

# COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

## ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI CONSIGLIO COMUNALE

### DELIBERAZIONE N. : 155 del 10/12/2009

Oggetto : FONDAMENTI PER LA REDAZIONE DELLA VERSIONE DEFINITIVA DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI RIMINI. APPROVAZIONE

L'anno duemilanove, il giorno 10 del mese di Dicembre, alle ore 18:00, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1<sup>a</sup> convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

Consiglieri Comunali		Pres./Ass.	Consiglieri Comunali		Pres./Ass.
1	RAVAIOLI ALBERTO SINDACO	presente			
2	AGOSTA MARCO	presente	22	GALVANI SAVIO	presente
3	ALLEGRI MASSIMO	presente	23	GENNARI RITA	presente
4	ALOISIO GIUSEPPE	presente	24	GIORGETTI ALESSANDRO	presente
5	ANGELINI FRANCESCO	presente	25	GIOVAGNOLI GIORGIO	presente
6	ARLOTTI TIZIANO	presente	26	GIUDICI ERALDO	assente
7	ASTOLFI ALBERTO	presente	27	LEARDINI MARIO	presente
8	BARBONI ANTONIO	assente	28	LOMBARDO GIUSEPPE	presente
9	BARONE PASQUALE	assente	29	MELUCCI MAURIZIO	presente
10	BELLOCCHI MARCO	presente	30	MISEROCCHI FABRIZIO	assente
11	BONADONNA LUIGI	presente	31	MORETTI GIULIANA	assente
12	BUCCI ALBERTO	assente	32	PARI EUGENIO	presente
13	CASADEI STEFANO	presente	33	PAZZAGLIA FABIO	assente
14	CASALBONI UMBERTO	presente	34	PETITTI EMMA	presente
15	CECCARELLI ANTONELLA	presente	35	PEZZUTO GABRIELLA MARIA	assente
16	CERRI GIOVANNINO	presente	36	PICCARI VALERIA	presente
17	CINGOLANI LILIANA	presente	37	PIRONI GIOVANNI	presente
18	COCCIA LEANDRO	assente	38	RAVAGLIOLI ALESSANDRO	presente
19	DAU CLAUDIO	presente	39	RENZI GIOENZO	assente
20	FABIANI PACIFICO VINCENZO	presente	40	STARNINI GIULIO GHERARDO	presente
21	GALLO VINCENZO	presente	41	ZILLI ORONZO	assente

**Totale presenti n. 30 - Totale assenti n. 11**

Presiede CECCARELLI ANTONELLA nella sua qualità di PRESIDENTE.

Partecipa LAURA CHIODARELLI in qualità di SEGRETARIO GENERALE.

OGGETTO: Fondamenti per la redazione della versione definitiva del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini. Approvazione.

*Il Presidente del Consiglio Comunale pone in trattazione l'argomento indicato in oggetto;*

*Dichiarata aperta la discussione si hanno i seguenti interventi: l'Assessore Magrini e per dichiarazione di voto i Conss. Starnini e Casadei;*

*Nel corso degli interventi escono i Conss. Giovagnoli e Pari ed entra il Cons. Barone: presenti n. 29 (28 Conss. più il Sindaco);*

***Si omette la discussione che risulta dal verbale della seduta.***

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**RICHIAMATE** le seguenti deliberazioni:

- di Consiglio Comunale n. 41 del 21/04/2005 con la quale è stato approvato l'ATTO di INDIRIZZO: adeguamento e riqualificazione della rete viaria principale;
- di Consiglio Comunale n. 100 dell'11/4/2006 con la quale è stato approvato il Piano – Programma della rete degli itinerari ciclabili del Comune di Rimini con individuazione di un sistema di itinerari ciclopedonali esistente integrato con quello indicato come prioritario nell'approfondimento condotto a livello di Circostrizioni;
- di Consiglio Comunale n. 170 del 7/12/2006 con la quale sono state approvate le “Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità” fissando obiettivi e strategie da seguire per la redazione del Piano Urbano della Mobilità e dei Piani ad esso collegati quali quello dei Parcheggi, della Mobilità ciclo-pedonale, del Trasporto Pubblico Locale, della Motorizzazione privata, della Qualità Urbana nonchè quello della distribuzione delle merci ecc...

**DATO ATTO** che con l'approvazione delle Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sono state stabilite le seguenti iniziative:

- costituzione dell'Ufficio Mobilità e Traffico all'interno della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente dotato di personale tecnico in grado di elaborare complessi supporti cartografici e di simulazione;
- istituzione del Tavolo Permanente della Mobilità con compiti di indirizzo, definizione degli obiettivi da perseguire e scelta delle soluzioni da adottare nella redazione dei vari Piani;
- sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra tutti i Soggetti Pubblici e Privati interessati alla redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini.

**PRECISATO** che per la predisposizione dei vari Piani i tecnici dell'Ufficio Mobilità e Traffico si sono avvalsi della collaborazione di esperti in materia selezionati sul mercato con le procedure di evidenza pubblica, quali il Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade –DITS- dell'Università di Roma “La Sapienza” e la Società TTS Italia – Italian Association for Telematica for Transport and Safety - di Roma che hanno garantito anche le attività di supporto al Gruppo Tecnico del Tavolo Permanente della Mobilità.

**FATTO PRESENTE** che nell'ambito della redazione del PUM i tecnici dell'Ufficio Mobilità e Traffico hanno predisposto i singoli Piani e Studi di Settore e precisamente:

- 1) Schema della rete stradale funzionale al territorio e di riferimento per la redazione dei Piani di Settore di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 6/3/2008;
- 2) Completamento della rete delle piste ciclabili di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 17/7/2008;
- 3) Piano del Trasporto Pubblico Locale oggetto di uno specifico atto all'esame del Consiglio Comunale;
- 4) Piano della Sosta oggetto di uno specifico atto all'esame del Consiglio Comunale;
- 5) Progetto per la regolamentazione della distribuzione delle merci nella Città di Rimini per il quale, dopo la sua approvazione con deliberazione di Giunta Comunale n. 350 del 3/10/2007, si attende l'assegnazione delle risorse finanziarie da parte della Regione Emilia Romagna.

PRESO ATTO che in base alla programmazione delle attività del Tavolo Permanente della Mobilità stabilita nelle Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità approvate con la citata deliberazione di Consiglio Comunale n. 170 del 7/12/2006, la prima fase si sarebbe conclusa con la predisposizione dei vari Piani di Settore e di un documento finale che costituisce i fondamenti per la versione definitiva del Piano Urbano della Mobilità.

RICHIAMATO il documento denominato Analisi e studi sulla mobilità del Comune di Rimini predisposto dal Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università di Roma "La Sapienza" come contributo alla stesura della 1^ versione del Piano Urbano della Mobilità, nel quale vengono trattati e approfonditi i seguenti argomenti:

- l'incidentalità nel Comune di Rimini
- lo studio dei flussi di traffico, a seguito della campagna dei rilievi effettuati
- lo stato dell'arte dei modelli di domanda con particolare riferimento alla stima della mobilità turistica
- lo studio della domanda e dell'offerta di mobilità del Comune di Rimini
- l'analisi degli scenari del nuovo assetto infrastrutturali e la relativa valutazione degli impatti.

PRECISATO che sulla base del contributo alla stesura della 1^ versione del Piano Urbano della Mobilità predisposto dal Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università di Roma "La Sapienza", i Tecnici della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente in collaborazione con i Responsabili della Società TTS Italia – Italian Association for Telematica for Transport and Safety - di Roma hanno redatto il documento finale previsto dalle Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità approvate.

PRESO ATTO che il documento in esame e oggetto del presente atto denominato "Fondamenti per la redazione della versione definitiva del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini" e tratta i seguenti argomenti:

- 1.- Premessa
- 2.- Analisi della struttura e delle criticità del sistema trasporti attuale
- 3.- Strategie e interventi per il miglioramento della mobilità
- 4.- La Governance della mobilità nel territorio riminese: verso l'eMobility Rimini
- 5.- Azioni prioritarie e programmazione degli interventi
- 6.- Benefici degli interventi attesi in termini sociali, economici e temporali
- 7.- Gruppo di Lavoro per la realizzazione della versione definitiva del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini.

VISTO che la 1° versione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini costituisce l'ingegnerizzazione e l'attualizzazione di tutti gli strumenti di pianificazione della mobilità previsti per Legge, risultato dello sviluppo progettuale dell'unico strumento attualmente cogente costituito dal citato "Atto di Indirizzo: adeguamento e riqualificazione della rete viaria principale" approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 41 del 21/04/2005.

CONSIDERATO che la 1° versione del Piano urbano della Mobilità costituisce la banca dati di informazioni e studi delle problematiche e delle esigenze da soddisfare per affrontare tutti gli aspetti della mobilità nel territorio riminese, con l'individuazione delle soluzioni che possono definirsi di breve e medio termine per lo sviluppo della rete stradale e delle piste ciclabili, del trasporto pubblico locale, della sosta e della distribuzione delle merci.

SOTTOLINEATO che i Piani di Settore sopra elencati e che formano la 1° versione del Piano Urbano della Mobilità, rappresentano la base di lavoro e il quadro di riferimento per la redazione del Piano Strutturale Comunale (PSC) previsto dalla Legge Regionale n. 20 del 24/03/2000, "Disciplina generale della tutela e l'uso del territorio", sia per quanto riguarda le analisi svolte sulle tematiche del trasporto che per la pianificazione della rete viaria principale.

PRESO ATTO che una volta concluso l'iter amministrativo del Piano Strutturale Comunale che essendo uno strumento di natura urbanistica vedrà la sua adozione in Consiglio Comunale, il successivo deposito e pubblicazione per le osservazioni da parte dei Cittadini, Associazioni, Organismi Pubblici e Privati e altri, controdeduzioni e definitiva approvazione sempre in Consiglio Comunale, si potrà partire con la redazione del definitivo Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini.

PRECISATO che a tal riguardo la versione definitiva del Piano Urbano della Mobilità dovrà recepire non solo quanto disciplinato dallo stesso Piano Strutturale Comunale ma anche principalmente i fondamenti contenuti nel documento oggetto del presente atto, ed entrambi gli strumenti di pianificazione si dovranno inserire nello scenario delineato dal Piano Strategico in fase di sviluppo.

RILEVATO che il documento "Fondamenti per la redazione della versione definitiva del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini" contiene analisi, valutazioni e proposte organizzate nelle tre principali materie quali la Viabilità, la Mobilità e la Governance.

VISTO che in materia di viabilità i capitoli 1.- Premessa, 2.- Analisi della struttura e delle criticità del sistema trasporti attuale, 3. – Strategie e interventi per il miglioramento della mobilità e in particolare il 3.1. – Interventi strutturali riprendono in sintesi le analisi e le soluzioni previste nei Piani di Settore che costituiscono la 1° versione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini e più precisamente:

- 1.- Schema della rete stradale funzionale al territorio e di riferimento per la redazione dei Piani di Settore
- 2.- Completamento della rete delle piste ciclabili
- 3.- Piano del Trasporto Pubblico Locale
- 4.- Piano della Sosta
- 5.- Progetto per la regolamentazione della distribuzione delle merci nella Città di Rimini.

RILEVATO che le risultanze dei Piani di Settore in elenco sono state integrate con le proposte in merito alla riorganizzazione dei capolinea e delle fermate delle linee del TPL del Centro Storico e all'individuazione degli indicatori di obiettivo.

VISTO che in materia di mobilità il capitolo 3.- Strategie e interventi per il miglioramento della mobilità tratta i seguenti argomenti:

3.2 – Interventi di mobilità sostenibile quali il Car e il Bike Sharing, il Trasporto a Chiamata, l'Automatic People Mover (APM) e il Trasporto Rapido di Costa (TRC)

3.3 – Interventi tecnologici per la modernizzazione del sistema per indirizzarsi verso l'eMobility Rimini.

PRESO ATTO che è di grande attualità ed importanza l'argomento dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) da acquisire, installare e implementare per garantire una soddisfacente politica della gestione delle dinamiche del sistema viario, sistemi indirizzati alla gestione del traffico e della mobilità, per l'informazione all'utenza del trasporto privato, alla gestione del trasporto pubblico, della distribuzione delle merci e delle incidentalità.

PRECISATO che tra i sistemi per la gestione del traffico e della mobilità l'attenzione è stata posta su quelli per:

- la predisposizione e implementazione della Centrale di controllo del traffico e della mobilità
- il controllo e la gestione delle ZTL
- il controllo e la gestione delle aree di sosta
- l'azione e i benefici dei semafori intelligenti
- il monitoraggio dei flussi di traffico
- il possibile sanzionamento automatico.

PRECISATO infine che tra i sistemi per la gestione del trasporto pubblico particolare attenzione è stata indirizzata per quelli utili alla:

- localizzazione e monitoraggio del trasporto pubblico
- controllo delle corsie riservate al trasporto pubblico
- gestione dei bus turistici.

VISTO che in materia di Governance il documento oggetto del presente atto, oltre ad analizzare i modelli operativi di grandi città come Roma e Torino che sono caratterizzate da dinamiche della mobilità simili a quelle del territorio riminese, propone la costituzione di un nuovo Soggetto da costituire presso la Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente o attraverso il modello dell'Agenzia per i Servizi di Mobilità - eMobility Rimini, Soggetto comunque alle dirette dipendenze dell'Assessorato alla Mobilità del Comune di Rimini.

PRESO ATTO che tale nuovo Soggetto dovrà essere in grado di gestire la Centrale di controllo del traffico e della mobilità e "governare" la gestione della mobilità delle persone e delle merci sia in ambito urbano, sia in ambito extraurbano per i collegamenti con i Comuni circostanti, attraverso l'utilizzo delle tecnologie intelligenti.

RILEVATO che il documento in oggetto indica al capitolo 5 le azioni prioritarie da mettere in atto nel breve termine dei 2-3 anni, quali

- la realizzazione della Centrale di controllo del traffico e della mobilità
- il controllo delle ZTL
- la realizzazione e il controllo delle corsie preferenziali riservate al TPL in corrispondenza dei Viali delle Regine e sulla Via Roma
- la gestione intelligente dei cicli semaforici
- la gestione dei bus turistici.

PRECISATO infine che il documento si conclude con il capitolo sui benefici attesi in termini sociali, economici e temporali e quello in merito alla definizione del Gruppo di lavoro per la realizzazione della versione definitiva del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini.

VISTO l'art. 42 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n. 267 e s.m.i. in merito alle attribuzioni dei Consigli Comunali;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso in data 22/09/2009 dal Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO che trattandosi di atto che non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile;

VISTO il parere favorevole espresso in data 24.11.2009 dalla III Commissione Consiliare Permanente "Territorio", conservato a corredo del presente atto;

*Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento pone in votazione la proposta deliberativa;*

ESPERITA la votazione in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato: 21 voti favorevoli, 8 contrari e nessun astenuto espressi dai n. 29 presenti (28 Conss. più il Sindaco);

#### DELIBERA

1) di approvare il documento Fondamenti per la redazione della versione definitiva del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini;

2) di dare atto che con la redazione di tale documento e la predisposizione dei seguenti Piani di Settore:

2.1.- Schema della rete stradale funzionale al territorio e di riferimento per la redazione dei Piani di Settore

2.2.- Completamento della rete delle piste ciclabili

2.3.- Piano del Trasporto Pubblico Locale

2.4.- Piano della Sosta

2.5.- Progetto per la regolamentazione della distribuzione delle merci nella Città di Rimini

si devono intendere concluse le attività del Tavolo Permanente della Mobilità stabilite nelle Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità approvate con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 170 del 7/12/2006;

3) di dare atto che il documento in approvazione ed i Piani di Settore sopra elencati che formano la 1° versione del Piano Urbano della Mobilità, rappresentano la base di lavoro e il quadro di riferimento per la redazione del Piano Strutturale Comunale (PSC) previsto dalla Legge Regionale n. 20 del 24/03/2000, "Disciplina generale della tutela e l'uso del territorio";

4) di dare atto che la redazione del definitivo Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini verrà avviata una volta concluso l'iter amministrativo del Piano Strutturale Comunale e dovrà recepire non solo quanto disciplinato dallo stesso Piano Strutturale Comunale ma anche principalmente i fondamenti contenuti nel documento in approvazione;

5) di approvare il modello di Governance con la costituzione di un nuovo Soggetto presso la Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente o attraverso il modello dell'Agenzia per i Servizi di Mobilità - eMobility Rimini, Soggetto comunque alle dirette dipendenze dell'Assessorato alla Mobilità del Comune di Rimini;

6) di approvare le azioni prioritarie da mettere in atto nel breve termine dei 2-3 anni, quali:

- la realizzazione della Centrale di controllo del traffico e della mobilità
- il controllo delle ZTL
- la realizzazione e il controllo delle corsie preferenziali riservate al TPL in corrispondenza dei Viali delle Regine e sulla Via Roma
- la gestione intelligente dei cicli semaforici
- la gestione dei bus turistici;

7) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Massimo Totti Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente;

8) di dare atto che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere di regolarità tecnica previsto dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00, così come dettagliatamente richiamato in premessa.

Deliberazione di C.C. n. 155 del 10/12/2009

**PRESIDENTE**

F.to CECCARELLI ANTONELLA

**SEGRETARIO GENERALE**

F.to LAURA CHIODARELLI

**RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto, su conforme dichiarazione del Messo comunale incaricato dal servizio, attesta che per copia della presente deliberazione è stata disposta la pubblicazione all'Albo pretorio per 15 giorni dal 16.12.2009.

Rimini lì 16.12.2009

IL SEGRETARIO GENERALE  
LAURA CHIODARELLI