

Oggetto: Modifiche parziali alla deliberazione di Giunta Comunale n. 149 del 28-04-2009 avente ad oggetto la “Delimitazione dei centri abitati e Definizione e Classificazione delle strade ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30/04/1992 n. 285”.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 149 del 28-04-2009 avente ad oggetto la “Delimitazione dei centri abitati e Definizione e Classificazione delle strade ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285” allegato 1 a corredo del presente atto deliberativo;

DATO ATTO che nel rispetto di quanto disposto dall’art. 2 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e tenuto conto delle caratteristiche funzionali e dimensionali delle strade del territorio Comunale, l’ufficio Mobilità ha provveduto a classificare le stesse rispetto alle seguenti categorie:

- A Autostrada;
- C Extraurbana secondaria;
- D Urbana di scorrimento;
- DE Urbana interquartiere;
- E Urbana di quartiere;
- EF Urbana locale interzonale;
- F Locale;

PRESO ATTO di quanto disposto al punto 10 della delibera di G.C. n. 149 del 28-04-2009 nel quale vengono assegnate alle classi intermedie (urbane locali interzonali - classe EF e urbane interquartiere - classe DE), al fine della determinazione delle fasce di rispetto e delle distanze dal confine stradale previste dal Nuovo Codice della Strada, le caratteristiche delle classi a loro superiori, ovvero classe E per la classe intermedia EF e classe D per la classe intermedia DE;

VISTA la nota Prot. 1386658 del 28-08-2009 del Dirigente U.O. Gestione Edilizia, allegato 2 a corredo del presente atto deliberativo, con la quale viene richiesta una verifica circa l’opportunità di modificare le modalità di determinazione delle fasce di rispetto in base alla classificazione assegnata alle classi intermedie ovvero quanto disposto al punto 10 della delibera di G.C. n. 149 del 28-04-2009;

CONSIDERATA la sentenza del Consiglio di Stato n. 776 del 01/03/05, allegato 3 a corredo del presente atto deliberativo, con la quale viene stabilito che la classificazione delle strade deve essere basata su elementi sostanzialistici improntati alle reali caratteristiche della strada;

VISTA la relazione predisposta dai tecnici della Direzione Infrastrutture Mobilità ed Ambiente, allegato A parte integrante del presente atto Deliberativo, dalla quale si evince la necessità di scindere le prescrizioni assegnate alle classi stradali intermedie di cui al punto 10 della delibera di G.C. n. 149 del 28-04-2009 in: prescrizioni urbanistiche quelle legate alle fasce di rispetto stradale e prescrizioni infrastrutturali quelle attinenti la sicurezza e la

regolamentazione della circolazione sulle strade;

RITENUTO di procedere alla scissione delle prescrizioni assegnate alle classi stradali come riportato nel precedente punto;

VISTO il parere favorevole espresso in data 21 Settembre 2009 dal Direttore Infrastrutture Mobilità ed Ambiente ai sensi dell'art.49 del D. Lgs n. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrate non è dovuto il parere di regolarità contabile;

VISTI gli artt. 4, 13 e 37 del D.Lgs. 30/4/1992 n. 285 denominato "Nuovo Codice della Strada" e sue successive modificazioni;

VISTO il D.M. del Ministero Lavori Pubblici 12.4.1995;

VISTO l'art. 1 della legge Regionale n. 35/1994;

VISTA la Delibera di Giunta Provinciale n. 261 del 2005;

VISTA la Legge del 26/10/1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";

RICHIAMATO l'art. 35 della Legge n. 142/1990;

SENTITO il Segretario Generale;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) di sostituire quanto disposto al punto 10 della Delibera 149 del 28-04-2009 con il seguente punto 2);
- 2) di assegnare, al fine della determinazione delle fasce di rispetto e delle distanze dal confine stradale previste dal Nuovo Codice della Strada, alle classi intermedie (urbane locali interzonali - classe EF e urbane interquartiere - classe DE), le caratteristiche delle classi a loro inferiori, ovvero classe F per la classe intermedia EF e classe E per la classe intermedia DE e per quanto concerne la sicurezza e la regolamentazione della circolazione sulle strade, di assegnare alle classi intermedie (urbane locali interzonali - classe EF e urbane interquartiere - classe DE), le caratteristiche delle classi a loro superiori, ovvero classe E per la classe intermedia EF e classe D per la classe intermedia DE;
- 3) di confermare la succitata deliberazione in ogni suo altro punto ed aspetto;

- 4) di partecipare il presente atto:
- alla Direzione Generale;
 - alla Direzione Affari Generali;
 - alla Direzione Risorse Finanziarie;
 - alla Direzione Cultura e Turismo;
 - alla Direzione Servizi Educativi e di Protezione Sociale;
 - alla Direzione Gestione Territoriale, Patrimonio, Attivita' Economiche;
 - alla Direzione Pianificazione Territoriale;
 - alla Direzione Polizia Municipale;
- 5) di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Ing. Massimo Totti, Direttore Infrastrutture Mobilità ed Ambiente;
- 6) di dare atto che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000.

Entra l'Assessore Zerbini.