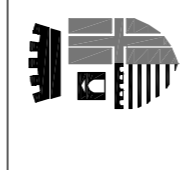


LEGENDA

Simb.	Targ.	Id	Descrizione/Description
	LE09	LE09	Palo in acciaio restringato da interno, altezza 8,0 m f.l., con braccio a squadro L= 1,5 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, indicazione 0°, della CREE tipo XSP-D022 10E30K*24 o equivalente.
	LE10	LE10	Palo in acciaio restringato da interno, altezza 9,5 m f.l., con braccio a squadro L= 1,5 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, indicazione 0°, della CREE tipo XSP-D022 10E30K*24 o equivalente.
	LE11	LE11	Palo in acciaio restringato da interno, altezza 11,0 m f.l., con braccio a squadro L= 1,5 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, indicazione 0°, della CREE tipo XSP-D022 10E30K*24 o equivalente.
	LE12	LE12	Palo in acciaio restringato da interno, altezza 8,0 m f.l., con braccio a squadro L= 0,4 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, indicazione 0°, della CREE tipo XSP-D022 10E30K*24 o equivalente.
	LE13	LE13	Palo in acciaio restringato da interno, altezza 8,0 m f.l., con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, indicazione 0°, della CREE tipo XSP-D022M1E:98K*24 o equivalente.
	LE14	LE14	Apparecchio di illuminazione da parete a sezione rettangolare con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 24 W, della Corda spa Spharoid o equivalente.
			QUADRO ELETTRICO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
			CONDUITTA INTERRATA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
			CONDUITTA INTERRATA PER TELECOMUNICAZIONI
			POZZETTO IN CLS 40x40 cm PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
			POZZETTO IN CLS 40x40 cm PER TELECOMUNICAZIONI
			CONDUITTA A PARETE IN ACCIAIO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
			CONDUITTA A PARETE IN ACCIAIO PER TELECOMUNICAZIONI
			SCATOLA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO
			TUBAZIONE IN ACCIAIO DN40



COMUNE di RIMINI

Dipartimento del TERRITORIO
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via A. Moro. INT. C
Intervento C: RACCORDO SS 16 e PROLUNGAMENTO di Via TOSCA-VIABILITÀ di ACCESSO al QUARTIERE PADULLI
CUP C91B16000450004 - Fascicolo 2017-245-005.

PROGETTO di Fattibilità Tecnico Economica e DEFINITIVO

TAV. 9.1 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC
SCALA 1:500

REV.	
PROGETTISTA:	IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO:
Ing. Paolo Vicini	Ing. Alberto Dellavalle
COLLABORATORI:	DISEGNATORE
PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:	Ing. Francesco Colonna
P. I. Igino Vichi	
STUDIO GEOLOGICO	ANALISI RUMORE
Dott. Rinaldo Stefano -Geologo -Rimini	NeRumore - Dott. Casadio - Forlì
INDAGINI GEOLOGICHE	
Intergeo S.R.L. - RSM	
Progettista e Direttore Operativo Opere Strutturali	
Ing. Lotis Rinaldi - Rimini	