

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 69 del 21/11/2019

Oggetto : COSTRUZIONE LINEE ELETTRICHE A 15 KV IN CAVO AD ELICA VISIBILE SOTTERRANEO PER COLLEGAMENTO DELLE CABINE ELETTRICHE ESISTENTI, DENOMINATE "ZUPPETTA" N. 364829 E "STOCCOLMA" N. 403006 DA CABINA PRIMARIA "RIMINI SUD" N. 381926 IN COMUNE DI RIMINI- AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO CON ACCERTAMENTO DELLA CONFORMITÀ URBANISTICA, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO/SERVITÙ E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ E INAMOVIBILITÀ.

L'anno duemiladiciannove, il giorno ventuno del mese di Novembre, alle ore 19:20, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1^ convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

	Consiglieri Comunali	Pres./Ass,		Consiglieri Comunali	Pres./Ass,
1	Gnassi Andrea	Assente	18	Magrini Juri	Presente
2	Bellucci Andrea	Assente	19	Manfroni Davide	Assente
3	Bellucci Giorgia	Presente	20	Marcello Nicola	Presente
4	Bertozzi Simone	Presente	21	Mauro Gennaro	Presente
5	Camporesi Luigi	Assente	22	Muratori Mirco	Presente
6	Casadei Giovanni	Presente	23	Pasini Luca	Assente
7	Corazzi Giulia	Presente	24	Pecci Marzio	Presente
8	De Leonardis Daniela	Assente	25	Petrucci Matteo	Presente
9	Di Natale Barbara	Assente	26	Piccari Enrico	Presente
10	Donati Sara	Presente	27	Renzi Gioenzo	Presente
11	Erbetta Mario	Assente	28	Spina Carlo Rufo	Presente
12	Falcioni Milena	Presente	29	Trombetta Diana	Assente
13	Frisoni Davide	Presente	30	Vinci Barbara	Presente
14	Frisoni Lucilla	Presente	31	Zamagni Marco	Presente
15	Gianfreda Kristian	Presente	32	Zilli Filippo	Presente
16	Grassi Fabio	Presente	33	Zoccarato Matteo	Presente
17	Grotti Carlo	Presente			

Totale presenti n. 24 - Totale assenti n. 9

Presiede Donati Sara nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.

Partecipa Dott. Luca Uguccioni in qualità di Segretario Generale.

OGGETTO: Costruzione linee elettriche a 15 kV in cavo ad elica visibile sotterraneo per collegamento delle cabine elettriche esistenti, denominate “ZUPPETTA” n. 364829 e “STOCCOLMA” n. 403006 da Cabina Primaria “RIMINI SUD” n. 381926” in Comune di Rimini - Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio/servitù e dichiarazione di pubblica utilità e inamovibilità.

Il Presidente del Consiglio, vista la proposta di delibera consiliare n. 87 del 06.08.2019, presentata dalla Giunta Comunale al Consiglio, la pone in trattazione nel testo di seguito trascritto:

“OGGETTO: Costruzione linee elettriche a 15 kV in cavo ad elica visibile sotterraneo per collegamento delle cabine elettriche esistenti, denominate “ZUPPETTA” n. 364829 e “STOCCOLMA” n. 403006 da Cabina Primaria “RIMINI SUD” n. 381926” in Comune di Rimini - Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio/servitù e dichiarazione di pubblica utilità e inamovibilità.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- con nota acquisita al prot. con n. 141166 del 23/05/2019 E-distribuzione trasmetteva ad Arpa e per conoscenza al Comune di Rimini l'istanza di autorizzazione alla costruzione di una nuova linea elettrica per il collegamento di due cabine elettriche esistenti collocate a Rimini Sud;
- con nota acquisita agli atti con prot. n. 149889 del 31/05/2019, Arpa ha indetto la Conferenza dei Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art.14 bis della L. n. 241/90 s.m.i. nonché dell'art.3 della L.R. n. 10/93, finalizzata all'acquisizione di pareri, intese nulla osta autorizzazioni o atti di assenso in relazione all'istanza per l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'elettrodotto e opere accessorie di cui all'oggetto;
- con tale nota viene richiesta “la verifica della compatibilità dell'intervento in oggetto con gli strumenti della pianificazione territoriale e urbanistica. In particolare, si ricorda che, ai sensi della L.R. n. 10/93 e s.m.i. e della DGR 1965/1999 e smi, al Comune di Rimini compete l'espressione del parere/nulla osta in merito alla realizzabilità dell'opera in oggetto, il rilascio dell'eventuale autorizzazione in materia paesaggistica e dei beni culturali, nonché la verifica di eventuali interferenze con strade comunali, cave, ecc., oltre alla verifica della sua coerenza con gli strumenti urbanistici vigenti; il Consiglio Comunale, inoltre, dovrà esprimere, con propria deliberazione, le valutazioni in merito alla proposta di variante...”;
- ai sensi della L.R. n. 10/93 s.m.i. art. 2 bis l'autorizzazione per le linee ed impianti elettrici destinati al pubblico servizio, che non siano previsti negli strumenti urbanistici comporta ai fini dell'apposizione del vincolo espropriativo variante al Piano Operativo Comunale o in via transitoria al PRG, e con la nota sopraddetta viene richiesta la verifica di compatibilità del progetto con gli strumenti urbanistici e nel caso di non conformità le valutazioni del Comune in merito alla proposta di variante;
- Arpa con successiva nota prot. n. 156348 del 06/06/2019 ha precisato che:
 - ◆ l'istanza presentata da E-distribuzione dichiara che il tracciato non risulta previsto negli strumenti urbanistici vigenti e chiede la dichiarazione di pubblica utilità ed inamovibilità dell'opera;

- ◆ a conclusione favorevole del procedimento, il provvedimento di autorizzazione rilasciato da Arpa- Strutture Autorizzazioni e Concessione (SAC) di Rimini comporterà ai fini dell'apposizione del vincolo espropriativo, variante agli strumenti urbanistici vigenti ai sensi dell'art. 2bis, della L.R. n. 10/93 e s.m.i.”;
- ◆ dovrà essere espresso parere nel merito della realizzabilità dell'opera con la verifica di eventuali interferenze con strade, ecc;
- sono state richieste precisazioni e modifiche con nota prot. 164539 del 13/06/2019 per aspetti connessi alla strumentazione urbanistica e precisato che il tracciato della linea interrata di progetto interessa diverse strade comunali in buono stato di conservazione recentemente asfaltate e che pertanto per i tratti in cui è previsto lo scavo a cielo aperto si provveda alla riasfaltatura completa della carreggiata stradale (es. Via Monte l'Abate, Via Acquabona, Via Macanno); mentre per i tratti in cui è prevista la posa con metodo T.O.C. (trivellazione orizzontale controllata) è stato chiesto di prestare particolare attenzione ai ripristini delle buche di spinta e di arrivo della posa con T.O.C;
- con nota acquisita al prot. n. 170015 del 19/06/2019 Arpa ha sospeso i termini di 30 giorni per acquisire le integrazioni, che sono pervenute con successiva nota di E-distribuzione acquisita al protocollo con n. 186825 del 4/07/2019;

CONSIDERATO che:

- la nuova linea elettrica è finalizzata a migliorare la qualità del servizio nell'area di Rimini Sud (Villaggio I Maggio, Marebello e Rivazzurra), al fine di potenziare la rete elettrica oggetto di guasti e disalimentazione, a soddisfare la maggior richiesta di potenza presente nell'area anche in relazione alla riqualificazione del lungomare sud e a collegare diverse parti della rete elettrica in modo da assicurare la continuità della fornitura di energia specie nel periodo estivo quando vi è maggiore necessità;
- il progetto prevede di collegare tramite due linee in cavo elicordato sotterraneo 3x1x185mm² in alluminio, la Cabina Primaria “RIMINI SUD” con le cabine secondarie MT/BT “STOCCOLMA” e “ZUPPETTA”, site entrambe nel Comune di Rimini ed interesserà in gran parte la viabilità esistente realizzato con cavi sotterranei posati ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale e dal piano di campagna;

VISTA la relazione del Dirigente Settore Urbanistica-Ufficio di Piano (All. n.1) che riporta le letture degli strumenti urbanistici e dei vincoli che interessano il tracciato della nuova linea dalla quale emerge che:

- gli strumenti urbanistici non contengono la programmazione della nuova linea elettrica infatti il Piano Strutturale Comunale (PSC) e il Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) collocano la nuova linea parte in Territorio Urbanizzato, parte in Territorio Rurale e parte in Territorio Urbanizzabile e negli strumenti urbanistici non vi sono norme ostative all'attuazione dell'intervento in particolare il RUE vigente all'art. 42 consente la realizzazione degli impianti a rete e relative opere accessorie in ogni parte del territorio comunale a prescindere dalla disciplina edilizia ed urbanistica dell'ambito avendo cura al loro migliore inserimento funzionale e ambientale, fatte salve eventuali prescrizioni contenute nella Tavola dei Vincoli e nelle schede allegate, il rispetto dell'art. 9 del DM n. 1444/68 e del Codice Civile;
- l'approvazione del progetto comporta apposizione del vincolo di servitù di passaggio e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 4-bis della L.R. 10/1993 e s.m.i., e di inamovibilità, ai sensi dell'art. 52-quater del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

DATO ATTO che è stato pubblicato sul BURERT e all'Albo Pretorio del Comune di Rimini l'avviso di deposito della richiesta autorizzazione dal 26/06/2019 per 40 giorni e che entro il 05/08/2019 non sono pervenute osservazioni;

RITENUTO pertanto che l'opera sia ammissibile dagli strumenti urbanistici, ancorché non rappresentata negli strumenti vigenti, e quindi è assentibile nel rispetto delle prescrizioni derivanti di vincoli presenti e che a seguito dell'Autorizzazione Unica Ambientale, si procederà all'aggiornamento della Tavole dei Vincoli ai sensi dell'art. 1.4bis del PSC.N e dei relativi elaborati di analisi e del rapporto ambientale come esplicitato nella relazione allegata;

VALUTATA positivamente la proposta di aggiornare le tavole dei vincoli secondo il tracciato che è rappresentato negli elaborati allegati (All.n.2) a seguito dell'autorizzazione rilasciata da Arpae a conclusione del procedimento di cui alla L.R. n. 10/93;

PRESO ATTO che il nuovo tracciato per un breve tratto attraversa l'area di San Martino Montelabate e San Lorenzo in Correggiano iscritta negli elenchi delle aree dichiarate di notevole interesse pubblico e tutelate come bene paesaggistico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. n. 42/2004, con decreto del Ministero per i Beni Culturali e Ambientali del 3/1/1996 (G.U. n. 144 del 21/06/96), e che l'opera rientra tra gli "interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica" ai sensi del DPR 31/17-Allegato A-punto A.15 per cui ai sensi del art. 2 dello stesso DPR non sono soggetti ad autorizzazione paesaggistica;

CONSIDERATO che il tracciato si collega alla cabina elettrica di Via Stoccolma e che l'art. 42 del RUE.N sopra citato prevede al migliore inserimento funzionale e ambientale, si ritiene a tal fine che le cabine che si trovano lungo il percorso, debbano essere oggetto di interventi di miglioramento pertanto a titolo esemplificativo quella di via Stoccolma potrebbe essere schermata con un rivestimento in doghe di legno composito (WPC) poste orizzontalmente o con altra tipologia di schermatura, il rivestimento potrà essere interrotto puntualmente nelle porte o finestre che non possono essere oscurate, mentre la cabina di tipologia alta presente su via Varisco potrebbe essere oggetto di interventi di tinteggiatura anche con eventuale opera artistica;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Ufficio di Piano ai sensi degli artt. 49, primo comma e 147bis, primo comma del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico e Finanziario ai sensi dell'art.4 del vigente Regolamento di contabilità, allegato al presente atto;

VISTA la dichiarazione del responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrilevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegato al presente atto;

VISTO il parere espresso in data 11.11.2019 dalla 3^a Commissione Consiliare "Territorio-Ambiente-Mobilità";

VISTA la legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il DPR 327/2001 e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale n. 10/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del "Regolamento sui controlli interni", adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24/01/2013;

DELIBERA

- 1) **DI ESPRIMERE**, per quanto di competenza e per le ragioni meglio espresse in premessa che qui si richiamano integralmente, parere favorevole alla costruzione della linea 15Kv in cavo sotterraneo per collegamento delle cabine elettriche esistenti, denominate "ZUPPETTA" n. 364829 e "STOCCOLMA" n. 403006 da Cabina Primaria "RIMINI SUD", presentato da E – distribuzione, constatata, la ammissibilità dell'opera agli strumenti urbanistici vigenti, in forza dell'art. 42 del RUE.N vigente che consente la realizzazione degli impianti a rete e relative opere accessorie in ogni parte del territorio comunale a prescindere dalla disciplina edilizia ed urbanistica dell'ambito, ancorché non rappresentata negli elaborati cartografici, secondo il tracciato descritto e rappresentato negli elaborati allegati (All. n. 2) parte integrante e sostanziale del presente atto unitamente alla Relazione (All.n. 1);
- 2) **DI DARE ATTO** che l'approvazione del progetto comporterà, apposizione di servitù sui terreni coinvolti, conformando lo strumento urbanistico, nonché dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 4bis della L.R. 10/1993 e s.m.i., e di inamovibilità, ai sensi dell'art. 52quater del D.P.R. 327/2001 e s.m.i;
- 3) **DI DARE ATTO** che la nuova linea elettrica, ancorché per un breve tratto attraversi aree dichiarate di notevole interesse pubblico e tutelate come bene paesaggistico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. n. 42/2004, con decreto del Ministero per i Beni Culturali e Ambientali del 3/1/1996 (G.U. n. 144 del 21/06/96, rientra tra gli "interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica" ai sensi del DPR 31/17-Allegato A-punto A.15 per cui ai sensi dell'art. 2 dello stesso DPR non sono soggetti ad autorizzazione paesaggistica;
- 4) **DI DARE ATTO** che conseguentemente alla conclusione del procedimento che comporta approvazione del progetto, saranno aggiornati e integrati gli elaborati della Tavola dei Vincoli (VIN 4.2.11 e 4.2.12) ai sensi dell'art.19 comma 3ter della LR. n. 20/00 e dell'art. 1.4bis del PSC.N dando mandato fin d'ora agli uffici competenti di provvedere in tal senso;
- 5) **DI PRESCRIVERE** come anticipato con nota prot. n. 164539 del 13/06/2019, che:
 - per i tratti stradali in cui è previsto lo scavo a cielo aperto si provveda alla riasfaltatura completa carreggiata stradale (es. Via Monte l'Abate, Via Acquabona, Via Macanno) poiché il tracciato della linea interrata di progetto interessa diverse strade comunali in buono stato di conservazione perché recentemente asfaltate ed al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale;
 - per i tratti in cui è prevista la posa con metodo T.O.C. (trivellazione orizzontale controllata) si chiede particolare attenzione ai ripristini delle buche di spinta e di arrivo. Tali buche dovranno essere ripristinate con riquadri di forma regolare. Le modalità di ripristino della fondazione stradale dovranno fare riferimento al Regolamento per l'esecuzione di interventi nel suolo e sottosuolo stradale di proprietà comunale (Delibera di C.C. n. 107 del 23/07/2009), ed alle Norme Tecniche di Attuazione (Delibera di C.C. n. 285 del 04/08/2009);

Il Presidente del Consiglio Donati propone di dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile.

Esperita la votazione con modalità elettronica, si ottiene il seguente risultato:

Presenti Nr.	22	
Votanti Nr.	21	
Favorevoli Nr.	16	Conss.: Bellucci Giorgia, Bertozzi, Casadei, Corazzi, Donati, Falcioni, Frisoni Davide, Frisoni Lucilla, Gianfreda, Grassi, Magrini, Muratori, Petrucci, Piccari, Vinci e Zamagni
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	5	Conss.: Grotti, Mauro, Pecci, Spina e Zoccarato

Non esprime il proprio voto il Cons. Renzi.

I voti favorevoli ottenuti dalla proposta non soddisfano quanto previsto dall'art. 134, comma 4 del TUEL, D.Lgs. 267/2000, pertanto il provvedimento non è immediatamente eseguibile.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Donati Sara

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Luca Uguccioni