



# COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale  
U.O. Infrastrutture

Realizzazione delle opere di  
urbanizzazione P.P. Tombanuova.  
Azione sostitutiva  
Amministrazione Comunale

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED  
ECONOMICA-DEFINITIVO-ESECUTIVO

Planimetria di progetto stradale

Scala 1:500

Tav. 5.2

Progettista Generale  
**Geom. Renzo Zannoni**

Responsabile del Procedimento  
**Ing. Massimo Paganelli**

Collaboratori  
**Ing. Pierpaolo Messina**  
**P.I. Mario Costanzo**

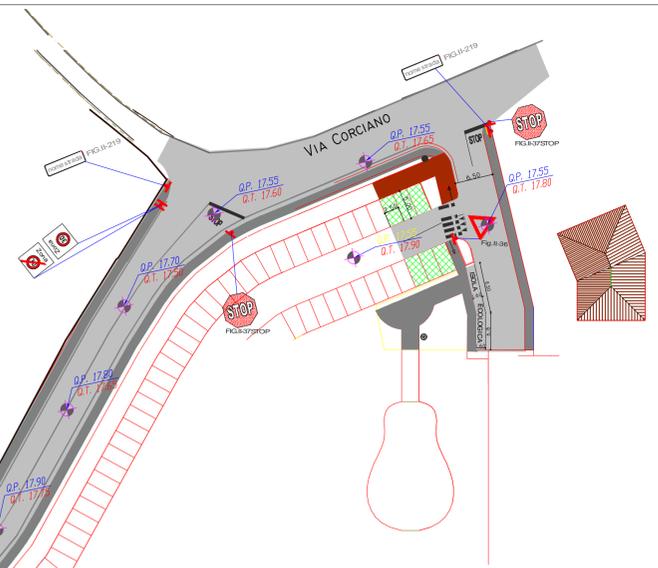
Data Agosto 2019

Aggiornamenti Gennaio 2021

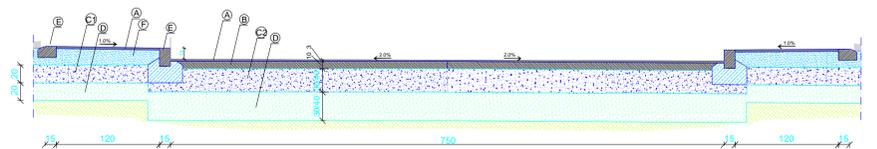


## RIEPILOGO PER TIPOLOGIA E QUANTITA' DELLA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE

	Fig II-60c DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA		Fig II-79/A SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE
	Fig II-65b PASSAGGI CONSENTITI E RIFRANGENTE SEMICIRCOLARE		Fig II-77 PREAVVISO DI PARCHEGGIO
	Fig II-82b PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA E RIFRANGENTE SEMICIRCOLARE		Fig II-37 FERMarsi E DARE PRECEDENZA
	Fig II-64 ROTATORIA		Fig II-46B DELINEATORE MODULARE DI CURVA
	Fig II-92b PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE		Fig II-44 DIRITTO DI PRECEDENZA
	Fig II-93b FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE		Fig II-42 FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA
	Fig II-50 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'		Fig II-309 STRADA SENZA USCITA
	Fig II-47 SENSO VIETATO		Fig II-303/3 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
	Fig II-27 CIRCOLAZIONE ROTATORIA		ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE PER STRISCE DI LARGHEZZA FINO A 15 CM.
	Fig II-36 DARE PRECEDENZA		ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE PER LARGHEZZE MAGGIORI DI 15 CM. (figure e scritte)
	Fig II-2 DOSSO		ZONA 30



## SEZIONE TIPO STRADA

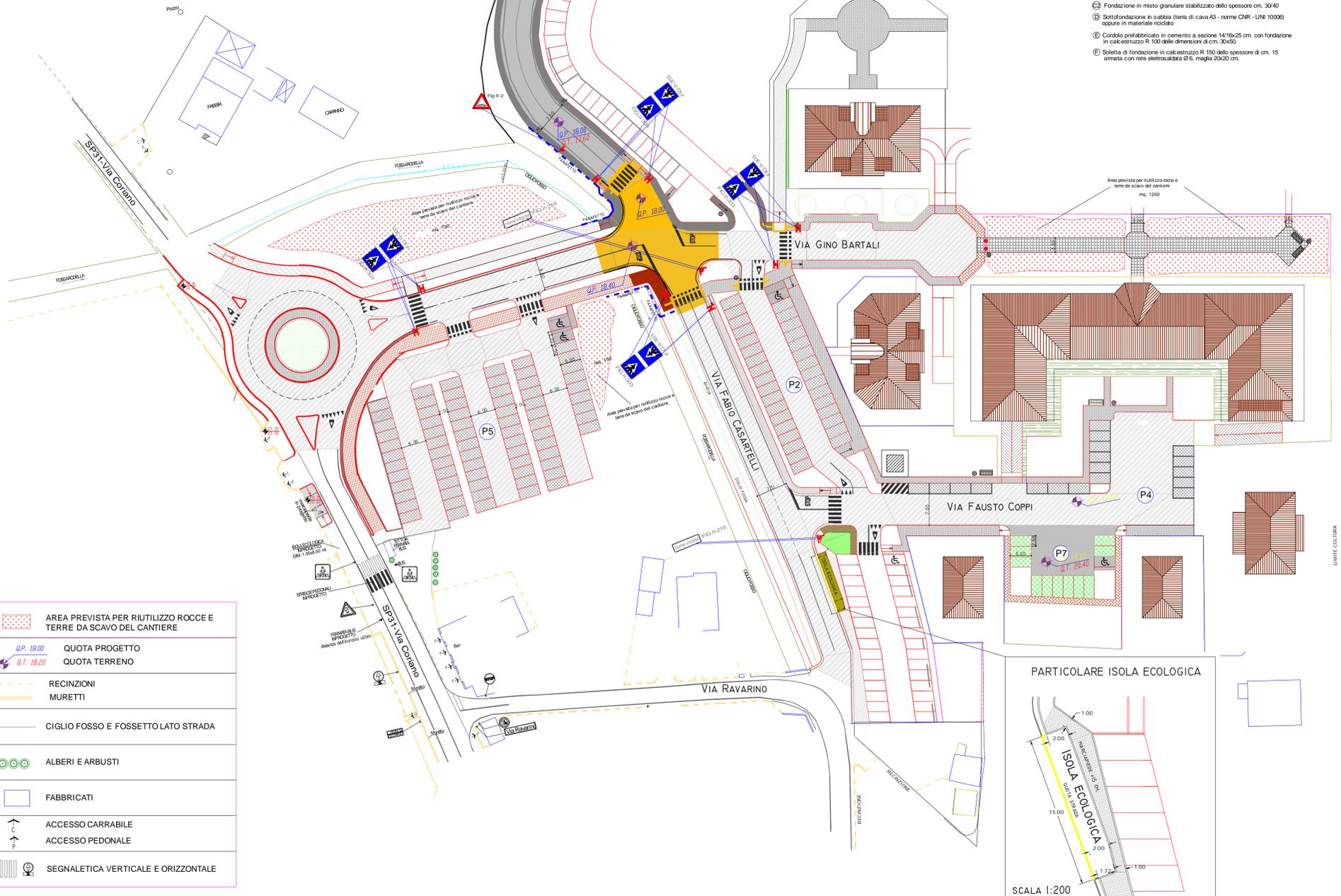


### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI D'IMPIEGARE

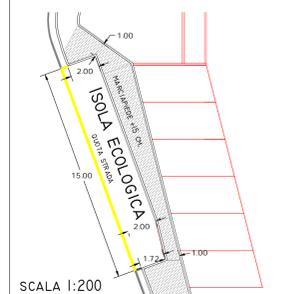
- (A) Strato d'usura in conglomerato bituminoso 0/9 (tappetino) dello spessore minimo compreso cm. 3
- (B) Strato di base in conglomerato bituminoso 0/18 - 0/25 tipo binder dello spessore minimo compreso cm. 10
- (C) Fondazione in misto granulare stabilizzato dello spessore cm. 20
- (D) Sottofondazione in sabbia (terza di cava A3 - norme CNR - UNI 10006) coperte in materiale riciclate
- (E) Cordolo prefabbricato in cemento a sezione 14'19x25 cm. con fondazione in calcestruzzo R 150 delle dimensioni di cm. 15 armata con rete elettrosaldata Ø 6, maglia 20x20 cm.

## LEGENDA:

	AREE GIA' REALIZZATE DA ESEGUIRE SOLO TAPPETINO		AREA PREVISTA PER RIUTILIZZO ROCCE E TERRE DA SCAVO DEL CANTIERE
	STRADA DI NUOVA REALIZZAZIONE		QUOTA PROGETTO
	ZONA RIALZATA		QUOTA TERRENO
	MARCIAPIEDE IN BETONELLA DA REALIZZARE		RECINZIONI
	MARCIAPIEDE IN BETONELLA GIA' REALIZZATO		MURETTI
	MARCIAPIEDE IN ASFALTO DA REALIZZARE		CIGLIO FOSSE E FOSSETTO LATO STRADA
	MARCIAPIEDE IN ASFALTO GIA' REALIZZATO		ALBERI E ARBUSTI
	MARCIAPIEDE AREE VERDI		FABBRICATI
	CICLABILE IN ASFALTO DA REALIZZARE		ACCESSO CARRABILE
	CICLABILE IN ASFALTO GIA' REALIZZATO		ACCESSO PEDONALE
	PARCHEGGI PUBBLICI CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE (GRIGLIATI INERBITI) DIM. 2.50x5.00ml DA REALIZZARE		SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE
	PARCHEGGI PUBBLICI CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE (GRIGLIATI INERBITI) DIM. 2.50x5.00ml GIA' REALIZZATI		
	BARRIERA CLASSE H2-METALLO RIVESTITO LEGNO		
	PARAPETTO IN LEGNO RIMOVIBILE		
	VERDE PUBBLICO		
	PANCHINA		
	CESTINO GETTACARTA		
	PORTABICICLETTE		
	FONTANELLE PUBBLICHE		
	FITTONI IN GHISA RIMUOVIBILI		
	LOGES		
	PARCHEGGI PUBBLICI PARALLELI ALLA STRADA DIMENSIONI 2.50x5.00 ml.		
	PARCHEGGIO PUBBLICO RISERVATO A PERSONE DIVERSAMENTE ABILI DIMENSIONI 3.20x5.00 ml.		
	PASSI CARRAI		
	STALLO DI SERVIZIO PER CABINA ENEL		
	RAMPA DI ACCESSO AL MARCIAPIEDE E/O PISTA CICLABILE		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN PROGETTO		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E CICLABILE		
	STRISCIA BIANCA DI CORSIA		
	LIMITE DI CARREGGIATA		



## PARTICOLARE ISOLA ECOLOGICA



SCALA 1:200