



**NEXTECO SRL**  
via dei Quartieri 45  
36016 Thiene (VI)

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	00	13/05/2019	Prima Emissione		Alberto Andretto	Roberta Crosara



REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO
	00	13/05/2019	Prima emissione		L. Fasciani ING-PRE-AM

NUMERO E DATA ORDINE: 3000068277 del 18/02/2019  
MOTIVO DELL'INVIO:  PER ACCETTAZIONE  PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO		 TERNAGROUP
DGDR11008B753473		
TITOLO ELABORATO		TIPOLOGIA ELABORATO
Anello 132 kV "Riccione - Rimini"		PROGETTO
Documentazione ambientale - Analisi della pianificazione		TE-DR-11-088

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DGDR11008B753473-Analsi_pianificazione_20190509.pdf	1 unità = 1 m	A3	Varie	1 / 1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia Sp.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.  
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohib.

## ELENCO ELABORATI

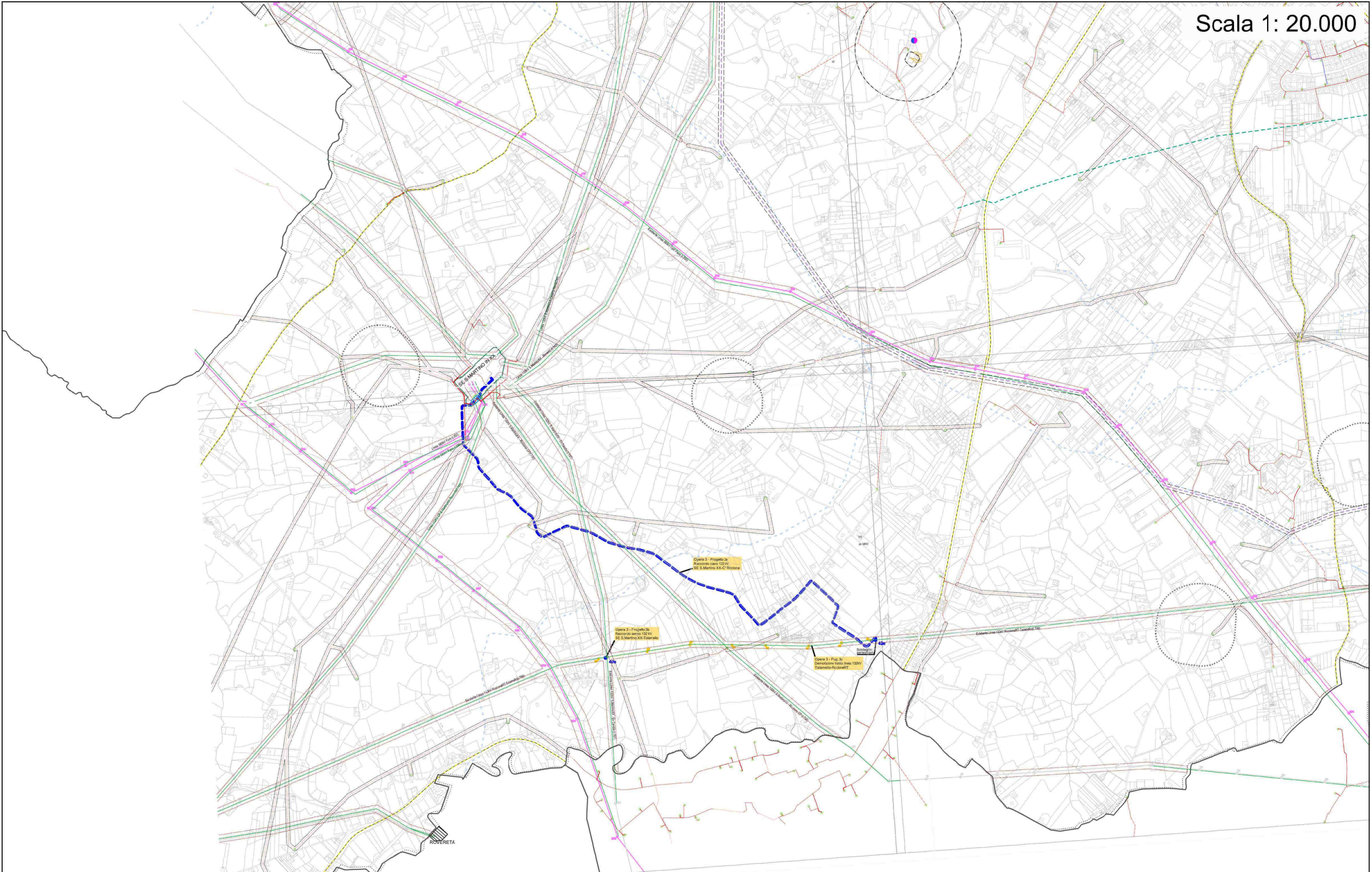
## LEGENDA OPERE DI PROGETTO

NOME TAVOLA	PAG.
Estratto della Tavola A: Aree di collegamento ecologico di rilevanza provinciale del PTCP di Rimini	1
Estratto della Tavola B: Tutela del patrimonio paesaggistico del PTCP di Rimini	3
Estratto della Tavola C: Valorizzazione delle risorse paesaggistiche e storico/culturali del PTCP di Rimini	5
Estratto della Tavola 5B: Carta dei Vincoli del PTCP di Forlì - Cesena	7
Estratto del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) progetto di variante 2016 Mappa della pericolosità - Reticolo secondario di pianura	9
Estratto del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) progetto di variante 2016 nel comune di Rimini	13
Estratto del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) nel comune di Gambettola Perimetrazione aree rischio Idrogeologico	15
Estratto della Tavola 2: Strategie di qualificazione del territorio del PSC di Rimini	17
Estratto della Tavola 3: Schema di assetto della mobilità e ambiti normativi del PSC di Rimini	20
Estratto della Tavola 4: Classificazione delle aree trasformabili ai fini della perequazione urbanistica del PSC di Rimini	23
Estratto della Tavola VIN 1: Tutele ambientali e paesaggistiche del PSC di Rimini	26
Estratto della Tavola VIN 2: Tutele Archeologiche del PSC di Rimini	29
Estratto della Tavola VIN 3: Tutele vulnerabilità e sicurezza del territorio del PSC di Rimini	32
Estratto della Tavola VIN 4: Vincoli infrastrutturali, attrezzature, impianti tecnologici, servizi militari e civili del PSC di Rimini	35
Estratto della Tavola 3: Ambiti territoriali ed indicazioni progettuali del PSC di Riccione	38
Estratto della Tavola 1: Vincoli e prescrizioni della Tavola A del RUE di Riccione	40
Estratto della Tavola 2: Vincoli e prescrizioni della Tavola B del RUE di Riccione	42
Estratto della Tavola 3: Vincoli e prescrizioni della Tavola C del RUE di Riccione	44
Estratto della Tavola 7: Tavola dei vincoli del RUE di Riccione	46
Estratto della Tavola 8: Tutele di beni ambientali e paesaggistici del RUE di Riccione	48
Estratto della Tavola V.01 del PRG di Coriano	50
Estratto della Tavola 3 e 4 del P.S.Z. di Coriano	52
Estratto della Tavola A: Schema di assetto territoriale del PSC di Gambettola	55
Estratto della Tavola B1: Zonizzazione Paesaggistica del PSC di Gambettola	57
Estratto della Tavola B2: Carta forestale e dell'uso del suolo del PSC di Gambettola	59
Estratto della Tavola B3: Carta del dissesto e della vulnerabilità territoriale del PSC di Gambettola	61
Estratto della Tavola B5: Sistema infrastrutturale e tecnologico del PSC di Gambettola	63
Estratto della Tavola V1: Vincoli Ambientali del PSC di Gambettola	65
Estratto della Tavola 4d: Carta dei vincoli del RUE di Gambettola	67

	Cavo interrato 132 kV in PROGETTO
	Linea aerea semplice tema 132 kV in PROGETTO
	Sostegni linea 132 kV in PROGETTO
	Linea aerea esistente di Futura DEMOLIZIONE
	Descrizione opera
	Linea aerea st 132 kV Tema Esistente
	Linea aerea dt 132 kV Tema Esistente
	Cavo interrato 132 kV Tema Esistente
	Linea aerea st 380 kV Tema Esistente
	Area di Stazione Elettrica Tema
	Linea aerea st 132 kV Rete S.r.l. Esistente
	Area Impianto di Terzi
	Confine Comunale

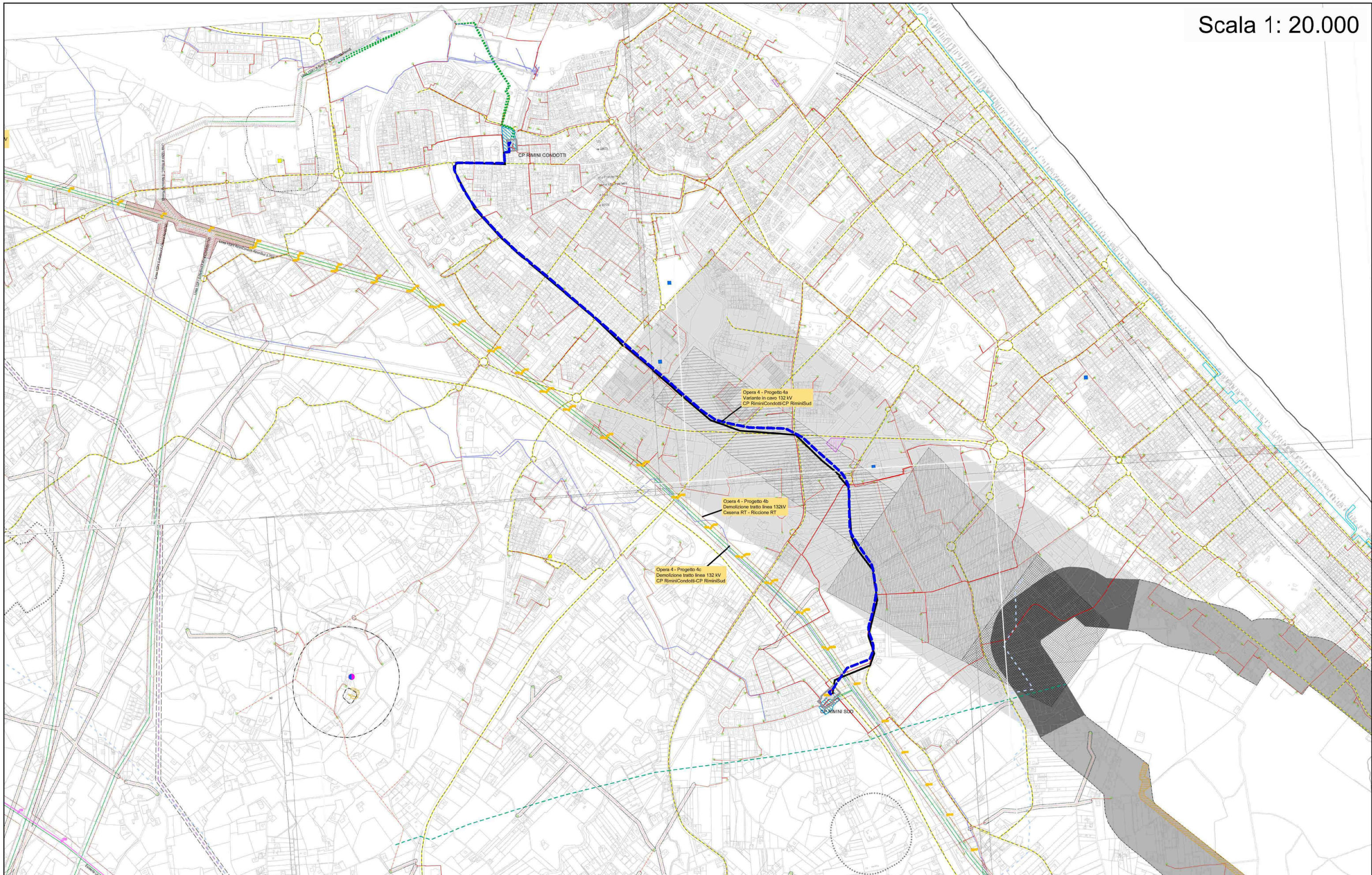


Scala 1: 20.000





Scala 1: 20.000





## LEGENDA

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>..... Confine comunale</p> <p>52 - Fascia di rispetto ferroviario</p> <p>53 - Fascia di rispetto depuratori</p> <p>54 - Fascia di rispetto cimiteri</p> <p>55 - Metanodotti</p> <p>56 - Oleodotti</p> <p>57 - Demaniali marittimi</p> <p>58 - Servitù militari</p> <p>59 - Acquedotto di Romagna</p> <p>60 - Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina</p> <p>61 - Siti di bonifica ambientale</p> <p><b>62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT</b></p> <p>Linea AAT o AT aerea</p> <p>Linea AT in cavo (fonte TERNA, aggiornamento 31 marzo 2012)</p> <p>Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT</p> <p>Area di Prima Approssimazione determinata da RFI</p> <p>Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)</p> <p>Cabina di trasformazione primaria di Cailungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)</p> <p>Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX</p> <p><b>62 - Linee elettriche media tensione MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2013)</b></p> <p>Linea MT aerea in conduttori nudi</p> <p>Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)</p> <p>Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)</p> <p>Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuata cartograficamente come DPA "doppia tema", tale DPA potrà essere ridotta a 8 mt nel caso in cui sia di "semplice tema"</p> <p>Cabina di trasformazione secondaria MT/BT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2013)</p> | <p><b>63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva</b></p> <p>Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W</p> <p>Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W</p> <p>Impianti di diffusione radio con potenza &gt;5000 W</p> <p>Impianti di diffusione tv con potenza &gt; 5000 W</p> <p>Fascia di rispetto di impianti radio-TV</p> <p><b>64 - Aeroporto - piano di rischio</b></p> <p>Zona di rispetto aeroportuale A</p> <p>Zona di rispetto aeroportuale B</p> <p>Zona di rispetto aeroportuale C</p> <p><b>65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà</b></p> <p>Zona cono di atterraggio</p> <p>Zona fascia laterale</p> <p>Zona inedificabilità assoluta</p> <p><b>66 - Canale Emiliano-Romagnolo</b></p> <p>Canale Emiliano-Romagnolo tracciato</p> <p>Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo</p> <p><b>67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile</b></p> <p>Aree di ammassamento</p> <p>Aree di prima accoglienza</p> <p>Vie di fuga</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|