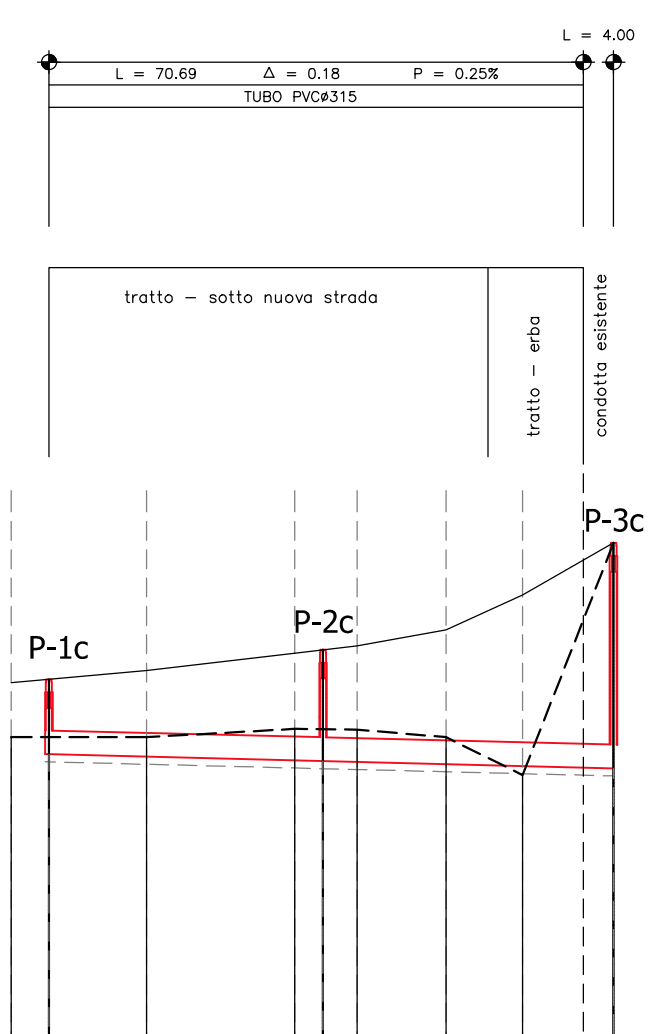
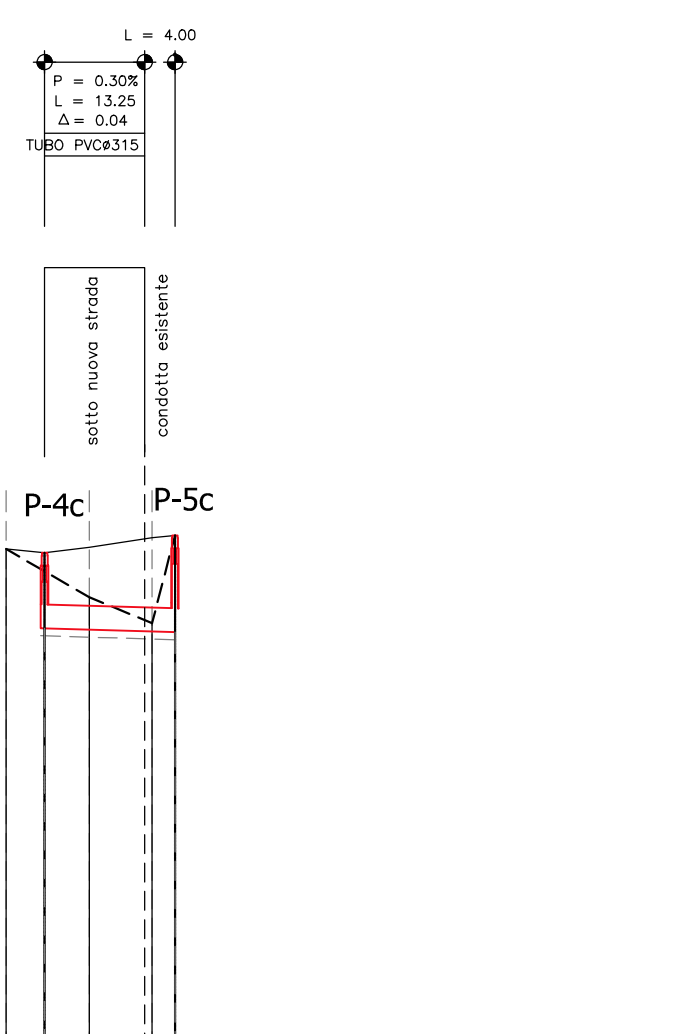


PROFILI FOGNE
Scala 1:500



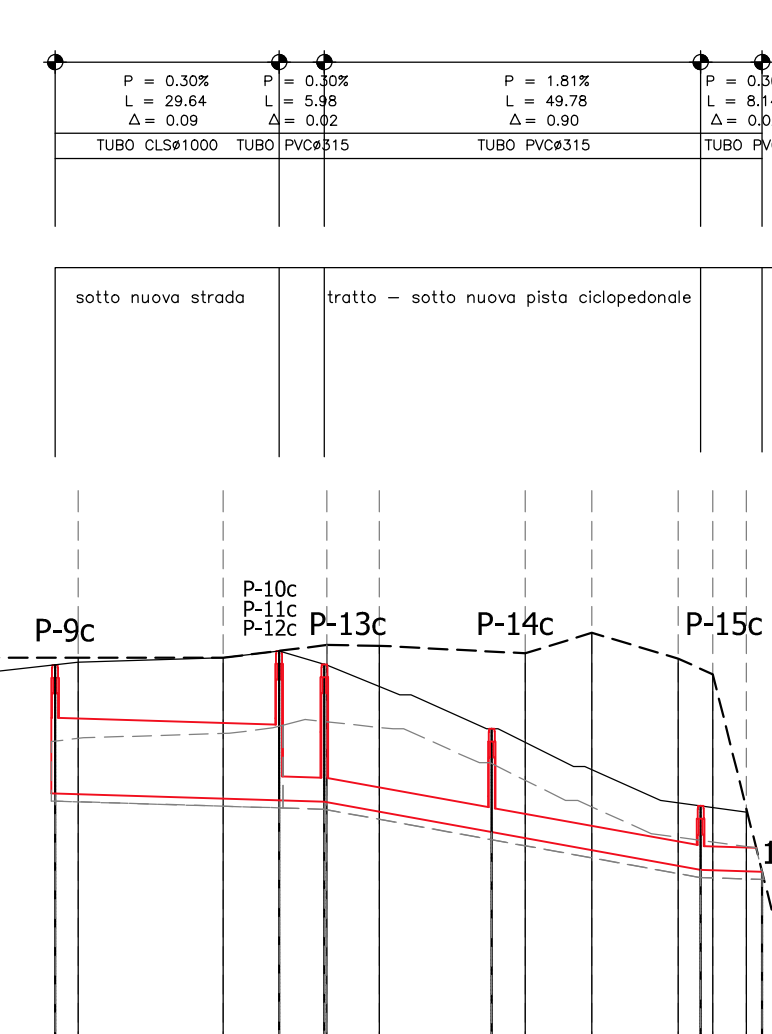
TRONCO "A"
da P-1c a P-3c
Scala L = 1: 1000
Scala H = 1: 100

NUMERO SEZIONI	31	30	29	28a	28	27
DISTANZE PARZIALI	4.88	12.81	18.01	5.74	11.74	8.33
DISTANZE PROGRESSIVE	4.88	17.69	35.70	41.44	53.18	61.51
QUOTE TERRENO	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
NUMERO POZZETTO	P-1c	P-2c	P-3c			
DISTANZE PARZIALI TRA POZZETTI		36.38	38.43			
DISTANZE PROGRESSIVE TRA POZZETTI		36.38	74.76			
QUOTE TESTA POZZETTO	1.80	1.80	1.80			
QUOTE SCORRIMENTO	1.80	1.75	1.70			
QUOTA SCAVO	-1.58	-1.58	-1.78			



TRONCO "B"
da P-4c a P-5c
Scala L = 1: 1000
Scala H = 1: 100

NUMERO SEZIONI	23	24	25
DISTANZE PARZIALI	4.88	4.88	4.88
DISTANZE PROGRESSIVE	4.88	9.76	14.64
QUOTE TERRENO	1.80	1.80	1.80
NUMERO POZZETTO	P-4c	P-5c	
DISTANZE PARZIALI TRA POZZETTI		11.25	
DISTANZE PROGRESSIVE TRA POZZETTI		11.25	
QUOTE TESTA POZZETTO	1.80	1.80	
QUOTE SCORRIMENTO	1.80	1.80	
QUOTA SCAVO	-1.44	-1.44	



TRONCO "C"
da P-9c a P-16c
Scala L = 1: 1000
Scala H = 1: 100

NUMERO SEZIONI	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	18.87	2.88	18.10	7.26	2.88	4.88	4.88	11.25	4.88	4.88	4.88
DISTANZE PROGRESSIVE	18.87	21.75	39.85	47.11	49.99	54.87	60.75	72.00	76.88	81.76	86.64
QUOTE TERRENO	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
NUMERO POZZETTO	P-9c	P-10c	P-11c	P-12c	P-13c	P-14c	P-15c	P-16c			
DISTANZE PARZIALI TRA POZZETTI		29.84	5.88	22.15	27.63	8.13					
DISTANZE PROGRESSIVE TRA POZZETTI		29.84	35.72	63.87	91.50	119.13	146.76	174.39	202.02	229.65	257.28
QUOTE TESTA POZZETTO	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
QUOTE SCORRIMENTO	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40	1.35	1.30
QUOTA SCAVO	-1.44	-1.44	-1.44	-1.44	-1.44	-1.44	-1.44	-1.44	-1.44	-1.44	-1.44

COMUNE di RIMINI
Dipartimento del TERRITORIO
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel
tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune
di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello
stabilimento Valentini e collegamento con la Via A. Moro. INT. C
Intervento C: RACCORDO SS 16 e
PROLUNGAMENTO di Via TOSCA-VIABILITÀ
di ACCESSO al QUARTIERE PADULLI
CUP C91B16000450004 - Fascicolo 2017-245-005.

PROGETTO di Fattibilità Tecnico Economica e DEFINITIVO

TAV. 8 PLANIMETRIA IDRAULICA: PROFILI, VASCA
SCALA 1:500 03 REV.

PROGETTISTA:
Ing. Paolo Vicini
IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO:
Ing. Alberto Dellavalle
COLLABORATORI:
PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:
P.I. Igno Vichi
DISEGNATORE
Ing. Francesco Colonna
STUDIO GEOLOGICO
Dott. Roni Stefano - Geologo - Rimini
ANALISI RUMORE
NoRumore - Dott. Casadio - Forlì
INDAGINI GEOLOGICHE
Intergeo S.R.L. - RSM
Progettista e Direttore Operativo Opere Strutturali
Ing. Loris Rinaldi - Rimini
Rimini li. dicembre 2018

SEZIONE VASCA
Scala 1:100



SEZIONE 1-1
Scala L = 1: 100
Scala H = 1: 100

DISTANZE PARZIALI TERRENO	7.72	0.85	0.87	4.10	0.35	8.30
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	7.72	8.57	9.44	13.54	13.89	22.19
QUOTE TERRENO	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
DISTANZE PARZIALI di PROGETTO	9.78	1.50	0.27	0.25	4.39	1.00
DISTANZE PROGRESSIVE di PROGETTO	9.78	11.28	11.55	11.80	16.19	17.19
QUOTE di PROGETTO	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
DISTANZE PARZIALI di SCAVO						
QUOTE di SCAVO						

TUTTE LE QUOTE INDICATE NELL'ELABORATO DOVRANNO ESSERE
CONTROLLATE E VERIFICATE IN CANTIERE DALLA DITTA REALIZZATRICE
DELL'OPERA IN CONCERTO CON LA DIREZIONE LAVORI

