



PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 18 del 27/02/2009

L'anno 2009 il giorno 27 del mese di febbraio alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 18^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Guiducci Alberto – Provincia di Rimini;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
- Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
- Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione "Pedalando e Camminando";

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 26853 in data 16/02/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".





Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione del verbale della seduta del giorno 24/10/2008, ottenendo l'assenso di tutti i presenti. Comunica che sono state recepite le osservazioni dei partecipanti relativamente al piano del trasporto pubblico locale e che oggi saranno presentati approfondimenti per quanto riguarda le corsie preferenziali, previste sulla Via Roma e lungo le circolari 18 e 19. Nella proposta è stata valutata anche l'ipotesi di controllo e protezione delle corsie dall'utilizzo improprio, mentre rimane ipotizzabile il loro utilizzo solo negli orari di punta.

Martinetti Illustra la proposta di corsie preferenziali proponendo una bozza di costi per la realizzazione e per il controllo dell'utilizzo delle stesse.

Curcio Chiede la possibilità di telecontrollare gli abusi sulla corsia preferenziale di Viale Amerigo Vespucci e sul Viale delle Regine, che è soggetta ad un uso indiscriminato da parte di utenti non autorizzati.

Rossi Evidenzia la necessità di una riorganizzazione della sosta nelle aree più centrali, vicine al Centro Storico.

Ass. Taddei Conferma che nel piano della sosta saranno compresi interventi di riorganizzazione nelle aree citate.

Fraternali Fa notare come le condizioni di sicurezza per spostare il servizio di linea in prevalenza sulla Via Roma sono da creare facilitando e proteggendone l'attraversamento. Ritiene a prima vista inutile creare corsie preferenziali in Via Roma, dove il traffico è molto basso, mentre penserebbe più importante rendere competitivo il trasporto pubblico nelle zone del lungomare.

Ass. Taddei Chiarisce che i lavori saranno comunque eseguiti a stralci e solo laddove i provvedimenti siano effettivamente necessari.

Grazia Domanda se siano state prese in considerazione corsie preferenziali lungo il tragitto fra Fiera e Stazione.

Ass. Taddei Specifica che per il collegamento fra Stazione e Fiera le previsioni sono il Trasporto Rapido Costiero e la nuova Via Sozzi, che sarà infrastrutturata in modo da consentire l'istituzione di corsie preferenziali.

Rossi Suggerisce l'utilizzo dei controviali di Via XXXIII settembre e Via Emilia per il passaggio di corsie preferenziali verso la Fiera.





- Ass. Taddei Chiarisce che le proposte contenute nel piano sono da considerarsi di ampio respiro ed in esso devono essere contenuti interventi come il Trasporto Rapido di Costa. Chiede anche ai partecipanti di esprimersi sulla possibilità di lasciare aperte le corsie preferenziali nelle ore di morbida.
- Curcio Segnala alcune difficoltà su cui è necessario intervenire per migliorare il trasporto pubblico:
- L'uso improprio della corsia semaforizzata di Via Saffi da parte di veicoli non autorizzati;
 - La necessità di una rotatoria di fronte all'area "Fox", per evitare percorsi inutilmente lunghi;
 - La problematicità di alcune aree per il carico e lo scarico degli studenti di fronte agli istituti scolastici, che spesso impongono la sosta dei mezzi sulla strada (per esempio Via Coletti e Via Covignano).
- Grazia Chiede se sia possibile studiare la fattibilità di corsie riservate in alcuni tratti di Via Emilia e Via XXIII settembre, utilizzando le sotto strade.
- Renzi Si dichiara preoccupato del fatto che le proposte d'intervento non agiscano laddove sono maggiori i problemi di congestione stradale che minano l'efficienza del trasporto pubblico. Sulle strade nelle quali vengono proposte le corsie preferenziali il problema non è nella capacità dell'arco, ma nei nodi, costituiti dai due semafori di Via Covignano e Via di Mezzo. E' invece molto importante la corsia preferenziale su Viale Amerigo Vespucci e sul Viale delle Regine, che vede un uso improprio molto diffuso. Altri punti problematici possono essere Via Roma nel tratto fra la stazione e Via Tripoli, la cui congestione aumenterà se si vuole scaricare Via Castelfidardo. Ritiene più importante spostare le priorità di intervento dalle zone periferiche alle zone para centrali.
- Curcio Il problema dei nodi delle Vie Jano Planco – Caduti di Marzabotto con le Vie Covignano e di Mezzo potrebbe essere risolto eliminando le svolte a sinistra sulla strada principale.
- Pirani Conferma che, dalle informazioni in suo possesso, non è mai stata richiesta una corsia preferenziale sull'asse da Via Caduti di Marzabotto a Via Euterpe. Chiede di verificare la possibilità di istituire una corsia ad uso "dinamico" sulle Vie XXIII settembre ed Emilia, mentre ritiene importante che il controllo di sosta e transito abusivi sulle corsie preferenziali sia considerato una priorità dalla Polizia Municipale.
- Ass. Taddei Chiarisce che la proposta delle corsie preferenziali è stata fatta per avviare una discussione sulle esigenze del trasporto pubblico. Ora, sulla base delle osservazioni raccolte, saranno ritirate le proposte.





Rossi

Chiede l'istituzione di pattuglie in bicicletta nelle aree centrali della città. Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei domanda la disponibilità a fissare la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità nel giorno 20 marzo 2009, in occasione del quale approvare il piano del trasporto pubblico e presentare il lavoro dell'Università "La Sapienza", ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 10.45.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici

Paola Taddei

