

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 154 del 10/12/2009

Oggetto : P.U.M. - PIANO DELLA SOSTA.

L'anno duemilanove, il giorno 10 del mese di Dicembre, alle ore 18:00, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1^a convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

Consiglieri Comunali		Pres./Ass.	Consiglieri Comunali		Pres./Ass.
1	RAVAIOLI ALBERTO	SINDACO presente			
2	AGOSTA MARCO	presente	22	GALVANI SAVIO	presente
3	ALLEGRI MASSIMO	presente	23	GENNARI RITA	presente
4	ALOISIO GIUSEPPE	presente	24	GIORGETTI ALESSANDRO	presente
5	ANGELINI FRANCESCO	presente	25	GIOVAGNOLI GIORGIO	assente
6	ARLOTTI TIZIANO	presente	26	GIUDICI ERALDO	presente
7	ASTOLFI ALBERTO	presente	27	LEARDINI MARIO	presente
8	BARBONI ANTONIO	assente	28	LOMBARDO GIUSEPPE	presente
9	BARONE PASQUALE	assente	29	MELUCCI MAURIZIO	presente
10	BELLOCCHI MARCO	presente	30	MISEROCCHI FABRIZIO	assente
11	BONADONNA LUIGI	presente	31	MORETTI GIULIANA	presente
12	BUCCI ALBERTO	assente	32	PARI EUGENIO	assente
13	CASADEI STEFANO	assente	33	PAZZAGLIA FABIO	assente
14	CASALBONI UMBERTO	presente	34	PETITTI EMMA	presente
15	CECCARELLI ANTONELLA	presente	35	PEZZUTO GABRIELLA MARIA	presente
16	CERRI GIOVANNINO	presente	36	PICCARI VALERIA	presente
17	CINGOLANI LILIANA	assente	37	PIRONI GIOVANNI	presente
18	COCCIA LEANDRO	assente	38	RAVAGLIOLI ALESSANDRO	assente
19	DAU CLAUDIO	assente	39	RENZI GIOENZO	presente
20	FABIANI PACIFICO VINCENZO	presente	40	STARNINI GIULIO GHERARDO	presente
21	GALLO VINCENZO	presente	41	ZILLI ORONZO	presente

Totale presenti n. 29 - Totale assenti n. 12

Presiede CECCARELLI ANTONELLA nella sua qualità di PRESIDENTE.

Partecipa LAURA CHIODARELLI in qualità di SEGRETARIO GENERALE.

OGGETTO: P.U.M. – Piano Urbano della Mobilità. Piano della sosta.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone in trattazione l'argomento indicato in oggetto;

Dichiarata aperta la discussione si hanno i seguenti interventi: l'Assessore Magrini, i Conss. Piccari, Renzi e Arlotti;

Durante gli interventi entrano i Conss. Cingolani, Barboni, Ravaglioli, Pari, Giovagnoli, Coccia, Miserocchi e durante l'intervento del Cons. Arlotti esce il Presidente del Consiglio Comunale Ceccarelli. Assume la Presidenza il Vice Presidente Moretti: presenti n. 35 (34 Conss. più il Sindaco);

Prosegue la discussione ed intervengono i Conss. Galvani, Ravaglioli, Zilli e Astolfi;

Nel corso degli interventi esce il Cons. Barboni, entrano i Consiglieri Barone e Dau ed escono i Conss. Ravaglioli e Miserocchi, entrano i Conss. Casadei, Pazzaglia e durante l'intervento del Cons. Astolfi entra il Presidente del Consiglio Ceccarelli che riassume la Presidenza: presenti n. 37 (36 Conss. più il Sindaco);

Intervengono quindi i Conss. Giovagnoli, Dau, Casaboni, Starnini, Angelini, il Tecnico Arch. Tamagnini, i Conss. Pari, Dau, Piccari, Casaboni, l'Assessore Magrini, e per dichiarazione di voto i Conss. Starnini, Piccari, Dau e Casadei;

Nel corso degli interventi, escono i Conss. Pezzuto, Barone, Moretti, Zilli, Giudici, Pazzaglia, Bellocchi, Renzi, Coccia e entrano i Conss. Bellocchi e Ravaglioli: presenti n. 30 (29 Conss. più il Sindaco);

Si omette la discussione che risulta dal verbale della seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTE le seguenti deliberazioni:

- di C.C. n. 170 del 7/12/2006 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato le “Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità” fissando obiettivi e strategie da seguire per la redazione del Piano Urbano della Mobilità dei Piani ad esso collegati quali quello dei Parcheggi, della Mobilità ciclo-pedonale, del Trasporto Pubblico Locale, della Motorizzazione privata, della Qualità Urbana nonché quello della distribuzione delle merci ecc.

- di C.C. n. 31 del 6/3/2008 Completamento della rete stradale e Classificazione della rete stradale secondo i criteri della funzionalità riportanti lo schema della rete stradale da assumere come riferimento per la redazione dei Piani Parcheggi, Mobilità ciclo-pedonale, del Trasporto Pubblico Locale, della distribuzione delle merci dando mandato al Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente di modificare e integrare le tavole stesse in base alle verifiche tecniche richieste con apposito emendamento.

- di C.C. n. 83 del 17/07/2008 Completamento della Rete delle Piste Ciclabili e Linee Guida per la Riorganizzazione della Sosta, nella quale sono state elencate le diverse tipologie di piste ciclabili ritenute più funzionali allo sviluppo del territorio e da assumere come riferimento per il Piano Urbano della Mobilità.

- di G.C. n° 149 del 28/04/2009 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade con la quale sono state classificate ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285, nelle strade del territorio Comunale è stata effettuata una ricognizione puntuale di tutta la cartellonistica relativa ai centri abitati.

- di G.C. n° 330 del 22-09-2009 che modifica parzialmente la Deliberazione di cui sopra.

VISTE le seguenti proposte deliberative:

- di C.C. n° 1166686 del 21/05/2009 Piano del Trasporto Pubblico Locale con la quale si è provveduto, in stretta collaborazione con Agenzia Mobilità, a realizzare il modello del Trasporto Pubblico Locale, ciò a permesso di formulare numerose ed importanti proposte in merito: alla riorganizzazione del servizio pubblico; alla realizzazione di nuove linee a servizio delle nuove zone di espansione; all'istituzione di nuove corsie riservate al Trasporto Pubblico ed ancora all'integrazione del Servizio Pubblico con sistemi di monitoraggio, localizzazione e sanzionamento, in generale con tutte le tecnologie che rientrano nell'ambito della Gestione Elettronica della Mobilità.

- di C.C. n° 1994700 del 29/06/2009 Fondamenti per la Redazione Definitiva del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini con la quale si conclude la prima fase della redazione del Piano Urbano della Mobilità con la predisposizione dei vari Piani di Settore così come stabilito nelle Linee Guida per la Redazione del Piano Urbano della Mobilità approvate con Delibera di Consiglio Comunale n° 170 del 07/12/2009.

VISTO l'art. 22 della Legge n. 340/2000 denominata "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi" che ha istituito i "PIANI Urbani della MOBILITÀ" quali progetti di pianificazione più ampi ed articolati rispetto ai Piani Urbani del Traffico, al fine di garantire una qualificata programmazione, progettazione e gestione del territorio ed in particolare della mobilità va posta particolare attenzione:

- alla migliore accessibilità e scorrevolezza per il traffico privato ed allo sviluppo della mobilità sostenibile del trasporto pubblico, delle biciclette e del pedone;

- alla sicurezza del pedone;

- alla diminuzione degli incidenti stradali;

- alla diminuzione dell'inquinamento dell'aria e del rumore dovuti al traffico;

- allo sviluppo compatibile della circolazione e della sosta ed alla tutela dell'ambiente nonché alla valorizzazione degli spazi pubblici stradali;

CONSIDERATO che lo stesso Art. 36 del Codice della strada, al comma 4 stabilisce che i piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico, ed il

risparmio energetico.

DATO ATTO che per pianificare e gestire quanto indicato al precedente punto, occorre disporre di un generale ed omnicomprensivo “Piano Urbano della Mobilità” che comprenda e coordini i piani di settore già approvati e descritti precedentemente, nonché il Piano della Sosta che si approva con la seguente Deliberazione.

ASSEGNATI al Piano della Mobilità, così come richiesto dalle Linee Guida precedentemente richiamate, i seguenti compiti: analisi complessiva dello stato di fatto della mobilità comunale; individuazione e verifica degli indirizzi e delle scelte strutturali, organizzazione e gestione del “sistema città e mobilità”; e infine di garantire, con previsioni e simulazioni motivate, relazionate ed attendibili in merito ai seguenti obiettivi e priorità:

- diminuzione del numero e della gravità degli incidenti;
- diminuzione delle emissioni inquinanti e del rumore da traffico;
- diminuzione della mobilità privata delle autovetture;
- aumento degli utenti del Trasporto Pubblico Locale;
- incentivazione dell'utilizzo dei mezzi a due ruote;
- tutela dell'ambiente e valorizzazione sociale degli spazi stradali pubblici;
- redistribuzione delle tipologie del traffico salvaguardando le zone residenziali dal traffico di attraversamento.

PRESO ATTO che l'Ufficio Mobilità con l'ausilio dell'Associazione di Promozione Sociale AGESCI ha provveduto a realizzazione di un archivio di dati relazionale e georeferenziato, grazie al quale è ora possibile conoscere per ogni arco stradale del territorio comunale a mare della statale 16 l'offerta attuale di sosta su strada e le auto in sosta nelle ore notturne, gli allegati a corredo della presente Deliberazione:

1 STATO DI FATTO - RILIEVO DEI VEICOLI IN SOSTA dalle 21,30 alle 23,30 A MARE DELLA SS 16;

2 STATO DI FATTO - RILIEVO DELL'OFFERTA DI SOSTA A MARE DELLA SS 16;

costituiscono due validi e fondamentali contributi per le analisi e simulazioni che stanno alla base del Piano della Sosta oggetto del presente atto Deliberativo.

VISTA la Determinazione Dirigenziale n° 88 del 22.01.2009 con la quale, è stato affidato il servizio di rilevamento degli autoveicoli in sosta nel territorio del comune di Rimini compreso tra Riccione e Bellaria nella zona posta a mare della S.S. 16 Adriatica, all'associazione di promozione sociale AGESCI – Associazione Nazionale Guide e Scout Cattolici – con sede in Rimini, via IV Novembre n. 35.

VISTO che l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere alla redazione del PUM – Piano Urbano della Mobilità anche in assenza di un Piano Urbano del Traffico vigente, approvando in Consiglio Comunale con delibera n. 170 del 7/12/2006 le Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità.

PRESO ATTO che proprio per la sua visione strategica, la proiezione temporale decennale e la multisettorialità dei suoi contenuti, il PUM – Piano Urbano della Mobilità rappresenta lo strumento primario di gestione della mobilità urbana e come tale costituisce il quadro di riferimento settoriale per la redazione del Piano Strutturale Comunale (PSC) previsto dalla Legge Regionale n. 20 del 24/3/2000 “Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio” e le sue previsioni potranno trovare compiuta definizione proprio nel medesimo Piano Strutturale.

CONSIDERATO che il Consiglio Comunale approvando le Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità ha stabilito le seguenti iniziative:

- la costituzione di un Ufficio Mobilità e Traffico all'interno della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente dotato di personale tecnico in grado di elaborare complessi supporti cartografici e di simulazione;
- l'istituzione di un Tavolo Permanente della Mobilità con compiti di indirizzo, definizione degli obiettivi da perseguire e scelta delle soluzioni da adottare nella redazione dei vari Piani;
- la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra tutti i Soggetti Pubblici e Privati interessati alla redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini.

RILEVATO che per dare omogeneità ai vari strumenti di pianificazione delle infrastrutture a disposizione dell'Amministrazione Comunale, i Tecnici dell'Ufficio Mobilità intendono utilizzare gli studi specialistici preliminari alla redazione del Piano Generale del Sistema Fognario del Comune di Rimini approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 27 del 16/02/2006, impiegati anche nella pianificazione cimiteriale approvata dal Consiglio Comunale con atto n° 126 del 06/10/2005.

VISTO il metodo di lavoro illustrato nelle linee guida per la riorganizzazione della sosta di cui alla delibera di C.C. n° 83 del 17/07/2008, gli uffici hanno individuato l'ambito territoriale di riferimento, costituito dal centro abitato a valle della Strada Statale 16 ed hanno successivamente proceduto ad una sua suddivisione in zone considerate omogenee per quanto attiene alle esigenze ed alle caratteristiche della sosta.

CONSIDERATI ai fini dell'assegnazione dei posti auto all'interno delle zone omogenee i seguenti criteri:

- Garantire in primo luogo ai Residenti la disponibilità di posti auto lungo strada in conformità alle disposizioni del Codice della Strada;
- Assegnare la disponibilità residua di posti auto lungo strada (soprattutto negli orari di minore utilizzo da parte dei Residenti) ai veicoli di proprietà di operatori economici ed a quelli facenti capo ad attività professionali e di distribuzione delle merci che operano sempre nella stessa zona omogenea;

- Nei casi in cui la domanda di sosta dovesse superare l'offerta che le condizioni delle strade possono garantire, reperire i rimanenti posti auto necessari nelle aree più esterne, realizzando un modello di sosta a "zone concentriche", nelle quali applicare nuovamente i precedenti criteri.

VISTI i criteri sopra esposti, sono state individuate quattro Zone omogenee all'interno della Città di Rimini, nelle quali la regolamentazione della sosta è impostata in modo da soddisfare le seguenti esigenze:

- Il Centro Storico (a sua volta suddiviso nella Zona a Traffico Limitato e nella Zona a settori di completamento del Centro Storico), che rappresenta il settore della Città con gli aspetti maggiormente complessi;

- Una zona sufficientemente vicina al Centro Storico ed alla fascia turistica a mare, nella quale sia possibile reperire sosta per gli utenti che raggiungono la destinazione a piedi, denominata "di attestamento", comprendente:

- una fascia di profondità pari a circa 250 – 300 m. circostante il Centro Storico;

- tutte le aree a mare della Ferrovia, caratterizzate da una notevole rilevanza turistica;

- Una zona più periferica, nella quale sia possibile reperire sosta per gli utenti che intendono raggiungere la destinazione finale con il trasporto pubblico o in bicicletta, denominata "di interscambio modale" e comprendente le aree più periferiche rispetto al Centro Storico ed alla fascia turistica a mare.

CONSIDERATO che gli uffici della Direzione Infrastrutture Mobilità e Ambiente hanno provveduto ad una prima verifica tecnico-urbanistica degli interventi proposti, sulla base di una specifica cartografia predisposta dalla Direzione Pianificazione e Gestione Territoriale, trasmessa in data 29-06-2009 con prot. n.° 106819.

VALUTATO che molte delle schede di Piano Regolatore Generale non presentano ad oggi sistemazioni definitive circa la localizzazione degli standards e dei superstandard relativamente alla quota dei parcheggi si ritiene opportuno rimandare la verifica definitiva tecnico-urbanistica degli interventi proposti alle successive fasi di progettazione di tali interventi.

PRESO ATTO inoltre che il Tavolo Permanente della Mobilità presieduto dall'Assessore alla Mobilità, Lavori Pubblici e Qualità Urbana con il compito di coordinare i Rappresentanti degli altri Assessorati quali l'Ambiente, la Pianificazione Urbanistica e la Polizia Municipale e degli altri Enti quali Agenzia Mobilità, Tram Servizi, Provincia e Ordini Professionali degli Ingegneri e Architetti, oltre ai Presidenti delle Circoscrizioni e ai rappresentanti delle Categorie Economiche, ha esaminato il Piano della Sosta composto dai seguenti elaborati:

- Stato di fatto rilievo veicoli in sosta dalle ore 21,30 alle ore 23,30 a mare dalla statale n°16, Allegato 1 a corredo del presente atto Deliberativo;

- Stato di fatto rilievo dell'offerta di sosta – parcheggi pubblici – a mare della statale n° 16, Allegato 2 a corredo del presente atto Deliberativo;

- Verbali del Tavolo Permanente alla Mobilità relativi al Piano della Sosta, Allegato 3 a corredo del presente atto Deliberativo;
- Contributi ed osservazioni al Piano della Sosta del Tavolo Permanente della Mobilità, Allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;
- Planimetrie F 0.1 Tav. 1 e Tav. 2 Piano della Sosta con indicate le osservazioni ed i contributi del Tavolo Permanente della Mobilità, Allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- RELAZIONE TECNICA
Allegato A parte integrante al presente atto Deliberativo;
- PLANIMETRIA TAV F 1.1 Piano della Sosta,
Allegato B1 parte integrante al presente atto Deliberativo;
- PLANIMETRIA TAV F 1.2 Piano della Sosta,
Allegato B2 parte integrante al presente atto Deliberativo;
- TAVOLE F 1.3 SCHEDE parcheggi di attestamento e scambiatori,
Allegato C parte integrante al presente atto Deliberativo;
- ELABORATO F 4 Schede di Dettaglio;
Allegato D parte integrante al presente atto Deliberativo.

RILEVATO che l'approccio integrato del Piano Urbano della Mobilità con gli altri Piani ad esso collegati ha richiesto l'individuazione di uno strumento cartografico digitale del territorio armonizzato con gli standard fissati dalla Regione Emilia Romagna, la scelta è ricaduta sulla CTR - Carta Tecnica Regionale per il coordinamento ed integrazione delle informazioni a supporto della pianificazione come indicato dalla L.R. 24 marzo 2000 n. 20.

VISTI i verbali delle sedute del Tavolo Permanente alla Mobilità, allegato 3 al presente atto Deliberativo, relativamente al Piano della Sosta svolti nelle date seguenti:

- 22/08/2008 SEDUTA n° 11;
- 04/04/2008 SEDUTA n° 12;
- 13/06/2008 SEDUTA n° 14;
- 20/03/2009 SEDUTA n° 19;
- 17/04/2009 SEDUTA n° 20;
- 29/05/2009 SEDUTA n° 21;
- 03/07/2009 SEDUTA n° 22;
- 10/07/2009 SEDUTA n° 23;

- 24/07/2009 SEDUTA n° 24;

PRESO ATTO che successivamente alla presentazione al Tavolo Permanente della Mobilità, i Rappresentanti degli altri Enti quali Agenzia Mobilità, Tram Servizi, Provincia e Ordini Professionali degli Ingegneri e Architetti, oltre ai Presidenti delle 6 Circoscrizioni e i Rappresentanti delle Categorie Economiche hanno formulato i seguenti contributi:

- 1 ASS PEDALANDO CAMM. allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 2 ORDINE INGEGNERI allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 3 CIRCOSCRIZIONE 4 allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 4 DIFENSORE CIVICO allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 5 ACI allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 6 ASS ALBERGATORI allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 7 CIRCOSCRIZIONE 2 allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;

VALUTATO che sono giunte al Tavolo Permanente della Mobilità, con notevole ritardo, altre osservazioni e contributi si è ritenuto opportuno procedere alla verifica ed alla controdeduzione delle stesse attraverso la predisposizione dei seguenti documenti:

-1 Documento relativo all'osservazione avanzata al Tavolo Permanente della Mobilità in merito alla definizione di un sistema di parcheggio alternativo a quello previsto con l'ipotesi di pedonalizzazione dei Lungomari, allegato F parte integrante del presente atto Deliberativo;

- 2 Controdeduzioni alle osservazioni relative al Tavolo Permanente della Mobilità del 11/09/2009, allegato G parte integrante del presente atto Deliberativo.

PRESO ATTO del documento relativo alla osservazione avanzata al Tavolo Permanente della Mobilità in merito alla definizione di un sistema di parcheggio alternativo a quello previsto con l'ipotesi di pedonalizzazione dei Lungomari, di cui all'allegato F parte integrante del presente atto Deliberativo.

CONSIDERATO che ogni valutazione in merito al documento relativo alla verifica di cui al precedente punto, viene rinviata in sede di redazione del Piano Strutturale Comunale, in quanto i Piani Settore relativi alla prima versione del Piano Urbano della Mobilità, rappresentano la base di lavoro ed il quadro di riferimento per la redazione del Piano Strutturale Comunale previsto dalla Legge Regionale n° 20/2000.

FISSATI, ai fini di detta valutazione, i sottoelencati punti, utili per il confronto tra i parcheggi, realizzati in seguito alla pedonalizzazione dei lungomari e quelli alternativi realizzati in aree a monte della SS 16:

- le distanze delle nuove aree agli alberghi in alcuni casi risultano superiori a 3000 metri;

- tutte le nuove aree indicate non sono servite dal Trasporto Pubblico Locale;
- alcune delle nuove aree indicate risultano in contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti;
- i costi di realizzazione e gestione delle opere necessarie alla soluzione alternativa al sistema di parcheggi previsto con l'ipotesi di pedonalizzazione dei lungomari, vanno rapportati con i tempi di utilizzazione delle strutture, limitati al solo periodo estivo;

VISTO l'art. 42 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n.267 e s.m.i. in merito alle attribuzioni dei Consigli Comunali;

DATO ATTO che trattandosi di atto che non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile;

VISTO il D.M. del Ministero Lavori Pubblici 12.4.1995;

VISTO l'art. 1 della legge Regionale n. 35/1994;

VISTA la Delibera di Giunta Provinciale n° 261 del 2005;

VISTA la Legge del 26/10/1995 n° 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";

RICHIAMATO l'art. 35 della Legge n. 142/1990;

VISTO il parere favorevole espresso in data 12/11/2009 dal Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.18/8/2000 n.267, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi;

VISTO il parere della III Commissione Consiliare Permanente riunitasi in data 24/11/2009;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento pone in votazione la proposta deliberativa;

ESPERITA la votazione in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato: 23 voti favorevoli, 7 contrari e nessun astenuto espressi dai n. 30 presenti (29 Conss. più il Sindaco);

D E L I B E R A

1) di accogliere totalmente e/o parzialmente le seguenti osservazioni così come controdedotte dagli uffici, allegato E parte integrante del presente atto Deliberativo;

PC.2 (come OI.1) Accolta, inserita la proposta di utilizzo del parcheggio sul lato nord di Via S. Martino in Riparotta come scambiatore per la zona a mare.

PC.3 Parzialmente accolta, inserita la proposta di parcheggio all'interno delle schede di PRG in prossimità di Via Pascoli e Via Poerio (23S).

PC.4 Già previste tre aree per la sosta autobus turistici a servizio delle zone nord (10S),

centro (19S) e sud (11S) della città.

PC.5 Accolta.

PC.6 Accolta, inserita la proposta di parcheggio 27S.

PC.7 Accolta.

PC.8 Accolta, inserita la proposta di utilizzo dei parcheggi del “105 Stadium” e della sede AUSL come scambiatori.

PC.9 Già prevista l'area di parcheggio 8S.

PC.10 Già prevista l'area di parcheggio 8S.

PC.11 Accolta.

PC.13 Parzialmente accolta, già prevista l'area di parcheggio 19S, inserita anche la proposta di utilizzo dell'area compresa fra il Deviatore Ausa, Via dell'Iride e Via Marecchiese (28S).

PC.14. Parzialmente accolta, inserita la proposta di parcheggio nell'area a nord della Via Tolemaide ed a mare della ferrovia (22A).

PC.15 Accolta, già prevista la proposta di ampliamento del parcheggio 17S.

PC.16 Accolta.

OI.1 (come PC.2) Accolta, inserita la proposta di utilizzo del parcheggio sul lato nord di Via S. Martino in Riparotta come scambiatore per la zona a mare.

OI.2 Accolta, già inserite le proposte di parcheggio 14S e 8S.

OI.3 Accolta, predisposta la scheda di dettaglio della zona C8 (Ospedale – Centro Studi).

OI.5 Accolta, inserite le proposte di parcheggio 2A, 39A, 40A e 41A.

C4.1 Accolta, inserita la proposta di parcheggio 42A.

C4.2 Accolta, inserite la proposta di parcheggio (26S) nell'area in prossimità di Via Mario Tosi (ex previsione scuola Valgimigli) e la proposta di parcheggio (48A) nell'area in prossimità dell'intersezione fra le Vie Marecchiese e Nataloni (area “ex Venturini”).

C4.3 Parzialmente accolta, già prevista l'area di parcheggio 19S.

C4.4 Accolta, inserita la proposta di parcheggio 43A.

C4.5 Accolta, inserita la proposta di parcheggio 44A.

C4.6 Accolta, inserita la proposta di parcheggio 45A.

C4.7 Parzialmente accolta, inserita la proposta di parcheggio 46A, in prossimità dell'intersezione fra le Vie Marecchiese e Montese.

C4.8 Accolta, inserita la proposta di parcheggio 47A.

C2.2 Accolta, raddoppiata l'attuale proposta di circa 300 posti del parcheggio scambiatore 2S con la previsione di un parcheggio in struttura per un totale di circa 600 posti auto.

C2.3 Accolta, in seguito all'osservazione PC.3 è stata inserita la proposta di parcheggio all'interno delle schede di PRG in prossimità di Via Pascoli e Via Poerio (23S).

C2.4 Accolta, predisposta la scheda di dettaglio della zona C8 (Ospedale – Centro Studi).

C2.6 Accolta, nelle immediate vicinanze delle aree indicate dall'osservazione sono già previsti i seguenti parcheggi 8A, 21A e 4S e 5S

2) di non accogliere le seguenti osservazioni così come controdedotte dagli uffici, allegato E parte integrante del presente atto Deliberativo:

PC.1 Non accolta, la strada fra la Via Tolemaide e Via Fattori è stata limitata, in Delibera, al tratto Via Foglino – Via Grazia Verenin.

PC.12 Non accolta, si ritiene sufficiente la proposta dell'area di parcheggio scambiatore e per sosta autobus turistici 19S.

OI.4 Non accolta, si ritiene impossibile l'ampliamento dell'area prevista per la sosta.

DC.1 Non accolta, in quanto nella Zona a Traffico Limitato non sono previsti posti auto a pagamento, essendo vietata la circolazione negli orari di vigenza.

C2.1 Non accolta, le previsioni di 100 posti BUS nel parcheggio scambiatore 19S per la zona centro e di 60 posti BUS nel parcheggio scambiatore 11S per la zona sud sono ritenute sufficienti.

C2.5 Non accolta, le previsioni dei parcheggi 15A, 50A, sono ritenute sufficienti.

3) di approvare il PIANO DELLA SOSTA, come risultante dalla seguente documentazione allegata parte integrante del presente atto Deliberativo;

- RELAZIONE TECNICA

Allegato A parte integrante al presente atto Deliberativo;

- PLANIMETRIA TAV F 1.1 Piano della Sosta,

Allegato B1 parte integrante al presente atto Deliberativo;

- PLANIMETRIA TAV F 1.2 Piano della Sosta,

Allegato B2 parte integrante al presente atto Deliberativo;

- TAVOLE F 1.3 SCHEDE parcheggi di attestamento e scambiatori,

Allegato C parte integrante al presente atto Deliberativo;

- ELABORATO F 4 Schede di Dettaglio;

Allegato D parte integrante al presente atto Deliberativo;

4) di dar mandato agli uffici della direzione di verificare la fattibilità tecnica degli interventi di realizzazione dei parcheggi di attestamento e scambiatori dettagliatamente descritti all'allegato C parte integrante del presente atto Deliberativo;

5) di dar mandato agli uffici della direzione di verificare la fattibilità tecnica degli interventi di realizzazione dei parcheggi da realizzarsi in struttura e/o a raso dettagliatamente descritti all'allegato D parte integrante del presente atto Deliberativo;

6) di approvare le controdeduzioni alle osservazioni relative al Tavolo Permanente della Mobilità di cui all'allegato G parte integrante del presente atto Deliberativo;

7) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Massimo Totti, Responsabile della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente;

8) di partecipare il presente atto:

- alla Direzione Generale;

- alla Direzione Affari Generali;

- alla Direzione Risorse Finanziarie;

- alla Direzione Cultura e Turismo;

- alla Direzione Servizi Educativi e di Protezione Sociale;

- alla Direzione Gestione Territoriale, Patrimonio, Attività Economiche;

- alla Direzione Pianificazione Territoriale;

- alla Direzione Polizia Municipale;

9) di dare atto che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere di regolarità tecnica previsto dall'art.49 del D.Lgs. 267 del 18/8/2000, così come richiamato in narrativa.

Deliberazione di C.C. n. 154 del 10/12/2009

PRESIDENTE

F.to CECCARELLI ANTONELLA

SEGRETARIO GENERALE

F.to LAURA CHIODARELLI

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, su conforme dichiarazione del Messo comunale incaricato dal servizio, attesta che per copia della presente deliberazione è stata disposta la pubblicazione all'Albo pretorio per 15 giorni dal 16.12.2009.

Rimini lì 16.12.2009

IL SEGRETARIO GENERALE
LAURA CHIODARELLI