



**Il Direttore
Operatività Aeroporti**

DECRETO DI APPROVAZIONE DEFINITIVA DELLE MAPPE DI VINCOLO

Oggetto: Aeroporto di Rimini Miramare (LIPR) - Approvazione definitiva delle Mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea.

Visto: il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 "Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile".

Visto: il Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n. 151 "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005 n° 96", recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione.

Visto: l'art. 707 comma 3 del citato Codice della Navigazione Aerea, che prescrive la predisposizione a cura di ENAC di apposite mappe, sulle quali devono essere indicate le zone e le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

Visto: le note protocollo 130032 del 22.12.2017 e 74774 del 09.07.2018 con le quali è stato trasmesso ai comuni interessate (ricadenti nelle distinte competenze Regionali Emiliano-Romagnola e Marchigiana), il progetto delle Mappe di vincolo corredato dalla Relazione tecnica e dai relativi elaborati grafici ai fini della pubblicazione di cui in premessa, rispettivamente ai Sindaci dei Comuni limitrofi l'aeroporto di Rimini: Auditore, Bellaria - Igea Marina, Cattolica, Coriano, Gabicce Mare, Gemmano, Gradara, Misano Adriatico, Monte Colombo, Montefiore Conca, Montescudo, Morciano di Romagna, Pesaro, Poggio Berni, Riccione, Rimini, Saludecio, Sant'Arcangelo di Romagna, San Clemente, San Giovanni in Marignano, San Mauro Pascoli, Sassofeltrio, Tavullia, Verucchio.

Visto: la Relazione Tecnica (RT) delle Mappe di vincolo dell'aeroporto di Rimini.

Considerato: le note di riscontro alle opposizioni e osservazioni presentate dai Comuni ai sensi dell'art. 708 comma 3 del citato Codice della Navigazione Aerea, che ricomprendono quelle formulate dai privati e associazioni quali San Patrignano, Confederazione Italiana Agricoltori, Cia Romagna, Confagricoltura Forlì-Cesena e Rimini, Federazione Provinciale Coldiretti.

Nota 55642 del 25/05/2018 (Rimini)

Nota 84339 31/07/2018 (Verucchio)

Nota 58517 31/05/2018 (Montefiore Conca)

Nota 52921 del 18/05/2018 (Coriano)

Nota 52928 del 18/05/2018 (Saludecio)





Nota 528885 del 18/05/2018 (Misano Adriatica)

Nota 52873 del 18/05/2018 (Gemmano)

Nota 84478 del 31/07/2018 (Montescudo Monte Colombo)

Nota 64829 del 14/06/2018 (S.Clemente).

Da cui emerge tra l'altro il generale interessamento per un'attenuazione del vincolo per le porzioni di territorio che superano la OHS, come indicato nelle note a riferimento.

Considerato: le attenuazioni del vincolo richieste per manufatti che forano le superfici di limitazione ostacoli *orizzontale interna (IHS) e conica (CS) riguardanti il territorio di Rimini cui si ha riscontrato con nota 119299 del 30/10/2018*; le attenuazioni del vincolo richieste per manufatti che forano le superfici di limitazione ostacoli *orizzontale interna (IHS) e conica (CS) riguardanti il territorio di Coriano cui si ha riscontrato con nota 133459 del 04/12/2018*.

Considerato: che il novellato normativo ENAC *Linee Guida 2018/002 - Ed. n. 1 del 01/10/2018 - Gestione del rischio Wildlife strike nelle vicinanze degli aeroporti* dovrà essere preso a riferimento in luogo della soprassata normativa citata in Relazione Tecnica (*"Linee Guida per la Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale"* e *"Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti"*);

Considerato: l'attività di divulgazione e chiarimento svolta nell'ambito del tavolo tecnico istituito con nota 121904 30/11/2017.

Considerato: che tutti i Comuni interessati hanno provveduto al deposito delle "Mappe di vincolo" presso i propri Uffici preposti, ed alla pubblicazione dell'avviso di deposito sulla G.U. della Regione Emilia Romagna e Regione Marche che si è concluso per tutti i Comuni il periodo di sessanta giorni previsto per presentare eventuali opposizioni ai sensi dell'art. 708 del Codice della Navigazione.

Considerato: che ai sensi dell'art. 690 del Codice della Navigazione, ENAC ha recepito i requisiti della normativa tecnica internazionale sopra menzionata con il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", nel quale sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti, e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti da evitare e/o limitare nelle aree limitrofe agli aeroporti in quanto rappresentano potenziali pericoli alla navigazione aerea.

Considerato: che ai sensi del comma 1 dell'art. 707 del Codice della Navigazione gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine al governo del territorio, debbono adeguare i propri strumenti urbanistici alle prescrizioni dell'Enac contenute nelle mappe di vincolo e nelle citate note di riscontro.

Considerato: che la realizzazione delle opere, le piantagioni e l'esercizio delle attività descritte quali pericoli di cui alle tavole PC 01 A-B-C, fatte salve le competenze delle autorità preposte, sono subordinati all'autorizzazione dell'ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.



DETERMINA

le opposizioni considerate non sostanziali e non alteranti la validità dei documenti presentati riferimento, e relative ai seguenti Comuni aeroportuali di: Auditore; Bellaria - Igea Marina; Cattolica; Coriano; Gabicce Mare; Gemmano; Gradara; Misano Adriatico; Monte Colombo; Montefiore Conca; Montescudo; Morciano di Romagna; Pesaro; Poggio Berni; Riccione; Rimini; Saludecio; Sant'Arcangelo di Romagna; San Clemente; San Giovanni in Marignano; San Mauro Pascoli; Sassofeltrio; Tavullia e Verucchio. Pertanto le Amministrazioni comunali interessate provvederanno a modificare i propri strumenti urbanistici come previsto dal Codice della Navigazione, rendendo esecutive (ove non già intervenute in autotutela) le Mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea dell'aeroporto di Rimini *Miramare* (LIPR) .

Il Direttore ad Interim
Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)