distanze dichiarate)
- Quote e coordinate del punto di riferimento di aerodromo, delle soglie e dei fine pista;
- Descrizione delle superfici di limitazione ostacoli adottate, in considerazione di quanto previsto al capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti;
- Elenco dei comuni interessati dalle proiezioni delle superfici di delimitazione degli ostacoli;
- Elenco dei fogli catastali interessati dalla proiezioni delle superfici di delimitazione degli ostacoli;
- Descrizione della simbologia applicata nelle mappe ostacoli, in conformità alle linee guida.

### 3 LE FASI DELLA PROGETTAZIONE

La progettazione, secondo quanto previsto dalla procedura predisposta da ENAC, si articola su due fasi distinte, la seconda delle quali può aver luogo solo a seguito dell'approvazione della prima da parte di ENAC.

Nella fase 1 sono stati già acquisiti i quadri d'unione in formato vettoriale CXF e ad essi sono state sovrapposte le superfici di vincolo costruite nella fase 1 al fine di individuare i fogli di mappa da acquisire per la fase 2.

ENAC con nota prot.0190269-P datata 27/10/2017 ha approvato gli elaborati relativi alla fase 1.

### 4 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA DALLE LINEE GUIDA PER LA REDAZIONE DELLE MAPPE DI VINCOLO - LIMITAZIONI OSTACOLI E PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

La progettazione delle Mappe di vincolo è consistita nella realizzazione di tutte le attività necessarie al completamento della "Fase 1" indicata nelle linee guida ENAC REV2 e , a seguito dell'approvazione di ENAC, della successiva "Fase 2".

Tali attività consistono fondamentalmente in:

- Elaborazioni cartografiche;
- Acquisizione ed elaborazione di dati catastali;
- Stesura di una relazione tecnica contenente tutti i documenti descrittivi necessari.

Per quanto riguarda **la Fase 1** progettuale, sono stati predisposti i seguenti elaborati cartografici:

- **Planimetria Generale delle superfici di delimitazione ostacoli (PG01)** (Fase 1) → consistente in una planimetria generale sulla base della Carta Tecnica Regionale (CTR) alla scala 1:10000 in cui sono state opportunamente riportate, secondo le simbologie e le codifiche indicate nelle linee guida, il lay-out della pista di volo, il confine dell'area aeroportuale, tutte le superfici di delimitazione degli ostacoli, i limiti amministrativi dei comuni interessati; la stampa è stata predisposta alla scala 1:25000 (secondo quanto previsto dalle linee guida dell'ENAC) ed alla scala 1:50000 per avere una unica carta d'inquadramento;
- **Planimetria Generale con superficie di inviluppo (PG02)** (Fase 1) → direttamente derivata dalla precedente, differisce da quest'ultima per la presenza dell'inviluppo dell'insieme delle superfici di delimitazione degli ostacoli, realizzata prendendo in considerazione sempre le superfici più penalizzanti (ovvero con quota minore); anche in questo caso la stampa è stata predisposta alla scala

1:25000 (secondo quanto previsto dalle linee guida dell'ENAC) ed alla scala 1:50000 per avere una unica carta d'inquadramento;

- **Planimetria Generale con l'indicazione delle aree in cui il terreno naturale fora le superfici di delimitazioni degli ostacoli (PG03)** (Fase 1) → consistente in una planimetria alla scala 1:25000 dell'inviluppo delle superfici riportata al di sopra della cartografia con i limiti amministrativi dei Comuni interessati dalle superfici di vincolo e l'indicazione dell'area in cui le quote del terreno naturale sono più elevate delle superfici stesse; detta valutazione è stata effettuata mediante specifiche funzionalità software che consentono l'intersezione tridimensionale dei modelli delle superfici con il modello digitale del terreno ricavato dalla cartografia disponibile.
- **Planimetria Catastale con superficie di inviluppo (PGC)** (Fase 1) → consistente in una planimetria dell'inviluppo delle superfici opportunamente riportata al di sopra dei quadri di unione dei fogli di mappa catastali direttamente interessati dalle superfici a quota limite variabile; la stampa è stata predisposta ed ottimizzata per la scala 1:25000, rispetto alla quale sono chiaramente leggibili i nomi dei singoli fogli di mappa catastali; per fornire una rappresentazione completa dei quadri di unione, anche relativamente ai fogli di mappa non direttamente interessati dalle superfici, è stata predisposta anche una stampa alla scala 1:50000;

**Per la presente fase 2** sono stati prodotti, oltre alla presente **Relazione**, le seguenti tavole:

- **Planimetria Catastale con superficie di inviluppo e terreno forante ( PC 01)**
- **Planimetrie Catastali con indicazione dei Pericoli alla navigazione aerea (PC 01 a – b – c)**
- **Planimetrie dei Fogli Catastali con superficie di inviluppo (PCnn)** consistenti in una serie di planimetrie di dettaglio riferite a singoli fogli catastali direttamente interessati dall'inviluppo delle superfici; tale planimetrie, generalmente stampate alla stessa scala (1:1000, 1:2000 o 1:4000) del foglio di riferimento o a scale leggermente più piccole, consentono l'identificazione di tutte le particelle coinvolte, riportando su di esse la parte di superficie d'inviluppo d'interesse, con le relative quote assolute e le curve di isolivello. Così come previsto dalle linee guida e dalle successive integrazioni, l'elaborazione e la stampa di queste 205 carte catastali di dettaglio) è stata effettuata per tutti i fogli direttamente interessati da superfici con quote limite variabili (non orizzontali), ovvero le superfici di transizione, di avvicinamento, di decollo e la conica. Per quanto riguarda le stampe, si è ritenuto utile predisporle per tutte le tavole prodotte, organizzandole opportunamente in unico "quaderno" in formato A3, dimensione che permette una grande fruibilità e facilità di consultazione e consente, al tempo stesso, di utilizzare scale di stampa il più delle volte coincidenti con quelle nominali dei vari fogli, ma comunque compatibili con una buona leggibilità delle stesse.

Alla presente fase 2 è stata infine allegata la **Planimetria Generale delle superfici di delimitazione ostacoli (PG01)**.

Come previsto dalle Linee Guida ENAC, si è limitata la base cartografica catastale, prevista per la fase 2 della progettazione, alle sole aree interessate dalle superfici ostacolo che presentano una quota limite variabile.

Per le altre aree interessate da superfici ostacolo che impongono quale limite una quota costante, la progettazione si è limitata a riportare nella presente Relazione e nella cartografia Tav. PC 01 l'indicazione dei fogli catastali interessati dalle superfici di vincolo a quota limite costante.

Nel seguito si riporta, per ciascuno dei comuni interessati, l'elenco dei fogli di mappa catastali interessati dai vincoli.

Si fa presente che, come riportato nella sopracitata lettera di approvazione della fase 1 da parte di ENAC, in questa fase non sono stati considerati i fogli di mappa della Repubblica di San Marino in quanto dovranno essere intrattenuti rapporti ad hoc.

COMUNI	FOGLI DI MAPPA
<b>Bellaria-Igea Marina</b>	A747: 015 - 016 - 017 - 019 - 020 - 021 - 022 - 023 - 023 Z
<b>San Mauro Pascoli</b>	I027: 010 - 011 - 015 - 016 - 017 - 019 - 020
<b>Sant'Arcangelo di Romagna</b>	I304: 002 - 004 - 005 - 010 - 017 - 018 - 028 - 040 - 041
<b>Rimini</b>	H294: 025 - 026 - 029 - 039 - 055 - 056 - 057 - 058 - 059 - 059 Z - 063 - 064 - 065 - 065A - 065B - 066 - 066 Z - 071 - 072 - 073 - 074 - 074A - 074B - 074C - 074D - 074 E - 075 - 075 Z - 081 - 082 - 083 - 084 - 085 - 086 - 091 - 092 - 093 - 094 - 095 - 096 - 097 - 098 - 103 - 104 - 105 - 107 - 108 - 109 - 110 - 114 - 115 - 116 - 117 - 121 - 122 - 123 - 126 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 149 - 160 - 162 - 163 - 164 - 165 - 182 - 183 - 184 - 185.
<b>Riccione</b>	H274: 002 - 003 - 004 - 005 - 006 - 009 - 010 - 012 - 012 Z - 013 - 013 Z - 014 - 014 Z - 018 - 019 - 020
<b>Poggio Berni</b>	M324A: 004 - 007
<b>Verucchio</b>	L797: 002 - 004 - 005 - 008 - 009 - 012 - 013 - 016 - 017 - 025
<b>Sassofeltrio</b>	I460: 001 - 003 - 006 - 007
<b>Montescudo</b>	M368A: 019 - 020
<b>Gemmano</b>	D961: 002 - 009 - 010 - 014
<b>Auditore</b>	A493: 017
<b>Montefiore Conca</b>	F502: 007 - 008 - 009 - 010 - 011
<b>Tavullia</b>	L081: 001 - 002 - 003
<b>Saludecio</b>	H724: 005 - 006 - 007 - 008 - 010 - 011 - 012 - 013 - 014 - 015 - 018
<b>San Giovanni in Marignano</b>	H921: 024
<b>Coriano</b>	D004: 002 - 004 - 005 - 006 - 007 - 008 - 015 - 016 - 017 - 018 - 019 - 020 - 028 - 029 - 030 - 031 - 032 - 039 - 040

<b>Misano Adriatico</b>	F244: 001 - 002 - 003 - 003 Z - 004 - 005 - 006 - 007 - 008 - 009 - 010 - 011 - 013 - 014
<b>Gradara</b>	E122: 002 - 003 - 005 - 006 - 007 - 012 - 013 - 014 - 017
<b>Pesaro</b>	G479B: 004 - 005
<b>Gabicce Mare</b>	D836: 003 - 004 - 004 Z - 006

Per tutte le elaborazioni cartografiche prodotte sono state rispettate le disposizioni delle Linee guida in termini di legende, simbologie, colori da utilizzare, codifica dei layers, formati dei documenti elettronici (DWG/DXF).

Per quanto riguarda il sistema di coordinate cartografico si è adottato, coerentemente con quanto riportato nelle linee guida ENAC, il sistema UTM-WGS84.

Per quanto riguarda, invece, gli elaborati grafici della fase 2, si verifica un'altra situazione problematica che si ritiene utile approfondire. Infatti, è necessario evidenziare che le 205 planimetrie catastali ed i 20 quadri d'unione forniti dall'Agenzia del Territorio sono georeferenziati nel sistema di riferimento Cassini-Soldner.

Per coerenza con le scelte effettuate nella prima fase, si è ritenuto corretto effettuare su tutti i suddetti file acquisiti dall'Agenzia del Territorio le opportune trasformazioni di coordinate dal sistema Cassini-Soldner verso il sistema di riferimento UTM-WGS84 attraverso specifiche funzionalità software, per cui tutti i file forniti (sia nella fase 1 che nella fase 2) utilizzano quest'ultimo sistema cartografico. Le conversioni sono state effettuate, pur nella consapevolezza di introdurre piccoli errori sulle coordinate, in primo luogo sui quadri d'unione, in modo da poter successivamente applicare nella corretta posizione ciascun foglio di mappa.

## 5 CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI RIMINI E SAN MARINO E DELLE SUPERFICI DI DELIMITAZIONE OSTACOLI

L'Aeroporto Internazionale di Rimini e San Marino è classificato come una Classe 4E dell'ICAO, con ottava classe ICAO per quanto attiene l'antincendio.

Di seguito si riportano, in forma tabellare, le principali caratteristiche fisiche ed aeronautiche, così come disponibili nel Manuale di aeroporto e nella pubblicazione AIP dell'ENAV ( 25 maggio 2017).

- **Caratteristiche della pista**

Caratteristiche della pista					
Resistenza Pista	Numeri identificazione	Lunghezza x Larghezza [m]	Tipo pavim.	SWY	CWY
LCN 100 / PCN 73	13	2962 x 45	Conglomerato Cementizio/Bituminoso	-	161x150
	31			-	361x150

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES				
------------------------	--------------------	--	--	--	--

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13	2962	3123	2962	2648
31	2962	3323	2962	2689

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
13	Vedi AOC/ See AOC	NIL	161 x 150	3082 x 300	90 x 90
31	Vedi AOC/ See AOC	NIL	361 x 150	3082 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
13	NIL	1) DTHR 314 m
31	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 273 m

- **Tipo di operazioni**

RWY 13      Strumentale non di precisione

RWY 31      Strumentale di precisione CAT. 1

Per la realizzazione degli elaborati cartografici indicati è stato necessario procedere alla costruzione degli sviluppi plano-altimetrici delle superfici di delimitazione dagli ostacoli, in conformità alle disposizioni del capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC.

Risulta, pertanto, indispensabile la conoscenza di alcune coordinate cartografiche e delle quote dei punti di soglia e di fine della pista (4 punti in tutto) e del punto di riferimento dell'aerodromo (ARP, Aerodrome Reference Point), desunte dal Manuale di aeroporto e dalla pubblicazione AIP di ENAV in vigore, che vengono sintetizzate nella tabella seguente:



Punto	Nord WGS84	Est WGS84	Quota [m]
ARP	44°01'10"	12°36'34"	12,43
Soglia 13	44°01'36.49"	12°36'00.23"	6,19
Fine 13	44°00'44.01"	12°37'34.32"	7,49
Soglia 31	44°00'49.43"	12°37'24.61"	11,90
Fine 31	44°01'42.71"	12°35'49.08"	12,43

- **Superfici di delimitazione degli ostacoli**

In particolare, in base alle disposizioni delle linee guida, sono state prese in considerazione le seguenti superfici, secondo le definizioni del “Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti” dell’ENAC:

- ❑ **TOCS** (Take Off Climb Surface), ovvero la superficie di salita al decollo (in azzurro 170). E’ costituita da un piano inclinato con origine dalla fine della clearway di pista, con elevazione pari a quella del punto più alto della clearway stessa, che assume la forma planimetrica di una sorta di trapezio isoscele seguito da un rettangolo i cui profili longitudinali si innalzano con pendenza costante (2%) allontanandosi dalla pista. Se è prevista la possibilità di decollare in entrambe le direzioni, la TOCS, evidentemente, va definita da entrambi i lati della pista. Le dimensioni e pendenze della Take off Climb Surface sono specificate nella tabella 4.1 ed illustrate nelle figure da 4.1 del Regolamento per la Costruzione e l’Esercizio degli Aeroporti dell’ENAC.
- ❑ **AS** (Approach Surface), ovvero la superficie di avvicinamento (in rosso 10). E’ costituita da un piano inclinato con origine 60 m oltre la soglia della pista, che assume la forma planimetrica di un trapezio isoscele. Il profilo longitudinale è suddiviso in tre diverse zone di cui la seconda ha pendenza superiore alla prima (nella fattispecie 2,5% e 2%) e la terza zona è invece orizzontale. Se è prevista la possibilità di atterrare in entrambe le direzioni, la AS, evidentemente, va definita da entrambi i lati della pista. Ha lo scopo di proteggere la traiettoria di avvicinamento. Le dimensioni e la pendenza della superficie di avvicinamento sono definite in tabella 4.2 del Regolamento per la Costruzione e l’Esercizio degli Aeroporti dell’ENAC .
- ❑ **TS** (Transitional Surface), ovvero la superficie di transazione (in verde 70). Ha la forma di un tronco di piramide rovescia irregolare, con base sui limiti interni della AS e sui bordi della runaway strip, ovvero una striscia ampia 300 m a cavallo

dell'asse della pista. Da questa base la TS diverge verso l'esterno con pendenza ben definita (14,3%) lungo i bordi della runaway strip e seguendo invece il profilo della AS sui due lati minori, fino ad incontrare la IHS.

- ❑ **IHS** (Inner Horizontal Surface), ovvero la superficie orizzontale interna (in arancio 40). E' una superficie orizzontale che si genera ad una quota ben definita (+ 45 m) a partire dal più basso dei due punti di soglia pista (nella fattispecie il riferimento ha una quota assoluta pari a 6,00 m, per cui si ottiene 51 m, conformemente alla Carta Ostacoli di tipo B di ENAV). A questa quota è necessario generare, rispetto ai due punti centrali di fine pista, due circonferenze di raggio definito (nel caso specifico pari a 4000 m) e collegarle reciprocamente con due segmenti tangenti. Le caratteristiche geometriche della superficie orizzontale interna fanno riferimento al cap. 4.5 e in particolare alla tabella 4.2 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC.
- ❑ **CS** (Conical Surface), ovvero la superficie conica (in arancio 40). E' una superficie tronco-conica che, avendo per base la IHS, diverge verso l'esterno e verso l'alto con pendenza costante pari al 5% fino ad incontrare la OHS; Le caratteristiche geometriche della superficie conica fanno riferimento al cap. 4.6 e in particolare alla tabella 4.2 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC.
- ❑ **OHS** (Outer Horizontal Surface), ovvero la superficie orizzontale esterna (in arancio 40). E' una superficie orizzontale circolare con raggio ben definito (nella fattispecie pari a 15000 m) generata a partire dal punto di riferimento dell'intera area aeroportuale (ARP, Airport Reference Point), ad una quota ben definita (+ 100 m) riferita alla IHS (nella fattispecie una quota a 151 m); Le caratteristiche geometriche della superficie orizzontale esterna fanno riferimento al cap. 4.7 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC.
- ❑ **Superficie di atterraggio interrotto** (Balked landing), (in marrone 45) si sviluppa a 1800 dalla soglia strumentale di precisione CAT 1 ( soglia 31 ) nella direzione dell'atterraggio e, serve a proteggere gli aeromobili che interrompono una operazione di atterraggio. Le caratteristiche geometriche della superficie di atterraggio interrotto sono specificate nel cap. 4.8 e in particolare nella figura 4.6 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC.

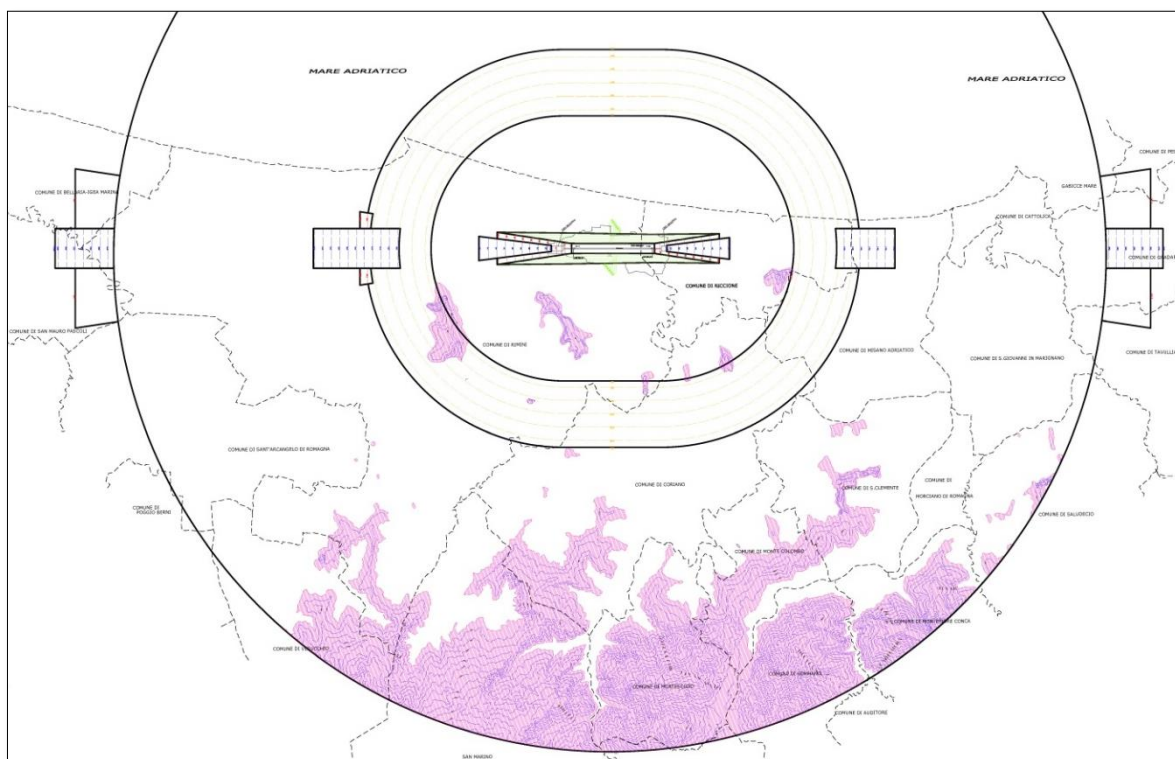
Al fine di migliorare la comprensione della morfologia della superfici, come indicato dalle linee guida, sono state predisposte curve isolivello altimetrico tratteggiate con i seguenti intervalli: ogni 5 m per la TOCS, per la AS, per la superficie di atterraggio interrotto e per l'area 2b; ogni 10 m per la superficie di transizione e ogni 20 m per la superficie conica. In corrispondenza di ogni curva di isolivello è stata riportata la relativa quota altimetrica assoluta espressa in metri.

## 6 ELENCO DEI COMUNI INTERESSATI DAL VINCOLO DELLE SUPERFICI DI DELIMITAZIONE OSTACOLI

Nella tabella seguente vengono elencati i comuni che sono interessati dalle proiezioni delle superfici di delimitazione degli ostacoli:

TERRITORI INTERESSATI DALLE SUPERFICI AERONAUTICHE	FORATURA TERRENO
<b><u>REGIONE EMILIA ROMAGNA</u></b> <b><u>PROVINCIA DI RIMINI</u></b>	<i>BELLARIA IGEA MARINA</i>
	X
	<i>POGGIO BERNI</i>
	X
	<i>VERUCCHIO</i>
	X
	<i>RICCIONE</i>
	X
	<i>CORIANO</i>
	X
	<i>MONTE COLOMBO</i>
	X
	<i>GEMMANO</i>
	X
	<i>MONTEFIORE CONCA</i>
X	
<i>SALUDECIO</i>	
X	
<i>MORCIANO DI ROMAGNA</i>	
X	
<i>S. CLEMENTE</i>	
X	
<i>MISANO ADRIATICO</i>	
X	
<i>SAN GIOVANNI IN MARIGNANO</i>	
<i>CATTOLICA</i>	
X	
<b><u>REGIONE EMILIA ROMAGNA</u></b> <b><u>PROVINCIA DI FORLI'</u></b> <b><u>CESENA</u></b>	<i>SAN MAURO PASCOLI</i>

<b><u>REGIONE MARCHE</u></b> <b><u>PROVINCIA DI PESARO E</u></b> <b><u>URBINO</u></b>	GRADARA	
	SASSOFELTRIO	X
	AUDITORE	
	GABICCE MARE	
	PESARO	
	TAVULLIA	
<b><u>STATO DI S.MARINO</u></b>	STATO DI S.MARINO	X



Tav.1 Comuni interessati dalle superfici di delimitazione ostacoli (in viola sono indicate le aree di foratura )

## 7 DETERMINAZIONE DEI VINCOLI

Il Codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative agli ostacoli e ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

ENAC ha recepito la normativa tecnica internazionale all'interno del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.4.

Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC.

### 7.1 OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap.4 determina, in relazione alle caratteristiche fisiche ed operative dell'aeroporto, le superfici di delimitazione degli ostacoli, che non possono essere forate da nuovi manufatti o estensioni di quelli esistenti.

Le limitazioni di altezza o di quota in sommità delle nuove costruzioni o delle estensioni di quelli esistenti, nelle aree soggette a vincolo, determinate in applicazione del citato Regolamento Cap.4, sono così definite negli elaborati allegati:

- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile:  
Nei fogli catastali allegati alle Mappe ( TAVV. PC.02 – PC.206 ) ed elencati nell'allegato 1, sono riportate le quote massime delle nuove edificazioni al fine di rispettare le superfici di delimitazioni degli ostacoli, determinate in funzioni delle caratteristiche fisiche e operative dell'aeroporto in oggetto.  
La quota massima di edificazione nelle aree comprese tra due linee di isolivello è determinata per interpolazione lineare tra le due quote limitrofe indicate.
- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali:  
Per i fogli catastali interessati da superficie di delimitazione degli ostacoli orizzontale sono indicati, come riportato nell'allegato 2, il Comune, il numero del foglio e la relativa quota massima di edificazione consentita nelle aree interessate dal foglio catastale stesso.
- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli che forano il terreno naturale:  
Per i fogli catastali, relativi ad aree nelle quali il terreno naturale fora una delle superfici di delimitazioni degli ostacoli, sono indicati, come riportato nell'allegato 3, il Comune, il numero del foglio catastale, in cui il terreno supera la quota della corrispondente superficie di delimitazione ostacoli.

## 7.2 PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Il Codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative, oltre che agli ostacoli, anche ai potenziali pericoli per la navigazione aerea.

L'art. 711 dello stesso Codice prescrive che la realizzazione di opere e l'esercizio di attività, che costituiscono un potenziale pericolo alla navigazione aerea, sono subordinati alla autorizzazione di ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.

In relazione alle citate previsioni del Codice della Navigazione, ENAC ha individuato alcune tipologie di attività e di manufatti che, se ubicati nelle aree circostanti l'aeroporto, possono generare una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea, a prescindere dalla loro altezza al di sopra del livello del terreno.

Pertanto, in aggiunta ai vincoli derivanti dal rispetto delle superfici di delimitazione degli ostacoli, si rende necessario sottoporre a limitazione le aree limitrofe all'aeroporto in relazione ad alcune tipologie di attività o di costruzione, che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.

I Comuni interessati da tali vincoli, connessi con la necessità di evitare la costituzione di pericoli per la navigazione aerea, dovranno inserire nei propri strumenti urbanistici le conseguenti limitazioni riguardanti l'esercizio di tali nuove attività e/o la realizzazione di nuovi manufatti nelle aree individuate nelle citate planimetrie.

Analogamente le altre Amministrazioni pubbliche, comunque competenti a rilasciare autorizzazioni di nuove costruzioni od attività nelle vicinanze dell'aeroporto, sono tenute a rispettare le limitazioni stesse.

Per eventuali casi specifici, i Comuni o le Amministrazioni pubbliche preposte potranno richiedere ed acquisire la preventiva autorizzazione di ENAC, che valuterà la sussistenza di condizioni di potenziale pericolo e la accettabilità del livello associato di rischio per la navigazione aerea, che deriverebbero dalla presenza della attività o della costruzione oggetto di autorizzazione.

Le aree di influenza, distinte per ogni tipo di attività o manufatto da realizzare, sono delimitate con colorazione differenziata nelle planimetrie **PC01 A, B, C** in scala 1:25.000 e 1:50.000.

## 7.3 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ O COSTRUZIONI E DELLE RELATIVE AREE OGGETTO DI LIMITAZIONE:

### 1. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione ( v. Tav. PC01 A ):

- Discariche ( v. nota 1 )

- Altri fonti attrattive di volatili e altra fauna selvatica nell'intorno aeroportuale ( v. nota 2), quali:
  - Zone umide ( quali impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura ).
  - Piantagioni, coltivazioni agricole attrattive e allevamenti di bestiame intensivi.
  - Attività industriali che prevedono fasi lavorative in grado di attrarre volatili ed altra fauna selvatica (industrie manifatturiere, impianti di lavorazione carne/pesce/vegetali, ecc.);

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna.

**2. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione ( v. Tav. PC01 A ):**

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici ( v. nota 3 );
- Luci pericolose e fuorvianti ( v. nota 4 );
- Ciminiere con emissione di fumi.
- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti ( indipendentemente dalla loro altezza ), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea (v. nota 6).

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica.

**3. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione ( Tav. PC01 B ):**

- Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento) (v. nota 4) .

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è definita dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap. 6 paragrafo 1.3.3.

**4. Tipologia attività da sottoporre a limitazione ( Tav. PC01 C ):**

- Impianti eolici (v. nota 5 )

- **Aree interessate :**

a. Area di incompatibilità assoluta:

l'area interessata dalla incompatibilità assoluta è costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dall'ATZ "Aerodrome Traffic Zone" ( area, di norma circolare, di raggio di 5 Mn, pari a Km. 9,266, con origine dal punto di riferimento dell'aeroporto ARP o di dimensioni e forma diversamente definite nella pubblicazione aeronautica AIP vigente per l'aeroporto in questione ).

b. Area in cui è comunque richiesta una valutazione specifica di ENAC : tutta l'area ricompresa tra il limite esterno dell'ATZ ed la circonferenza di raggio, a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point –ARP), pari a:

(a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,

**Indicazioni applicative di riferimento**

Nota 1: Per la valutazione della accettabilità delle discariche da realizzare in prossimità degli aeroporti si dovrà far riferimento alle "Linee Guida per la Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale", pubblicate sul sito internet di ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

Nota 2: Per la valutazione della accettabilità di nuovi impianti o attività elencate, da realizzare in prossimità degli aeroporti, si dovrà far riferimento alle " Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti " pubblicate sul sito internet di ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

Nelle stesse Linee Guida sono individuate anche le tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione.

Nota 3: Per manufatti con finiture esterne riflettenti e per i campi fotovoltaici che presentano vetrate, pannellature fotovoltaiche o superfici esterne riflettenti in genere, di dimensione superiore a 500 mq., dovrà essere attestata l'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti impegnati nelle operazioni di atterraggio e di circuitazione; nel caso di iniziative edilizie che comportino più edifici su singoli lotti dovrà comunque essere presa in considerazione la somma delle singole installazioni. Qualora la superficie totale coperta dalle pannellature sia inferiore a 500 mq ed il rapporto tra la superficie coperta dalle pannellature ed il lotto interessato dalla edificazione sia non inferiore a 1/3 dovrà esserne verificato il potenziale abbagliante; l'installazione di impianti solari, termodinamici a concentrazione che presentino superfici specchiate dovrà essere esclusa a meno che uno studio non ne dimostri la compatibilità in termini aeronautici.



Nota 4: Per la valutazione di accettabilità di luci fuorvianti si dovrà far riferimento ai requisiti indicati dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.6 paragrafo 1.3.

Nota 5: I requisiti di riferimento per l'ubicazione dei parchi eolici sono applicati in conformità a quanto già dettato dalla lettera circolare n. 0013259 datata 25.2.2010 di ENAC , da considerarsi quali ostacoli atipici, definibili a partire da raggruppamenti di tre aerogeneratori ed elevazioni dal suolo non inferiore a 35 mt.

Nota 6: Antenne ed apparati radioelettrici irradianti ( rif. Art. 115 del Decreto Legislativo 1 agosto 2003 n. 259 "Codice delle comunicazioni elettroniche"), per l'esercizio e l'installazione di apparati ricestrasmittenti negli aeroporti civili e nelle aree adiacenti soggette alle relative servitù, l'interessato è tenuto ad acquisire preventivamente il benestare di competenza di ENAC relativamente agli aspetti di sicurezza aeronautica.

**ALLEGATO 1 – ELENCO FOGLI DI MAPPA RICADENTI NELLE  
SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI A QUOTA VARIABILE**

Comune	Prov.	Codice	Foglio	tot./parz.	Superfici di interesse	quota (m s.l.m.)	Tav.
BELLARIA-IGEA MARINA	RN	A747_001500	15	parz	TOCS 31	300-307,5	PC.02
		A747_001600	16	parz	AS 13	156,2	PC.03
		A747_001700	17	parz	AS 13	156,2	PC.04
		A747_001900	19	parz	AS 13 e TOCS 31	156,2-300	PC.05
		A747_002000	20	parz	AS 13	156,2	PC.06
		A747_002100	21	tot	AS 13 e OHS	151-156,2	PC.07
		A087_002200	22	parz	AS 13 e OHS	151-156,2	PC.08
RIMINI	RN	H294002500	25	tot	OHS e AS 13	151-156,20	PC.20
		H294002600	26	tot	OHS e AS 13	151-156,20	PC.21
		H294002900	29	tot	OHS e AS 13	151-156,20	PC.22
		H294003900	39	tot	OHS e AS 13	151-156,20	PC.23
		H294005500	55	tot	TOCS 31 e OHS	140-151	PC.24
		H294005600	56	tot	TOCS 31, AS 13 e OHS	150-151	PC.25
		H294005700	57	tot	CS, AS 13 e OHS	130-151	PC.26
		H294005800	58	tot	CS e OHS	140-151	PC.27
		H294005900	59	tot	CS e OHS	90-151	PC.28
		H2940059Z00	59Z	tot	CS e OHS	110-151	PC.29
		H294006300	63	tot	TOCS 31 e OHS	130-151	PC.30
		H294006400	64	tot	TOCS 31, AS 13, CS e OHS	113-151	PC.31
		H294006500	65	tot	CS	120-140	PC.32
		H2940065A00	65A	tot	CS	90-130	PC.33
		H2940065B00	65B	tot	CS	90-122	PC.34
		H294006600	66	tot	CS	60-120	PC.35
		H2940066Z00	66Z	tot	CS	70-145	PC.36
		H294007100	71	tot	TOCS 31 e OHS	130-151	PC.37

		H294007200	72	tot	TOCS 31, AS 13 e OHS	105-151	PC.38
		H294007300	73	tot	TOCS 31 e CS	70-130	PC.39
		H294007400	74	tot	IHS e CS	51-110	PC.40
		H2940074A00	74A	tot	CS	90-100	PC.41
		H2940074B00	74B	tot	CS	60-90	PC.42
		H2940074C00	74C	tot	CS	55-90	PC.43
		H2940074D00	74D	tot	CS	55-90	PC.44
		H2940074E00	74E	tot	IHS e CS	51-58	PC.45
		H294007500	75	tot	IHS e CS	51-75	PC.46
		H2940075Z00	75Z	tot	IHS e CS	51-80	PC.47
		H294008100	81	tot	AS 13, CS e OHS	51-80	PC.48
		H294008200	82	tot	AS 13, TOCS 31, CS e OHS	80-151	PC.49
		H294008300	83	tot	TOCS e CS	51-108	PC.50
		H294008400	84	tot	CS	51-85	PC.51
		H294008500	85	tot	IHS e CS	51-56	PC.52
		H294008600	86	tot	TOCS 31 e IHS	47-51	PC.53
		H294009100	91	tot	CS e OHS	113-151	PC.54
		H294009200	92	tot	CS	70-140	PC.55
		H294009300	93	tot	CS e OHS	87-151	PC.56
		H294009400	94	tot	IHS e CS	51-94	PC.57
		H294009500	95	tot	IHS e CS	51-57	PC.58
		H294009600	96	tot	IHS e CS	51-57	PC.59
		H294009700	97	tot	TOCS 31 e IHS	48-51	PC.60
		H294009800	98	tot	TS, IHS, TOCS 31 e AS 13	33-51	PC.61
		H294010300	103	tot	CS	140-151	PC.62
		H294010400	104	tot	CS e foratura terreno	65-151	PC.63
		H294010500	105	tot	CS e foratura terreno	51-83	PC.64

		H294010700	107	tot	TS, IHS e AS 13	50-51	PC.65
		H294010800	108	tot	TS, IHS, TOCS 31 e AS 13	22-51	PC.66
		H294010900	109	tot	TS, IHS, TOCS 31 e AS 14	11-51	PC.67
		H294011000	110	tot	TS, IHS e AS 15	6-51	PC.68
		H294011400	114	tot	CS e foratura terreno	113-151	PC.69
		H294011500	115	tot	CS e foratura terreno	75-140	PC.70
		H294011600	116	tot	CS e foratura terreno	51-97	PC.71
		H294011700	117	tot	IHS e CS	51-53	PC.72
		H294012100	121	tot	TS, IHS, TOCS 31 e AS 14	6-51	PC.73
		H294012200	122	tot	TS e IHS	6-51	PC.74
		H294012300	123	tot	TS e IHS	6-51	PC.75
		H294012600	126	tot	TS e IHS	6-51	PC.76
		H294013900	139	tot	CS e OHS	109-151	PC.77
		H294014000	140	tot	CS	74-140	PC.78
		H294014100	141	tot	CS	68-120	PC.79
		H294014200	142	tot	IHS e CS	51-78	PC.80
		H294014300	143	tot	IHS, CS e foratura terreno	51-116	PC.81
		H294014400	144	tot	IHS e CS	51-58	PC.82
		H294014900	149	tot	TS e IHS	27-51	PC.83
		H294016000	160	tot	CS e OHS	134-151	PC.84
		H294016200	162	tot	CS e OHS	115-151	PC.85
		H294016300	163	tot	CS e OHS	100-151	PC.86
		H294016400	164	tot	CS	75-143	PC.87
		H294016500	165	tot	IHS e CS	51-100	PC.88
		H294018200	182	tot	IHS e CS	51-80	PC.89
		H294018300	183	tot	IHS, CS e foratura terreno	51-100	PC.90
		H294018400	184	tot	IHS, CS e foratura terreno	51-63	PC.91

		H294018500	185	tot	IHS, CS e foratura terreno	51-53	PC.92
RICCIONE	RN	H274000200	2	tot	TS e IHS	10-51	PC.93
		H274000300	3	tot	TS, AS 31, TOCS 13 e IHS	22-51	PC.94
		H274000400	4	tot	TS, AS 31, TOCS 13 e IHS	13,5-51	PC.95
		H274000500	5	tot	TS, AS 31, TOCS 13 e IHS	25-51	PC.96
		H274000600	6	tot	TS, AS 31, TOCS 13 e IHS	33-51	PC.97
		H274000900	9	tot	TS, AS 31, TOCS 13 e IHS	49-51	PC.98
		H274001000	10	tot	TOCS 13 e IHS	47-51	PC.99
		H274001200	12	tot	IHS e CS	51-56	PC.100
		H2740012Z00	12Z	tot	IHS e CS	51-58	PC.101
		H274001300	13	tot	CS	53-105	PC.102
		H2740013Z00	13Z	tot	CS	56-100	PC.103
		H274001400	14	tot	TOCS 13 e IHS	94-140	PC.104
		H2740014Z00	14Z	tot	CS	100-141	PC.105
		H274001800	18	tot	IHS, CS e foratura terreno	51-54	PC.106
		H274001900	19	tot	IHS e CS	51-95	PC.107
		H274002000	20	tot	CS e TOCS 13	87-149	PC.108
CORIANO	RN	D004000200	2	tot	CS e OHS	144-151	PC.144
	RN	D004000400	4	tot	CS, OHS e foratura terreno	100-151	PC.145
	RN	D004000500	5	tot	CS e OHS	55-137	PC.146
	RN	D004000600	6	tot	CS	74-136	PC.147
	RN	D004000700	7	tot	IHS e CS	51-125	PC.148
	RN	D004000800	8	tot	IHS, CS e foratura terreno	51-60	PC.149
	RN	D004001500	15	tot	CS e OHS	130-151	PC.150

	RN	D004001600	16	tot	CS e OHS	125-151	PC.151
	RN	D004001700	17	tot	CS e OHS	95-151	PC.152
	RN	D004001800	18	tot	IHS e CS	57-125	PC.153
	RN	D004001900	19	tot	IHS, CS e foratura terreno	51-100	PC.154
	RN	D004002000	20	tot	IHS e CS	51-112	PC.155
	RN	D004002800	28	tot	CS e OHS	118-151	PC.156
	RN	D004002900	29	tot	CS	105-143	PC.157
	RN	D004003000	30	tot	CS	81-141	PC.158
	RN	D004003100	31	tot	CS	68-150	PC.159
	RN	D004003200	32	tot	CS e OHS	100-151	PC.160
	RN	D004003900	39	tot	CS e OHS	133-151	PC.161
	RN	D004004000	40	tot	CS e OHS	119-151	PC.162
MISANO ADRIATICO	RN	F244000100	1	tot	IHS, CS e foratura terreno	51-88	PC.163
	RN	F244000200	2	tot	TOCS 13 e OHS	125-151	PC.164
	RN	F244000300	3	tot	AS 31, CS e OHS	137-151	PC.165
	RN	F2440003Z00	3Z	tot	TOCS 13, CS e OHS	125-151	PC.166
	RN	F244000400	4	tot	IHS e CS	51-123	PC.167
	RN	F244000500	5	tot	CS e OHS	57-151	PC.168
	RN	F244000600	6	tot	CS	64-144	PC.169
	RN	F244000700	7	tot	CS, AS 31 e OHS	113-151	PC.170
	RN	F244000800	8	tot	TOCS 13 e OHS	141-151	PC.171
	RN	F244000900	9	tot	TOCS 13 e OHS	138-151	PC.172
	RN	F244001000	10	tot	TOCS 13 e OHS	147-151	PC.173
	RN	F244001100	11	tot	TOCS 13 e OHS	147-151	PC.174
	RN	F244001300	13	tot	CS e OHS	135-151	PC.175
	RN	F244001400	14	tot	CS e OHS	113-151	PC.176

SAN MAURO PASCOLI	FC	I027001000	10	parz	TOCS 31	306-307,5	PC.177
	FC	I027001100	11	parz	AS 13 e TOCS 31	156,20-307,5	PC.178
	FC	I027001500	15	parz	TOCS 31	305-307,5	PC.179
	FC	I027001600	16	parz	AS 13	156,2	PC.180
	FC	I027001700	17	parz	AS 13 e TOCS 31	156,2-303	PC.181
	FC	I027001900	19	parz	AS 13	156,2	PC.182
	FC	I027002000	20	parz	AS 13 e OHS	151-156,20	PC.183
TAVULLIA	FC	L081000100	1	parz	AS 31 e OHS	151-161,90	PC.189
	FC	L081000200	2	parz	AS 31 e OHS	151-161,90	PC.190
	FC	L081000300	3	parz	AS 31	161,9	PC.191
GRADARA	FC	E122000200	2	tot	AS 31 e OHS	151-161,90	PC.192
	FC	E122000300	3	parz	AS 31	161,9	PC.193
	FC	E122000500	5	tot	AS 31 e OHS	151-161,90	PC.194
	FC	E122000600	6	tot	AS 31 e OHS	151-161,91	PC.195
	FC	E122000700	7	parz	AS 31 E TOCS 13	161,90-313,3	PC.196
	FC	E122001200	12	tot	AS 31 e OHS	151-161,90	PC.197
	FC	E122001300	13	parz	AS 31 E TOCS 13	161,90-313,3	PC.198
	FC	E122001400	14	parz	TOCS 13	309-313,30	PC.199
	FC	E122001700	17	parz	AS 31	161,9	PC.200
PESARO	FC	G479B000400	4	parz	AS 31	161,9	PC.201
	FC	G479B000500	5	parz	AS 31	161,9	PC.202
GABICCE MARE	FC	D836000300	3	parz	AS 31 e OHS	151-161,9	PC.203
	FC	D836000600	6	parz	AS 31 e OHS	151-161,9	PC.206



**ALLEGATO 2 – ELENCO FOGLI DI MAPPA RICADENTI NELLE  
SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI ORIZZONTALI**

Comune	Prov.	Codice	Foglio	tot./parz.	Superfici di interesse	quota (m s.l.m.)	Tav.
BELLARIA-IGEA MARINA	RN	A747001600	16	parziale	OHS	151	PC.03
		A747001700	17	parziale	OHS	151	PC.04
		A747001900	19	parziale	OHS	151	PC.05
		A747002000	20	parziale	OHS	151	PC.06
		A747002100	21	totale	OHS	151	PC.07
		A747002200	22	parziale	OHS	151	PC.08
		A747002300	23	parziale	OHS	151	PC.09
		A7470023Z00	23Z	parziale	OHS	151	PC.10
		A747002400	24	totale	OHS	151	-
		A7470024Z00	24Z	totale	OHS	151	-
		A747002700	27	totale	OHS	151	-
SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA	RN	I304000200	2	parziale	OHS	151	PC. 11
		I304000500	5	parziale	OHS	151	PC. 13
		I304000600	6	totale	OHS	151	-
		I304000700	7	totale	OHS	151	-
		I304001000	10	parziale	OHS	151	PC. 14
		I304001100	11	totale	OHS	151	-
		I304001200	12	totale	OHS	151	-
		I304001800	18	parziale	OHS	151	PC. 16
		I304001900	19	totale	OHS	151	-
		I304002000	20	totale	OHS	151	-
		I304002100	21	totale	OHS	151	-
		I304002200	22	totale	OHS	151	-
		I304002800	28	parziale	OHS	151	PC. 17
		I304002900	29	totale	OHS	151	-
		I304003000	30	totale	OHS	151	-
		I304003100	31	totale	OHS	151	-
		I304003500	35	totale	OHS	151	-
		I304003600	36	totale	OHS	151	-
		I304003700	37	totale	OHS	151	-
		I304003800	38	totale	OHS	151	-
		I304003900	39	totale	OHS	151	-
		I304004000	40	parziale	OHS	151	PC. 18
		I304004100	41	parziale	OHS	151	PC. 19
		I304004200	42	totale	OHS	151	-
		I304004300	43	totale	OHS	151	-
		I304004400	44	totale	OHS	151	-
		I304004500	45	totale	OHS	151	-

		I304004700	47	totale	OHS	151	-
		I304004800	48	totale	OHS	151	-
		I304005100	51	totale	OHS	151	-
RIMINI	RN	H294002500	25	totale	OHS	151	PC. 20
		H294002600	26	totale	OHS	151	PC. 21
		H294002800	28	totale	OHS	151	-
		H2940028Z00	28Z	totale	OHS	151	-
		H294002900	29	totale	OHS	151	PC. 22
		H294003000	30	totale	OHS	151	-
		H294003100	31	totale	OHS	151	-
		H294003200	32	totale	OHS	151	-
		H294003300	33	totale	OHS	151	-
		H2940033Z00	33Z	totale	OHS	151	-
		H294003400	34	totale	OHS	151	-
		H294003500	35	totale	OHS	151	-
		H294003600	36	totale	OHS	151	-
		H294003700	37	totale	OHS	151	-
		H294003800	38	totale	OHS	151	-
		H2940038Z00	38Z	totale	OHS	151	-
		H294003900	39	totale	OHS	151	PC. 23
		H294004000	40	totale	OHS	151	-
		H294004100	41	totale	OHS	151	-
		H294004200	42	totale	OHS	151	-
		H294004300	43	totale	OHS	151	-
		H294004400	44	totale	OHS	151	-
		H294004500	45	totale	OHS	151	-
		H294004600	46	totale	OHS	151	-
		H2940046Z00	46Z	totale	OHS	151	-
		H294004700	47	totale	OHS	151	-
		H294004800	48	totale	OHS	151	-
		H2940048A00	48A	totale	OHS	151	-
		H2940048AZ00	48AZ	totale	OHS	151	-
		H2940048B00	48B	totale	OHS	151	-
		H2940048BZ00	48BZ	totale	OHS	151	-
		H2940048Z00	48Z	totale	OHS	151	-
		H294004900	49	totale	OHS	151	-
		H294005000	50	totale	OHS	151	-
		H294005100	51	totale	OHS	151	-
		H294005200	52	totale	OHS	151	-
		H294005300	53	totale	OHS	151	-
		H2940053Z00	53Z	totale	OHS	151	-
		H294005400	54	totale	OHS	151	-

		H294005500	55	parziale	OHS	151	PC. 24
		H294005600	56	parziale	OHS	151	PC. 25
		H294005700	57	parziale	OHS	151	PC. 26
		H294005800	58	parziale	OHS	151	PC. 27
		H2940058Z00	58Z	totale	OHS	151	-
		H294005900	59	parziale	OHS	151	PC. 28
		H2940059Z00	59Z	parziale	OHS	151	PC. 29
		H294006000	60	totale	OHS	151	-
		H294006100	61	totale	OHS	151	-
		H294006200	62	totale	OHS	151	-
		H294006300	63	parziale	OHS	151	PC. 30
		H294006400	64	parziale	OHS	151	PC. 31
		H294006700	67	totale	OHS	151	-
		H294006800	68	totale	OHS	151	-
		H294006900	69	totale	OHS	151	-
		H294007000	70	totale	OHS	151	-
		H294007100	71	parziale	OHS	151	PC. 37
		H294007200	72	parziale	OHS	151	PC. 38
		H294007400	74	parziale	IHS	51	PC. 40
		H2940074E00	74E	parziale	IHS	51	-
		H294007500	75	parziale	IHS	51	PC. 46
		H2940075Z00	75Z	parziale	IHS	51	PC. 47
		H294007600	76	totale	OHS	151	-
		H294007700	77	totale	OHS	151	-
		H294007800	78	totale	OHS	151	-
		H294007900	79	totale	OHS	151	-
		H294008000	80	totale	OHS	151	-
		H294008100	81	parziale	OHS	151	PC. 48
		H294008200	82	parziale	OHS	151	PC. 49
		H294008500	85	parziale	IHS	51	PC. 52
		H294008600	86	parziale	IHS	51	PC. 53
		H2940087A00	87A	totale	IHS	51	-
		H2940087B00	87B	totale	IHS	51	-
		H2940087C00	87C	totale	IHS	51	-
		H294008800	88	totale	IHS	51	-
		H2940088Z00	88Z	totale	IHS	51	-
		H294008900	89	totale	OHS	151	-
		H294009000	90	totale	OHS	151	-
		H294009100	91	parziale	OHS	151	PC. 54
		H294009300	93	parziale	IHS	51	PC. 56
		H294009400	94	parziale	IHS	51	PC. 57
		H294009500	95	parziale	IHS	51	PC. 58
		H294009600	96	parziale	IHS	51	PC. 59

		H294009700	97	parziale	IHS	51	PC. 60
		H294009800	98	parziale	IHS	51	PC. 61
		H294009900	99	totale	IHS	51	-
		H2940010000	100	totale	IHS	51	-
		H29400100Z00	100Z	totale	IHS	51	-
		H2940010100	101	totale	OHS	151	-
		H2940010200	102	totale	OHS	151	-
		H2940010300	103	parziale	OHS	151	PC. 62
		H2940010500	105	parziale	IHS	51	PC. 64
		H2940010600	106	totale	IHS	51	-
		H2940010700	107	parziale	IHS	51	PC. 65
		H2940010800	108	parziale	IHS	51	PC. 66
		H2940010900	109	parziale	IHS	51	PC. 67
		H2940011000	110	parziale	IHS	51	PC. 68
		H2940011100	111	totale	IHS	51	-
		H29400111Z00	111Z	totale	IHS	51	-
		H2940011200	112	totale	OHS	151	-
		H2940011300	113	totale	OHS	151	-
		H2940011400	114	parziale	OHS	151	PC. 69
		H2940011600	116	parziale	IHS	51	PC. 71
		H2940011700	117	parziale	IHS	51	PC. 72
		H2940011800	118	totale	IHS	51	-
		H2940011900	119	totale	IHS	51	-
		H2940012000	120	totale	IHS	51	-
		H2940012100	121	parziale	IHS	51	PC. 73
		H2940012200	122	parziale	IHS	51	PC. 74
		H2940012300	123	parziale	IHS	51	PC. 75
		H2940012400	124	totale	IHS	51	-
		H29400124Z00	124Z	totale	IHS	51	-
		H2940012500	125	totale	IHS	51	-
		H29400125Z00	125Z	totale	IHS	51	-
		H2940012600	126	parziale	IHS	51	PC. 76
		H2940012900	129	totale	OHS	151	-
		H2940013000	130	totale	OHS	151	-
		H2940013100	131	totale	OHS	151	-
		H2940013200	132	totale	OHS	151	-
		H2940013300	133	totale	OHS	151	-
		H2940013400	134	totale	OHS	151	-
		H2940013500	135	totale	OHS	151	-
		H2940013600	136	totale	OHS	151	-
		H2940013700	137	totale	OHS	151	-
		H2940013800	138	totale	OHS	151	-
		H2940013900	139	parziale	OHS	151	PC. 77

		H2940014200	142	parziale	IHS	51	PC. 80
		H2940014300	143	parziale	IHS	51	PC. 81
		H2940014400	144	totale	IHS	51	PC. 82
		H2940014500	145	totale	IHS	51	-
		H2940014600	146	totale	IHS	51	-
		H2940014700	147	totale	IHS	51	-
		H2940014800	148	totale	IHS	51	-
		H2940014900	149	parziale	IHS	51	PC. 83
		H2940015300	153	totale	OHS	151	-
		H2940015400	154	totale	OHS	151	-
		H2940015500	155	totale	OHS	151	-
		H2940015600	156	totale	OHS	151	-
		H2940015700	157	totale	OHS	151	-
		H2940015800	158	totale	OHS	151	-
		H2940015900	159	totale	OHS	151	-
		H2940016000	160	parziale	OHS	151	PC. 84
		H2940016100	161	totale	OHS	151	-
		H2940016200	162	parziale	OHS	151	PC. 85
		H2940016300	163	parziale	OHS	151	PC. 86
		H2940016500	165	parziale	IHS	51	PC. 88
		H2940016600	166	totale	IHS	51	-
		H2940016700	167	totale	IHS	51	-
		H2940016800	168	totale	IHS	51	-
		H2940016900	169	totale	IHS	51	-
		H2940017600	176	totale	OHS	151	-
		H2940017700	177	totale	OHS	151	-
		H2940017800	178	totale	OHS	151	-
		H2940017900	179	totale	OHS	151	-
		H2940018000	180	totale	OHS	151	-
		H2940018100	181	totale	OHS	151	-
		H2940018200	182	parziale	IHS	51	PC. 89
		H2940018300	183	parziale	IHS	51	PC. 90
		H2940018400	184	parziale	IHS	51	PC. 91
		H2940018500	185	parziale	IHS	51	PC. 92
		H2940019200	192	totale	OHS	151	-
		H29400192Z00	192Z	totale	OHS	151	-
		H2940019300	193	totale	OHS	151	-
RICCIONE	RN	H274000100	1	totale	IHS	51	-
		H2740001Z00	1Z	totale	IHS	51	-
		H274000200	2	parziale	IHS	51	PC. 93
		H274000300	3	parziale	IHS	51	PC. 94
		H2740003Z00	3Z	totale	IHS	51	-

		H274000400	4	parziale	IHS	51	PC. 95
		H274000500	5	parziale	IHS	51	PC. 96
		H274000600	6	parziale	IHS	51	PC. 97
		H2740006Z00	6Z	totale	IHS	51	-
		H274000700	7	totale	IHS	51	-
		H274000800	8	totale	IHS	51	-
		H274000900	9	totale	IHS	51	PC. 98
		H2740001000	10	parziale	IHS	51	PC. 99
		H2740001100	11	totale	IHS	51	-
		H27400011A00	11A	totale	IHS	51	-
		H27400011AZ0 0	11AZ	totale	IHS	51	-
		H27400011B00	11B	totale	IHS	51	-
		H27400011BZ0 0	11BZ	totale	IHS	51	-
		H27400011C00	11C	totale	IHS	51	-
		H27400011Z00	11Z	totale	IHS	51	-
		H2740001200	12	parziale	IHS	51	PC. 100
		H27400012Z00	12Z	parziale	IHS	51	PC. 101
		H2740001500	15	totale	IHS	51	-
		H2740001600	16	totale	IHS	51	-
		H2740001700	17	totale	IHS	51	-
		H2740001800	18	totale	IHS	51	PC. 106
		H2740001900	19	parziale	IHS	51	PC. 107
POGGIO BERNI	RN	M324A000400	4	parziale	OHS	151	PC. 109
		M324A000700	7	parziale	OHS	151	PC. 110
VERUCCHIO	RN	L797000100	1	totale	OHS	151	-
		L797000200	2	parziale	OHS	151	PC. 111
		L797000300	3	totale	OHS	151	-
		L797000400	4	parziale	OHS	151	PC. 112
		L797000500	5	parziale	OHS	151	PC. 113
		L797000600	6	totale	OHS	151	-
		L797000700	7	totale	OHS	151	-
		L797000800	8	parziale	OHS	151	PC. 114
		L797000900	9	parziale	OHS	151	PC. 115
		L7970001000	10	totale	OHS	151	-
		L7970001100	11	totale	OHS	151	-
		L7970001200	12	parziale	OHS	151	PC. 116
		L7970001300	13	parziale	OHS	151	PC. 117
		L7970001400	14	totale	OHS	151	-
		L7970001600	16	parziale	OHS	151	PC. 118
		L7970001700	17	parziale	OHS	151	PC. 119

		L7970001800	18	totale	OHS	151	-
		L7970001900	19	totale	OHS	151	-
		L7970002100	21	totale	OHS	151	-
		L7970002500	25	parziale	OHS	151	PC. 120
		L7970002600	26	totale	OHS	151	-
MONTESCUDO	RN	M368A00100	1	totale	OHS	151	-
		M368A00200	2	totale	OHS	151	-
		M368A00300	3	totale	OHS	151	-
		M368A00400	4	totale	OHS	151	-
		M368A00500	5	totale	OHS	151	-
		M368A00600	6	totale	OHS	151	-
		M368A00700	7	totale	OHS	151	-
		M368A00800	8	totale	OHS	151	-
		M368A00900	9	totale	OHS	151	-
		M368A001000	10	totale	OHS	151	-
		M368A001100	11	totale	OHS	151	-
		M368A001200	12	totale	OHS	151	-
		M368A001300	13	totale	OHS	151	-
		M368A001400	14	totale	OHS	151	-
		M368A001500	15	totale	OHS	151	-
		M368A001600	16	totale	OHS	151	-
		M368A001700	17	totale	OHS	151	-
		M368A001800	18	totale	OHS	151	-
		M368A001900	19	parziale	OHS	151	PC. 121
		M368A002000	20	parziale	OHS	151	PC. 122
		M368A002100	21	totale	OHS	151	-
GEMMANO	RN	D961000200	2	parziale	OHS	151	PC. 123
		D961000300	3	totale	OHS	151	-
		D961000400	4	totale	OHS	151	-
		D961000500	5	totale	OHS	151	-
		D961000600	6	totale	OHS	151	-
		D961000700	7	totale	OHS	151	-
		D961000800	8	totale	OHS	151	-
		D961000900	9	parziale	OHS	151	PC. 124
		D9610001000	10	parziale	OHS	151	PC. 125
		D9610001100	11	totale	OHS	151	-
		D9610001200	12	totale	OHS	151	-
		D9610001300	13	totale	OHS	151	-
		D9610001400	14	parziale	OHS	151	PC. 126
MONTEFIORE CONCA	RN	F502000100	1	totale	OHS	151	-



		F502000200	2	totale	OHS	151	-
		F502000300	3	totale	OHS	151	-
		F502000400	4	totale	OHS	151	-
		F502000500	5	totale	OHS	151	-
		F502000600	6	totale	OHS	151	-
		F502000700	7	parziale	OHS	151	PC. 127
		F502000800	8	parziale	OHS	151	PC. 128
		F502000900	9	parziale	OHS	151	PC. 129
		F5020001000	10	parziale	OHS	151	PC. 130
		F5020001100	11	parziale	OHS	151	PC. 131
SALUDECIO	RN	H724000100	1	totale	OHS	151	-
		H724000200	2	totale	OHS	151	-
		H724000300	3	totale	OHS	151	-
		H724000400	4	totale	OHS	151	-
		H724000500	5	parziale	OHS	151	PC. 132
		H724000600	6	parziale	OHS	151	PC. 133
		H724000700	7	parziale	OHS	151	PC. 134
		H724000800	8	parziale	OHS	151	PC. 135
		H7240001000	10	parziale	OHS	151	PC. 136
		H7240001100	11	parziale	OHS	151	PC. 137
		H7240001200	12	parziale	OHS	151	PC. 138
		H7240001300	13	parziale	OHS	151	PC. 139
		H7240001400	14	parziale	OHS	151	PC. 140
		H7240001500	15	parziale	OHS	151	PC. 141
SAN GIOVANNI IN MARIIGNANO	RN	H92100100	1	totale	OHS	151	-
		H92100200	2	totale	OHS	151	-
		H92100300	3	totale	OHS	151	-
		H92100400	4	totale	OHS	151	-
		H92100500	5	totale	OHS	151	-
		H92100600	6	totale	OHS	151	-
		H92100700	7	totale	OHS	151	-
		H92100800	8	totale	OHS	151	-
		H92100900	9	totale	OHS	151	-
		H921001000	10	totale	OHS	151	-
		H921001100	11	totale	OHS	151	-
		H921001200	12	totale	OHS	151	-
		H921001300	13	totale	OHS	151	-
		H921001400	14	totale	OHS	151	-
		H921001500	15	totale	OHS	151	-
		H921001600	16	totale	OHS	151	-

		H921001700	17	totale	OHS	151	-
		H921001800	18	totale	OHS	151	-
		H921001900	19	totale	OHS	151	-
		H921002000	20	totale	OHS	151	-
		H921002100	21	totale	OHS	151	-
		H921002200	22	totale	OHS	151	-
		H921002300	23	totale	OHS	151	-
		H921002400	24	parziale	OHS	151	PC. 143
CORIANO	RN	D004000100	1	totale	OHS	151	-
		D004000200	2	parziale	OHS	151	PC. 144
		D004000300	3	totale	OHS	151	-
		D004000400	4	parziale	OHS	151	PC. 145
		D004000800	8	parziale	IHS	51	PC. 149
		D004000900	9	totale	IHS	51	-
		D0040001000	10	totale	IHS	51	-
		D0040001100	11	totale	OHS	151	-
		D0040001200	12	totale	OHS	151	-
		D0040001300	13	totale	OHS	151	-
		D0040001400	14	totale	OHS	151	-
		D0040001500	15	parziale	OHS	151	PC. 150
		D0040001600	16	parziale	OHS	151	PC. 151
		D0040001700	17	parziale	OHS	151	PC. 152
		D0040001900	19	parziale	IHS	51	PC. 154
		D0040002000	20	parziale	IHS	51	PC. 155
		D0040002100	21	totale	OHS	151	-
		D0040002200	22	totale	OHS	151	-
		D0040002300	23	totale	OHS	151	-
		D0040002400	24	totale	OHS	151	-
		D0040002500	25	totale	OHS	151	-
		D0040002600	26	totale	OHS	151	-
		D0040002700	27	totale	OHS	151	-
		D0040002800	28	parziale	OHS	151	PC. 156
		D0040003200	32	parziale	OHS	151	PC. 160
		D0040003300	33	totale	OHS	151	-
		D0040003400	34	totale	OHS	151	-
		D0040003500	35	totale	OHS	151	-
		D0040003600	36	totale	OHS	151	-
		D0040003700	37	totale	OHS	151	-
		D0040003800	38	totale	OHS	151	-
		D0040003900	39	parziale	OHS	151	PC. 161
		D0040004000	40	parziale	OHS	151	PC. 162
		D0040004100	41	totale	OHS	151	-

		D0040004200	42	totale	OHS	151	-
		D0040004300	43	totale	OHS	151	-
		D0040004400	44	totale	OHS	151	-
		D0040004500	45	totale	OHS	151	-
		D0040004600	46	totale	OHS	151	-
		D0040004700	47	totale	OHS	151	-
		D0040004800	48	totale	OHS	151	-
MISANO ADRIATICO	RN	F244000100	1	parziale	IHS	51	PC. 163
		F244000300	3	parziale	OHS	151	PC. 165
		F2440003Z00	3Z	parziale	OHS	151	PC. 166
		F244000400	4	parziale	IHS	51	PC. 167
		F244000500	5	parziale	OHS	151	PC. 168
		F244000700	7	parziale	OHS	151	PC. 170
		F244000800	8	parziale	OHS	151	PC. 171
		F244000900	9	parziale	OHS	151	PC. 172
		F2440001000	10	parziale	OHS	151	PC. 173
		F2440001100	11	parziale	OHS	151	PC. 174
		F24400011Z00	11Z	totale	OHS	151	-
		F2440001200	12	totale	OHS	151	-
		F24400012Z00	12Z	totale	OHS	151	-
		F2440001300	13	parziale	OHS	151	PC. 175
		F2440001400	14	parziale	OHS	151	PC. 176
		F2440001500	15	totale	OHS	151	-
		F2440001600	16	totale	OHS	151	-
		F2440001700	17	totale	OHS	151	-
		F2440001800	18	totale	OHS	151	-
		F2440001900	19	totale	OHS	151	-
		F2440002000	20	totale	OHS	151	-
		F2440002100	21	totale	OHS	151	-
		F2440002200	22	totale	OHS	151	-
		F2440002300	23	totale	OHS	151	-
		F2440002400	24	totale	OHS	151	-
		F2440002500	25	totale	OHS	151	-
		F2440002600	26	totale	OHS	151	-
		F2440002700	27	totale	OHS	151	-
SAN MAURO PASCOLI	FC	I027001100	11	parziale	OHS	151	PC. 178
		I027001600	16	parziale	OHS	151	PC. 180
		I027001700	17	parziale	OHS	151	PC. 181
		I027001900	19	parziale	OHS	151	PC. 182
		I027002000	20	totale	OHS	151	PC. 183

SASSOFELTRIO	FC	I460000100	1	parziale	OHS	151	PC. 184
		I460000300	3	parziale	OHS	151	PC. 185
		I460000600	6	parziale	OHS	151	PC. 186
		I460000700	7	parziale	OHS	151	PC. 187
AUDITORE	FC	A493001700	17	parziale	OHS	151	PC. 188
TAVULLIA	FC	L081000100	1	parziale	OHS	151	PC. 189
		L081000200	2	parziale	OHS	151	PC. 190
		L081000300	3	parziale	OHS	151	PC. 191
GRADARA	FC	E122000100	1	totale	OHS	151	-
		E122000200	2	totale	OHS	151	PC. 192
		E122000300	3	parziale	OHS	151	PC. 193
		E122000500	5	totale	OHS	151	PC. 194
		E122000600	6	totale	OHS	151	PC. 195
		E122000700	7	parziale	OHS	151	PC. 196
		E1220001100	11	totale	OHS	151	-
		E1220001200	12	totale	OHS	151	PC. 197
		E1220001300	13	parziale	OHS	151	PC. 198
		E1220001700	17	parziale	OHS	151	PC. 200
PESARO	FC	G479B000400	4	parziale	OHS	151	PC. 201
		G479B000500	5	parziale	OHS	151	PC. 202
GABICCE MARE	FC	D836000100	1	totale	OHS	151	-
		D8360001Z00	1Z	totale	OHS	151	-
		D836000200	2	totale	OHS	151	-
		D8360002Z00	2Z	totale	OHS	151	-
		D836000300	3	parziale	OHS	151	PC. 203
		D8360003Z00	3Z	totale	OHS	151	-
		D836000400	4	parziale	OHS	151	PC. 204
		D8360004Z00	4Z	parziale	OHS	151	PC. 205
		D836000500	5	totale	OHS	151	-
		D836000600	6	parziale	OHS	151	PC. 206

**ALLEGATO 3 – ELENCO FOGLI DI MAPPA RICADENTI NELLE  
SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI CHE FORANO IL  
TERRENO NATURALE**

Comune	Prov.	Codice	Foglio	Superfici di interesse	quota (m s.l.m.)	Tav.
SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA	RN	I304_005400	54	OHS	151	-
RIMINI	RN	H294009400	94	IHS e CS	51-94	PC.57
		H294009600	96	IHS e CS	51-57	PC.59
		H294010400	104	CS	65-151	PC.63
		H294010500	105	CS	51-83	PC.64
		H294011400	114	CS	113-151	PC.69
		H294011500	115	CS	75-140	PC.70
		H294011600	116	CS	51-97	PC.71
		H294012000	120	IHS	51	-
		H294013300	133	OHS	151	-
		H294013500	135	OHS	151	-
		H294013700	137	OHS	151	-
		H294014300	143	IHS e CS	51-116	PC.81
		H294014500	145	IHS	51	-
		H294014600	146	IHS	51	-
		H294015300	153	OHS	151	-
		H294015400	154	OHS	151	-
		H294015500	155	OHS	151	-
		H294015600	156	OHS	151	-
		H294015700	157	OHS	151	-
		H294016600	166	IHS	51	-
		H294017600	176	OHS	151	-
		H294017700	177	OHS	151	-
		H294017800	178	OHS	151	-
		H294017900	179	OHS	151	-
		H294018300	183	IHS e CS	51-100	PC.90
		H294018400	184	IHS e CS	51-63	PC.91
		H294018500	185	IHS e CS	51-53	PC.92
RICCIONE	RN	H2740001700	17	IHS	51	-
		H274001800	18	IHS e CS	51-54	PC.106
VERUCCHIO	RN	L7970001000	10	OHS	151	-
		L797001100	11	OHS	151	-
		L797001300	13	OHS	151	PC.117
		L797001400	14	OHS	151	-
		L797001600	16	OHS	151	PC.118
		L797001700	17	OHS	151	PC.119

		L797001800	18	OHS	151	-
		L797001900	19	OHS	151	-
		L797002100	21	OHS	151	-
		L797002500	25	OHS	151	PC.120
		L797002600	26	OHS	151	-
MONTESCUDO	RN	M368A00100	1	OHS	151	-
		M368A00200	2	OHS	151	-
		M368A00300	3	OHS	151	-
		M368A00400	4	OHS	151	-
		M368A00500	5	OHS	151	-
		M368A00700	7	OHS	151	-
		M368A00800	8	OHS	151	-
		M368A00900	9	OHS	151	-
		M368A001000	10	OHS	151	-
		M368A001100	11	OHS	151	-
		M368A001200	12	OHS	151	-
		M368A001300	13	OHS	151	-
		M368A001900	19	OHS	151	PC.121
		M368A002000	20	OHS	151	PC.122
GEMMANO	RN	D961000200	2	OHS	151	PC.123
		D961000400	4	OHS	151	-
		D961000500	5	OHS	151	-
		D961000700	7	OHS	151	-
		D961000800	8	OHS	151	-
		D961000900	9	OHS	151	PC.124
		D961001000	10	OHS	151	PC.125
		D9610001200	12	OHS	151	-
		D9610001300	13	OHS	151	-
		D961001400	14	OHS	151	PC.126
MONTEFIORE CONCA	RN	F502000100	1	OHS	151	-
		F502000200	2	OHS	151	-
		F502000300	3	OHS	151	-
		F502000400	4	OHS	151	-
		F502000500	5	OHS	151	-
		F502000600	6	OHS	151	-
		F502000700	7	OHS	151	PC.127
		F502000800	8	OHS	151	PC.128
		F502000900	9	OHS	151	PC.129

		F5020001000	10	OHS	151	PC.130
		F5020001100	11	OHS	151	PC.131
SALUDECIO	RN	H724000100	1	OHS	151	-
		H724000200	2	OHS	151	-
		H724000300	3	OHS	151	-
		H724000400	4	OHS	151	-
		H724000500	5	OHS	151	PC.132
		H724000700	7	OHS	151	PC.134
		H724000800	8	OHS	151	PC.135
		H724001000	10	OHS	151	PC.136
		H724001100	11	OHS	151	PC.137
		H724001200	12	OHS	151	PC.138
		H724001300	13	OHS	151	PC.139
		H724001400	14	OHS	151	PC.140
		H724001500	15	OHS	151	PC.141
		H724001800	18	OHS	151	PC.142
CORIANO	RN	D004000300	3	OHS	151	-
		D004000400	4	CS e OHS	100-151	PC.145
		D004000800	8	IHS e CS	51-60	PC.149
		D004000900	9	IHS	51	-
		D0040001100	11	OHS	151	-
		D0040001200	12	OHS	151	-
		D004001400	14	OHS	151	-
		D004001900	19	IHS e CS	51-100	PC.154
		D004002100	21	OHS	151	-
		D004002200	22	OHS	151	-
		D004002300	23	OHS	151	-
		D004002400	24	OHS	151	-
		D004002500	25	OHS	151	-
		D004002600	26	OHS	151	-
		D004003300	33	OHS	151	-
		D004003400	34	OHS	151	-
		D004003500	35	OHS	151	-
		D004004100	41	OHS	151	-
		D004004200	42	OHS	151	-
		D004004300	43	OHS	151	-
MISANO ADRIATICO	RN	F244000100	1	IHS e CS	51-88	PC.163



SASSOFELTRIO	FC	I460000100	1	OHS	151	PC.184
	FC	I460000300	3	OHS	151	PC.185
	FC	I460000600	6	OHS	151	PC.186
	FC	I460000700	7	OHS	151	PC.187
SAN CLEMENTE		H80100500	5	OHS	151	-
		H80100600	6	OHS	151	-
		H80100700	7	OHS	151	-
		H80100800	8	OHS	151	-
		H80100900	9	OHS	151	-
		H801001000	10	OHS	151	-
		H801001100	11	OHS	151	-
		H801001200	12	OHS	151	-
		H801001600	16	OHS	151	-
		H801001700	17	OHS	151	-
		H801002000	20	OHS	151	-
		H801002100	21	OHS	151	-
MONTE COLOMBO		M36800200	2	OHS	151	-
		M36800400	4	OHS	151	-
		M36800500	5	OHS	151	-
		M36800600	6	OHS	151	-
		M36800700	7	OHS	151	-
		M36800800	8	OHS	151	-
		M36800900	9	OHS	151	-
		M368001000	10	OHS	151	-
		M368001100	11	OHS	151	-
		M368001200	12	OHS	151	-
		M368001300	13	OHS	151	-
		M368001400	14	OHS	151	-