



PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 19 del 20/03/2009

L'anno 2009 il giorno 20 del mese di marzo alle ore 9:00 presso la Sala posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 19^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia di Rimini Alberto Rossini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Bucci Gabriele – Associazione Albergatori;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;
- Venzi Maria Chiara – A. C. I. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 39972 in data 10/03/2009, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale





Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione del verbale della seduta del giorno 23/01/2009, ottenendo l'assenso di tutti i presenti. Comunica che nella seduta odierna sarà illustrato il materiale che era già stato consegnato in precedenza, integrato con alcune proposte su cui si è discusso nel periodo frattanto intercorso.

Martinetti Illustra il Piano del trasporto pubblico, che viene consegnato in formato cartaceo ai partecipanti alla riunione.

Ass. Taddei Dichiaro di aprire il dibattito e chiedo ai partecipanti, se lo ritengono opportuno, di esprimere la loro dichiarazione di voto al termine di ciascun intervento. Ricorda che il Piano Urbano della Mobilità sarà parte integrante del Piano Strutturale.

Riccio Ritiene importante consentire l'avvicinamento al Centro Storico da parte degli utenti con ridotte capacità motorie, utilizzando mezzi di trasporto pubblico di piccole dimensioni.

Panigalli Ritiene troppo limitate in estensione le corsie riservate previste nel piano. Considera necessaria una maggiore competitività del trasporto pubblico rispetto a quello privato, ottenibile solo con l'incremento delle corsie preferenziali.

Pesaresi Comunica che è difficile dare un parere sul Piano presentato, in quanto si tratta di una lettura dello stato di fatto, mentre mancano considerazioni su come saranno affrontate certe problematiche, quali, ad esempio, il collegamento dei parcheggi scambiatori ed il collegamento fra il casello di Rimini Sud ed il Palacongressi.

Fraternali Ricorda una richiesta fatta agli Uffici per chiedere di non spostare sulla Via Roma la linea 9, poiché i collegamenti pedonali con le zone del Villaggio Nuovo sono inesistenti o troppo lunghi e sulla Via Roma non esistono attraversamenti pedonali. Ritene valida la soluzione del collegamento del Villaggio del Sole, anche se chiede che esso sia in funzione anche nel pomeriggio. Ritene migliore la proposta di collegare il Palacongressi mediante un prolungamento della linea 11 e considera importante valutare l'utilità delle corsie riservate, prima di passare alla fase attuativa.

Panigalli, Rossi e Pesaresi:





Avanzano la richiesta dello studio di una possibile espansione delle corsie riservate rispetto a quanto previsto.

Ass. Rossini Gli accordi in essere con la Regione Emilia-Romagna prevedono l'incremento annuo di numero di passeggeri e corsie riservate pari al 5%, tuttavia, a parità di condizioni è difficile pensare di incrementare ulteriormente le corsie riservate. Diventa quindi importante puntare su nuove infrastrutture, quali il Trasporto Rapido Costiero e la nuova Statale 16. L'altra cosa su cui è importante puntare è l'ottimizzazione degli orari della città, cercando di ridurre le sovrapposizioni fra l'uscita delle scuole, gli uffici pubblici ed altri generatori di domanda di mobilità.

Ass. Taddei Chiarisce che sulla Via Roma gli attraversamenti pedonali sono molto pericolosi, a causa della conformazione della piattaforma stradale e del carico di traffico.

Gaudi Il telecontrollo della corsia di Via Saffi va attuato in breve tempo, perché i commercianti della zona stanno invece per richiedere l'eliminazione del divieto.

Pesaresi Sottolinea ancora una volta la necessità di un collegamento fra il casello autostradale di Rimini Sud ed il Palacongressi.

Renzi Rileva la mancanza di un'adeguata area di sosta in prossimità del casello di Rimini Sud, conseguentemente ritiene che il collegamento con il Palacongressi debba rientrare nel Piano della Sosta.

Grazia Crede importante valutare la realizzazione di corsie preferenziali solo dove ci sia una sicura utilità delle stesse.

Rossi Ritiene che ci sia qualche contraddizione nel discorso, quando si parla della necessità dei Project Financing del lungomare e della contestuale necessità di allontanare le auto dalle zone sensibili della città.

Panigalli Se si faranno i Project Financing ritiene importante che si analizzino i problemi derivanti dai flussi di ingresso ed uscita dai parcheggi.

Ass. Taddei Chiarisce che l'obiettivo dei Project Financing è quello di liberare il lungomare dalle auto, non di aggiungerne di nuove. Ribadito che il piano del Trasporto Pubblico è strettamente collegato a quello della sosta, chiede ai presenti di esprimere una votazione sul Piano del Trasporto Pubblico Locale presentato, ottenendo il seguente risultato:

Voti favorevoli: 6 (sei);

Voti contrari: 1 (uno);

Astenuti: 5 (cinque).





Comunica che si provvederà ad una breve illustrazione della bozza del Piano della Sosta, sul quale si aprirà la discussione nelle prossime sedute.

Zappata Illustra i contenuti della bozza di Piano della Sosta per le aree del Centro Storico e di Marina Centro.

Riccio Chiede che nello studio siano considerate anche le necessità della sosta di moto e biciclette.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che il prossimo incontro sarà convocato a mezzo lettera.

La Seduta si chiude alle ore 11.00.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici

Paola Taddei

