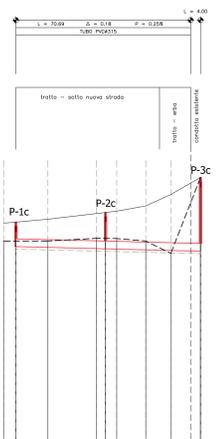
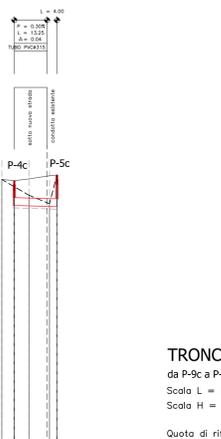


PROFILI FOGNE
Scala 1:500



TRONCO "A"
da P-1c a P-3c
Scala L = 1: 1000
Scala H = 1: 100

NUMERO SEZIONI	31	30	29	28a	28	27
DISTANZE PARZIALI	4.00	0.81	16.01	5.74	11.74	8.33
DISTANZE PROGRESSIVE	4.00	4.81	10.82	16.56	28.30	36.63
QUOTE TERRENO	8.50	8.69	8.50	8.41	8.25	8.17
NUMERO POZZETTO	P-1c		P-2c		P-3c	
DISTANZE PARZIALI TRA POZZETTI		36.36		38.43		
DISTANZE PROGRESSIVE TRA POZZETTI		36.36		74.79		
QUOTE TESTA POZZETTO	8.50		8.48		8.37	
QUOTE SCORRIMENTO	4.50		7.75		7.76	
QUOTA SCAVO	-7.50		-7.08		-7.79	



TRONCO "B"
da P-4c a P-5c
Scala L = 1: 1000
Scala H = 1: 100

NUMERO SEZIONI	23	24	25
DISTANZE PARZIALI	4.00	0.07	4.00
DISTANZE PROGRESSIVE	4.00	4.07	8.07
QUOTE TERRENO	8.70	8.70	8.70
NUMERO POZZETTO	P-4c		P-5c
DISTANZE PARZIALI TRA POZZETTI		11.25	
DISTANZE PROGRESSIVE TRA POZZETTI		11.25	
QUOTE TESTA POZZETTO	10.71		10.87
QUOTE SCORRIMENTO	4.71		4.88
QUOTA SCAVO	-4.41		-4.39

TRONCO "C"
da P-9c a P-13c
Scala L = 1: 1000
Scala H = 1: 100

NUMERO SEZIONI	7	8	9	9a	10	11	12	13	13a	13b	13c	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	16.67	2.88	18.10	7.26	2.88	4.43	19.21	4.07	11.38	4.4	4.4	11.11	11.11	11.11
DISTANZE PROGRESSIVE	16.67	19.55	37.65	44.91	47.79	52.22	71.43	75.50	86.88	91.28	95.68	106.79	117.89	128.99
QUOTE TERRENO	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50
NUMERO POZZETTO	P-9c		P-10c		P-11c		P-12c		P-13c		P-14c		P-15c	P-16c
DISTANZE PARZIALI TRA POZZETTI		29.84	5.91	22.15	27.63	8.13								
DISTANZE PROGRESSIVE TRA POZZETTI		29.84	35.75	57.86	85.49	113.12	121.25	129.38	137.51	145.64	153.77	161.90	170.03	178.16
QUOTE TESTA POZZETTO	8.38		8.44		8.50		8.56		8.62		8.68		8.74	8.80
QUOTE SCORRIMENTO	7.78		7.78		7.78		7.78		7.78		7.78		7.78	7.78
QUOTA SCAVO	-7.48		-7.27		-7.28		-7.28		-7.28		-7.28		-7.28	-7.28

COMUNE di RIMINI
Dipartimento del TERRITORIO
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel
tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune
di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello
stabilimento Valentini e collegamento con la Via A. Moro. INT. C
Intervento C: RACCORDO SS 16 e
PROLUNGAMENTO di Via TOSCA-VIABILITÀ
di ACCESSO al QUARTIERE PADULLI
CUP C91B16000450004 - Fascicolo 2017-245-005.

PROGETTO di Fattibilità Tecnico Economica e DEFINITIVO

TAV. 8 PLANIMETRIA IDRAULICA:
SCALA 1:500 PROFILI, VASCA 03 REV.

PROGETTISTA:
Ing. Paolo Vicini

IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO:
Ing. Alberto Dellavalle

COLLABORATORI:
PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:
P.I. Igino Vichi

DESEGNAZIONE
Ing. Francesco Colonna

STUDIO GEOLOGICO
Dott. Roni Stefano - Geologo - Rimini

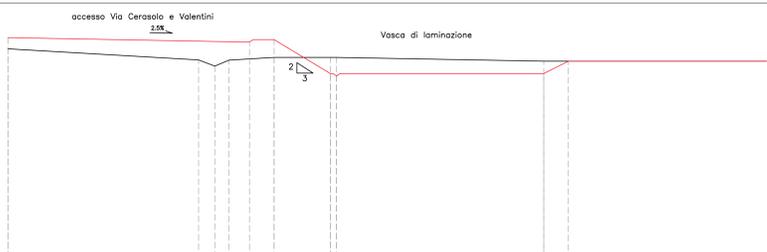
ANALISI RUMORE
NoRumore - Dott. Casadio - Forlì

INDAGINI GEOLOGICHE
Integee S.R.L. - RSM

Progettista e Direttore Operativo Opere Strutturali
Ing. Loris Rinaldi - Rimini

Rimini li. dicembre 2018

SEZIONE VASCA
Scala 1:100

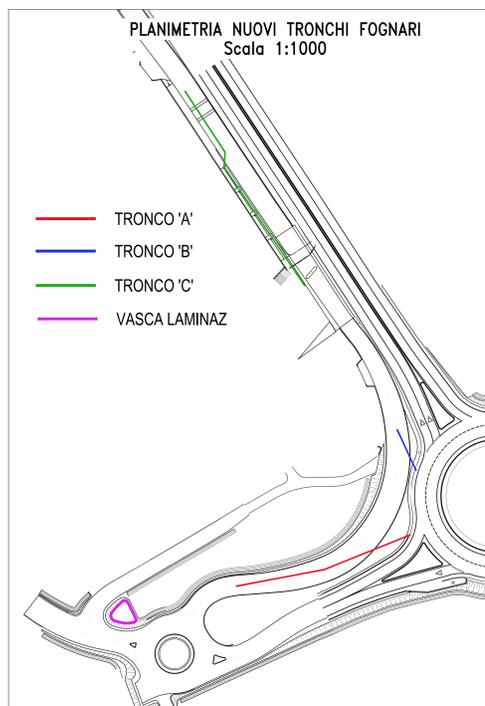


SEZIONE 1-1
Scala L = 1: 100
Scala H = 1: 100

DISTANZE PARZIALI TERRENO		7.72		0.85	0.97	4.10	0.35	8.30
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	4.00	11.72		12.57	13.54	17.64	18.00	26.30
QUOTE TERRENO	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50
DISTANZE PARZIALI di PROGETTO		9.76		1.50	0.27	0.25	4.39	1.00
DISTANZE PROGRESSIVE di PROGETTO	9.76	11.26		12.76	13.03	13.28	17.67	18.67
QUOTE di PROGETTO	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30
DISTANZE PARZIALI di SCAVO		8.17		1.00	0.27	0.25	4.39	1.00
QUOTE di SCAVO		7.80		7.80	7.80	7.80	7.80	7.80

TUTTE LE QUOTE INDICATE NELL'ELABORATO DOVRANNO ESSERE
CONTROLLATE E VERIFICATE IN CANTIERE DALLA DITTA REALIZZATRICE
DELL'OPERA IN CONCERTO CON LA DIREZIONE LAVORI

PLANIMETRIA NUOVI TRONCHI FOGNARI
Scala 1:1000



PLANIMETRIA SUPERFICI LAMINATE
Scala 1:1000

