



Comune di Riccione
Provincia di Rimini

Ufficio Ambiente EV/mv

COMUNE DI RIMINI	
NUMERO PROT.: <i>104624</i>	
DATA: 01 LUG. 2010	ENTRATA
U.O. <i>Urbanistica</i>	MATR.: <i>1062</i> MOT.: <i>3</i>
CLASSIFICA:	
PRATICA N.:	

Riccione li, 01/07/2010

Spett. Comune di Rimini
Settore Pianificazione

OGGETTO: Osservazione tecnica Piano strutturale comunale realizzazione potenziamento e mitigazione linee elettriche sul territorio comunale di Rimini linee 132 Kv

Il progetto di potenziamento e riqualificazione delle linee elettriche è stato inserito da parte della soc. Terna, all'interno del piano degli investimenti, quale priorità d'intervento.

Considerato che l'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una nuova linea aerea da 132 kV, per collegare S. martino in XX - Rimini Sud, al fine di rafforzare l'anello di alimentazione del comune di Rimini, permettendo pertanto la riduzione del carico di corrente a cui sono sottoposti i due elettrodotti esistenti, permettendo pertanto una riduzione delle correnti medie presenti su tali linee.

Nello specifico è stato definito il corridoio di passaggio della nuova linea di raccordo dalla sottostazione denominata Rimini Sud (località 1° maggio), San Martino in XX, il primo tratto corrisponde alla realizzazione di opere di urbanizzazione legate all'espansione della zona produttiva di 1° maggio, per poi proseguire fino all'intersezione con la linea Kv 380, per poi proseguire parallelamente a tale linea fino alla stazione di San Martino in XX.

È da prendere in considerazione, quale opera di miglioria ambientale con riduzione dei campi magnetici che interessano alcune parti del territorio comunale, consistenti nella ristrutturazione di due linee 132 kV, che collegano la cabina S. martino in XX - Rimini Condotti, che comporterà una verifica statica di tutti i piloni e la sostituzione dei cavi di collegamento elettrici, con cavi di sezione leggermente superiore, e con minore impedenza, al fine di ridurre le perdite di corrente ed incrementare la potenzialità della linea, mantenendola comunque a 132 kV; inoltre si procederà all'accorpamento delle due linee esistenti che corrono parallele fino alla sottostazione Rimini Condotti, fruttando il corridoio esistente tra i due elettrodotti.

Sono previsti inoltre lo spostamento delle linee elettriche esistenti (elettrodotti di proprietà RFI - TERNA), poste a ridosso della SS 16 (zona via del crocifisso), al fine di ridurre l'impatto sul territorio e risanare elettromagneticamente alcune aree densamente urbanizzate, prevedendo lo spostamento di tali linee a ridosso del nuovo tracciato della A14.

Il Dirigente
Dott. Ezio Venturi

Pagina 1
Documento2



Comune di Riccione
UFFICIO AMBIENTE

COPERTINA FAX

AZIENDA

DA:

Vannoni Natalino

COMUNE DI RIMINI

ALLA C.A.

DATA:

02/07/2010

FAX:

PAGINE INCLUSA LA COPERTINA:

0541-704820

3

TELEFONO

RIF MITTENTE:

Marco Vescovelli Tel. 0541-668731

Fax 0541-668733

OCC:

RIF DESTINATARIO:

Delega piano strutturale Comune di Rimini

URGENTE DA APPROVARE RICHIESTI COMMENTI RISPOSTA NECESSARIA DA INOLTARE

NOTE/COMMENTI:

UFFICIO AMBIENTE

Marco Vescovelli



Comune di Riccione
Provincia di Rimini

COMUNE DI RIMINI		
NUMERO PROT.:	104424	
DATA	01 LUG. 2010	ENTRATA
U.O.:	416	MATR. MOT.: 3
CLASSIFICA:	10 6	2
PRATICA N.:		

Ufficio Ambiente E/V/mv
Prot. Gen 25500

Riccione li, 01/07/2010

Spett. Comune di Rimini
Settore Pianificazione

OGGETTO: Osservazione tecnica Piano strutturale comunale realizzazione potenziamento e mitigazione linee elettriche sul territorio comunale di Rimini linee 132 Kv

Il progetto di potenziamento e riqualificazione delle linee elettriche è stato inserito da parte della soc. Terna, all'interno del piano degli investimenti, quale priorità d'intervento. Considerato che l'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una nuova linea aerea da 132 kV, per collegare S. martino in XX - Rimini Sud, al fine di rafforzare l'anello di alimentazione del comune di Rimini, permettendo pertanto la riduzione del carico di corrente a cui sono sottoposti i due elettrodotti esistenti, permettendo pertanto una riduzione delle correnti medie presenti su tali linee.

Nello specifico è stato definito il corridoio di passaggio della nuova linea di raccordo dalla sottostazione denominata Rimini Sud (località 1° maggio), San Martino in XX, il primo tratto corrisponde alla realizzazione di opere di urbanizzazione legate all'espansione della zona produttiva di 1° maggio, per poi proseguire fino all'intersezione con la linea Kv 380, per poi proseguire parallelamente a tale linea fino alla stazione di San Martino in XX.

È da prendere in considerazione, quale opera di miglioria ambientale con riduzione dei campi magnetici che interessano alcune parti del territorio comunale, consistenti nella ristrutturazione di due linee 132 kV, che collegano la cabina S. martino in XX - Rimini Condotti, che comporterà una verifica statica di tutti i piloni e la sostituzione dei cavi di collegamento elettrici, con cavi di sezione leggermente superiore, e con minore impedenza, al fine di ridurre le perdite di corrente ed incrementare la potenzialità della linea, mantenendola comunque a 132 kV; inoltre si procederà all'accorpamento delle due linee esistenti che corrono parallele fino alla sottostazione Rimini Condotti, fruttando il corridoio esistente tra i due elettrodotti.

Sono previsti inoltre lo spostamento delle linee elettriche esistenti (elettrodotti di proprietà RFI - TERNA), poste a ridosso della SS 16 (zona via del crocifisso), al fine di ridurre l'impatto sul territorio e risanare elettromagneticamente alcune aree densamente urbanizzate, prevedendo lo spostamento di tali linee a ridosso del nuovo tracciato della A14.

Il Dirigente

Dot. Ezio Venturi

Ezio Venturi

Pagina 1

U:\Ambiente\ambvm\RFI\progetto TERNA\osservazioni PSC.doc

Comune di Riccione - Via Vittorio Emanuele II, 2 - 47838 Riccione - Tel. 0541 668731 - Fax 0541 668733 C.F. e P. IVA 00324360403
Sito Internet: www.comune.riccione.rn.it - E-mail: ambiente@comune.riccione.rn.it

Comune di Rimini



PIANO STRUTTURALE COMUNALE

COMUNE DI RIMINI

NUMERO PROT.: 109 424

DATA: 01 LUG. 2010 ENTRATA

U.O.: 46 MATR.: MOT.: 5

CLASSIFICA: 10 6 2

PRATICA N.:

SISTEMA DELLA PIANIFICAZIONE

Tutele e vincoli relativi alla sicurezza e vulnerabilità del territorio per funzioni residenziali

tavola D.1.3.2

scala 1:20.000

QUADRO CONOSCITIVO

Adozione:
Delibera di C.C. n.00 del 00/00/0000

Approvazione:
Delibera di C.C. n.00 del 00/00/0000

Sindaco:
Alberto Ravaroli

Assessore al Territorio:
Antonio Gamberini

Segretario Comunale:
Laura Chiodarelli

Direzione Pianificazione e
Gestione Territoriale, Coordinatore e
Capo Progetto Ufficio di Piano:
Alberto Falzoni

Consulenza Generale:
A.T.I. composta da:
-Tecnicoop soc. coop
(Rudi Falzoni, Luca Bianucci)
-Giuseppe Campos Venuti
-Carla Ferrari

stesura del 25 febbraio 2010

LEGENDA

- Confine comunale
- comparti

Elementi escludenti o fortemente condizionanti le previsioni insediative

- Vincolo aeroportuale di inefficabilità assoluta
- Vincolo di rispetto cimiteriale
- Fascia di rispetto stradale e della qualità dell'aria (PGQA)
- Elettrodotti e relativa distanza di prima approssimazione (DPA)
- Rispetto acustico aereo
- Aree esondabili (PTCP 2007 - art. 2.3)
- Aree di ricarica della falda idrogeologicamente connesse all'alveo - ARA (art. 3.3)
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (PTCP)
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (PTCP)
- tutela_assoluta_pozzi
- Instabilità versanti
- Depositi alluvionali recenti in evoluzione

