

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE

N. : 322 del 25/10/2018

Oggetto : PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). NUOVA CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE.

L'anno duemiladiciotto, il giorno venticinque del mese di Ottobre, alle ore 18:30, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Gnassi Andrea	Sindaco	Assente
Lisi Gloria	Vice Sindaco	Assente
Brasini Gian Luca	Assessore	Presente
Frisoni Roberta	Assessore	Presente
Montini Anna	Assessore	Assente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente
Pulini Massimo	Assessore	Presente
Rossi Di Schio Eugenia	Assessore	Presente
Sadegholvaad Jamil	Assessore	Assente

Totale presenti n. 5 - Totale assenti n. 4

Presiede Pulini Massimo nella sua qualità di Assessore Anziano.

Partecipa il Vice Segretario Generale Bellini Alessandro.

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). Nuova classificazione delle strade.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATI i seguenti atti normativi che regolano la classificazione delle strade, e la tematica specifica delle strade classificate F bis:

- D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare:
 - o La modifica dell'art. 1 comma 2 con l'introduzione, tra le finalità del NCdS dei concetti di sicurezza stradale e di mobilità sostenibile, nonché della promozione dell'uso del velocipede (legge 2/2018, art. 9 c.1);
 - o L'introduzione nell'art. 2 c.2 della tipologia stradale F bis (legge 214/2003, conversione del D.L. 151/2003), definita "strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utente debole della strada";
- D.P.R. 495/1992 (Regolamento di attuazione del NCdS) e successive modifiche e integrazioni;
- Direttive ministeriali per la "redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (G.U. 146 del 24/06/1995);
- D.M. 557 del 31/11/1999 "regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"; di questo decreto sono stati formulati diversi progetti di modifica e/o integrazione, mai pervenuti ad approvazione;
- DM n. 6792 del 5/11/2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade (decreto Lunardi); tali Norme riguardano le strade di nuova costruzione, mentre le norme per le strade esistenti, previste dall'art. 13 c. 4 del NCdS, non sono mai state emanate, ed in particolare:
 - o L'art. 3, in cui si specifica, richiamando il comma 2 dell'art. 13 del D.Lgs 285/1992, che "nel caso in cui particolari condizioni locali ambientali, paesaggistiche, archeologiche ed economiche non consentano il pieno rispetto delle presenti norme, possono essere adottate soluzioni progettuali diverse a condizione che le stesse siano supportate da specifiche analisi di sicurezza" Progettazione e Pianificazione Sistemi di Trasporto;
- D.M. 19/04/2006 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 sulla "gestione della sicurezza nelle infrastrutture stradali";
- DM n. 137 del 2/05/2012 "linee guida per la gestione della sicurezza nelle infrastrutture stradali, ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011, in particolare il punto 2.2.1.1;
- Legge n. 2 del 11/01/2018 (G.U. 25 del 31/01/2018) "disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", in particolare si segnalano:
 - l'art. 1, che contiene le finalità della legge;

- l'articolo 2 (comma 2 punto b) e l'articolo 4 (comma 2 punto l), che definiscono le strade Fbis e ne individuano il ruolo all'interno della rete ciclabile nazionale;
 - l'art 9 comma 1, che introduce modifiche all'art. 1 comma 2 del NCdS (D.Lgs. 285/1992);
- DGR 2053/01 (regione Emilia Romagna) Criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio;

CONSIDERATO che la classificazione funzionale delle strade è un adempimento obbligatorio, richiesto dall'art. 13 c.5 del NCdS, solitamente effettuato all'interno del Piano Generale del Traffico Urbano;

VISTA la relazione del Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – Ing. Alberto Dellavalle – Responsabile Unico del presente Procedimento dalla quale si evince che:

“L'Amministrazione Comunale di Rimini, nel dicembre 2006 con l'approvazione della Delibera di C.C. n°170 del 07/12/2006 ha avviato i lavori per la redazione del Piano Urbano della Mobilità, da intendersi quale "progetto del sistema della mobilità", comprendente un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi.

L'unico strumento cogente, nel merito della classificazione funzionale delle strade ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285 è il cosiddetto “Atto di Indirizzo: adeguamento e riqualificazione della rete viaria principale” approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° 41 del 21.04.2005.

Vista la mancanza di un atto che classificasse interamente la rete stradale comunale, si è provveduto ad effettuare una ricognizione della rete viaria e provvedere alla classificazione stradale, sulla base delle caratteristiche geometriche e di quelle funzionali, approvata con Delibera di Giunta Comunale n° 149 del 28 aprile 2009.

Attualmente questa Amministrazione si sta dotando di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), promosso dalla Comunità Europea e dall'amministrazione centrale come strumento di pianificazione di nuova concezione in grado di affrontare le criticità che interessano le aree urbane in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile.

Con deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna n.1082 del 28 luglio 2015, avente per oggetto: “Approvazione schema di protocollo d'intesa tra Regione Emilia Romagna e i Comuni aderenti all'Accordo di qualità dell'Aria per l'elaborazione delle linee di indirizzo per lo sviluppo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)”, la Regione ha finanziato la redazione delle Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che sono state approvate con Deliberazione di G.C. n. 189 del 31.05.2016.

Il Comune di Rimini in questo documento ha individuato tra i suoi obiettivi primari quello di mettere in campo azioni per il risanamento della qualità dell'aria e per la riqualificazione urbana della città, considerando strategico lo sviluppo di un nuovo modello di pianificazione della mobilità sostenibile nell'ottica di dare un impulso sempre maggiore alle iniziative finalizzate a limitare l'uso dell'auto ed incentivare l'uso di mezzi alternativi, in particolare quelli privi di impatto ambientale.

Per raggiungere questi obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica sono state elaborate diverse strategie ed azioni per le varie modalità di trasporto (trasporto pubblico, mobilità ciclabile e pedonale, mobilità privata, merci e logistica urbana, ecc.)

Per quanto riguarda la mobilità veicolare privata (auto e moto), tra le azioni previste nel PUMS, al fine di riorganizzare la circolazione in funzione dei nuovi interventi del Parco del Mare e della Pedonalizzazione del ponte di Tiberio e della prossima entrata in esercizio del Trasporto Rapido Costiero, rientra un aggiornamento della classificazione funzionale delle strade.....”.

RICHIAMATA la deliberazione di G.C. n. 149 del 28/4/2009 avente ad oggetto “Delimitazione dei centri abitati e definizione e classificazione delle strade ai sensi del nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;

DATO ATTO che con la suddetta deliberazione e’ stata approvata la seguente documentazione tecnica che rappresenta la vigente classifica delle strade del Comune di Rimini, e precisamente:

- TAV D1/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, parte integrante allegato D1;
- TAV D2/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, parte integrante allegato D2;
- TAV D3/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, parte integrante allegato D3;
- TAV D4/4 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade, parte integrante allegato D4;
- Elenco delle strade con relativa classificazione;

TENUTO CONTO:

- che il PUMS prevede nell’ambito della mobilità privata, una diversa distribuzione dei flussi di traffico veicolare ed una maggiore fluidificazione degli assi stradali della città attraverso interventi mirati ad allontanare il “traffico di attraversamento” dal Centro Storico e dalla fascia del lungomare dirottando lo stesso su direttrici più esterne;
- che sono in via di attuazione i nuovi interventi del Parco del Mare e della Pedonalizzazione del Ponte di Tiberio nonché l’entrata in funzione del Trasporto Rapido Costiero;
- che pertanto e’ stato ritenuto opportuno provvedere all’aggiornamento della cartografia inerente la classificazione delle strade comunali;

VISTA in merito la seguente documentazione tecnica, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto, dalla quale si evince il percorso tecnico seguito e le motivazioni che hanno portato alla proposta di riclassificazione di alcune strade ed alla declassificazione di altre:

- Relazione del RUP;
- Allegato 1 – Relazione - Nuova classificazione strade;
- Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale;
- Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade;

RILEVATO quanto emerge, tra l’altro, dalla relazione del RUP e precisamente:

- che il documento “Allegato 3 Tavola Nuova classificazione strade” e’ da intendersi sostitutivo delle tavole TAV D1/4, D2/4, D3/4, D4/4 di cui alla menzionata deliberazione di G.C. n. 149/2009, limitatamente alla classificazione funzionale delle strade;

- che pertanto tali tavole restano valide per quanto riguarda la delimitazione dei centri abitati fino all'approvazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, nell'ambito del quale si provvederà a sostituire integralmente tali tavole;
- che l'allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale, sostituisce a tutti gli effetti l'allegato C “Elenco strade” di cui alla Deliberazione di G.C. n. 149/2009;
- che in virtù delle modifiche apportate, con la presente approvazione diventano cogenti i vincoli (fasce di rispetto stradale) definiti dal codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione dello stesso;
- che gli strumenti urbanistici con particolare riferimento alla tavola dei vincoli saranno aggiornati successivamente ai sensi dell'art. 37 comma 5 della L.R. 24/2017, mediante deliberazione di Consiglio Comunale meramente ricognitiva;

RITENUTO doversi provvedere in conformità a quanto fin qui esposto mediante approvazione della menzionata documentazione tecnica;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – Ing. Alberto Dellavalle, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.18/8/2000 n.267, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa e' stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

VISTA la dichiarazione del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrilevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegato al presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Vice Segretario Generale, ai sensi dell'art.5 , comma 3, del regolamento sui controlli interni adottato con Deliberazione di C.C. n.4 del 24 gennaio 2013;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. di approvare, per i motivi espressi in narrativa, la Nuova classificazione delle strade risultante dalla seguente documentazione tecnica:
 - Relazione del RUP;
 - Allegato 1 – Relazione - Nuova classificazione strade;
 - Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale;
 - Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade;
2. di precisare:
 - a. che il documento “Allegato 3 Tavola Nuova classificazione strade” e' da intendersi sostitutivo delle TAV D1/4, D2/4, D3/4, D4/4 di cui alla deliberazione di G.C. n. 149/2009 (relativa alla delimitazione dei centri abitati e alla classificazione delle strade vigente fino ad oggi), limitatamente alla classificazione funzionale delle strade;
 - b. Che tali tavole restano valide per quanto riguarda la delimitazione dei centri abitati fino all'approvazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, nell'ambito del quale si provvederà a sostituire integralmente tali tavole;

- c. Che l'allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale, sostituisce a tutti gli effetti l'allegato C “Elenco strade” di cui alla medesima Deliberazione di G.C. n. 149/2009;
 - d. Che in virtù delle modifiche apportate, con la presente approvazione diventano cogenti i vincoli (fasce di rispetto stradale) definiti dal codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione dello stesso;
 - e. Che gli strumenti urbanistici con particolare riferimento alla tavola dei vincoli saranno aggiornati successivamente ai sensi dell'art. 37 comma 5 della L.R. 24/2017, mediante deliberazione di Consiglio Comunale meramente ricognitiva;
3. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale;
 4. di dare atto che sul presente provvedimento e' stato espresso il parere di regolarità tecnica previsto dall'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000, così' come dettagliatamente richiamato nella premessa.
 5. di dare atto che sul presente provvedimento è stata espressa la dichiarazione del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi.

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTA l'urgenza del presente provvedimento;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- di rendere il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - comma quarto - del D.Lgs. n. 267/2000

ASSESSORE ANZIANO

Pulini Massimo

VICE SEGRETARIO GENERALE

Bellini Alessandro