



PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 17 del 23/01/2009

L'anno 2009 il giorno 17 del mese di gennaio alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 17^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Guiducci Alberto – Provincia di Rimini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione "Pedalando e Camminando";
- Venzi Maria Chiara – A. C. I. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 4689 in data 13/01/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale





Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e chiede di mettere in votazione il verbale della seduta del 24/10/2008. Il verbale viene approvato con la maggioranza dei presenti ad eccezione di 1 astenuto.

Comunica che nella presente riunione sarà presentato lo stato d'avanzamento dei lavori sul Piano del Trasporto Pubblico Locale, in seguito al quale sarà affrontato il Piano della Sosta che completerà il Piano della Mobilità da approvare con Delibera di Consiglio Comunale.

L'obiettivo del lavoro che si presenta oggi è la pari dignità a tutti i mezzi di trasporto, con un particolare riguardo all'incentivazione dell'uso del trasporto pubblico, anche tramite l'uso di corsie preferenziali, che permetteranno di incrementare la velocità commerciale.

Prossimamente entreranno in servizio 5 o forse 7 nuovi filosnodati sulla linea 11, mentre occorrerà presto affrontare il problema del trasferimento del deposito dei mezzi di Tram Servizi.

Il tema di fondo è comunque la riorganizzazione di Agenzia Mobilità, con il passaggio dal sistema gross-cost al net-cost e conseguente riduzione delle funzioni e delle risorse ad essa destinate.

Tamagnini Presentiamo il lavoro già illustrato al precedente Tavolo della Mobilità, riguardante lo stato di fatto del trasporto pubblico locale, in una forma più "accessibile" e meno tecnica.

Martinetti Illustra il metodo seguito nella modellazione della rete attuale del trasporto pubblico locale, con la creazione del grafo della rete e, partendo dai dati ISTAT 2001, la costruzione di una matrice origine/destinazione per la modellazione dei flussi di traffico sulla rete. Inoltre presenta tre proposte di modifica della rete di trasporto pubblico consistenti in:

- una riorganizzazione delle linee 8, 9 e 124, ottenibile parzialmente già con il prossimo orario estivo, in seguito all'apertura del nuovo tratto dell'asse "Via Roma";
- una proposta di nuova linea fra la zona di Miramare e la zona della Grottarossa;
- una proposta di nuova linea fra la zona di Viserba Monte, la zona delle Celle ed il Centro Storico.





Panigalli L'obiettivo di questo lavoro deve essere l'aumento della velocità commerciale del servizio e per raggiungerlo l'unica soluzione è l'istituzione di corsie preferenziali. L'altro problema da affrontare è quello relativo al controllo della sosta abusiva e, da ultimo il rinnovo della flotta di veicoli per il trasporto pubblico.

Fabbri Chiede se la calibrazione del modello tiene conto delle espansioni urbanistiche in essere e se sono state individuate le strade sulle quali si prevede l'istituzione delle corsie preferenziali.

Concorda inoltre sulla necessità del rinnovo del parco mezzi e ritiene utile raccordare il lavoro con gli altri piani in corso di elaborazione e con quelli già deliberati.

Pesaresi Domanda se si è tenuto in considerazione il collegamento fra i parcheggi scambiatori e la città attraverso il trasporto pubblico, se sono state prese in considerazione linee di collegamento fra il Palacongressi ed il casello autostradale di Rimini Sud e fra la Fiera e Marina Centro. Domanda anche quali sono le reali possibilità di realizzazione del Trasporto Rapido di Costa nella tratta fra la Fiera e la stazione. Chiede infine se è stata presa in considerazione la sostituzione degli autobus con i tram.

Magnani Domanda in che modo è stata valutata l'attrattività fra Fiera e zone turistiche e rileva la mancanza di proposte per il collegamento fra la zona nord e Marina Centro.

Rossi Ritiene necessario istituire una serie di percorsi pedonali fra le fermate del trasporto pubblico locale, necessariamente situate al di fuori del centro storico, ed il centro stesso, in modo da aumentarne l'accessibilità.

Venzi Si considera d'accordo sulla necessità di lotta alla sosta abusiva.

Raffaelli Ritiene importante favorire l'accessibilità della zona a mare rispetto al Palacongressi ed alla Fiera ed allo scopo ha già avuto contatti con Agenzia Mobilità. Ritiene altresì importante prestare attenzione all'accessibilità ed alla sicurezza dei pedoni in arrivo o in partenza con il trasporto pubblico.

Fraternali Ritiene necessario favorire i collegamenti fra zona a sud della città e Palacongressi e rimarca il problema del trasporto da zone abitate da anziani verso l'ospedale ed il cimitero. Ritiene doveroso valutare anche gli impatti apportati dalla nuova localizzazione del deposito dei mezzi del trasporto pubblico.



Curcio Spiega che i nuovi filonodati saranno bimodali, con possibilità di funzionare anche con un motore diesel ausiliario in caso di interruzioni per lavori. Il nuovo deposito dovrà consentire, oltre al rifornimento degli autobus a metano di cui dovrà essere stilato un programma di acquisto, anche la riunificazione dei depositi di Rimini, Riccione e di quello delle Ferrovie Emilia-Romagna, in modo da creare economie di scala. Spiega poi che molti mezzi sono già stati predisposti all'installazione dell'annuncio vocale, per il quale manca il sistema di localizzazione satellitare, mentre è necessario estendere ad altri gestori l'installazione delle pedane mobili per l'accesso ai disabili, che Tram Servizi ha già su molti mezzi. Rimarca poi la diminuzione di velocità commerciale avuta negli ultimi 10 anni di servizio e ritiene necessario prevedere corsie preferenziali per servire il nuovo Palacongressi in modo almeno efficace.

Renzi Lamenta la scarsità di risorse destinate al trasporto pubblico negli ultimi 30 anni e ricorda che ogni proposta di nuova linea deve essere coperta con adeguate risorse finanziarie, dal momento che la vendita dei biglietti copre il 35% delle spese. Sottolinea il fatto che, nelle ore di punta, il servizio sia fortemente influenzato, sia nell'aggiunta di corse straordinarie, sia nella modifica di percorso di alcune linee, dalle necessità del trasporto scolastico ed aggiunge che per una razionalizzazione del servizio occorre aggiungere risorse. Illustra una velocizzazione della linea 9 attuabile già dall'orario estivo, che avrà come contropartita una leggera diminuzione della capillarità del servizio nella zona di Rivazzurra.

Riccio Ritiene importante che, così come la soluzione all'aumento della velocità commerciale del trasporto pubblico possa venire dalle corsie preferenziali, l'eliminazione della sosta abusiva dalle strade possa avvenire creando spazi di sosta alternativi.

Tamagnini Chiarisce alcune delle questioni sollevate dai precedenti interventi, spiegando che è in corso l'aggiornamento del modello, rispetto ai dati del censimento ISTAT 2001, sulla base del numero effettivo di abitanti.

Le corsie preferenziali saranno localizzate sull'asse di Via Roma e nell'anello intorno al Centro Storico.

Renzi Ritiene importante impostare il servizio con l'utilizzo di mezzi di piccole dimensioni non solo nel centro storico, ma anche nelle zone limitrofe.

Ass. Taddei Ritiene necessario un cambiamento culturale, nella considerazione che il parcheggio non debba essere trovato solo nelle immediate vicinanze del punto di interesse, ma entro distanze dell'ordine di 300 m. E' inoltre necessario un comportamento più rispettoso delle regole anche per le biciclette. Inoltre in servizi di trasporto pubblico a chiamata saranno valutati laddove sarà verificata l'inefficacia delle linee di trasporto pubblico. Per il collegamento fra Palacongressi e la stazione stiamo





valutando l'uso di una tecnologia di nuovo tipo. Non ritiene corretta dal punto di vista culturale la gratuità del servizio di trasporto pubblico, per il quale un costo, comunque inferiore all'alternativa del trasporto con mezzo privato, deve comunque essere corrisposto dagli utilizzatori. Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità sarà convocata a mezzo lettera.

La Seduta si chiude alle ore 10.45.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici

Paola Taddei

