



COMUNE di RIMINI

Dipartimento del TERRITORIO
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrast. 2014-2020
Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento
del Centro Abitato di Rimini

ROTATORIA VIA GRAZIA VERENIN

CUP C91B17000720001 - Fascicolo 2018-245-016

**PROGETTO di Fatibilità Tecnico Economica
e DEFINITIVO**

TAV. 17 PLANIMETRIA BARRIERE STRADALI
SCALA 1:500

REV. 00

PROGETTISTA:
Ing. Paolo Vicini

IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO:
Ing. Alberto Dellavalle

COLLABORATORI:
PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:
Ing. Luca Paganelli

IMPIANTISTICA IDRAULICA
Ing. Enrico Miani

STUDIO GEOLOGICO
Dot. Ronci Stefano - Geologo - Rimini
INDAGINI GEOLOGICHE
Indageo S.R.L. - RSM

ANALISI RUMORE
NoRumore - Dott. Casadio - Forlì

RILEVO TOPOGRAFICO e
PIANO PARTICOLAREGG. DI ESPROPRIO:
Geom. Mauro Ciavatta - Rimini

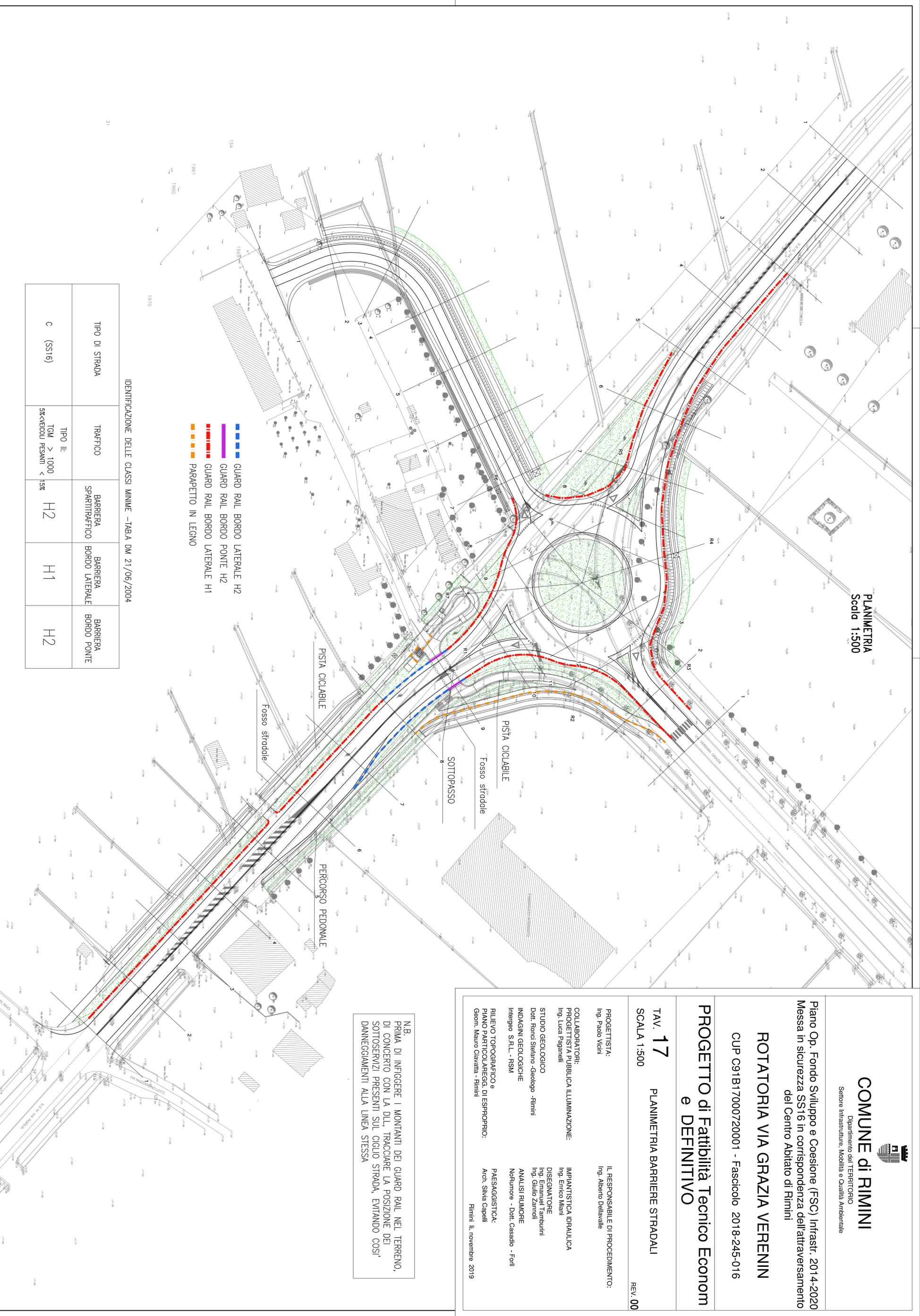
PAESAGGISTICA:
Arch. Silvia Capelli
Rimini, lì, novembre 2019

N.B.
PRIMA DI INFIGGERE I MONTANTI DEL GUARD RAIL NEL TERRENO,
DI CONCERTO CON LA D.L., TRACCIARE LA POSIZIONE DEI
SOTTOSERVIZI PRESENTI SUL CIGLIO STRADA, EVITANDO COSÌ
DANNEGGIAMENTI ALLA LINEA STESSA

- ■ ■ ■ ■ GUARD RAIL BORDO LATERALE H2
- ■ ■ ■ ■ GUARD RAIL BORDO PONTE H2
- ■ ■ ■ ■ GUARD RAIL BORDO LATERALE H1
- ■ ■ ■ ■ PARAPETTO IN LEGNO

IDENTIFICAZIONE DELLE CLASSI MINIME - TABA DM 21/06/2004

TIPO DI STRADA	TRAFFICO	BARRIERA SPARTITRAFFICO	BARRIERA BORDO LATERALE	BARRIERA BORDO PONTE
C (SS16)	TIPO II: TGM > 1000 5% <veicoli pesanti < 15%	H2	H1	H2



PLANIMETRIA
Scala 1:500