



# COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale  
U.O. Infrastrutture

Realizzazione delle opere di urbanizzazione P.P. Tombanuova.  
Azione sostitutiva  
Amministrazione Comunale

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA-DEFINITIVO-ESECUTIVO

Planimetria di progetto stradale

Scala 1:500

Tav. 5.2

Progettista Generale  
**Geom. Renzo Zannoni**

Responsabile del Procedimento  
**Ing. Massimo Paganelli**

Collaboratori  
**Ing. Pierpaolo Messina**  
**P.I. Mario Costanzo**

Data Agosto 2019

Aggiornamenti Gennaio 2021

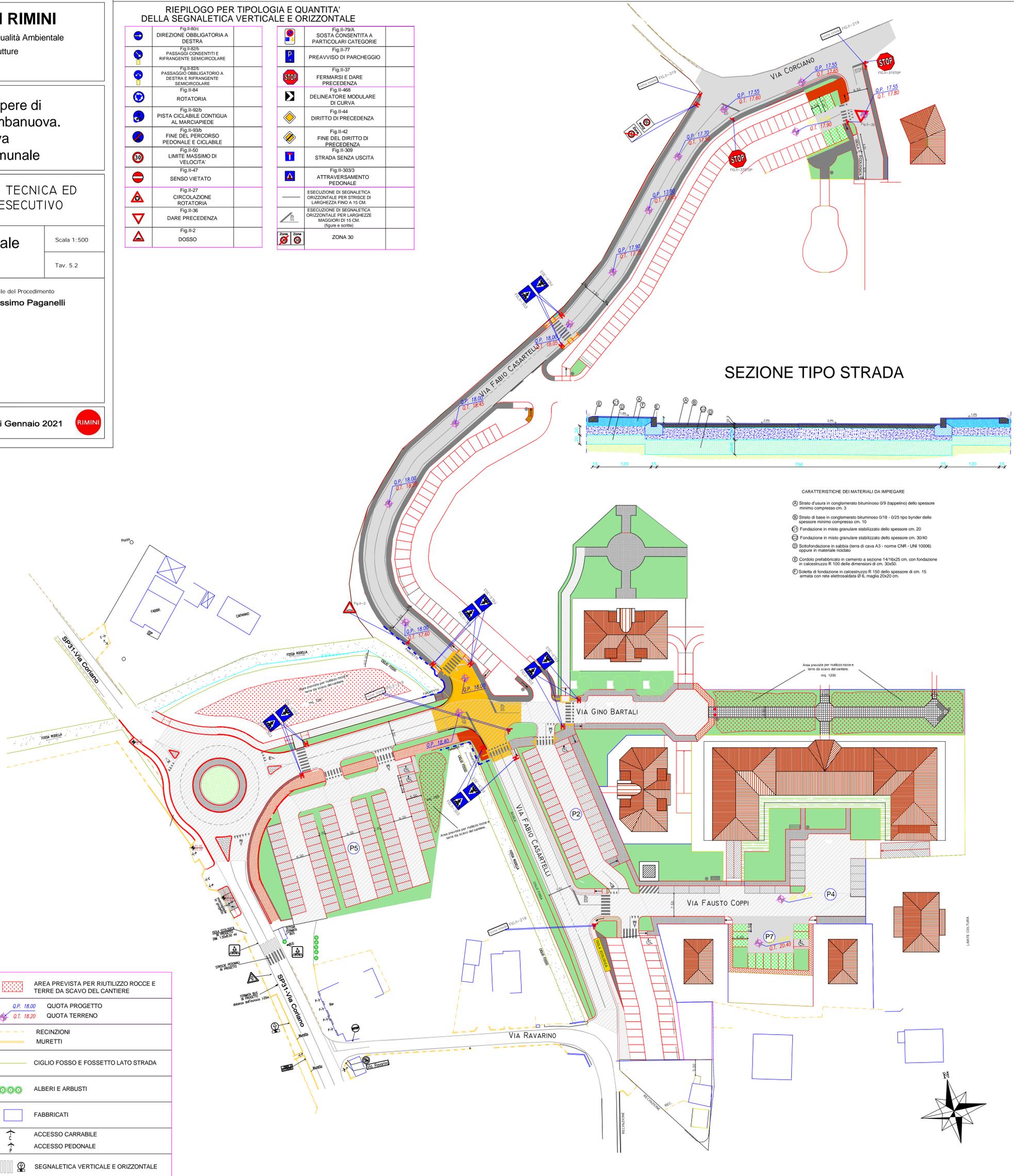


## RIEPILOGO PER TIPOLOGIA E QUANTITA' DELLA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE

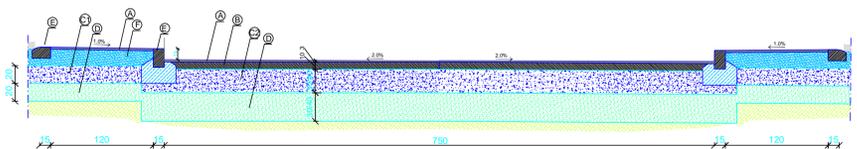
	Fig. II-80/c DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA		Fig. II-79/A SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE
	Fig. II-82/b PASSAGGIO CONSENTITI E RIFRANGENTE SEMICIRCOLARE		Fig. II-77 PREAVVISO DI PARCHEGGIO
	Fig. II-82/b PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA E RIFRANGENTE SEMICIRCOLARE		Fig. II-37 FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA
	Fig. II-84 ROTATORIA		Fig. II-46/b DELINEATORE MODULARE DI CURVA
	Fig. II-92/b PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE		Fig. II-44 DIRITTO DI PRECEDENZA
	Fig. II-93/b FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE		Fig. II-42 FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA
	Fig. II-60 LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ		Fig. II-309 STRADA SENZA USCITA
	Fig. II-47 SENSO VIETATO		Fig. II-303/3 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
	Fig. II-27 CIRCOLAZIONE ROTATORIA		ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE PER STRISCE DI LARGHEZZA FINO A 15 CM.
	Fig. II-36 DARE PRECEDENZA		ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE PER LARGHEZZE MAGGIORI DI 15 CM. (figure e scritte)
	Fig. II-2 DOSSO		ZONA 30

### LEGENDA:

	AREE GIÀ REALIZZATE DA ESEGUIRE SOLO TAPPETINO		AREA PREVISTA PER RIUTILIZZO ROCCE E TERRE DA SCAVO DEL CANTIERE
	STRADA DI NUOVA REALIZZAZIONE		Q.P. 18.00 QUOTA PROGETTO
	ZONA RIALZATA		Q.T. 18.20 QUOTA TERRENO
	MARCIAPIEDE IN BETONELLA DA REALIZZARE		RECINZIONI
	MARCIAPIEDE IN BETONELLA GIÀ REALIZZATO		MURETTI
	MARCIAPIEDE IN ASFALTO DA REALIZZARE		CIGLIO FOSSO E FOSSETTO LATO STRADA
	MARCIAPIEDE IN ASFALTO GIÀ REALIZZATO		ALBERI E ARBUSTI
	MARCIAPIEDE AREE VERDI		FABBRICATI
	CICLABILE IN ASFALTO DA REALIZZARE		ACCESSO CARRABILE
	CICLABILE IN ASFALTO GIÀ REALIZZATO		ACCESSO PEDONALE
	PARCHEGGI PUBBLICI CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE (GRIGLIATI INERBITI) DIM. 2.50x5.00ml DA REALIZZARE		SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE
	PARCHEGGI PUBBLICI CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE (GRIGLIATI INERBITI) DIM. 2.50x5.00ml GIÀ REALIZZATI		
	BARRIERA CLASSE H2-METALLO RIVESTITO LEGNO		
	PARAPETTO IN LEGNO RIMOVIBILE		
	VERDE PUBBLICO		
	PANCHINA		
	CESTINO GETTACARTA		
	PORTABICICLETTE		
	FONTANELLE PUBBLICHE		
	FITTONI IN GHISA RIMUOVIBILI		
	LOGES		
	PARCHEGGI PUBBLICI PARALLELI ALLA STRADA DIMENSIONI 2.50x5.00 ml.		
	PARCHEGGIO PUBBLICO RISERVATO A PERSONE DIVERSAMENTE ABILI DIMENSIONI 3.20x5.00 ml.		
	PASSI CARRAI		
	STALLO DI SERVIZIO PER CABINA ENEL		
	RAMPA DI ACCESSO AL MARCIAPIEDE E/O PISTA CICLABILE		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN PROGETTO		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E CICLABILE		
	STRISCIATA BIANCA DI CORSIA		
	LIMITE DI CARREGGIATA		



### SEZIONE TIPO STRADA



### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA IMPIEGARE

- ① Strato d'usura in conglomerato bituminoso 0/9 (tappetino) dello spessore minimo compreso cm. 3
- ② Strato di base in conglomerato bituminoso 0/18 - 0/25 tipo tynder dello spessore minimo compreso cm. 10
- ③ Fondazione in misto granulare stabilizzato dello spessore cm. 20
- ④ Fondazione in misto granulare stabilizzato dello spessore cm. 30/40
- ⑤ Sottofondazione in sabbia (terra di cava A3 - norme CNR - UNI 10006) oppure in materiale riciclato
- ⑥ Cordolo prefabbricato in cemento a sezione 14,16x25 cm. con fondazione in calcestruzzo R 150 dalle dimensioni di cm. 30x30.
- ⑦ Soletta di fondazione in calcestruzzo R 150 dello spessore di cm. 15 armata con rete elettrosaldata Ø 6, maglia 20x20 cm.

