



TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

VERBALI relativi al Piano Sosta

- 1) SEDUTA n. 11 del 22/02/2008 pag 2**
- 2) SEDUTA n. 12 del 04/04/2008 pag 6**
- 3) SEDUTA n. 14 del 13/06/2008 pag 10**
- 4) SEDUTA n. 19 del 20/03/2009 pag 14**
- 5) SEDUTA n. 20 del 17/04/2009 pag 18**
- 6) SEDUTA n. 21 del 29/05/2009 pag 22**
- 7) SEDUTA n. 22 del 03/07/2009 pag 26**
- 8) SEDUTA n. 23 del 10/07/2009 pag 29**
- 9) SEDUTA n. 24 del 24/07/2009 pag 33**





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 11 del 22/02/2008

L'anno 2008 il giorno 22 del mese di febbraio alle ore 9 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 11^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
- Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia di Rimini Alberto Rossini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Garutti Maurizio – Polizia Municipale;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Ermeti Francesco – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Raffi Franco – Confindustria Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione Pedalando e Camminando;
- Venzi Maria Chiara – A. C. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 22529 in data 06/02/2008, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale





Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'espressione di voto per l'approvazione dei verbali delle precedenti sedute del Tavolo Permanente della Mobilità, la n. 9 del 23/10/2007 e la n. 10 del 15/11/2007, ottenendo l'assenso di tutti i partecipanti.

Lascia la parola all'arch. Tamagnini per l'illustrazione delle proposte di completamento della rete stradale, in base alle modifiche decise a seguito del confronto avvenuto in Commissione, specificando che si tratta solamente di una scelta su quali collegamenti possano essere vitali per il completamento della rete, senza una definizione maggiore del tipo di infrastruttura necessaria.

Tamagnini Illustra le proposte inizialmente elaborate dall'Ufficio e le successive modifiche decise in seguito ai confronti effettuati.

Raffaelli Chiede, se è stato messo in discussione il collegamento fra la Via Roma e la Via Monfalcone, come saranno raggiungibili i nuovi parcheggi sul lungomare.

Ass. Taddei Chiarisce che il collegamento a fianco del parco Cervi sarà dedicato a mobilità lenta e trasporto pubblico, con l'utilizzo di mezzi con tecnologia innovativa.

Comunica che in questa sede sarà presentata la prima bozza del Piano della Sosta, chiarendo quelli che sono i principi fondamentali sui quali lo stesso è basato: un sistema ad "anelli concentrici" nei quali lo scopo è garantire un posto auto a ciascun nucleo familiare residente, reperendo lo spazio necessario all'esterno della stessa zona, qualora non sia possibile reperirlo all'interno.

Martinetti Illustra le Linee Guida per la riorganizzazione della sosta nel comune di Rimini, compresa la tavola per la localizzazione delle aree di sosta con funzione di Attestamento ed interscambio modale.

Zappata Illustra l'attività di analisi attualmente in corso per pervenire ad una nuova regolamentazione della sosta nel territorio comunale di Rimini, mediante il rilievo dell'offerta di sosta e l'analisi demografica dei nuclei familiari residenti nelle diverse zone della città.

Riccio Considerando il fatto che i nuclei familiari hanno spesso più di un'auto di proprietà, chiede dove sia prevista la sosta necessaria a soddisfare questa ulteriore domanda.





- Ass. Taddei Precisa come quella odierna sia solo la presentazione di una prima analisi, sulla quale la discussione sarà affrontata in seguito.
- Pesaresi Ritiene importante la fase di discussione preliminare sulle linee guida, prima di passare all'applicazione nell'ambito cittadino.
- Raffaelli Segnala che nelle zone comprese fra Via Pascoli e Via Lagomaggio sono previsti, da PRG, circa 500 posti di sosta auto.
- Riccio Fa notare come l'area del deposito delle Ferrovie Emilia Romagna, in previsione della possibile unificazione con il deposito di Tram Servizi, possa presentarsi come possibile area per un parcheggio scambiatore.
- Ass. Taddei Comunica che per l'area del deposito della Ferrovie Emilia Romagna sono in corso trattative con la Provincia di Rimini.
- Zappata Illustra la bozza del Piano della Mobilità Lenta in corso di elaborazione da parte degli uffici.
- Betti Ritene importante l'utilizzo dei parcheggi come scambiatori verso la mobilità ciclabile ed il trasporto pubblico.
Ritene importante anche l'installazione di pensiline per il parcheggio delle biciclette in prossimità delle fermate autobus, in modo da facilitare l'interscambio modale.
- Ass. Taddei Ribadisce che la presentazione odierna dimostra che il lavoro dell'Amministrazione va anche nella direzione di favorire l'interscambio verso modalità di trasporto più compatibili con i problemi ambientali.
- Totti Comunica che l'elaborazione attualmente in corso della prima bozza del Piano Urbano della Mobilità sarà basata su dati derivanti dal censimento ISTAT 2001.
In una seconda fase si potrà affinare l'indagine con ulteriori dati, in modo da migliorare la restituzione modellistica.
- Rossi Ritene importante discutere sulla necessità di un controllo della sosta illegale, al fine di rendere fruibili le piste ciclabili già esistenti.
Chiede di coinvolgere la cittadinanza e andare verso un cambiamento culturale che rispetti le esigenze degli utenti deboli della strada.
- Pesaresi Propone di organizzare incontri pubblici con Amministratori di altre realtà urbane, in modo da coinvolgere la cittadinanza nelle scelte.
- Ass. Taddei Ritene interessanti queste iniziative e comunica che saranno tenute in considerazione iniziative di coinvolgimento della cittadinanza, al fine di definire un percorso di tipo culturale a favore della mobilità lenta.



Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei dichiara che la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità sarà convocata mediante lettera.

La Seduta si chiude alle ore 10.30.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 12 del 04/04/2008

L'anno 2008 il giorno 4 del mese di aprile alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 12^a seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Raffi Franco – Confindustria Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;
- Garutti Maurizio – Direzione Polizia Municipale del Comune di Rimini;
- Venzi Maria Chiara – A. C. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 46768 in data 14/03/2008, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione “Pedalando e Camminando”.





Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:20.

Ass. Taddei Saluta i presenti e chiede l'approvazione del verbale della seduta n. 11 del 22/02/2008, ottenendo il consenso di tutti i partecipanti. Introduce la discussione odierna, che verterà sul Piano della Sosta e su quello della Mobilità Lenta, lasciando la parola ai partecipanti.

Cupioli Apprezza lo sforzo compiuto dal gruppo di lavoro, criticando, però, l'aver definito scambiatore il parcheggio del Cinema Settebello, giudicato troppo a ridosso del Centro Storico. Chiede poi di includere la pista ciclabile esistente all'interno del comparto "Habitat Rio Re" nella rete contemplata all'interno del Piano della Mobilità Lenta.

Rossi Consegna e presenta il progetto proposto dall'Associazione Pedalando e Camminando denominato "spina di pesce" su un sistema di piste ciclabili nella zona nord di Rimini, da realizzare anche mediante la riqualificazione di sottopassaggi ferroviari già esistenti. Apprezza il lavoro svolto e spiega che alcuni suggerimenti ed osservazioni saranno raccolti in merito e presentate con un documento. Ritiene importante modellare il lavoro in corso di esecuzione sulle esigenze degli utenti disabili, oltre che del traffico ciclopeditone ed auspica la costituzione di un ufficio dedicato alla viabilità ciclabile nel Comune.

Betti Appoggia il progetto "spina di pesce" e auspica che siano prodotte soluzioni per permettere un migliore utilizzo dei parcheggi di via Foglino, via Curiel e del Centro Studi di Viserba. Ritiene necessario incentivare l'intermodalità bici - bus nel forese, dotando le fermate di rastrelliere porta biciclette. Considera importante il collegamento ciclabile in sponda sinistra del Marecchia, ma chiede che sia previsto un collegamento con la zona di Via S. Martino in Riparotta.

Raffaelli Riscontra la necessità di chiarire la differenza fra piste ciclabili e ciclopedonali, considerando necessario un affinamento progettuale che porti ad una separazione fra le due tipologie di traffico, viste le notevoli interferenze. Segnala la necessità di verificare il tracciato della pista ciclabile da realizzarsi sulla ex ferrovia Rimini - S. Marino, che sarebbe forse necessario spostare su Via Praga.

Zoffoli Chiede la possibilità di estendere l'analisi relativa al Piano della Sosta anche alle zone a monte della Statale 16 che presentano problemi in tal senso, in particolar modo i ghetti e le nuove zone di edificazione.



Chiede di individuare nuovi itinerari ciclopedonali di collegamento fra la Via Marecchiese e la pista ciclabile in sponda destra del Marecchia, oltre a quello di Spadarolo.

Considera di difficile fattibilità l'ipotesi di realizzazione di una pista ciclabile nel tratto di Via Marecchiese compreso fra l'Ausa e la Via Valturio, in mancanza di uno studio sulle esigenze di sosta degli operatori economici presenti; sarebbe anche utile prevedere la possibilità di un collegamento della stessa con il quartiere INA casa.

Renzi

Ritiene che l'attuale rete di Trasporto Pubblico non sia adatta a servire parcheggi scambiatori; occorrerebbe un'analisi per stabilire in quale misura sia utilizzabile la rete attuale e dove sarebbe invece necessaria l'istituzione di linee dedicate.

Per quanto riguarda l'ipotesi di collegamento fra Marina Centro, Stazione e Centro Congressi, fa notare la possibilità di estendere tale sistema fino al casello di Rimini Sud, ma osserva che i sistemi tecnologici oggi disponibili (del tipo "People-Mover") sono, in genere, molto impattanti.

Questo collegamento, tuttavia, potrebbe collegarsi molto bene con eventuali parcheggi scambiatori.

Sul tema delle piste ciclabili fa notare alcuni esempi negativi di interferenze fra pedoni, cicli e fermate del Trasporto Pubblico Locale.

Pesaresi

Condivide gli altri interventi, compresa la constatazione dell'incompatibilità fra pedoni e biciclette, per cui auspica che nelle regolamentazioni future sia lasciato alle auto solo lo spazio residuo dopo quello dedicato a pedoni e biciclette.

Suggerisce di pensare anche ai servizi da dare ai ciclisti lungo gli itinerari extraurbani, come riparazioni e ristoro.

Magnani

Ritiene che nelle strade in cui siano da prevedere percorsi pedonali e ciclabili si ponga un problema di spazio e ribadisce la richiesta di ridurre traffico e parcheggi nella zona del lungomare.

Ritiene che siano ancora carenti le possibilità di parcheggio nelle zone a sud e a nord del territorio.

Ricorda come la pista ciclabile di Viserbella sia nata male, ma abbia portato anche alcuni vantaggi, quali il rallentamento dei veicoli e la riduzione della pericolosità della strada.

Riccio

Apprezza il progetto "spina di pesce" ed auspica che il progetto di condivisione delle biciclette, in corso di realizzazione in alcune postazioni, sia solo all'inizio e venga esteso quanto prima.

Ritiene necessario, tuttavia, pensare anche a zone per il parcheggio di moto e bici, da situarsi in aree centrali.

Ass. Taddei

Richiama i presenti a concentrare l'attenzione sui principi che ci si è posti all'inizio dei lavori, senza scendere troppo nel particolare, né nel localismo.

Ritiene che nelle linee guida presentate ci sia una rivoluzione rispetto al passato e comunica che il progetto di collegamento fra Marina Centro e





Palacongressi è oggetto di confronto con la Provincia per la presentazione di un progetto avente lo scopo di ottenere finanziamenti europei.

Totti

Considera il Piano della Sosta come il fondamentale fra tutti i piani da approvare, ma puntualizza il fatto che, in questo modo, il Tavolo Permanente della Mobilità non dia un grande contributo ai lavori. E' necessario superare i localismi ed entrare nel merito dei principi generali, come la scelta di quali zone dedicare al parcheggio riservato ai residenti, quali vietare alle auto, come procedere verso chi già possiede posti auto privati, come e dove progettare strutture e con quali regole per finanziarle, eccetera.

Senza queste scelte diventa difficile proseguire nei lavori.

Rossi

Condivide la necessità di discutere sui principi e ritiene necessario sviluppare processi, già avviati in altre città, con il fine di cambiare cultura.

Raffaelli

Accoglie la critica di Totti, ma si dichiara perplesso nel vedere esempi di regolamentazioni, come la concessione di 20 stalli a ridosso del Centro Storico a mercatino, che vanno contro l'esigenza di aumentare i posti auto in zone in cui sono scarsi.

Magnani

Ammette che pensava all'incontro odierno come ad un incontro più conoscitivo, dichiarando che la sua associazione ha già fatto ipotesi di riorganizzazione della sosta, con alcune verifiche di sostenibilità.

Auspica che sul tema della mobilità si faccia anche formazione nelle scuole.

Taddei

Dichiara che sul tema della formazione esistono già impegni da parte di Polizia Municipale e Circoscrizioni.

Garutti

Conferma che la Polizia Municipale ha in corso un programma per la formazione dei ragazzi nelle scuole, con attenzione al comportamento di guida ed al senso civico degli utenti della strada.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che sarà fissata successivamente la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità, comunque a fine maggio. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 10.50.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 14 del 13/06/2008

L'anno 2008 il giorno 13 del mese di giugno alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 14^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Bartolini Maurizio – A. C. I. Rimini;
- Bianchi Valter – Confcooperative Rimini;
- Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
- Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Raffi Franco – Confindustria Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione "Pedalando e Camminando";

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 100005 in data 04/06/2008, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale





Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e chiarisce che la presente seduta avrà come argomento di discussione le Linee Guida per la riorganizzazione della sosta.

Sottolinea che per il Piano della Mobilità Lenta sarà sottoposto allo stesso procedimento di approvazione già sperimentato per le proposte di completamento della rete stradale principale.

Esorta i partecipanti che ritenessero necessario fare proposte o osservazioni a farle in forma scritta entro breve tempo.

Rossi ritiene in controtendenza rispetto agli indirizzi stabiliti nel Tavolo della Mobilità i progetti in corso di presentazione da parte dell'Amministrazione per i parcheggi interrati sotto il lungomare.

Ass. Taddei Chiarisce che i due parcheggi da realizzare con i Project Financing sotto il lungomare hanno proprio lo scopo di togliere la sosta dal lungomare, riqualificandolo e permettendone un uso in maggiore sicurezza da parte dell'utenza debole, ferma restando la impossibilità di eliminare totalmente la circolazione su strada delle auto.

Per quanto riguarda i progetti in sé, chiede di aspettare la presentazione.

Rossi Non contesta i progetti, ma la filosofia nella quale si inseriscono.

Zoffoli Comunica di aver già inviato per iscritto le osservazioni relative al Piano della Sosta, soprattutto riguardanti la non omogeneità di alcune zone che invece sono state ritenute omogenee nel Piano.

Stenta a riconoscere questo grande progetto di sovrapposizione delle problematiche, ma auspica che ci si arrivi velocemente.

Raffi Auspica pragmatismo nell'elaborazione dei Piani.

Pesaresi Ritiene condivisibile e migliorabile sotto alcuni aspetti il documento presentato sulla riorganizzazione della sosta.

Crede necessario che la creazione di isole ambientali avvenga non solo a Marina Centro, ma anche in tutte le zone residenziali della Città (Zona "di attestamento").

Ritiene poi necessario individuare un parcheggio in ciascuna isola ambientale per limitare i movimenti veicolari solo nei tragitti fra parcheggio e parcheggio.

Osserva poi la mancanza, fra le previsioni, di un parcheggio scambiatore in prossimità del casello di Rimini Sud.





Non ritiene siano stati affrontati i problemi relativi alla raggiungibilità dei principali poli attrattori (Fiera, Palacongressi, Stadio), che potrebbe essere risolta obbligando all'utilizzo di mezzi di trasporto pubblici o di mezzi sostenibili da parte di coloro provenienti o diretti a tali poli.

Chiede poi di considerare la realizzazione dei parcheggi interrati sotto il lungomare come una delle alternative possibili, non come l'unica soluzione alla sosta nella zona della Marina, essendo possibile anche l'opzione di parcheggi scambiatori esterni e trasporto con mezzi pubblici.

Raffaelli

Concorda sul fatto che per la realizzazione del Palacongressi sia necessario uno studio d'area.

Lo stesso sarà, infatti, un grande polo attrattore e ritiene necessario che siano valutate eventuali modifiche all'area.

Una verifica sul fabbisogno della sosta nelle aree centro studi e ospedale sarebbe necessaria.

Le ipotesi devono rispettare i piani d'investimento analizzati all'interno dell'area comunale e sovracomunale. Rimane scettico sul collegamento del Palacongressi al mare utilizzando l'asse viario di Viale Tripoli.

Gaudi

Fa presente che su alcune strade in cui c'è carenza di sosta, c'è una proliferazione di posti per invalidi, si richiede un controllo sulla loro assegnazione.

Ass. Gamberini

Fa notare l'importanza della qualità urbana di una città come Rimini e sottolinea come il traffico porti elementi negativi su cui bisogna lavorare.

In attesa dello studio commissionato all'Università la Sapienza di Roma, si possono già individuare delle aree in cui ci sono più necessità organizzative di altre: Centro Storico (rete commerciale con deficit di accessibilità da coniugare con la qualità ambientale), poli funzionali di servizi (ospedali, scuole, impianti sportivi, centro congressi, stazione ecc...) nei quali è necessario aumentare la capacità di parcheggio.

Vista la lunghezza della fascia turistica (15 Km) non si può pensare come unica soluzione l'interramento ma bisognerà trovare altre soluzioni; la zona interessata dal Project Financing ha il problema della sosta e anche del traffico intenso sul lungomare.

Le proposte avanzate dal Project Financing danno una risposta ai problemi di sosta e traffico, ridando vivibilità alla zona.

Panigalli

Osserva che per i parcheggi di Via Italo Flori e area Scarpetti bisogna seguire la fase progettuale per evitare difficoltà in fase di cantiere.

C'è accordo sulla necessità di riqualificare il lungomare tenendo presente l'impossibilità di risolvere tutto con i parcheggi e il problema del loro accesso.

Pesaresi

Ribadisce la necessità di non di vedere i Project Financing come unica soluzione al problema.

Constata che la pedonalizzazione e la riqualificazione sono già state fatte e ritiene che non sia sempre necessario fare opere di tal genere e costi.





- Fraternali Non ha osservazioni da fare sulle Linee Guida della sosta e si ritiene in accordo sulla necessità di aumentare la possibilità di parcheggio nelle zone turistiche.
- Rossi Ricorda che la realizzazione dei parcheggi sul lungomare non tiene conto del Trasporto Rapido Costiero.
- Raffaelli Richiede, viste le difficoltà presenti, un adeguamento del Regolamento Urbanistico ed Edilizio, che attualmente non è adeguato alle necessità.
- Riccio Concorda sulla necessità di isole ambientali non solo nella zona a mare, ma anche nelle aree circostanti il Centro Storico.
Chiede di non prestare attenzione solo alla mobilità ciclabile, ma anche ai problemi di parcheggio relativi alle moto, soprattutto nelle zone centrali.
- Cupioli Concorda con quanto esposto e nota che i parcheggi sono spesso sottoutilizzati, con molte auto fuori dalle zone predisposte.
- Martinetti Interviene segnalando che le linee guida del Piano della Sosta sono costituite dal solo capitolo uno del documento precedentemente consegnato al Tavolo Permanente della Mobilità.
- Ass. Taddei Fa notare che in questi due anni sono state portate avanti la progettazione di infrastrutture stradali con lo scopo di fluidificare il traffico.
Anche per quanto riguarda il Piano della Sosta si sta andando avanti e la tempistica per la realizzazione dei parcheggi multipiano a ridosso del Centro Storico darà precedenza a quello su Via Italo Flori e poi a quello nell'area Scarpetti.
Il problema degli stalli invalidi è molto complesso, si dovrà discutere insieme agli uffici che sono parte in causa nel provvedimento di rilascio del permesso.
Prossimamente sarà presentata una prima bozza del Piano del Trasporto Pubblico Locale.
- Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che sarà fissata successivamente la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità, comunque entro l'estate. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 11.00.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 19 del 20/03/2009

L'anno 2009 il giorno 20 del mese di marzo alle ore 9:00 presso la Sala posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 19^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia di Rimini Alberto Rossini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Bucci Gabriele – Associazione Albergatori;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;
- Venzi Maria Chiara – A. C. I. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 39972 in data 10/03/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione “Pedalando e Camminando”.

Tutto ciò premesso.





La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione del verbale della seduta del giorno 23/01/2009, ottenendo l'assenso di tutti i presenti.
Comunica che nella seduta odierna sarà illustrato il materiale che era già stato consegnato in precedenza, integrato con alcune proposte su cui si è discusso nel periodo frattanto intercorso.

Martinetti Illustra il Piano del trasporto pubblico, che viene consegnato in formato cartaceo ai partecipanti alla riunione.

Ass. Taddei Dichiaro di aprire il dibattito e chiedo ai partecipanti, se lo ritengono opportuno, di esprimere la loro dichiarazione di voto al termine di ciascun intervento.
Ricorda che il Piano Urbano della Mobilità sarà parte integrante del Piano Strutturale.

Riccio Ritiene importante consentire l'avvicinamento al Centro Storico da parte degli utenti con ridotte capacità motorie, utilizzando mezzi di trasporto pubblico di piccole dimensioni.

Panigalli Ritiene troppo limitate in estensione le corsie riservate previste nel piano. Considera necessaria una maggiore competitività del trasporto pubblico rispetto a quello privato, ottenibile solo con l'incremento delle corsie preferenziali.

Pesaresi Comunica che è difficile dare un parere sul Piano presentato, in quanto si tratta di una lettura dello stato di fatto, mentre mancano considerazioni su come saranno affrontate certe problematiche, quali, ad esempio, il collegamento dei parcheggi scambiatori ed il collegamento fra il casello di Rimini Sud ed il Palacongressi.

Fraternali Ricorda una richiesta fatta agli Uffici per chiedere di non spostare sulla Via Roma la linea 9, poiché i collegamenti pedonali con le zone del Villaggio Nuovo sono inesistenti o troppo lunghi e sulla Via Roma non esistono attraversamenti pedonali.
Ritiene valida la soluzione del collegamento del Villaggio del Sole, anche se chiede che esso sia in funzione anche nel pomeriggio.
Ritiene migliore la proposta di collegare il Palacongressi mediante un prolungamento della linea 11 e considera importante valutare l'utilità delle corsie riservate, prima di passare alla fase attuativa.

Panigalli, Rossi e Pesaresi Avanzano la richiesta dello studio di una possibile espansione delle corsie riservate rispetto a quanto previsto.

Ass. Rossini Gli accordi in essere con la Regione Emilia-Romagna prevedono l'incremento annuo di numero di passeggeri e corsie riservate pari al 5%,





tuttavia, a parità di condizioni è difficile pensare di incrementare ulteriormente le corsie riservate.

Diventa quindi importante puntare su nuove infrastrutture, quali il Trasporto Rapido Costiero e la nuova Statale 16.

L'altra cosa su cui è importante puntare è l'ottimizzazione degli orari della città, cercando di ridurre le sovrapposizioni fra l'uscita delle scuole, gli uffici pubblici ed altri generatori di domanda di mobilità.

Ass. Taddei

Chiarisce che sulla Via Roma gli attraversamenti pedonali sono molto pericolosi, a causa della conformazione della piattaforma stradale e del carico di traffico.

Gaudi

Il telecontrollo della corsia di Via Saffi va attuato in breve tempo, perché i commercianti della zona stanno invece per richiedere l'eliminazione del divieto.

Pesaresi

Sottolinea ancora una volta la necessità di un collegamento fra il casello autostradale di Rimini Sud ed il Palacongressi.

Renzi

Rileva la mancanza di un'adeguata area di sosta in prossimità del casello di Rimini Sud, conseguentemente ritiene che il collegamento con il Palacongressi debba rientrare nel Piano della Sosta.

Grazia

Crede importante valutare la realizzazione di corsie preferenziali solo dove ci sia una sicura utilità delle stesse.

Rossi

Ritiene che ci sia qualche contraddizione nel discorso, quando si parla della necessità dei Project Financing del lungomare e della contestuale necessità di allontanare le auto dalle zone sensibili della città.

Panigalli

Se si faranno i Project Financing ritiene importante che si analizzino i problemi derivanti dai flussi di ingresso ed uscita dai parcheggi.

Ass. Taddei

Chiarisce che l'obiettivo dei Project Financing è quello di liberare il lungomare dalle auto, non di aggiungerne di nuove.

Ribadito che il piano del Trasporto Pubblico è strettamente collegato a quello della sosta, chiede ai presenti di esprimere una votazione sul Piano del Trasporto Pubblico Locale presentato, ottenendo il seguente risultato:

Voti favorevoli: 6 (sei);

Voti contrari: 1 (uno);

Astenuti: 5 (cinque).

Comunica che si provvederà ad una breve illustrazione della bozza del Piano della Sosta, sul quale si aprirà la discussione nelle prossime sedute.

Zappata

Illustra i contenuti della bozza di Piano della Sosta per le aree del Centro Storico e di Marina Centro.





Riccio

Chiede che nello studio siano considerate anche le necessità della sosta di moto e biciclette.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che il prossimo incontro sarà convocato a mezzo lettera.

La Seduta si chiude alle ore 11.00.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 20 del 17/04/2009

L'anno 2009 il giorno 17 del mese di aprile alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 20^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Bianchi Valter – Confcooperative Rimini;
- Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;
- Venzi Maria Chiara – A. C. I. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 57223 in data 07/04/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione “Pedalando e Camminando”.

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.





Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione dei verbali delle sedute del giorno 27/02/2009 e del giorno 20/03/2009, ottenendo l'assenso di tutti i presenti.

Comunica che nella riunione odierna sarà presentata la bozza di Piano della Sosta, contenente le considerazioni e le verifiche estese alla fascia esterna al Centro Storico (già presa in considerazione e presentata in precedenza).

Chiarisce che il Piano della Sosta costituisce l'ultimo fra quelli presentati, proprio allo scopo di armonizzare i Piani precedentemente approvati, invertendo l'ordine di importanza fra i sistemi di trasporto più inquinanti e quelli a più basso impatto ambientale.

Contestualmente, nella riunione odierna sarà presentata l'individuazione delle aree di parcheggio per attestamento e per interscambio modale.

Queste ultime sono state localizzate sovrapponendo alla cartografia di base la rete dei percorsi ciclabili prevista dal Piano della Mobilità Lenta e quella dei percorsi delle linee di trasporto pubblico, così come inclusa nel Piano del Trasporto Pubblico Locale. In questo modo è stato possibile individuare le aree in funzione della loro vocazione all'interscambio modale, prevedendo nel contempo il soddisfacimento di tutti i requisiti (vicinanza di fermate del trasporto collettivo, dotazione di postazioni di noleggio o rimessa biciclette) necessari all'adempimento di tale vocazione.

Tamagnini Presenta i dati generali della sosta nella città di Rimini, riferiti allo stato di fatto, allo sviluppo previsto con semplice regolamentazione ed a quello previsto a seguito della realizzazione di opere infrastrutturali.

Martinetti Illustra la bozza di localizzazione delle aree di parcheggio per attestamento e per interscambio modale.

Raffaelli Chiede l'inserimento delle aree di parcheggio per totali 500 posti auto previste in prossimità del superamento della ferrovia di Via Pascoli.

Rossi Chiede qual'è lo stato di elaborazione del progetto Spina di Pesce, a suo tempo presentato al tavolo dall'Associazione Pedalando e Camminando.

Ass. Taddei Comunica che per tale progetto sono attualmente in corso le verifiche relative alla proprietà dei terreni.

Zappata Illustra un approfondimento dell'analisi della sosta effettuato nel primo dei punti attrattori della città, ossia in corrispondenza dell'ospedale.

Raffaelli Comunica che l'ospedale sta già prevedendo un parcheggio multipiano per il personale interno, che potrebbe permettere di superare la necessità di un parcheggio multipiano su un'area esterna, come prevista nella scheda di approfondimento.

Ass. Taddei Comunica che il successivo approfondimento sarà redatto nella zona di Viserba, che è l'unica che risulta avere un bilancio complessivo negativo nella disponibilità dei posti auto.





Zoffoli

Nota come non siano state prese in considerazione alcune zone urbanizzate esistenti a monte della Statale 16, nelle quali esistono notevoli problemi legati alla sosta.

Ass. Taddei

Consegna il materiale illustrato in cd e chiede ai partecipanti di commentare quanto presentato.

Panigalli

Si complimenta per il buon lavoro svolto. Ritiene importante la previsione di parcheggi per la sosta degli autobus turistici.
Si dichiara perplesso sull'ulteriore aumento del carico urbanistico apportato dai Project Financing sul lungomare e si domanda se non possa essere il caso di pensare ad un progetto alternativo.

Ass. Taddei

Specifica che, indipendentemente dalla realizzazione dei Project Financing, se l'idea condivisa è quella di eliminare il parcheggio delle auto dal lungomare, la proposta è comunque quella di realizzare parcheggi sotterranei.

Pesaresi

Si associa ai complimenti agli Uffici per il lavoro svolto. Ritiene necessario che sia scritto chiaro che si intendono normali parcheggi interrati e non i Project Financing.
Ritiene importante l'uso di piccoli parcheggi pertinenziali a servizio di aree residenziali.

Magnani

Si complimenta per il buon lavoro svolto. Ritiene che manchi un riferimento ai parcheggi destinati ai turisti, soprattutto nella zona a nord, dove, a monte della ferrovia, esistono aree ancora utilizzabili.

Fraternali

Ritiene importante aggiungere l'ipotesi di parcheggio sul lungomare Spadazzi, di cui si era parlato tempo fa.
Ritiene anche importante avere qualche dettaglio sulle risorse che potranno essere usate per la realizzazione di parcheggi multipiano nella zona sud e sulle modalità con cui sarà reso disponibile un posto auto per nucleo familiare.

Riccio

Aderisce ai complimenti per il buon lavoro svolto. Nell'analisi della domanda ed offerta di posti auto, ritiene che S. Giuliano debba essere separato da Rivabella e che vadano reperite aree di parcheggio come quella compresa fra le due ferrovie o la parte sotterranea del parco Briolini.
Anche l'area ex-Gabellini dovrebbe essere destinata a parcheggio per residenti.

Zoffoli

Si complimenta per il buon lavoro svolto. Ritiene che esistano molte aree ai margini del parco Marecchia che possano essere utilizzate per il parcheggio dei residenti.

Bianchi

Ritiene non di grande utilità l'ampliamento del parcheggio 17S di Via Coletti, dal momento che lo stesso è attualmente sottoutilizzato.





Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità sarà convocata a mezzo lettera.

La Seduta si chiude alle ore 11.05.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 21 del 29/05/2009

L'anno 2009 il giorno 29 del mese di maggio alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 21^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Guiducci Alberto – Provincia di Rimini;
- Pari Alberto – Circoscrizione n. 1;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Bianchi Valter – Confcooperative Rimini;
- Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Garutti Maurizio – Direzione Polizia Municipale del Comune di Rimini
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;
- Venzi Maria Chiara – A. C. I. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 79112 in data 15/05/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione “Pedalando e Camminando”.

Tutto ciò premesso.





La riunione si apre alle ore 9:00.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione del verbale della seduta del giorno 17/04/2009, ottenendo l'assenso di tutti i presenti.

Sottolinea il successo di alcune iniziative dell'Amministrazione, come il Piedibus, volte a ridurre il numero di automobili in circolazione, attuando il cambiamento culturale che il Piano della Mobilità si prefigge come obiettivo. Presenta la bozza del Piano della Sosta in corso di elaborazione, che si relaziona ai piani precedentemente approvati o in corso di approvazione, riguardanti la rete di percorsi per la mobilità lenta e il trasporto pubblico locale.

Per quanto riguarda il Trasporto Pubblico Locale, comunica che la bozza di Delibera che verrà approvata verrà mandata per posta elettronica ai partecipanti al Tavolo.

Ribadisce che l'obiettivo del Piano della Sosta è il soddisfacimento del fabbisogno di posti auto nelle parti urbanizzate della città, rimarcando che da una disponibilità attuale di 33.000 posti auto sia possibile, con gli interventi previsti, arrivare a 55.000 posti auto.

Panigalli Chiede se sia possibile rendere gratuito il parcheggio della stazione di Viserba.

Rossi Chiede un numero sufficiente di parcheggi biciclette a Marina Centro, domanda inoltre in quanti anni possa essere finanziabile un parcheggio in struttura in tempi di crisi e chiede la diversificazione delle tariffe di sosta dalla periferia verso il centro ed un potenziamento della Polizia Municipale.

Fazzioli Segnala la sosta abusiva sulla corsia destra del nuovo asse di Via Roma.

Garutti Conferma l'importanza dei controlli, sia per quanto riguarda la sosta abusiva, sia per la verifica delle condizioni psico-fisiche degli utenti della strada, tuttavia ritiene importante agire sulla cultura della popolazione, particolarmente i bambini, tramite la scuola ed i genitori.

Ass. Taddei Rimarca come l'obiettivo delle Linee Guida sia proprio il cambiamento culturale dei cittadini, ma ritiene importante, nel frattempo, l'intensificazione dei controlli.

Venzi Chiede se, nel conteggio del fabbisogno di posti auto, sia stata tenuta in considerazione la vocazione turistica delle zone. Lamenta il problema dell'indiscriminato utilizzo degli stalli riservati ai disabili, anche da parte di persone muniti di regolare permesso, ma evidentemente non portatori di invalidità.

Fraternali Sottolinea il problema causato dall'ingresso degli autobus turistici nella zona a mare e rimarca la necessità di reperire aree per la sosta dei bus turistici al di fuori delle aree sensibili.





Chiede inoltre di estendere i posti auto riservati ai residenti ad alcune zone di Miramare.

Ass. Taddei Comunica che la Regione Emilia-Romagna ha incontrato gli Enti Locali al fine di unificare i criteri per il rilascio dei tesserini ai portatori di invalidità. Da parte dell'Amministrazione Comunale si sta lavorando per poter avere regole più chiare relativamente al rilascio degli stessi tesserini, la cui competenza resta, tuttavia, delle Aziende Unità Sanitarie Locali.

Garutti Conferma che da due mesi la Polizia Municipale sta verificando chi transita ai varchi con tesserino.

Ass. Taddei Comunica che è pronta la presentazione della prima versione del Piano Urbano della Mobilità, durante la quale saranno verificate anche le osservazioni sul Piano della Sosta.

Zoffoli Ritiene importante reperire nuove aree per la sosta, anche al fine di offrire un'alternativa e far rispettare le regolamentazioni di divieto di sosta laddove necessarie. Inoltre, considera impossibile l'utilizzo come scambiatore del parcheggio di Via Caduti di Marzabotto, perché spesso pieno.

Pesaresi Comunica che l'Ordine degli Ingegneri ha preparato un documento di osservazioni al Piano della Sosta. Ritiene importante reperire, oltre alle grandi aree di attestamento e interscambio, piccoli parcheggi di zona, al servizio delle attività e dei servizi presenti nei quartieri. Ritiene insufficiente la capacità di parcheggio nelle zone circostanti al nuovo Palacongressi, in quelle circostanti lo stadio e nella zona dell'Ospedale. Ritiene altresì insufficiente la capacità dei parcheggi scambiatori destinati a servire gli stessi poli attrattivi. Crede importante il reperimento di aree di parcheggio al casello autostradale di Rimini Sud e propone l'utilizzo dei parcheggi della nuova Fiera come scambiatori nei periodi in cui non ci sono manifestazioni fieristiche. Crede poi importante, per la salvaguardia di pedoni e ciclisti, introdurre il limite di 30 km/h nel centro urbano.

Pari Considera importante la repressione, da parte delle forze dell'Ordine, delle infrazioni più gravi. Chiede quanti parcheggi resteranno destinati ai residenti.

Curcio Condivide la necessità di cambiamento culturale. Considera importante mantenere il servizio di trasporto pubblico nelle zone del tribunale.

Rossi Richiama il progetto "tagliando di cortesia", che consisteva in un tagliando per avvisare il conducente indisciplinato al rispetto della sosta regolamentata.





Ass. Taddei Chiarisce che le politiche tariffarie che saranno adottate per la sosta saranno stabilite in un secondo momento.

Sarà inoltre potenziata la capacità dei parcheggi per moto e biciclette nelle zone più centrali della città.

Per quanto riguarda i piccoli parcheggi di zona, chiarito che devono essere costruiti raggruppando le esigenze di sosta di comparti urbanizzati, comunica di aver già programmato un incontro con l'Ass. Gamberini e l'ing. Dal Piazz per un confronto sulle aree di parcheggio previste come super-standard.

Altro aspetto tenuto in considerazione nel presente piano è quello dei contenitori da realizzare al margine della zona turistica, utilizzabili in convenzione con gli albergatori.

Per quanto riguarda il Palacongressi, la soluzione prevista del People Mover ed il prolungamento della linea filoviaria 11 renderanno possibile ridurre il numero delle auto in arrivo e sosta in occasione di manifestazioni.

Inoltre, per il Palacongressi è prevista una programmazione degli eventi, in modo da evitare la contemporaneità di eventi di massimo richiamo e permettere l'organizzazione di sistemi di trasporto alternativi all'uso dell'auto privata, anche mediante l'utilizzo di aree di parcheggio come scambiatori.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità sarà convocata a mezzo lettera.

La Seduta si chiude alle ore 11.00.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 22 del 03/07/2009

L'anno 2009 il giorno 3 del mese di luglio alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale, posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 22^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Renzi Rolando – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 103093 in data 23/06/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione “Pedalando e Camminando”.

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:20.





Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione del verbale della seduta del giorno 29/05/2009.

Fraternali chiede di inserire, nel suo intervento a pag. 3 dello stesso verbale, dopo la parola "Miramare" anche "Rivazzurra e Marebello".

Così modificato il verbale, l'approvazione viene messa in votazione, ottenendo l'assenso di tutti i presenti.

Ass. Taddei comunica che nella giornata odierna sarà presentata una bozza di Delibera di approvazione del Piano della Sosta.
Rispetto a quanto già presentato è stata prevista una suddivisione delle schede descrittive dei parcheggi scambiatori e di attestamento nelle tre fasce Nord, Centro e Sud.
Sarà anche approntata, prossimamente, una carta con l'indicazione dei posti attualmente disponibili e quelli previsti per la sosta di motocicli (stalli regolamentati) e biciclette (rastrelliere).

Tamagnini Sollecita i partecipanti al Tavolo della Mobilità che ancora non hanno inviato osservazioni a farlo entro breve tempo, per permettere la valutazione e l'eventuale inserimento delle stesse.

Fabbi Chiede di poter avere materiale completo per poter esprimere parere.

Ass. Taddei Comunica che la documentazione è quasi completa, ma il termine per far pervenire osservazioni sarà la prossima riunione del Tavolo, prevista a fine luglio.
Resterà possibile, se necessario, recepire modifiche anche successivamente.

Zappata Presenta le schede di dettaglio non ancora presentate nella scorsa riunione.

Fraternali Chiede di inserire la proposta di parcheggio sotterraneo nel lungomare Spadazzi e segnala che in un Piano Particolareggiato in prossimità di Via Rimembranze è previsto un parcheggio di circa 50 posti auto.

Fabbi Ritiene necessario aggiornare la relazione illustrativa.
Esprime forte perplessità sull'ipotesi di parcheggio sotterraneo in Largo Gramsci, sia per possibili problemi relativi al ritrovamento di reperti archeologici, sia perché ritiene quell'area meritevole di una rivalutazione urbanistica diversa dall'utilizzo a parcheggio.
Riterrebbe più fruibile una struttura sull'area del Settebello, anche per la vicinanza con la Via Roma.

Renzi Rolando Chiede se sono previste indicazioni o prescrizioni relative alla qualità della progettazione delle opere previste, sia come arredo urbano, sia come dotazione infrastrutturale per favorire l'intermodalità.





Chiede che venga favorito l'interscambio modale con il Trasporto Rapido Costiero mediante la creazione di parcheggi scambiatori.

Ass. Taddei Ritiene importante una discussione su Largo Gramsci, poiché la ritiene un'area strategica, anche per il servizio autobus urbano, quale punto di interscambio.

Il parcheggio in tale posizione deve essere regolamentato per permettere la sosta breve, in modo da mantenere l'accessibilità al Centro Storico, il Settebello non sarebbe altrettanto strategico.

Per quanto attiene alle tecnologie costruttive ed agli indirizzi progettuali delle infrastrutture, ritiene non possibile scendere troppo nel dettaglio a questo livello di pianificazione, tuttavia comunica che alcune linee guida sono già contenute nel lavoro presentato ed altre saranno contenute all'interno del Piano Strutturale in corso di elaborazione.

Renzi Rolando

Ritiene importante considerare anche le politiche di mobilità contenute nel Piano Strategico, attualmente in corso di elaborazione.

Concorda sulle perplessità espresse da Fabbri relativamente a Piazzale Gramsci e sulla preferenza dell'area del Settebello, sulla quale potrebbe essere possibile l'interscambio fra strada, Trasporto Rapido di Costa e linea specializzata lungo il parco Ausa.

Ass. Taddei Il Piano Strategico contiene indicazioni relative alla mobilità che sono sostanzialmente in linea col Piano Urbano della Mobilità, nel confronto attualmente in corso saranno eliminate le differenze di interpretazione.

Rossi

Condivide le perplessità sull'area di Piazzale Gramsci, preferendovi il Settebello, purché la stessa area sia collegata al Centro Storico mediante tappeti mobili, sulla scia di quanto già fatto in altre città.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei conferma che la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità è prevista per il giorno 10 luglio, con la presentazione del contributo elaborato dall'Università "La Sapienza" di Roma.

La Seduta si chiude alle ore 10.50.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 23 del 10/07/2009

L'anno 2009 il giorno 10 del mese di luglio alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale, posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 23^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Venzi Maria Chiara – ACI;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Guiducci Alberto – Provincia di Rimini;
Mirra Vincenzo – Provincia di Rimini;
Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
Renzi Rolando – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Luccardi Sandro – Associazione “Pedalando e Camminando”;
Bianchi Walter – Confcoopertiva;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Magnani Andrea – A.I.A.;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 103100 in data 23/06/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione “Pedalando e Camminando”.

Tutto ciò premesso.





La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti al tavolo, l'Assessore Mirra e presenta il Gruppo di supporto al Tavolo Permanente della Mobilità presieduto dal prof. Antonio Musso DITS dell'Università La Sapienza di Roma ed i suoi collaboratori, l'arch. Corazza e l'ing. Antoniazzi i quali illustreranno il loro apporto al Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini.

Ricorda che il Tavolo Permanente alla Mobilità è attivo da febbraio 2007 ed in questo lasso di tempo sono state discusse ed approvate le Delibere di completamento della rete stradale, della rete delle piste ciclabili e le linee guida per la riorganizzazione della sosta ed, una volta approvati i successivi piani (sosta, T.P.L. e distribuzione merci) il lavoro si concluderà con l'approvazione del PUM.

Dà la parola al prof. Musso.

Prof. Musso: ringrazia il Comune di Rimini per l'incarico affidatogli e introduce il discorso relativo alle strategie e metodologie del documento che viene presentato legate soprattutto ad uno studio sulla mobilità sostenibile ed a basso impatto ambientale e che tali metodologie sono state presentate in contesti e conferenze internazionali. Sostiene che il piano abbraccia una serie di problematiche di tipo congestivo soprattutto in estate e durante le manifestazioni fieristiche ed i congressi, affronta il tema della sicurezza, della necessità di ridurre l'uso delle autovetture private a favore del trasporto pubblico. Lascia la parola all'architetto Corazza.

Corazza: Presenta i principali contenuti del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini, frutto dell'analisi territoriale e degli studi condotti dal DITSS dell'Università "La Sapienza" unitamente alla disamina dei diversi piani elaborati dalla Direzione Infrastrutture Mobilità e Ambiente. Sottolinea l'opportunità dell'adozione di tale strumento in virtù delle numerose peculiarità che caratterizzano il territorio fra cui la centralità dell'area, punto d'incontro di attività terziarie e produttive e di interconnessione tra numerose arterie di traffico oltre ad una distribuzione omogenea della popolazione. Tale configurazione acquista un ulteriore spessore se si considera come le dinamiche antropiche, che con l'offerta infrastrutturale sono i parametri chiave alla base della generazione del traffico, subiscano notevoli variazioni stagionali. Sottolinea gli obiettivi che il PUM si pone e lo scopo primario che è quello di "soddisfare i bisogni di mobilità della popolazione".

Fabbi: Durante la presentazione dell'arch. Corazza interviene chiedendo se le spire di rilevazione del traffico hanno rilevato oltre ai veicoli ed i motocicli anche le biciclette.

Corazza: Risponde che le spire non hanno rilevato il numero di biciclette; nel caso viene fatta un conteggio manuale. La presentazione continua l'esposizione degli obiettivi diretti che il PUM si pone, in particolare quello di aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale sulla base dei dati forniti dalla Polizia Municipale.





Ass. Taddei: Interviene informando i partecipanti che è stato appena presentato il bollettino 2008 sull'incidentalità il quale conferma i dati presentati.

Ass. Mirra: Chiede se l'analisi sull'incidentalità presentata in cartografia è georeferenziata.

Corazza: Continua la presentazione soffermandosi sulla classificazione della rete stradale (dove è stata fatta una lettura non meramente normativa ma funzionale, di effettivo utilizzo), sulla regolamentazione della sosta, sulla regolamentazione della rete ciclabile ed sul riassetto del trasporto pubblico locale. Illustra inoltre gli scenari di simulazione dei flussi di traffico con l'inserimento dei nuovi interventi infrastrutturali a completamento della rete viaria.

Ass. Taddei: Interviene informando i partecipanti che i 6 interventi dianzi illustrati sono stati approvati nella prima Delibera di completamento della rete infrastrutturale.

Corazza: Conclude l'esposizione affermando che la modellizzazione con le nuove infrastrutture ha permesso di ridurre i fenomeni congestivi e l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico.

Ass. Taddei: Ringrazia l'arch. Corazza per l'esautiva esposizione e sottolinea la necessità di un cambiamento culturale all'insegna della sostenibilità, rivolto al miglioramento della qualità della mobilità urbana ed alla tutela ambientale. Apre la discussione chiedendo ai partecipanti di intervenire.

Ass. Mirra: Ringrazia il prof. Musso ed i suoi collaboratori complimentandosi per il lavoro svolto. Sottolinea l'importanza della tutela e del rilancio del centro storico portando ad esempio interventi di regolamentazione della circolazione e della sosta in alcuni centri storici in alta Italia (sosta verde). Informa inoltre che la Provincia di Rimini predisporrà uno studio sulle strade provinciali con sviluppo concentrico e non a pettine.

Panigalli: Mette in evidenza il problema della sicurezza dell'utenza debole sul lungomare ed in particolare la poca visibilità degli attraversamenti pedonali vista la regolamentazione della sosta perpendicolare alla corsia di marcia. Inoltre pone in evidenza il tema del trasporto merci in Centro Storico e nelle zone a traffico limitato con una riorganizzazione della distribuzione con mezzi ecocompatibili.

Zoffoli: Ringrazia il gruppo tecnico del tavolo, il prof. Musso ed i suoi collaboratori. Sottolinea l'importanza di mettere a sistema le componenti della circolazione stradale (movimento e sosta) al fine di aumentare la sicurezza. Mette in evidenza l'attuale regolamentazione della circolazione e della sosta in via Marechiese come strada di accesso al Centro Storico





evidenziando il numero di incidenti. Chiede inoltre che vengano attuate le infrastrutture previste per la fluidificazione della circolazione e per poter effettuare la chiusura al traffico veicolare del ponte di Tiberio.

Fabrizi:

In qualità di rappresentante dell'Ordine degli architetti apprezza gli studi condotti dal prof. Musso ed i suoi collaboratori ed auspica che possano essere fondamentali per i vari piani del PUM. Mette in evidenza il tema della sicurezza con riferimento alla riduzione dell'incidentalità e le azioni specifiche per raggiungere tali obiettivi. Si chiede inoltre se le infrastrutture a parcheggio previste sul lungomare non siano in contraddizione con i flussi in entrata.

Luccardi:

Evidenzia che dal 2007 gli incidenti stradali nel Comune di Rimini sono diminuiti grazie anche agli interventi di regolamentazione della circolazione atti a togliere il traffico di attraversamento dalle strade residenziali. Ritiene che siano necessarie azioni dirette o indirette di contenimento della domanda di sosta per disincentivare l'uso dell'auto privata. Inoltre nella presentazione non ha sentito parlare di riduzione del traffico veicolare nella zona turistica (asse lungomare).

Totti:

Durante la discussione è entrato il Direttore del Settore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente ing. Massimo Totti il quale chiede la parola. Egli sostiene che Rimini non non si è mai dotata di uno strumento di pianificazione della mobilità. Oggi sono stati deliberati i piani di completamento della rete stradale, della rete delle piste ciclabili e le linee guida per la riorganizzazione della sosta e poi verranno approvati i successivi piani (sosta, T.P.L. e distribuzione merci). Verrà preparata così la prima versione del PUM e successivamente si procederà al piano definitivo.

Musso:

Risponde a Fabrizio ed a Luccardi: le azioni specifiche per raggiungere gli obiettivi quali quello della sicurezza e della fluidità del traffico sono le misure di contenimento della domanda di sosta, disincentivazione dell'auto privata e il riassetto del trasporto pubblico.

La Seduta si chiude alle ore 10.50.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 24 del 10/07/2009

L'anno 2009 il giorno 24 del mese di luglio alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale, posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Luccardi Sandro – Associazione "Pedalando e Camminando";
- Venzi Maria Chiara – ACI
- Garutti Maurizio Polizia Municipale
- Magnani Andrea Associazione Albergatori

Assenti giustificati i Signori:

- Raffi franco – Associazione Industriali;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 116148 in data 14 /07/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

- COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:20.





Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione del verbale della seduta del giorno 03/07/2009.

Non essendo state richieste modifiche dai membri del Tavolo Permanente alla Mobilità, l'approvazione viene messa in votazione, ottenendo l'assenso di tutti i presenti.

Ass. Taddei Ricorda velocemente le fasi importanti del lavoro fin qui svolto sia dai tecnici dell'ufficio mobilità sia dai componenti del Tavolo Permanente alla Mobilità.

Sottolinea il fatto che il piano della Sosta rappresenta l'ultimo dei piani di settore che andranno a formare, unitamente agli studi svolti dall'università la Sapienza di Roma un valido e fondamentale contributo per la stesura del Piano Urbano Mobilità, l'approvazione di tale contributo da parte del Consiglio Comunale e prevista per il mese di ottobre circa, viene evidenziato quindi uno slittamento dei tempi prefissati nei crono-programmi conseguenti all'approvazione delle linee guida per la redazione del Piano Urbano del Mobilità.

Vengono consegnate: la bozza della Delibera di approvazione del Piano Sosta aggiornata con le controdeuzioni, proposte dall'ufficio, alle osservazioni avanzate dai membri del Tavolo Permanente alla Mobilità; ed anche le schede dei parcheggi di attestamento e scambiatori aggiornate con le osservazioni accolte.

Chiede all'architetto Luccardi, poiché è già presente da due sedute al Tavolo Permanente della Mobilità, se vuole continuare a partecipare in qualità di sostituto del Sig. Rossi, membro effettivo, di far pervenire in segreteria la lettera formale di sostituzione così come altri componenti del Tavolo Permanente della Mobilità hanno già fatto.

Zappata Espone la proposta relativa allo stato di fatto inerente la sosta dei motocicli e delle biciclette.

Panigalli Chiede delucidazioni in merito alla sosta dei motocicli nei pressi dell'università, sottolinea il fatto che non è realistico riservare posteggi per motocicli esclusivamente ai residenti in via Tonini, poiché la gran parte degli studenti che oggi raggiunge l'università in motociclo si vedrebbe privata della possibilità di parcheggio.

Zappata Sottolinea che la possibilità di riservare esclusivamente ai residenti stalli per motocicli è una proposta di lavoro ed di discussione, sottolinea per altro un problema di bilanciamento e quantificazione dei stalli per motocicli e porta come esempio l'ultima ordinanza di via Montefeltro.

Ass. Taddei Ribadisce che la tavola esposta rappresenta lo stato di fatto circa la sosta dei cicli e dei motocicli eventuali nuovi stalli dovranno essere reperiti eliminando stalli auto nelle aree e o strutture dedicati al parcheggio delle autovetture.

Riccio Relativamente alla sosta dei motocicli chiede se chi entra nella zona del centro storico può parcheggiare.





Ass. Taddei Risponde che all'interno della Zona a Traffico Limitato possono entrare, anche con il motociclo esclusivamente coloro che sono muniti di permesso e quindi a tutti gli altri la sosta non è consentita negli orari di vigenza della Z.T.L.

Fabbri Precisa che avendo ricevuto il materiale solo da 15 giorni non ha potuto materialmente consegnare oggi le osservazioni, si impegna in ogni caso a farle pervenire agli uffici prima della pausa estiva.
Esprime fin d'ora un giudizio negativo circa la soluzione proposta nell'area di piazzale Gramsci.
Ritiene che la previsione di parcheggi nella zona mare dovrebbe essere localizzata a monte della linea ferroviaria.

Riccio Ritiene che nelle aree limitrofe a parco Briolini vi sia una forte carenza di sosta per cui propone la realizzazione di un parcheggio interrato nella parte terminale del parco stesso.

Pesaresi Espone a grandi linee le osservazioni presentate e chiede che vengano inserite in delibera le osservazioni relativamente ai parcheggi scambiatori del trasporto rapido costiero e quelle relative al Palacongressi.

Tamagnini Nel sottolineare che le osservazioni sono state riportate sulle tavole allegate quali atti a corredo della delibera e sono state controdedotte dagli uffici e quindi verranno sottoposte alla votazione del Consiglio Comunale.
In merito all'osservazione del Palacongressi sottolinea che verranno ricontrollate le osservazioni dell'ordine degli ingegneri ed eventualmente inserite in delibera e nel fascicolo delle controdeduzioni quelle mancanti.

Panigalli In relazione ai parcheggi sul lungomare, quelli realizzati con i Project Financing sostiene che la forte edificazione prevista andrà a saturare i posti auto realizzati in soluzione interrata sottolinea anche la differenza con il Project già realizzato a Riccione.

Ass. Taddei Ribadisce ciò che si è già detto più volte circa la realizzazione dei parcheggi interrati sul lungomare ovvero la discussione sui Project Financing va fatta in un'altra sede al Tavolo Permanente della Mobilità viene solo ribadita la volontà di realizzare parcheggi in soluzione interrata da Piazzale Gondar a Piazzale Boscovic.

Magnani Si scusa per aver inviato in ritardo le osservazioni che espone.
In risposta all'architetto Fabbri sostiene che è fondamentale far arrivare i turisti alle strutture ricettive con i propri mezzi e dare poi la possibilità di sosta il più possibile vicino agli Hotel stessi.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei conferma che la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità è prevista per il





giorno 11 settembre, nella quale è previsto il termine della fase delle osservazioni e controdeduzioni al Piano della Sosta e quindi la votazione conseguente.

La Seduta si chiude alle ore 10.50.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei

