

OGGETTO: PUM – Piano Urbano della Mobilità. Completamento della rete delle piste ciclabili e linee guida per la riorganizzazione della sosta. Approvazione.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone in trattazione l'argomento indicato in oggetto.

Interviene l'Assessore Taddei per la presentazione dell'argomento.

Entra il Consigliere Dau, escono i Consiglieri Ravaglioli, Casadei ed il Presidente del Consiglio Comunale Giovagnoli. Assume la Presidenza il Consigliere Anziano Arlotti.

Dichiarata aperta la discussione, si ha l'intervento del Consigliere Dau.

Entrano i Consiglieri Pazzaglia, Melucci, Pari, esce Bucci, entrano Barboni ed il Presidente del Consiglio Comunale Giovagnoli che riassume la Presidenza.

Entra il Cons. Moretti.

Presenti n. 33 (32 Conss. più il Sindaco).

Prosegue la discussione ed intervengono i Conss. Arlotti, Pazzaglia, Giorgetti, Giudici e Casalboni.

Nel corso degli interventi escono il Cons. Pezzuto ed il Segretario Generale Dr. Laura Chiodarelli; entrano i Conss. Zerbini e Gallo; escono Moretti e Barboni, e durante l'intervento del Cons. Casalboni, esce il Presidente del Consiglio Comunale Giovagnoli. Assume la Presidenza il Consigliere Anziano Arlotti ed assiste il Vice Segretario Dr. Ivano Muratori.

Entra il Vice Presidente Moretti che assume la Presidenza.

Presenti n. 32 (31 Conss. più il Sindaco).

Intervengono, quindi, i Conss. Cingolani, Barone e Galvani.

Escono i Conss. Zilli, Moretti ed entra il Presidente del Consiglio Comunale Giovagnoli che riassume la Presidenza.

Prosegue la discussione ed intervengono i Conss. Renzi e Allegrini. Escono i Conss. Zerbini, Cingolani, Pari, Pazzaglia ed il Presidente del Consiglio Comunale Giovagnoli. Assume la Presidenza il Consigliere Anziano Arlotti.

Intervengono, quindi, i Conss. Agosta, Giudici e Dau.

Entrano il Cons. Ravaglioli ed il Presidente del Consiglio Comunale Giovagnoli che riassume la Presidenza.

Proseguono gli interventi con i Conss. Casalboni, Barone, l'Assessore Taddei, il Sindaco, e per dichiarazione di voto, i Conss. Casalboni e Dau.

Nel corso degli interventi escono i Conss. Coccia e Giudici ed entra Zerbini.

Presenti n. 27 (26 Conss. più il Sindaco).

Si omette la discussione che risulta dal verbale della seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni:

- di C.C. n. 100 dell'11/4/2006 con la quale è stato approvato il Piano – Programma della rete degli itinerari ciclabili del Comune di Rimini con individuazione di un sistema di itinerari ciclopedonali esistente integrato con quello indicato come prioritario nell'approfondimento condotto a livello di Circostrizioni;
- di C.C. n. 170 del 7/12/2006 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato le “Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità” fissando obiettivi e strategie da seguire per la redazione del Piano Urbano della Mobilità e dei Piani ad esso collegati quali quello dei Parcheggi, della Mobilità ciclo-pedonale, del Trasporto Pubblico Locale, della Motorizzazione privata, della Qualità Urbana nonché quello della distribuzione delle merci ecc.;

DATO ATTO che con l'approvazione delle Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sono state stabilite le seguenti iniziative:

- la costituzione dell'Ufficio Mobilità e Traffico all'interno della Direzione Infrastrutture Mobilità e Ambiente dotato di personale tecnico in grado di elaborare complessi supporti cartografici e di simulazione;
- l'istituzione del Tavolo Permanente della Mobilità con compiti di indirizzo, definizione degli obiettivi da perseguire e scelta delle soluzioni da adottare nella redazione dei vari piani;
- la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra tutti i Soggetti Pubblici e Privati interessati alla redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini;

FATTO PRESENTE che i tecnici dell'Ufficio ai fini della redazione del PUM stanno predisponendo i singoli Piani e Studi di Settore e precisamente:

- 1) completamento della rete delle infrastrutture di cui alla deliberazione di C.C. n. 31 del 6/3/2008;
- 2) completamento della rete delle piste ciclabili oggetto del presente atto;
- 3) Piano del Trasporto Pubblico Locale che sarà oggetto di successivo e separato atto deliberativo;
- 4) Piano della Sosta per la redazione del quale con il presente atto verranno approvate le Linee Guida;
- 5) Piano della Distribuzione delle Merci per il quale, dopo l'approvazione del progetto di cui alla deliberazione di G.C. n. 350 del 3/10/2007, si è in attesa dell'assegnazione del finanziamento regionale;

EVIDENZIATO che il Consiglio Comunale con proprio atto n. 31 del 6/3/2008 ha approvato le tavole: “Completamento della rete stradale e Classificazione della rete stradale secondo i criteri della funzionalità” riportanti lo schema della rete stradale da assumere come riferimento per la redazione dei Piani Parcheggi, Mobilità ciclo-pedonale, del Trasporto Pubblico Locale, della distribuzione delle merci dando mandato al Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente di modificare e integrare le tavole stesse in base alle verifiche ed integrazioni dettagliatamente richieste al punto 1 bis) della medesima deliberazione di C.C. n. 31/08;

PRESO ATTO che ripartendo dai richiamati atti i tecnici dell'Ufficio Mobilità hanno:

- analizzato la fattibilità tecnica delle osservazioni e proposte al citato Piano Programma della rete delle piste ciclabili approvato con D.C. n. 100/06 così come previsto al punto 2) della parte dispositiva della medesima deliberazione di C.C. n. 100/06;
- proceduto alla contestualizzazione del Piano Programma con il completamento della rete stradale di cui alla deliberazione di C.C. n. 31 del 6/3/2008;

TENUTO CONTO delle verifiche effettuate in merito alle problematiche della mobilità lenta per determinarne il completamento perseguendo i seguenti obiettivi:

- ridurre le possibilità di conflitto nell'intersecarsi alla normale rete viaria;
- rendere i percorsi il più possibile lineari;
- rendere le piste efficaci così da permettere di giungere alla destinazione desiderata;
- creare percorsi protetti con spartitraffico o marciapiede;
- creare piste con un senso di marcia congruente;
- prevedere una costante manutenzione;

PRECISATO che, a partire dal censimento dei percorsi ciclabili e ciclo-pedonali esistenti e di quelli previsti in atti di programmazione e/o progettazione già approvati, gli obiettivi che la proposta di completamento vuole perseguire sono:

- prevedere ulteriori tratti di percorsi destinati alla mobilità lenta al fine di dare continuità alla rete;
- incentivare l'uso della bicicletta;
- allargare la conoscenza di sistemi di trasporto alternativi alla mobilità motorizzata;

VISTI gli elaborati predisposti, ovvero:

- Verbali Tavolo Permanente della Mobilità; (allegato a corredo 1);
- Proposta di completamento della rete delle piste ciclabili Tav. C1 (allegato a corredo 2);
- Contributi e osservazioni del T.P.M. (allegato a corredo 3);
- Completamento della rete delle piste ciclabili (allegato parte integrante A);
- Relazione – Completamento della rete delle piste ciclabili (allegato parte integrante B);
- Schede tecniche (allegato parte integrante C);
- Linee guida per la riorganizzazione della sosta (allegato parte integrante D);

PRESO ATTO dalla relazione (allegato B) che, perseguendo gli obiettivi innanzi evidenziati e dettagliatamente approfonditi nella relazione stessa, la proposta di completamento della rete delle piste ciclabili avanzate dal Gruppo Tecnico di Supporto al Tavolo Permanente della Mobilità prevede la gerarchizzazione del modello delle piste e degli itinerari ciclabili esistenti che, con le nuove ipotesi di ricucitura, persegue l'intento di inglobare alcune piste, classificate come secondarie, nella rete primaria allo scopo di consentire una maggior continuità e riconoscibilità dei percorsi su scala territoriale;

EVIDENZIATO che a tale scopo sono state redatte per ognuna delle piste ciclabili apposite "Schede Tecniche" nelle quali vengono descritti lo stato attuale e le ipotesi di progetto degli interventi necessari per la ricucitura dei tratti esistenti, l'adeguamento normativo ed il miglioramento funzionale;

RILEVATO, in dettaglio, che la tavola C1 – Proposta di completamento della rete delle piste ciclabili riporta:

- le piste ed i percorsi ciclo-pedonali esistenti;
- le piste ed i percorsi ciclo-pedonali previsti in atti di programmazione e progettazione approvati dall'Amministrazione e/o in corso di realizzazione;
- i percorsi necessari proposti per dare continuità alla rete e precisamente:

RETE CICLABILE PRINCIPALE TIPO "A"

A1 TOLEMAIDE	SS 16 - Comune di Santarcangelo;
A1 TOLEMAIDE	da Via Garibaldi a Via San Salvador;
A2 SAN SALVADOR TOSCANELLI	da Via Tolemaide a Via Brunelli;
A3 LUNGOMARE LEVANTE	Siracusa – Cavalieri di Vittorio Veneto;
A5 MARECCHIESE	Via Villagrande da Via Pietracuta a Via Carpegna
A5 MARECCHIESE	SS 16 – Viale Valturio;
A6 VIA ROMA - UGO BASSI - GIULIANI – MELUCCI – MORIGI E NUOVA VIA ROMA	da Via Rimembranze a Via Chiabrera per Via Fogazzaro
A6 VIA ROMA - UGO BASSI - GIULIANI – MELUCCI – MORIGI E NUOVA VIA ROMA	da Via Chiabrera a Via Giuliani per Via Guadagnoli – Fada
A6 VIA ROMA - UGO BASSI - GIULIANI – MELUCCI – MORIGI E NUOVA VIA ROMA	da Via Lazzarini a Piazzale Cesare Battisti
A7 VIA MONTESCUDO – P.LE KENNEDY	da Gaiofana alla S.S. 16
A7 VIA MONTESCUDO – P.LE KENNEDY	da Gaiofana al Comune di Coriano
A8 DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da Via del Ciclamino al Comune di Coriano
A8 DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da Via Flaminia al Lungomare di Vittorio
A8 DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da Via Rodriguez a Via Coriano (ingresso Gros Rimini)
A9 COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	da V.le Regina Margherita alla ferrovia
A9 COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	dalla SS16 (Fiabilandia) al Comune di Coriano
A10 S.MARTINO IN RIPAROTTA - VIA BELTRAMINI – VIA MORRI	Via Morri da Via Sacramora alla ferrovia
A10 S.MARTINO IN RIPAROTTA - VIA BELTRAMINI – VIA MORRI	Santa Giustina – Nuova Fiera

RETE CICLABILE SECONDARIA TIPO "B"

B1 VIA EMILIA – VIA XXIII SETTEMBRE – VIA MATTEOTTI	Via Matteotti da Via Zavagli a Via Toselli
B2 ARGINE AUSA LATO MARE	da Via Acquario a Via della Fiera
B3 VIA MARZABOTTO- VIA JANO PLANCO – VIA PANZINI – VIA EUTERPE	Via Euterpe – Parco V P.E.E.P.
B6 VIA BARATTONA – VIA POMPOSA	da Via Pianazzo (parcheggio "Toys") a Via Euterpe

RETE CICLABILE LOCALE TIPO "C"

C3 SACRMORA – XXV MARZO	da Via XXV Marzo a Via Marconi
C4 VIA COLETTI	da Via Nicolini a Via Cervignano del Friuli
C10 VIA GALLA PLACIDIA – NUOVA VIA SOZZI	dalla rotatoria di Via Galla Placidia alla nuova Via Sozzi
C12 VIA DELLE PIANTE – VIA TONALE	da Via dell'Altea a Via del Biancospino
C15 VIA MARCONI	Via Curiel
C16 D.CAMPANA – NATALONI	Via Nataloni
C16 D.CAMPANA – NATALONI	Via D.Campana da Via Nataloni a Largo Bordoni
C21 VIA PASCOLI	da Via Beccelli a Via Lagomaggio
C22 VIA DELLA FIERA	da Via Leoni a Via Nuova Circonvallazione
C22 VIA DELLA FIERA	da Via del Centino a Via Circonvallazione Meridionale
C24 TRIPOLI	Ferrovia Piazzale Marvelli
C29 VIA DESTRA DEL PORTO	da Via Clodia al faro
C30 VIA SACRAMORA	da Via XXIII Settembre a Via Coletti
C31 PERCORSO INTERNO A VIA CIRCONV.NE OCCIDENTALE	strada interna tra Via Circonv.ne Occid.le e Via Bastioni Occidentali
C32 VIA BASTIONI MERIDIONALI	da Piazza Mazzini a Largo Giulio Cesare
C35 EX FERROVIA RIMINI – SAN MARINO	da Via Pavese a Via Settembrini
C35 EX FERROVIA RIMINI – SAN MARINO	dalla Via Flaminia alla AUSL
C39 VIA PESCARA – VIA ANKARA PIAZZA MIGANI	Piazza Migani – Nuova Via Roma
C41 VIA SIRACUSA	dalla ferrovia al Lungomare Di Vittorio
C42 VIA DI MEZZO	da Via Aldo Moro a Via delle Fosse
C44 LUNGO AUSA	da Via del Tapiro a Via Montescudo
C45 VIA DELLA LONTRA – DEL LUPO	Via della Gazzella
C46 DARSENA VIA MATTEOTTI	Via Sforza
C48 VIA ACQUARIO	Via Acquario
C49 COLLEGAM. V. MONTESCUDO SS72	Via Pianazzo
C50 VIALE MAZZINI – FOSSA DEI MULINI	Fossa dei Mulini
C51 SANTA GIUSTINA	Santa Giustina
C52 VIA TIBERIO	Via Tiberio

C53 ITALIA IN MINIATURA
C54 CIMITERO

Statale n. 16 Adriatica
 Via dei Cipressi

PRESO ATTO che dopo la presentazione al Tavolo Permanente della Mobilità delle Tavole redatte, i rappresentanti degli altri Enti quali Agenzia Mobilità, Tram Servizi, Provincia e Ordini Professionali degli Ingegneri ed Architetti oltre ai Presidenti delle 6 Circoscrizioni ed i Rappresentanti delle categorie Economiche hanno portato contributi e osservazioni che sono stati sintetizzati e riportati in elenco, contraddistinti con la simbologia An, Bn, Cn e Dn nella tavola C1 Proposta di completamento della rete delle piste ciclabili, a corredo del presente atto, e precisamente:

CONTRIBUTO 1 - CIRCOSCRIZIONE N. 3

- A1** Realizzazione della pista ciclabile sulla Fossa Colonnella II da Via Pesaro al mare.
- A2** Realizzazione della pista ciclabile sulla Fossa Rodella dal Villaggio del Sole al mare.
- A3** Potenziamento della pista ciclabile interna al parco della spina verde.

CONTRIBUTO 2 - CIRCOSCRIZIONE N. 4

- B1** Pista ciclabile di collegamento dalla Chiesa dei Padulli a Via Marecchiese all'altezza della rotatoria con Via Pennabilli
- B2** Pista ciclo-pedonale su Via Covignano (dalla SS.16 alle Grazie)
- B3.1** Realizzazione di piste ciclabili o di collegamento dalla Marecchiese al percorso naturalistico sul Fiume Marecchia in Zona:
Padulli
- B3.2** Sparolo
- B3.3** Vergiano
- B3.4** Corpolò
- B4** Prolungamento pista ciclabile e/o marciapiede (lato fiume) dal centro di Corpolò alla nuova rotatoria sulla Via Marecchiese.
- B5** Adeguamento pista ciclabile di Via Tosca.
- B6** Passaggio di competenze, da Provincia a Comune, tratto di percorso ciclabile da passaggio deviatore AUSA a campo da calcio Ina Casa in previsione di impianto di illuminazione tragitto da ponte di legno a zona dei colori.
- B7** Via di Mezzo (sede di scuola materna e nido) realizzare il collegamento con percorso ciclo pedonale da Via del Lavatoio sino a Via Aldo Moro e da qui collegarsi alla pista ciclabile di Via Tosca ed alla pista ciclabile sul deviatore AUSA in fase di completamento.
- B8** Rivedere le condizioni del tratto catalogato "pista ciclabile" di Via Marzabotto.
- B9** Prevedere un tracciato che colleghi Via Marecchiese alla zona di Via Dario Campana (sede scuola elementare e di due scuole materne) utilizzando la nuova pianificazione dell'area ex Valgimigli.

CONTRIBUTO 3 – ASSOCIAZIONE PEDALANDO E CAMMINANDO

- C1** Prevedere la realizzazione del progetto strategico "Spina di Pesce" (da noi presentato nell'incontro del 04.04.2008).
- C2** Riqualficazione di Via Gioia, Viale Vespucci, Viale Regina Elena, Viale Regina Margherita, Viale Principe di Piemonte, l'inserimento di un percorso ciclo pedonale o ciclabile in sede protetta.
- C3** Dalla stazione fino alle Colonie ai confini di Riccione, verificare la fattibilità di un percorso ciclabile protetto lungo l'asse ferroviario.
- C4** Prevedere il prolungamento dell'asse Darsena – Via Dario Campana
- C5.1** Prevedere due sottopassi ciclo-pedonali:

- Per collegare l'aeroporto con il parcheggio di interscambio
- C5.2** Nella rotonda della Tolemaide in previsione del prolungamento della ciclabile
 - C6** Prolungare il percorso ciclabile Via Marzabotto/Via Euterpe fino a Via Flaminia/Via XX Settembre lungo via della Repubblica.
 - C7** Verificare la possibilità di un percorso ciclo-pedonale in Via Flaminia Conca, attualmente non previsto.
 - C8.1** Prevedere la realizzazione del proseguimento del percorso "Anello Verde" lungo la SS.16 fino a collegare il Parco V° Peep e la sua messa in rete con:
Via Euterpe/Marzabotto
 - C8.2** Parco Cervi/Fabbri
 - C8.3** Parco XXV Aprile (Marecchia)
 - C8.4** Via Marecchiese
 - C8.5** Via Montescudo
 - C8.6** Via Coriano
 - C8.7** Via Paduli/Tosca
 - C8.8** Via della Lontra
 - C9.1** Prevedere la realizzazione del percorso Via Saffi-Covignano, per collegare il nascente polo universitario e la scuola media (ex Seminario) e la sua messa in rete con:
Anello Verde
 - C9.2** Via della Lontra
 - C9.3** Via Euterpe/Marzabotto
 - C9.4** Via Circ.ne Occ.
 - C10.1** Prevedere la realizzazione del percorso mare/monte (fosso Rodella o ciclabile del III° Miglio) e la sua messa in rete con:
Lungomare sud-bicitalia n. 6
 - C10.2** Via Roma
 - C10.3** Via Coriano
 - C10.4** Via Montescudo
 - C11** Prevedere la realizzazione/completamento e messa in sicurezza del percorso ciclo-pedonale (Via Emilia zona nuova fiera/via XXIII Settembre/Via Matteotti) in entrambi i lati fino al ponte dei Mille.
 - C12.1** Prevedere la realizzazione del percorso Via Popilia collegando:
Parco Sacramora
 - C12.2** Via S. Martino in R.
 - C12.3** Zona "Italia in Miniatura"
 - C12.4** Ingresso principale cimiteriale/Via dei Cipressi
 - C13** Prevedere la realizzazione del percorso che passa dall'ingresso est della nuova fiera e collega il percorso del nuovo sottopasso Via Galla Placidia
 - C14.1** Prevedere l'utilizzo ciclo-pedonale dell'ampio sottopasso esistente a Via Parigi per collegare in sicurezza:
Parco Miramare
 - C14.2** Le scuole presenti
 - C14.3** Percorso Fossa Rodella/III° Miglio
 - C15** Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS RN-AN tra Via Oslo/Madrid/Assisi per collegare in sicurezza il percorso Fossa Rodella/III° Miglio.
 - C16** Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS RN-AN di Via Tripoli.
 - C17** Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS RN-BO di Viale Principe Amedeo/P.le Cesare Battisti.
 - C18** Prevedere il proseguimento del percorso di Via Circ.ne Meridionale lungo la Via

Flaminia per la messa in sicurezza del lato destro della carreggiata fino alla rotonda di Via Settembrini.

- C19** Verificare l'esistenza di ciclabili in relazioni con gli ingressi est ed ovest della Fiera.
C20 Verificare la fattibilità di messa in sicurezza della pista ciclabile Via S. Martino in Riparotta/Via Beltramini.

CONTRIBUTO 4 – ORDINE DEGLI INGEGNERI

- D1** Prevedere una pista ciclabile che colleghi le zone residenziali poste ai lati della Via Covignano con il Centro Storico
D2.1 Prevedere collegamenti ciclabili tra i punti attrattori di grande traffico ed i parcheggi scambiatori ipotizzati:
 Scambiatore stadio del Baseball con Nuova Fiera;
D2.2 Scambiatore Via Grottarossa con nuovo Palacongressi;
D2.3 Scambiatori Via Grottarossa e Iper "Le Befane" con Stadio, mediante collegamento Spina Verde – Via Flaminia – Stadio;
D3 Collegamento tra zona di Rivazzurra a monte SS 16 e piste ciclabili nuova Via Roma e Lungomare verso Centro Storico;
D4 Proseguire la pista della Spina Verde oltre il parco V PEEP fino all'incrocio fra SS 16, Via Montescudo e Via Coriano.

CONSIDERATO che gli Uffici hanno valutato tutte le osservazioni di cui all'elenco precedente ed hanno espresso per le medesime le seguenti valutazioni:

- A1** Parzialmente recepita nel solo tratto Via Pesaro – Via Ferrara. Nel restante tratto manca lo spazio necessario.
A2 Recepita.
A3 Recepita.
- B1** Parzialmente recepita attraverso collegamento Via Villagrande – Via Marecchiese
B2 Non recepita, causa pendenza eccessiva e mancanza di spazio nel sedime stradale.
B3.1 Recepita attraverso realizzazione di itinerario promiscuo ciclabile e veicolare su strada locale (classificazione da Codice della Strada come F-bis).
B3.2 Recepita attraverso realizzazione di itinerario promiscuo ciclabile e veicolare su strada locale Via Pietrarubbia (classificazione da Codice della Strada come F-bis).
B3.3 Recepita attraverso realizzazione di itinerario ciclabile in parte su strada ed in parte su argine Scolo Consorziale Mavone.
B3.4 Non recepita, causa impossibilità di realizzare itinerario promiscuo ciclabile e veicolare su strada locale Via Baracchi (collegamento con Rimini possibile lungo Via Marecchiese con previsto percorso A5).
B4 Recepita, inclusa nel progetto provinciale percorso A5.
B5 Recepita.
B6 Recepita.
B7 Recepita, sottopasso SS 16 incluso nel progetto rotatoria antistante stabilimenti Valentini.
B8 Recepita, previsti adeguamento normativo e miglioramento funzionale.
B9 Recepita attraverso la riqualificazione del percorso esistente nell'area.
- C1** Non recepita, in quanto realizzabile solo attraverso importanti opere strutturali. Il previsto percorso ciclopedonale sul lungomare assume la medesima funzione, inoltre la costruzione di nuove piste non di ricucitura non rientra negli obiettivi del Piano della Mobilità Lenta.
C2 Non recepita, causa prevedibili conflitti cicli/pedoni nelle zone interessate. Il

- percorso ciclopedonale sul lungomare assume la medesima funzione.
- C3** Non recepita, causa mancanza di spazio, anche in considerazione del progetto Trasporto Rapido Costiero nelle stesse zone.
- C4** Recepita.
- C5.1** Rinvia al Piano della Sosta.
- C5.2** Strada non di competenza comunale, l'intervento è compreso nel Piano Ciclabile Provinciale.
- C6** Non recepita, collegamento assicurato da altri percorsi.
- C7** Non recepita, percorso non possibile con l'attuale regolamentazione.
- C8.1** Collegamento già previsto da altri percorsi.
- C8.2** Collegamento già previsto da altri percorsi.
- C8.3** Collegamento già previsto da altri percorsi.
- C8.4** Non recepita, il collegamento avviene attraverso il previsto percorso Via Panzini – Via Acquario – Anello Verde.
- C8.5** Non recepita, il collegamento è già previsto attraverso altri percorsi.
- C8.6** Non recepita, il collegamento è già previsto attraverso altri percorsi.
- C8.7** Non recepita, il collegamento avviene attraverso il previsto percorso Via Panzini – Via Acquario – Anello Verde – sottopasso SS 16 (incluso nel progetto della rotatoria antistante gli Stabilimenti Valentini).
- C8.8** Recepita.
- C9.1** Collegamento già previsto da altri percorsi.
- C9.2** Collegamento già previsto da altri percorsi.
- C9.3** Collegamento già previsto da altri percorsi.
- C9.4** Collegamento già previsto da altri percorsi.
- C10.1** Recepita attraverso il completamento del percorso A9.
- C10.2** Recepita attraverso il completamento del percorso A9.
- C10.3** Recepita attraverso il completamento del percorso su Via Acquabona A9.
- C10.4** Recepita attraverso il completamento dei percorsi su Via Acquabona (A9) e Via Coriano (A8, competenza sovra-comunale).
- C11** Parzialmente recepita attraverso la realizzazione di un percorso bidirezionale, in parte su entrambi i lati ed in parte su un solo lato della strada.
- C12.1** Non recepita, causa mancanza di spazio nelle zone interessate. Il collegamento avviene attraverso il percorso ciclopedonale su Via Popilia (C51) – nuova Via Sozzi (C8).
- C12.2** Il collegamento avviene attraverso il percorso ciclopedonale su Via Popilia (C51) – nuova Via Sozzi (C8) – Via J. Lennon (C9).
- C12.3** Non recepita.
- C12.4** Recepita attraverso il previsto percorso lungo Via Popilia fino alla SS 16 (C51).
- C13** Recepita.
- C14.1** Recepita, inclusa nel progetto di realizzazione della nuova Via Roma.
- C14.2** Recepita, inclusa nel progetto di realizzazione della nuova Via Roma.
- C14.3** Recepita attraverso la realizzazione dei percorsi ciclabili previsti nel progetto di realizzazione della nuova Via Roma.
- C15** Parzialmente recepita. Se non risulterà possibile (per mancanza di spazio, a seguito progetto TRC) adeguare il sottopasso, previsto collegamento ciclopedonale con sottopasso Viale Bergamo.
- C16** Non recepita.
- C17** Non recepita. Collegamento previsto con percorso Via Graziani – Sottopasso Via Destra Porto – Via Rodi (C20).
- C18** Non recepita.
- C19** Recepita attraverso il completamento dei percorsi esistenti su Via G. Placidia e Via S. Martino in Riparotta.

- C20** Recepita.
- D1** Recepita attraverso il previsto collegamento su Via di Mezzo.
- D2.1** Rinviata all'approvazione del Piano della Sosta.
- D2.2** Recepita attraverso il completamento del collegamento su Via della Fiera.
- D2.3** Recepita attraverso il completamento dei collegamenti su Via della Fiera e su Via IX Febbraio.
- D3** Recepita attraverso i previsti collegamenti sulle Vie Erasi e Cardano
- D4** Recepita.

CONSIDERATO che tutte le osservazioni ed i contributi recepiti e/o accolti sono stati riportati sulla tavola C "Completamento della rete delle piste ciclabili";

FATTO PRESENTE che, contestualmente al completamento della rete delle piste ciclabili riguardante la mobilità lenta, il Gruppo Tecnico ha ritenuto opportuno, anche in considerazione delle richieste avanzate in tale senso dal Tavolo Permanente, procedere alla definizione delle Linee Guida da seguire per la riorganizzazione della Sosta;

PRECISATO che tali linee guida si inquadrano nelle strategie generali di intervento definite per la redazione del Piano Urbano della Mobilità stabilite con deliberazione di Consiglio Comunale n. 170 del 7/12/2006 le quali pongono, tra gli obiettivi da raggiungere, l'accessibilità e la sostenibilità della mobilità urbana;

VISTE le Direttive Ministeriali emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 12/4/1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico e tenuto conto che per l'Amministrazione è fondamentale definire una organizzazione della sosta che stabilisca la "gerarchizzazione" degli spazi disponibili su strada in base a priorità stabilite dall'Amministrazione Comunale per ciascuna tipologia di utenti, lasciando alle utenze meno sensibili la disponibilità di sosta in aree di parcheggio progressivamente più esterne alla città;

FATTO PRESENTE che dal documento predisposto dal Gruppo Tecnico denominato "Linee guida per la riorganizzazione della sosta" emerge che si è proceduto:

- ad individuare l'ambito territoriale di riferimento costituito dal centro abitato a valle della Strada Statale 16;
- alla suddivisione di tale ambito territoriale in quattro zone omogenee sulla base delle esigenze e delle caratteristiche della sosta:

Zona 1 – Centro Storico (a Traffico Limitato);

Zona 2 – Centro Storico (Settori di completamento);

Zona 3 – comprendente: una fascia di profondità pari a circa 250 – 300 m. circostante il Centro Storico e tutte le aree a mare della Ferrovia caratterizzate da una notevole rilevanza turistica;

Zona 4 – di "interscambio modale" comprendente le aree più periferiche rispetto al Centro Storico ed alla fascia turistica a mare;

CONSIDERATO che i criteri per la regolamentazione dei posti auto all'interno delle zone omogenee come sopra individuate vengono così definiti:

1. garantire in primo luogo ai Residenti la disponibilità di posti auto lungo la strada in conformità al Codice della strada;
2. assegnare la disponibilità residua di posti auto lungo la strada (soprattutto negli orari di minore utilizzo da parte dei residenti) ai veicoli di proprietà di operatori economici ed a quelli facenti capo ad attività professionali e di distribuzione delle merci che operano sempre nella stessa zona omogenea;

3. nei casi in cui la domanda di sosta dovesse superare l'offerta che le condizioni delle strade possono garantire, reperire i rimanenti posti auto necessari nelle aree più esterne realizzando un modello di sosta a zone concentriche nelle quali applicare nuovamente i criteri 1 e 2;

RITENUTO di condividere e fare proprie le Linee Guida, sinteticamente esposte in precedenza, da perseguire e utilizzare per la riorganizzazione della sosta;

VISTO l'art. 42 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n. 267 e s.m.i. in merito alle attribuzioni dei Consigli Comunali;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso in data 02.07.2008 dal Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n.267/2000;

DATO ATTO che trattandosi di atto che non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile;

VISTO il parere favorevole espresso in data 08.07.2008 dalla III Commissione Consiliare Permanente "Territorio", conservato a corredo del presente atto;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento, pone in votazione la proposta deliberativa.

ESPERITA la votazione in forma palese, per alzata di mano, con il seguente risultato: 22 voti favorevoli, 5 contrari e nessun astenuto espressi dai n. 27 presenti (26 Consiglieri più il Sindaco);

A VOTI come sopra espressi;

DELIBERA

- 1) di approvare la tavola C "Completamento della rete delle piste ciclabili" (allegato A) e la relazione ad essa collegata (allegato B) nella quale sono elencate le piste ciclabili di tipo A, B e C, che ritenute più funzionali allo sviluppo del territorio e da assumere come riferimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità;
- 2) di approvare le schede tecniche di dettaglio (allegato C) facenti parte integrante del presente atto;
- 3) di attribuire ai suddetti percorsi ciclopedonali necessari per dare continuità alla rete il seguente ordine di priorità:

PERCORSI CON PRIORITA' ELEVATA

CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da via Nagli a via Cimarosa
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da P.le Adamello al deviatore Marecchia
A3	LUNGOMARE LEVANTE	Siracusa - Cavalieri di Vittorio Veneto
A5	MARECCHIESE	Via Villagrande da Via Pietracuta a Via Carpegna
A5	MARECCHIESE	SS. 16 - Viale Valturio

A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Rimembranze a via Chiabrera per via Fogazzaro
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Chiabrera a via Giuliani per via Guadagnoli - Fada
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Lagomaggio a via Guadagnoli
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Lazzarini a Piazzale Cesare Battisti
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via L. da Vinci a via dei Martiri
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da Via Flaminia al lungomare di Vittorio
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da via Rodriguez a via Coriano (ingresso Gros Rimini)
A9	COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	da V.le Regina Margherita alla ferrovia
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	Via Morri da via Sacramora alla ferrovia
B1	VIA EMILIA - VIA XXIII SETTEMBRE - VIA MATTEOTTI	via Matteotti da via Zavagli a via Toselli
C12	VIA DELLE PIANTE - VIA TONALE	da via dell'Altea a via del Biancospino
C15	VIA MARCONI	via Curiel
C20	VIA C. BATTISTI - VIA GRAZIANI - VIA RODI	Via Cesare Battisti - via Graziani - via Rodi
C21	VIA PASCOLI	da via Baccelli a via Lagomaggio
C22	VIA DELLA FIERA - VIA DELLA GROTTA ROSSA	da via Circonvallazione Meridionale a via Molise
C24	TRIPOLI	Ferrovia - Piazzale Marvelli
C28	VIA ORTIGARA	Darsena
C30	VIA XXIII SETTEMBRE - VIA COLETTI	da via XXIII Settembre a via Coletti
C31	PERCORSO INTERNO A VIA CIRCONVALLAZIONE OCCIDENTALE	Via Circonv. Occid., strada interna ex ferrovia Rimini - Novafeltria
C32	VIA BASTIONI MERIDIONALI	da piazza Mazzini a Largo Giulio Cesare
C39	VIA PESCARA - VIA ANKARA - PIAZZA MIGANI	da via Marconi al Lungomare Principe di Piemonte
C41	VIA SIRACUSA	dalla ferrovia al Lungomare di Vittorio
C42	VIA DI MEZZO	da via Aldo Moro a via Marzabotto
C42	VIA DI MEZZO	da via del Lavatoio a via Marzabotto
C46	DARSENSA - VIA MATTEOTTI	Via Sforza
C48	VIA ACQUARIO	Via Acquario
C50	VIALE MAZZINI - FOSSA DEI MULINI	Fossa dei Mulini
C53	CIMITERO	Via dei Cipressi
C55	VIA TIBERIO	Via Tiberio

PERCORSI CON PRIORITA' MEDIA

CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO
A1	TOLEMAIDE	da via Garibaldi a via San Salvador
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da via Tolemaide a via Brunelli

B6	VIA BARATTONA - VIA POMPOSA	da via Pianazzo (parcheeggio "Toys") a via Euterpe
C3	SACRAMORA – XXV MARZO	da via XXV Marzo a via Marconi
C4	VIA COLETTI	da via Nicolini a via Cervignano del Friuli
C7	VIA POPILIA - VIA SACRAMORA	strada di collegamento tra via Popilia e via Sacramora
C22	VIA DELLA FIERA - VIA DELLA GROTTA ROSSA	da via Nuova Circonvallazione a via Leoni
C26	STADIO	da via Lagomaggio a via Flaminia
C35	EX FERROVIA RIMINI - SAN MARINO	dalla via Flaminia alla AUSL
C37	VIA ALEARDI - VIA GRAVINA	via Gravina
C39	VIA PESCARA - VIA ANKARA - PIAZZA MIGANI	Piazza Migani da via Mosca alla nuova via Roma
C45	VIA DELLA LONTRA - DEL LUPO	Via della Gazzella
C51	VIA POPILIA	Via Cappelli, via Galla Placidia

PERCORSI CON PRIORITA' BASSA

CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO
A1	TOLEMAIDE	SS. 16 - Comune di Sant'Arcangelo
A5	MARECCHIESE	Via Montese - Piazza del Tituccio (Corpolò)
A7	VIA MONTESCUDO - P.le KENNEDY	da Gaiofana al Comune di Coriano
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da via del Ciclamino al Comune di Coriano
A9	COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	dalla SS. 16 (Fiabilandia) al Comune di Coriano
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	dall'autostrada alla nuova fiera
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	Santa Giustina, da via Borghi alla rotatoria in previsione
B1	VIA EMILIA - VIA XXIII SETTEMBRE - VIA MATTEOTTI	nuova Fiera
C10	SS. 16 - NUOVA VIA SOZZI	dalla SS. 16 alla nuova via Sozzi
C29	VIA DESTRA DEL PORTO	da via Clodia al faro
C35	EX FERROVIA RIMINI - SAN MARINO	da via Pavese a via Settembrini
C44	LUNGO AUSA	da via del Tapiro a via Montescudo
C49	COLLEGAMENTO VIA MONTESCUDO - SS 72	Via Pianazzo
C52	ITALIA IN MINIATURA	Statale n. 16 Adriatica
C54	MARECCHIA VERGIANO	collegamento A4 - A5

- 4) di approvare inoltre, per i motivi dettagliatamente espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati, il documento denominato "LINEE GUIDA PER LA RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA" quivi allegato e facente parte integrante del presente atto (allegato D), con il quale vengono fissati obiettivi e strategie da seguire per la riorganizzazione della Sosta in sintonia con l'atto di indirizzo approvato con deliberazione di C.C. n. 41 dell'11/4/2006;

- 5) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Massimo Totti Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente;
- 6) di dare atto che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere di regolarità tecnica previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/00, così come dettagliatamente richiamato in premessa.