



RELAZIONE TECNICA

COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLABILI

1	Criteri generali	pag.02
2	Obiettivi del Piano della Mobilità Lenta	pag.05
3	Lo stato attuale	pag.06
	Tabella: PISTE CICLABILI ESISTENTI	pag.07
4	Interventi di adeguamento normativo e miglioramento funzionale per il completamento della rete delle piste ciclabili	pag.10
	Tabella: PISTE CICLABILI PREVISTE IN ATTI DI PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE ADOTTATI DALL'AMMINISTRAZIONE O IN CORSO DI REALIZZAZIONE	pag.12
	Tabella: PERCORSI NECESSARI PER DARE CONTINUITA' ALLA RETE	pag.13
	TABELLA RIEPILOGATIVA DELLA RETE DELLE PISTE CICLABILI	pag.16
5	Individuazione dell'indice di priorità degli interventi necessari per dare continuità alla rete	pag.17
	PERCORSI CON PRIORITA' ELEVATA (1)	pag.18
	PERCORSI CON PRIORITA' MEDIA (2)	pag.20
	PERCORSI CON PRIORITA' BASSA (3)	pag.21





1. Criteri generali

Il principio fondamentale su cui si basa una corretta pianificazione di un modello sulla mobilità consiste nel mettere a sistema la circolazione delle diverse componenti di traffico (pedoni, ciclisti, trasporto pubblico, movimento e sosta veicolare) specializzando la sede stradale in modo da assegnare ad ognuna delle componenti una porzione di spazio separata da quella destinata alle altre e facilmente riconoscibile.

Il criterio prioritario sul quale si basa il Piano della Mobilità Lenta è quello di pianificare interventi puntuali che prendano in considerazione ogni particolare degli itinerari esistenti, finalizzati al conseguimento della continuità della rete ciclo-pedonale prima di ipotizzare la realizzazione di nuove piste.

Sono particolarmente utili in questo senso gli interventi tesi alla realizzazione di percorsi ciclopedonali, la loro protezione dalle auto in sosta, la riduzione e il rallentamento del traffico, la pedonalizzazione del Centro Storico e la regolamentazione di zone con limite di velocità a 30 km/h, la tariffazione e la delimitazione della sosta con modalità diverse all'avvicinarsi al Centro oltre alla promozione del trasporto pubblico.

Per incentivare la mobilità ciclabile è necessario confrontarsi con la realtà del territorio ed i bisogni della sua popolazione, al fine di tutelare e salvaguardare i cittadini che fruiscono dei servizi e delle strutture presenti in quell'ambito e soprattutto, nei brevi tragitti, la si renda competitiva rispetto agli spostamenti motorizzati.

E' quindi necessaria la realizzazione di una rete di piste ciclabili efficiente e gerarchizzata, cioè un sistema di percorsi costituito da una rete principale, preferibilmente in sede propria, integrata da un sistema di piste ed itinerari che assicurino gli spostamenti su scala locale, aventi caratteristiche come la continuità, la riconoscibilità, la diffusione capillare, l'integrazione con il trasporto pubblico, la rettilineità e la sicurezza dei percorsi.

Inoltre l'obiettivo a cui mirare per incentivare l'uso della bicicletta è quello di stimolare la partecipazione della cittadinanza con azioni educative all'uso di tale mezzo nei tragitti casa-lavoro e casa-scuola e la promozione di campagne di educazione stradale.





L'Amministrazione Comunale con la Delibera di Consiglio n. 100 del 11.04.2006 approvava il Piano della rete degli itinerari ciclabili del Comune di Rimini con i seguenti proponimenti:

1. realizzare un connubio tra l'esigenza di mobilità e la tipologia delle infrastrutture esistenti;
2. sviluppare le modalità di spostamento non motorizzato progettando un sistema di trasporti che assegni uno spazio autonomo e privilegiato alla componente pedonale e ciclabile;
3. incentivare la mobilità lenta attraverso il potenziamento delle piste ciclabili e delle dotazioni infrastrutturali quali sottopassaggi, semafori specializzati, parcheggi, strutture e servizi atti a favorire l'interscambio con i mezzi pubblici.

Inoltre gli itinerari ciclabili venivano distinti in:

- Itinerari ciclabili principali di tipo "A", percorsi di scorrimento che interessano più Circoscrizioni del territorio comunale mettendo in comunicazione Comuni confinanti;
- Itinerari ciclabili secondari di tipo "B", percorsi di penetrazione che costituiscono la rete all'interno delle singole Circoscrizioni o di comunicazione fra esse e possono connettere tra loro due assi viari primari;
- Itinerari ciclabili locali di tipo "C", percorsi di distribuzione, tratti di rete locale a più breve raggio che si sviluppano in correlazione al tessuto urbano preesistente.

L'Ufficio Mobilità, avvalendosi anche del lavoro di rilievo e della redazione della succitata Delibera, ad opera del Settore Lavori Pubblici, ha analizzato gli aspetti e le problematiche sulla mobilità lenta con un attento monitoraggio sui percorsi esistenti al fine di:

- Ridurre le possibilità di conflitto nell'intersecarsi alla normale rete viaria: infatti la regolamentazione attuale impone al ciclista di dare la precedenza all'approssimarsi agli incroci;
- Rendere i percorsi il più possibile lineari perchè la marcia discontinua e frammentata oltre che disagiata distoglie l'attenzione generando una falsa sensazione di sicurezza.
- Rendere la pista efficace così da permettere di giungere alla destinazione desiderata (poli di attrazione) senza dover proseguire sulla sede stradale in concorrenza con i veicoli motorizzati;
- Creare percorsi protetti con spartitraffico o marciapiede perchè dove la pista è su





carreggiata stradale e separata solo da una striscia di vernice, viene purtroppo usata dagli automobilisti come area di sosta;

- Creare piste con un senso di marcia congruente e continuo su tutta la loro estensione e con percorsi di andata e ritorno.
- Prevedere una costante manutenzione in quanto la cattiva condizione dell'infrastruttura può indurre il ciclista a non utilizzarla e a portarsi sulla corsia veicolare.





2. Obiettivi del Piano della Mobilità Lenta

Gli obiettivi che il Piano vuole raggiungere sono in sintesi così individuati:

- a partire dal prioritario censimento dei percorsi ciclabili e ciclo-pedonali esistenti e di quelli previsti in atti di programmazione e/o progettazione già approvati dall'Amministrazione Comunale, prevedere ulteriori tratti di percorsi destinati alla mobilità lenta, al fine di dare continuità alla rete;
- realizzare una rete di percorsi ciclo-pedonali organica ed omogenea, che possa essere considerata uno strumento di mobilità alternativa ed un sistema efficace per migliorare il traffico e le condizioni di vita della città, compromesse dall'uso incondizionato dei mezzi a motore privati;
- incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto che possa integrarsi con il trasporto pubblico e diventare realmente competitivo con l'uso dell'automobile (intermodalità con i parcheggi di attestamento e scambiatori), soprattutto nei brevi tragitti, creando percorsi di comoda fruizione e soprattutto sicuri per gli spostamenti sistematici, del tipo casa-lavoro, casa-scuola, e non sistematici, effettuati per motivi riferibili al tempo libero.
- allargare la conoscenza di sistemi di trasporto alternativi alla mobilità motorizzata, stimolare ampia partecipazione della popolazione, attraverso organi e rappresentanze locali e di categoria all'uso di sistemi di mobilità lenta: serve un contatto costante fra progettualità innovativa e popolazione, una sede di dialogo con i cittadini su questi temi che accompagnano quotidianamente la vita delle persone. Il progetto di miglioramento della mobilità si radica in profondità quando è noto, condiviso, partecipato, quando a livello locale, dentro alla singola area o quartiere, le soluzioni sono state individuate collettivamente, previa un'ampia azione di informazione, sensibilizzazione, raccolta di opinioni e proposte.





3. Lo stato attuale

Il contesto territoriale esistente è caratterizzato dalla presenza di alcuni percorsi destinati alla mobilità lenta, per lo più inseriti in aree verdi della città o realizzati direttamente su strade urbane o ricavati dalla riconversione dei marciapiedi esistenti.

Tali percorsi, non derivando da una sistematica attività di pianificazione, ma dalla opportunità contingente di realizzare opere destinate al transito ciclabile, risultano disorganici tra loro, slegati e non configurati per costituire maglie chiuse.

Per queste caratteristiche essi non consentono una mobilità lenta realmente competitiva rispetto alla mobilità veicolare e non sempre assicurano in modo agevole spostamenti utili per tutte le fasce di utenza ed alle diverse scale territoriali.

Allo stato attuale nel territorio del Comune di Rimini risultano circa 71 chilometri di percorsi ciclabili e ciclo-pedonali esistenti, come meglio evidenziato nel prospetto sotto riportato:





PISTE CICLABILI ESISTENTI				
CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO	METRI	TOT.
RETE CICLABILE PRINCIPALE TIPO "A"				
A1	TOLEMAIDE	SS Adriatica – Ferrovia	1.790	
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da via Brunelli a via Nagli	1130	
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da via Cimarosa a P.le Adamello	1.055	
A3	LUNGOMARE LEVANTE	DX del Porto – Siracusa	4.635	
A3	LUNGOMARE LEVANTE	Confine Riccione – Cav. Di V.V.	1.014	
A4	MARECCHIA	Ponte di Tiberio – S. M. dei Mulini	8.480	
A5	MARECCHIESE - VALTURIO	via Nicolò - Tristano Isotta dalla SS. 16 a via Carpegna	600	
A5	MARECCHIESE - VALTURIO	Via Pietracuta – Via Montese	2.165	
A5	MARECCHIESE - VALTURIO	Corpolò – Com. Verucchio	1.450	
A5	MARECCHIESE - VALTURIO	Via Valturio	672	
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	Nuova Questura, da via Fada a via Lazzarini	670	
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Fada a via Lagomaggio	200	
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Dei Martiri - L. Da Vinci a via Rimembranze	2.624	
A7	VIA MONTESCUDO - P.le KENNEDY	dalla SS. 16 al P.le Kennedy	3.525	
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	tratto da via 11 Settembre a via Rodriguez	1.083	
A9	COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	dalla ferrovia all SS. 16 (Fiabilandia)	545	
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	dalla rotatoria della Fiera - a via Sozzi	3.670	
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	Santa Giustina - Nuova Fiera	410	35.718
RETE CICLABILE SECONDARIA TIPO "B"				
B1	VIA EMILIA - VIA XXIII SETTEMBRE - VIA MATTEOTTI	Nuova Fiera - via XXIII Settembre fino a via Zavagli	2.540	
B1	VIA EMILIA - VIA XXIII SETTEMBRE - VIA MATTEOTTI	via Matteotti da via Toselli al Ponte dei Mille	1.210	
B2	ARGINE AUSA lato mare	Marecchia - via Covignano - via Acquario	2.175	
B3	VIA MARZABOTTO - VIA JANO PLANCO - VIA PANZINI - VIA EUTERPE	Via Marzabotto da via Marecchiese a via di Mezzo	500	
B3	VIA MARZABOTTO - VIA JANO PLANCO - VIA PANZINI - VIA EUTERPE	Via Euterpe - Parco V P.E.E.P.	515	





B4	VIA FLAMINIA - VIA XX SETTEMBRE	Arco - Colonnella	1.750	
B4	VIA FLAMINIA - VIA XX SETTEMBRE	Colonnella - via Settembrini	670	9.360
RETE CICLABILE LOCALE TIPO "C"				
C1	VIA ERITRA	da via Gebel a via Nairobi	470	
C2	VERENIN GRAZIA	da via Popilia a via Porto Palos	2.495	
C3	SACRAMORA – XXV MARZO	da via Labriola a via XXV Marzo	710	
C4	VIA COLETTI	da via Nicolini a viale Sforza	630	
C5	INGRESSO OVEST NUOVA FIERA	da via San Martino in Riparotta alla Fiera	1.000	
C6	INGRESSO EST NUOVA FIERA	dalla Fiera a via Galla Placidia	1.000	
C9	VIA BELTRAMINI - VIA SACRAMORA	strada di collegamento tra via Beltramini e la nuova via Sozzi	640	
C12	VIA DELLE PIANTE - VIA TONALE	da via dell'Altea a via XXIII Settembre	455	
C13	ARGINE SX MARECCHIA	Mare - Ponte di legno	1.450	
C14	ARGINE DX MARECCHIA	Mare - Ponte di legno	1.505	
C16	D. CAMPANA	via D. Campana da via Circonv. Occidentale a via Nataloni	635	
C17	PERCORSO M. ZOEBELI	da via Anfiteatro a via Roma	125	
C18	VIA CIRCONV. MERIDIONALE	da via della Fiera a via Sardegna	275	
C19	PADULLI TOSCA	Via Tosca		
C20	VIA C. BATTISTI - VIA GRAZIANI - VIA RODI	Via Cesare Battisti	500	
C21	VIA PASCOLI	da via Flaminia a via Baccelli	170	
C21	VIA PASCOLI	da via Lagomaggio a via U. Bassi	335	
C22	VIA DELLA FIERA - VIA DELLA GROTTA ROSSA	da via Molise a via Nuova Circonvallazione	1.200	
C23	VIA ARIETE	da via della Fiera a via Acquario	190	
C24	TRIPOLI	XX Settembre – Ferrovia	1.010	
C25	QUESTURA	da via Lagomaggio a via U. Bassi	300	
C26	STADIO	da via Lagomaggio alla Questura	220	
C28	VIA ORTIGARA	dal deviatore Marecchia alla darsena	430	
C29	VIA DESTRA DEL PORTO	dal faro a Largo Boscovich	370	
C31	PERCORSO INTERNO A VIA CIRCONVALLAZIONE OCCIDENTALE	Via Circonvallazione Occidentale Area ex Sartini	155	
C33	VIA DARDANELLI	da via Rodi a via Baldini	645	
C34	VIA P. AMEDEO	da via Rodi a lungomare Tintori	890	
C35	EX FERROVIA RIMINI - SAN MARINO	da via Pascoli a via Pavese	360	
C36	VIA PINTOR	Via Pintor	365	
C37	VIA ALEARDI - VIA GRAVINA	via Aleardi	245	
C38	FOSSA COLONNELLA	da via Pesaro a via Siracusa	1.175	
C39	VIA PESCARA - VIA ANKARA - PIAZZA MIGANI	via Ankara	270	
C40	CORIANO MONTESCUDO	Da Via Coriano a Via Montescudo	260	





C41	VIA SIRACUSA	dalla ferrovia a via Tommaseo	650	
C43	CENTRO COMMERCIALE "Le befane"	Via Vittime 11 Settembre	740	
C45	VIA DELLA LONTRA - DEL LUPO	Lungo Ausa	830	
C45	VIA DELLA LONTRA - DEL LUPO	Via della Lontra	1.265	
C45	VIA DELLA LONTRA - DEL LUPO	Via del Lupo	330	
C46	DARSENA - VIA MATTEOTTI	Parco Briolini	352	
C46	DARSENA - VIA MATTEOTTI	Via Borgatti	330	
C48	VIA ACQUARIO	Via Acquario	840	26.717
TOTALE ESTENSIONE PISTE CICLABILI ESISTENTI			71.795	71.795





4. Interventi di adeguamento normativo e miglioramento funzionale per il completamento della rete delle piste ciclabili.

Secondo una prima verifica, considerando, oltre ai percorsi esistenti sopra riportati, quelli previsti in atti di programmazione e progettazione adottati dall'Amministrazione Comunale o in corso di realizzazione, nonché quelli ipotizzabili per dare continuità alla rete, si prevederebbe uno sviluppo chilometrico totale della rete stimabile in circa 162 Km.

Un piano della mobilità sostenibile deve prevedere l'utilizzo della bicicletta in quanto veicolo ad impatto ambientale nullo e quindi ben al di là dell'utilizzo ludico e sportivo.

Infatti, secondo un'indagine svolta dalla Provincia di Rimini, se il 20% dei residenti nella provincia di Rimini usa la bicicletta, solo il 10% utilizza tale mezzo per spostamenti casa-lavoro e addirittura il 7% casa-scuola.

Perseguendo i criteri descritti nei capitoli precedenti ed alla luce di un'attenta verifica dello stato attuale ancora in corso, si propone una variante al modello di gerarchizzazione delle piste e degli itinerari ciclabili esistenti che, con le nuove ipotesi di ricucitura, persegua l'intento di inglobare alcune piste, classificate come secondarie, nella rete primaria allo scopo di consentire una maggior continuità e riconoscibilità dei percorsi a scala territoriale.

A titolo esemplificativo, il percorso di prossima realizzazione lungo la S.P. 41 (Via Montescudo), dalla località Gaiofana fino alla SS. 16, potrebbe raccordarsi, tramite il sottopasso previsto nel progetto di realizzazione della nuova rotatoria SS72-SS16, con il percorso naturalistico esistente da via della Fiera a P.le Kennedy (ex B.5) a formare un unico asse di viabilità primaria di collegamento tra l'entroterra ed il mare (A.7).

A tale scopo, sono state completate delle "schede tecniche esecutive" per ognuna delle piste ciclabili, nelle quali viene descritto lo stato attuale e le ipotesi di progetto sugli interventi necessari per la ricucitura dei tratti esistenti, l'adeguamento normativo ed il miglioramento funzionale.





Si riportano di seguito gli elenchi delle “piste ciclabili previste in atti di programmazione o progettazione adottati dall’Amministrazione o in corso di realizzazione” e dei “percorsi necessari per la continuità della rete”:





PISTE CICLABILI PREVISTE IN ATTI DI PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE ADOTTATI DALL'AMMINISTRAZIONE O IN CORSO DI REALIZZAZIONE				
CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO	METRI	TOT.
RETE CICLABILE PRINCIPALE TIPO "A"				
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via dei Martiri al Comune di Riccione	5.040	
A7	VIA MONTESCUDO - P.le KENNEDY	dalla Gaiofana alla SS. 16	6.022	
A7	VIA MONTESCUDO - P.le KENNEDY	raccordo tra via Montescudo e la SS. 16	505	
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	dalla rotatoria "105 Stadium" a via del Ciclamino	1.770	13.337
RETE CICLABILE SECONDARIA TIPO "B"				
B5	S.SALVATORE	via San Salvatore	2.980	2,980
RETE CICLABILE LOCALE TIPO "C"				
C8	NUOVA VIA SOZZI	da via Sozzi al Cimitero	1.175	
C9	VIA BELTRAMINI - VIA SACRAMORA	strada di collegamento tra la nuova via Sozzi e via Sacramora	300	
C10	VIA G. PLACIDIA – SS. 16	dalla rotatoria di Via G. Placidia alla SS.16	230	
C11	STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA BAGLI E VIA POPILIA	strada di collegamento tra via Emilia e via Popilia	360	
C15	VIA MARCONI	da via Popilia a via Curiel	995	
C25	QUESTURA	da via Roma a via delle Officine	185	
C27	DARSENA	da via Lucio Lando al porto canale	380	
C35	EX FERROVIA RIMINI - SAN MARINO	da via Pintor a via Flaminia	460	
C44	LUNGO AUSA	da via della Lontra a via del Tapiro	590	
C47	PORTA SUD	da via Montescudo alla SS. 16	1.620	6.295
TOTALE ESTENSIONE PISTE CICLABILI PREVISTE			22.612	22.612





PERCORSI NECESSARI PER DARE CONTINUITA' ALLA RETE				
CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO	METRI	TOT.
RETE CICLABILE PRINCIPALE TIPO "A"				
A1	TOLEMAIDE	SS. 16 - Comune di Sant'Arcangelo	3.780	
A1	TOLEMAIDE	da via Garibaldi a via San Salvador	492	
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da via Tolemaide a via Brunelli	2.290	
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da via Nagli a via Cimarosa	997	
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da P.le Adamello al deviatore Marecchia	750	
A3	LUNGOMARE LEVANTE	Siracusa - Cavalieri di Vittorio Veneto	2.415	
A5	MARECCHIESE	Via Villagrande da Via Pietracuta a Via Carpegna	260	
A5	MARECCHIESE	Via Montese - Piazza del Tituccio (Corpolò)	7.020	
A5	MARECCHIESE	SS. 16 - Viale Valturio	1.125	
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Rimembranze a via Chiabrera per via Fogazzaro	240	
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Chiabrera a via Giuliani per via Guadagnoli - Fada	912	
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Lagomaggio a via Guadagnoli	130	
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Lazzarini a Piazzale Cesare Battisti	1.020	
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via L. da Vinci a via dei Martiri	180	
A7	VIA MONTESCUDO - P.le KENNEDY	da Gaiofana al Comune di Coriano	2.085	
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da via del Ciclamino al Comune di Coriano	3.590	
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da Via Flaminia al lungomare di Vittorio	2.553	
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da via Rodriguez a via Coriano (ingresso Gros Rimini)	295	
A9	COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	da v.le Regina Margherita alla ferrovia	368	
A9	COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	dalla SS. 16 (Fiabilandia) al Comune di Coriano	8.685	
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	Via Morri da via Sacramora alla ferrovia	250	
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	dall'autostrada alla nuova fiera	1.920	
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	Santa Giustina, da via Borghi alla rotatoria in previsione	960	42.939
RETE CICLABILE SECONDARIA TIPO "B"				





B1	VIA EMILIA - VIA XXIII SETTEMBRE - VIA MATTEOTTI	via Matteotti da via Zavagli a via Toselli	125	
B1	VIA EMILIA - VIA XXIII SETTEMBRE - VIA MATTEOTTI	nuova Fiera	390	
B6	VIA BARATTONA - VIA POMPOSA	da via Pianazzo (parcheggio "Toys" a via Euterpe	2.730	3.245
RETE CICLABILE LOCALE TIPO "C"				
C3	SACRAMORA - XXV MARZO	da via XXV Marzo a via Marconi	1.860	
C4	VIA COLETTI	da via Nicolini a via Cervignano del Friuli	390	
C7	VIA POPILIA - VIA SACRAMORA	strada di collegamento tra via Popilia e via Sacramora	622	
C10	SS. 16 - NUOVA VIA SOZZI	dalla SS. 16 alla nuova via Sozzi	280	
C12	VIA DELLE PIANTE - VIA TONALE	da via dell'Altea a via del Biancospino	300	
C15	VIA MARCONI	via Curiel	125	
C20	VIA C. BATTISTI - VIA GRAZIANI - VIA RODI	Via Cesare Battisti - via Graziani - via Rodi	310	
C21	VIA PASCOLI	da via Baccelli a via Lagomaggio	235	
C22	VIA DELLA FIERA - VIA DELLA GROTTA ROSSA	da via Circonvallazione Meridionale a via Molise	325	
C22	VIA DELLA FIERA - VIA DELLA GROTTA ROSSA	da via via Nuova Circonvallazione a via Leoni	880	
C24	TRIPOLI	Ferrovia - Piazzale Marvelli	895	
C26	STADIO	da via Lagomaggio a via Flaminia	390	
C28	VIA ORTIGARA	Darsena	105	
C29	VIA DESTRA DEL PORTO	da via Clodia al faro	1.210	
C30	VIA XXIII SETTEMBRE - VIA COLETTI	da via XXIII Settembre a via Coletti	1.000	
C31	PERCORSO INTERNO A VIA CIRCONVALLAZIONE OCCIDENTALE	Via Circonv. Occid., strada interna ex ferrovia Rimini - Novafeltria	585	
C32	VIA BASTIONI MERIDIONALI	da piazza Mazzini a Largo Giulio Cesare	510	
C35	EX FERROVIA RIMINI - SAN MARINO	da via Pavese a via Settembrini	610	
C35	EX FERROVIA RIMINI - SAN MARINO	dalla via Flaminia alla AUSL	1.200	
C37	VIA ALEARDI - VIA GRAVINA	via Gravina	335	
C39	VIA PESCARA - VIA ANKARA - PIAZZA MIGANI	da via Marconi al Lungomare Principe di Piemonte	225	
C39	VIA PESCARA - VIA ANKARA - PIAZZA MIGANI	Piazza Migani da via Mosca alla nuova via Roma	560	
C41	VIA SIRACUSA	dalla ferrovia al Lungomare di Vittorio	305	
C42	VIA DI MEZZO	da via Aldo Moro a via Marzabotto	510	
C42	VIA DI MEZZO	da via del Lavatoio a via Marzabotto	844	
C44	LUNGO AUSA	da via del Tapiro a via Montescudo	1.240	
C45	VIA DELLA LONTRA - DEL LUPO	Via della Gazzella	100	
C46	DARSENSA - VIA MATTEOTTI	Via Sforza	235	
C48	VIA ACQUARIO	Via Acquario	550	





C49	COLLEGAMENTO VIA MONTESCUDO - SS 72	Via Pianazzo	1.125	
C50	VIALE MAZZINI - FOSSA DEI MULINI	Fossa dei Mulini	745	
C51	VIA POPILIA	Via Cappelli, via Galla Placidia	905	
C52	ITALIA IN MINIATURA	Statale n. 16 Adriatica	400	
C53	CIMITERO	Via dei Cipressi	160	
C54	MARECCHIA VERGIANO	collegamento A4 - A5	710	
C55	VIA TIBERIO	Via Tiberio	600	21.381
TOTALE ESTENSIONE PERCORSI DI RICUCITURA			67.565	67.565





TABELLA RIEPILOGATIVA DELLA RETE DELLE PISTE CICLABILI

TOTALE ESTENSIONE PISTE CICLABILI ESISTENTI	71.795
TOTALE ESTENSIONE PISTE CICLABILI PREVISTE	22.612
TOTALE ESTENSIONE PERCORSI DI RICUCITURA	67.565
TOTALE ESTENSIONE PISTE CICLABILI	161.972





- **Individuazione dell'indice di priorità degli interventi necessari per dare continuità alla rete**

Al fine di raggiungere gli obiettivi riportati nel precedente capitolo 2., è stato definito un indice di valutazione (1-2-3) della priorità da assegnare alla realizzazione di ogni singolo percorso compreso tra quelli previsti per la continuità della rete o previsti in atti di programmazione/progettazione già approvati dall'Amministrazione Comunale.

E' stata individuata una scala di valori dall'1 al 3 per indicare livelli di priorità decrescenti:

- 1 = priorità elevata
- 2 = priorità media
- 3 = priorità bassa.

I criteri di metodo per l'assegnazione degli indici ai vari percorsi è scaturita dalla considerazione congiunta dei seguenti aspetti:

- Assicurare la continuità dei percorsi primari (di tipo "A") in quanto collettori di mobilità lenta a scala intercomunale o interquartieri;
- Prevedere la ricucitura, anche a livello infrastrutturale, dei percorsi che confluiscono nelle aree identificabili con il centro storico e con la zona mare, in quanto in esse converge il maggior flusso di spostamenti afferenti alla mobilità lenta;
- Favorire la realizzazione dei percorsi utili al fine di consentire gli spostamenti sistematici casa-lavoro, casa-scuola;
- Promuovere l'intermodalità con altre forme di trasporto, pubblico e privato, e con le diverse componenti di traffico;
- Rendere competitiva la mobilità lenta rispetto alla mobilità motorizzata.





PRIORITA' ATTRIBUITA ALLA REALIZZAZIONE DEI PERCORSI NECESSARI PER DARE CONTINUITA' ALLA RETE			
CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO	PRIORITA'
PERCORSI CON PRIORITA' ELEVATA (1)			
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da via Nagli a via Cimarosa	1
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da P.le Adamello al deviatore Marecchia	1
A3	LUNGOMARE LEVANTE	Siracusa - Cavalieri di Vittorio Veneto	1
A5	MARECCHIESE	Via Villagrande da Via Pietracuta a Via Carpegna	1
A5	MARECCHIESE	SS. 16 - Viale Valturio	1
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Rimembranze a via Chiabrera per via Fogazzaro	1
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Chiabrera a via Giuliani per via Guadagnoli - Fada	1
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Lagomaggio a via Guadagnoli	1
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via Lazzarini a Piazzale Cesare Battisti	1
A6	Via ROMA - UGO BASSI - GIULIANI - MELUCCI - MORIGI e NUOVA Via ROMA	da via L. da Vinci a via dei Martiri	1
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da Via Flaminia al lungomare di Vittorio	1
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da via Rodriguez a via Coriano (ingresso Gros Rimini)	1
A9	COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	da v.le Regina Margherita alla ferrovia	1
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	Via Morri da via Sacramora alla ferrovia	1
RETE CICLABILE SECONDARIA TIPO "B"			
B1	VIA EMILIA - VIA XXIII SETTEMBRE - VIA MATTEOTTI	via Matteotti da via Zavagli a via Toselli	1
RETE CICLABILE LOCALE TIPO "C"			
C12	VIA DELLE PIANTE - VIA TONALE	da via dell'Altea a via del Biancospino	1
C15	VIA MARCONI	via Curiel	1
C20	VIA C. BATTISTI - VIA GRAZIANI - VIA RODI	Via Cesare Battisti - via Graziani - via Rodi	1
C21	VIA PASCOLI	da via Baccelli a via Lagomaggio	1
C22	VIA DELLA FIERA - VIA DELLA GROTTA ROSSA	da via Circonvallazione Meridionale a via Molise	1
C24	TRIPOLI	Ferrovia - Piazzale Marvelli	1
C28	VIA ORTIGARA	Darsena	1





C30	VIA XXIII SETTEMBRE - VIA COLETTI	da via XXIII Settembre a via Coletti	1
C31	PERCORSO INTERNO A VIA CIRCONVALLAZIONE OCCIDENTALE	Via Circonv. Occid., strada interna ex ferrovia Rimini - Novafeltria	1
C32	VIA BASTIONI MERIDIONALI	da piazza Mazzini a Largo Giulio Cesare	1
C39	VIA PESCARA - VIA ANKARA - PIAZZA MIGANI	da via Marconi al Lungomare Principe di Piemonte	1
C41	VIA SIRACUSA	dalla ferrovia al Lungomare di Vittorio	1
C42	VIA DI MEZZO	da via Aldo Moro a via Marzabotto	1
C42	VIA DI MEZZO	da via del Lavatoio a via Marzabotto	1
C46	DARSENA - VIA MATTEOTTI	Via Sforza	1
C48	VIA ACQUARIO	Via Acquario	1
C50	VIALE MAZZINI - FOSSA DEI MULINI	Fossa dei Mulini	1
C53	CIMITERO	Via dei Cipressi	1
C55	VIA TIBERIO	Via Tiberio	1





PRIORITA' ATTRIBUITA ALLA REALIZZAZIONE DEI PERCORSI NECESSARI PER DARE CONTINUITA' ALLA RETE			
CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO	PRIORITA'
PERCORSI CON PRIORITA' MEDIA (2)			
A1	TOLEMAIDE	da via Garibaldi a via San Salvador	2
A2	SAN SALVADOR - TOSCANELLI	da via Tolemaide a via Brunelli	2
RETE CICLABILE SECONDARIA TIPO "B"			
B6	VIA BARATTONA - VIA POMPOSA	da via Pianazzo (parcheggio "Toys" a via Euterpe	2
RETE CICLABILE LOCALE TIPO "C"			
C3	SACRAMORA – XXV MARZO	da via XXV Marzo a via Marconi	2
C4	VIA COLETTI	da via Nicolini a via Cervignano del Friuli	2
C7	VIA POPILIA - VIA SACRAMORA	strada di collegamento tra via Popilia e via Sacramora	2
C22	VIA DELLA FIERA - VIA DELLA GROTTA ROSSA	da via via Nuova Circonvallazione a via Leoni	2
C26	STADIO	da via Lagomaggio a via Flaminia	2
C35	EX FERROVIA RIMINI - SAN MARINO	dalla via Flaminia alla AUSL	2
C37	VIA ALEARDI - VIA GRAVINA	via Gravina	2
C39	VIA PESCARA - VIA ANKARA - PIAZZA MIGANI	Piazza Migani da via Mosca alla nuova via Roma	2
C45	VIA DELLA LONTRA - DEL LUPO	Via della Gazzella	2
C51	VIA POPILIA	Via Cappelli, via Galla Placidia	2





PRIORITA' ATTRIBUITA ALLA REALIZZAZIONE DEI PERCORSI NECESSARI PER DARE CONTINUITA' ALLA RETE			
CODICE	DENOMINAZIONE	TRATTO	PRIORITA'
PERCORSI CON PRIORITA' BASSA (3)			
A1	TOLEMAIDE	SS. 16 - Comune di Sant'Arcangelo	3
A5	MARECCHIESE	Via Montese - Piazza del Tituccio (Corpolò)	3
A7	VIA MONTESCUDO - P.le KENNEDY	da Gaiofana al Comune di Coriano	3
A8	DA VIA CORIANO AL LUNGOMARE DI VITTORIO	da via del Ciclamino al Comune di Coriano	3
A9	COLLEGAMENTO LUNGOMARE SPADAZZI - Comune di Coriano	dalla SS. 16 (Fiabilandia) al Comune di Coriano	3
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	dall'autostrada alla nuova fiera	3
A10	SANTA GIUSTINA - NUOVA FIERA-CENTRO STUDI VISERBA	Santa Giustina, da via Borghi alla rotonda in previsione	3
RETE CICLABILE SECONDARIA TIPO "B"			
B1	VIA EMILIA - VIA XXIII SETTEMBRE - VIA MATTEOTTI	nuova Fiera	3
RETE CICLABILE LOCALE TIPO "C"			
C10	SS. 16 - NUOVA VIA SOZZI	dalla SS. 16 alla nuova via Sozzi	3
C29	VIA DESTRA DEL PORTO	da via Clodia al faro	3
C35	EX FERROVIA RIMINI - SAN MARINO	da via Pavese a via Settembrini	3
C44	LUNGO AUSA	da via del Tapiro a via Montescudo	3
C49	COLLEGAMENTO VIA MONTESCUDO - SS 72	Via Pianazzo	3
C52	ITALIA IN MINIATURA	Statale n. 16 Adriatica	3
C54	MARECCHIA VERGIANO	collegamento A4 - A5	3

