

SICURI IN BICI

Comune di Rimini



COLLEGATI

ALLA CITTA'

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro

+



-



+



-

CO₂



Partire dalle Persone

OBIETTIVI STRATEGICI

Parco del Mare

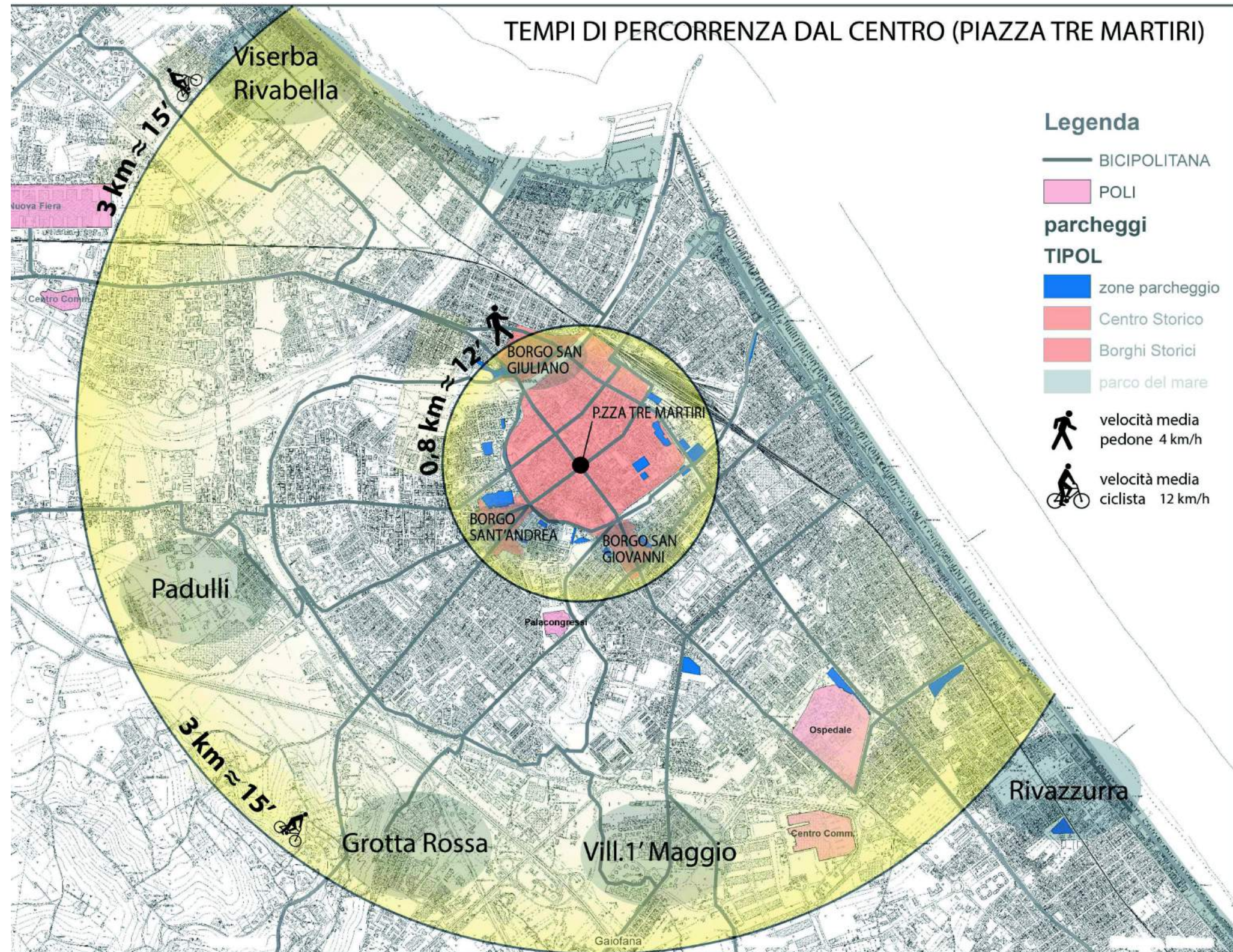
Pedonalizzazione del Ponte di Tiberio

Complanare alla A14 ed altri progetti di collegamento

Linea di Trasporto Rapido Costiero

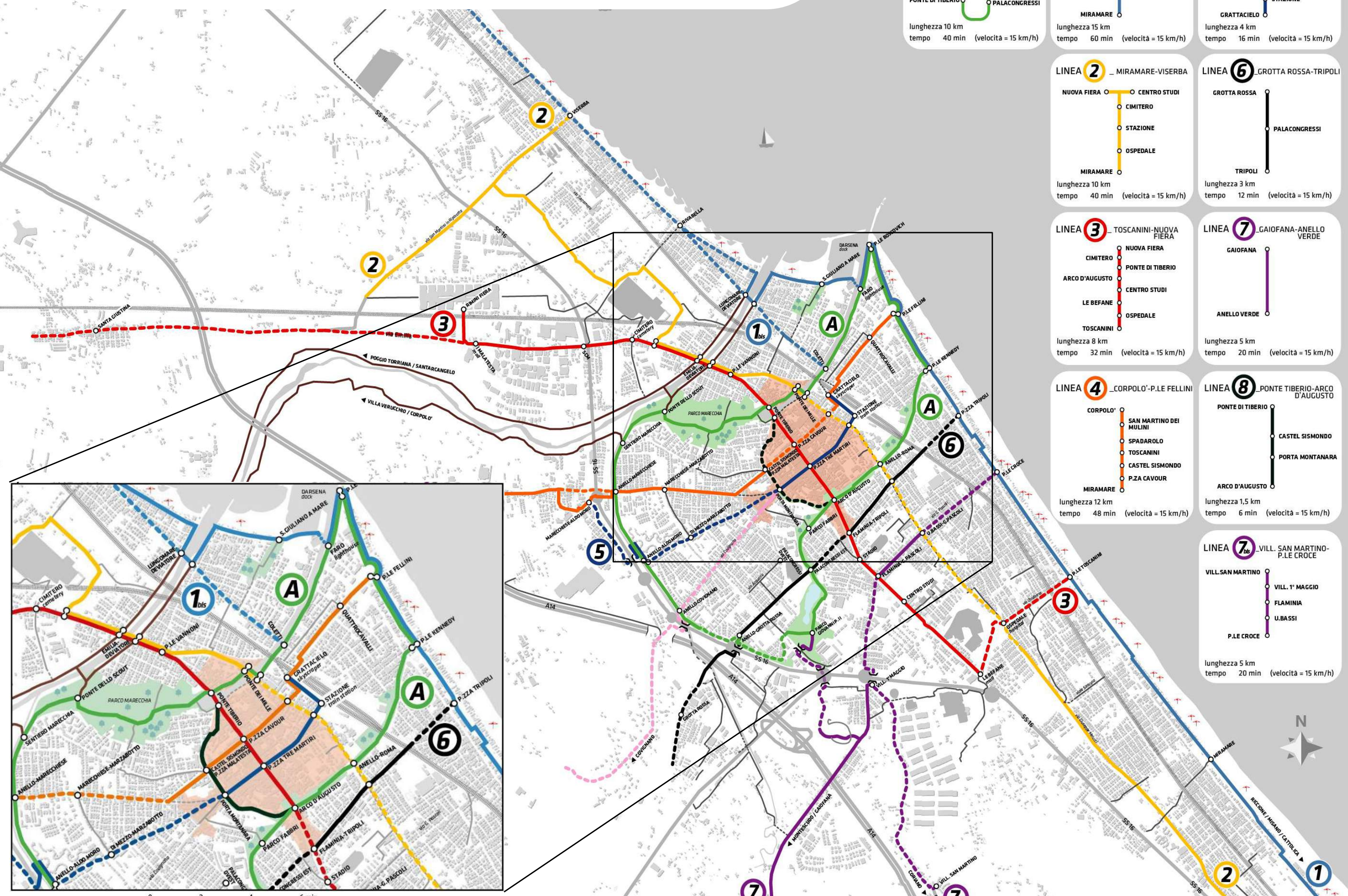
La distribuzione delle merci nel centro storico, San Giuliano e marina centro

Sviluppo della rete ciclabile (Bicipolitana – Bike Sharing)



bicipolitana RIMINI

- LINEA A - ANELLO VERDE**
 P.LE BOSCOVICH - KENNEDY - ARCO D'AUGUSTO - PALACONGRESSI - PONTE DI TIBERIO - P.LE BOSCOVICH
 lunghezza 10 km
 tempo 40 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 1 - LUNGOMARE**
 TORRE PEDRERA - BOSCOVICH - KENNEDY - TOSCANINI - MIRAMARE
 lunghezza 15 km
 tempo 60 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 5 - PADULLI-GRATTACIELO**
 PADULLI - PEEP MARECCHIESE - PORTA MONTANARA - P.ZZA TRE MARTIRI - STAZIONE - GRATTACIELO
 lunghezza 4 km
 tempo 16 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 2 - MIRAMARE-VISERBA**
 NUOVA FIERA - CENTRO STUDI - CIMITERO - STAZIONE - OSPEDALE - MIRAMARE
 lunghezza 10 km
 tempo 40 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 6 - GROTTA ROSSA-TRIPOLI**
 GROTTA ROSSA - PALACONGRESSI - TRIPOLI
 lunghezza 3 km
 tempo 12 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 3 - TOSCANINI-NUOVA FIERA**
 NUOVA FIERA - CIMITERO - PONTE DI TIBERIO - ARCO D'AUGUSTO - CENTRO STUDI - LE BEFANE - OSPEDALE - TOSCANINI
 lunghezza 8 km
 tempo 32 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 7 - GAIOFANA-ANELLO VERDE**
 GAIOFANA - ANELLO VERDE
 lunghezza 5 km
 tempo 20 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 4 - CORPOLO'-P.LE FELLINI**
 CORPOLO' - SAN MARTINO DEI MULINI - SPADAROLO - TOSCANINI - CASTEL SISMONDO - P.ZA CAVOUR - MIRAMARE
 lunghezza 12 km
 tempo 48 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 8 - PONTE TIBERIO-ARCO D'AUGUSTO**
 PONTE DI TIBERIO - CASTEL SISMONDO - PORTA MONTANARA - ARCO D'AUGUSTO
 lunghezza 1,5 km
 tempo 6 min (velocità = 15 km/h)
- LINEA 7bis - VILL. SAN MARTINO-P.LE CROCE**
 VILL. SAN MARTINO - VILL. 1° MAGGIO - FLAMINIA - U.BASSI - P.LE CROCE
 lunghezza 5 km
 tempo 20 min (velocità = 15 km/h)



Caratteristiche del progetto



- Progetto nato dall'**ascolto delle esigenze delle famiglie** e già previsto nel *Masterplan Strategico della Città*, inserito nelle azioni della **pianificazione dei percorsi casa-scuola**, casa-lavoro e **integrato con la rete *Bicipolitana***
- **Interventi coerenti e integrati** con azioni portate avanti all'interno del progetto "*Rimini scuola sostenibile*" (plessi Villaggio 1° Maggio e XX Settembre) e di incidenza su importanti comparti scolastici (Centro Studi scuola secondarie superiori) e lavorativi
- Intervento principale su ciclabilità: **progettazione a livello esecutivo**, con garanzia di cantierabilità e definizione puntuale dei costi, **interventi cofinanziati dal Comune al 40%**
- Verifica efficacia dell'intervento *post operam* tramite **monitoraggio** con sistemi di conteggio veicoli e *customer satisfaction*
- Azioni di contesto : Implementazione **zone 30** aree Centro Studi e Ospedale, **potenziamento bike-sharing**, **coinvolgimento** mobility manager scolastici e lavorativi (ASL), imprese e associazioni.
- Attenzione alla comunicazione e all'informazione all'utenza anche tramite l'ausilio di **tecnologie innovative**



AMBITO DI INTERVENTO del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro

Adeguamento funzionale della mobilità ciclabile lungo via Flaminia dal Centro Studi al Centro Storico

ZONE 30
Regolamentazione zona 30 nell'area residenziale Flaminia Conca e nel Centro Studi

Percorso ciclopedonale protetto dal Villaggio S.Martino alla SS16, Lunghezza 2,2 km

Vill. S.Martino (200 famiglie)

Scuola elementare Vill.1°Maggio
Progetto "Rimini Scuola Sostenibile"

Scuola elem. e media XX Settembre
Progetto "Rimini Scuola Sostenibile"

Centro Storico

Ospedale

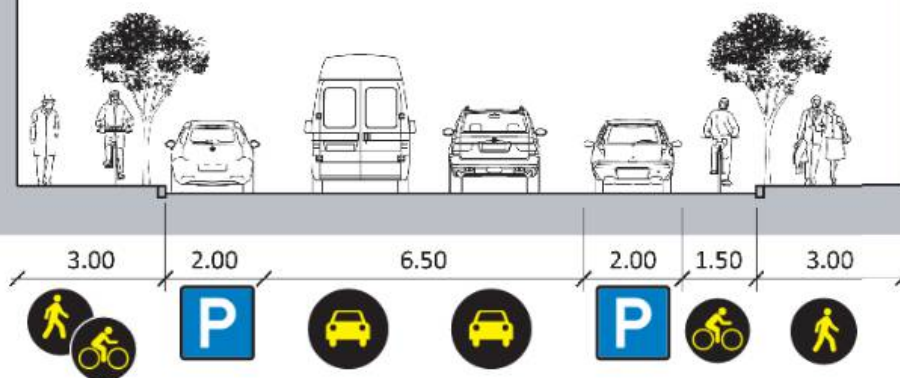
zona 30
CENTRO STUDI

zona 30

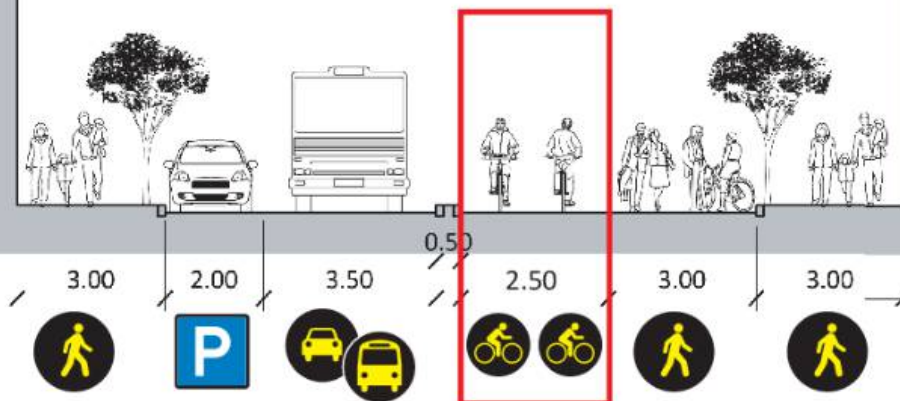
via XX Settembre

- Attraversamento pedonale
- Centro Storico
- Pista ciclabile

Stato di fatto sez A-A



Progetto sez A-A



IMPORTO LAVORI

A) Lavori a Misura realizzazione pista via XX Settembre

a1) scarifica pavimentazione e taglio	3'150,00
a2) cordolo del mitatore da 50 cm	35'000,00
a3) tappetino d'usura colorato	23'100,00
a4) segnaletica (10%)	6'125,00

sommano 67'375,00

B) Costi per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetta a ribasso) 1'531,25

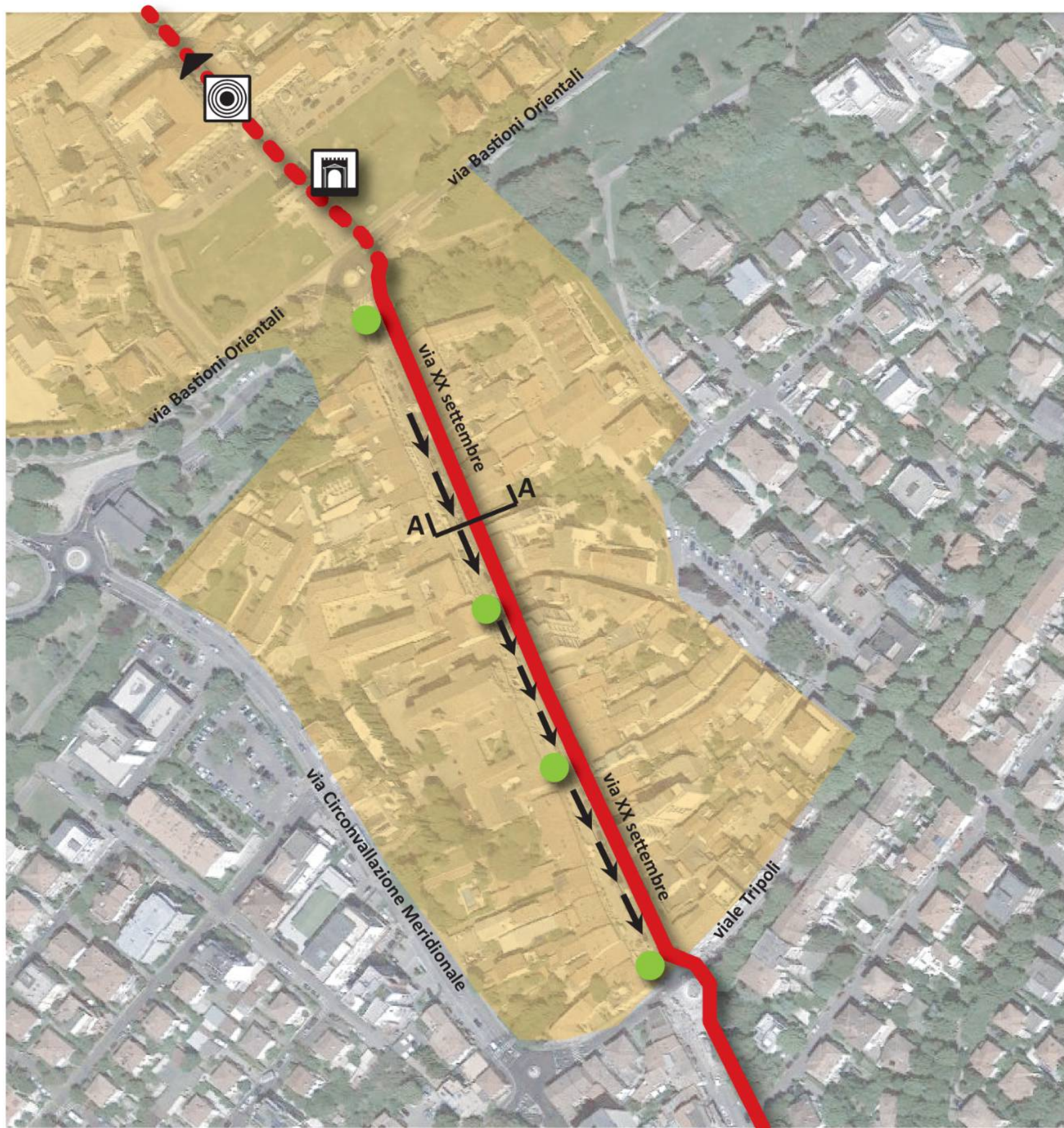
TOTALE Opera in Appalto A + B 68'906,25

C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

c1) Somme per incarichi professionali, rilievi, accertamenti, bonifiche etc.. (10%)	5'934,36
c2) Imprevisti (10%)	6'890,63
c3) Fondo per incentivo funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	1'378,13
c4) IVA al 10% sulle somme in appalto	6'890,63

Sommano a disposizione 21'093,75

TOTALE IMPORTO DELLE OPERE A + B + C 90'000,00





STATO DI FATTO

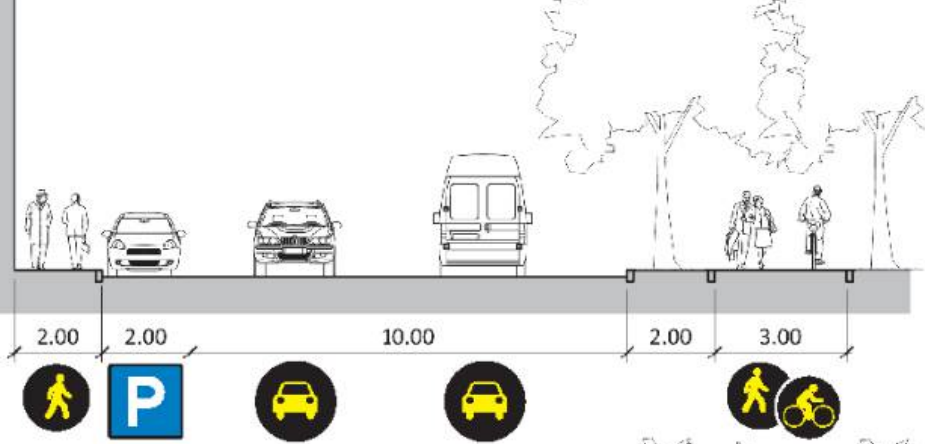


PROGETTO

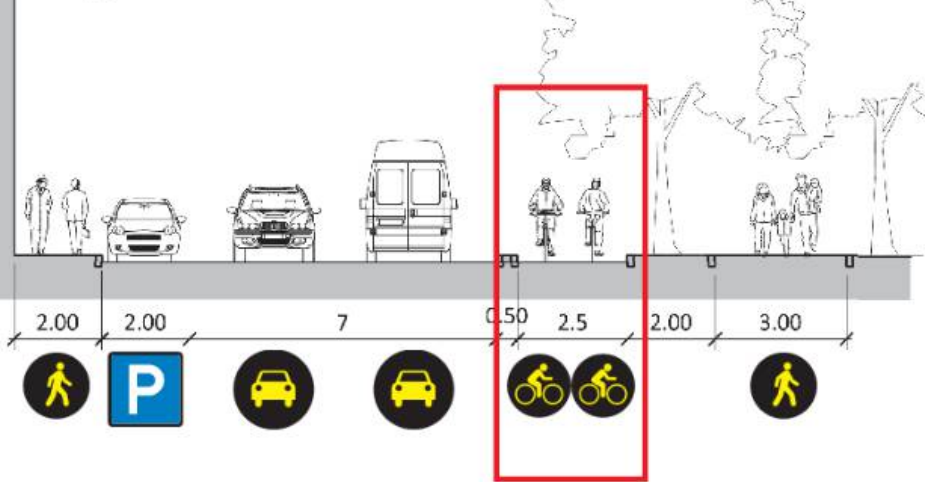
via Flaminia

- Attraversamento pedonale
- Pista ciclabile
- Zona 30 (centro studi)
- Scuola Elementare XX Sett.

Stato di fatto sez B-B



Progetto sez B-B



IMPORTO LAVORI

A) Lavori a Misura realizzazione pista via Flaminia (fino via macanro)	
a1) scarifica pavimentazione e taglio	10'800,00
a2) cordolo delimitatore da 50 cm	120'000,00
a3) tappetino d'usura colorato	79'200,00
a4) segnaletica (10%)	21'000,00
sommano	231'000,00
B) Costi per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetta a ribasso)	5'250,00
TOTALE Opera in Appalto A + B	236'250,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
c1) Somme per incarichi professionali, rilievi, accertamenti, bonifiche etc..	21'775,00
c2) Imprevisti	23'625,00
c3) Fondo per incentivo funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	4'725,00
c4) IVA al 10% sulle somme in appalto	23'625,00
Sommano a disposizione	73'750,00
TOTALE IMPORTO DELLE OPERE A + B + C	310'000,00





STATO DI FATTO



PROGETTO

ZONA 30 centro studi

 Pista ciclabile



Istituti superiori

 Accesso zona 30



Esempio accesso zona 30



Esempio accesso zona 30

QUADRO ECONOMICO

IMPORTO LAVORI

A) Lavori a Misura realizzazione zona 30

a1) realizzazione attraversamenti ed incroci rialzati

a4) segnaletica (10%)

28'000,00

5'000,00

sommano

33'000,00

B) Costi per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetta a ribasso)

825,00

TOTALE Opera in Appalto A + B

33'825,00

C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

c1) Somme per incarichi professionali, rilievi, accertamenti, bonifiche etc.. (10%)

3'000,00

c2) Imprevisti (10%)

4'116,00

c3) Fondo per incentivo funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016

676,50

c4) IVA al 10% sulle somme in appalto

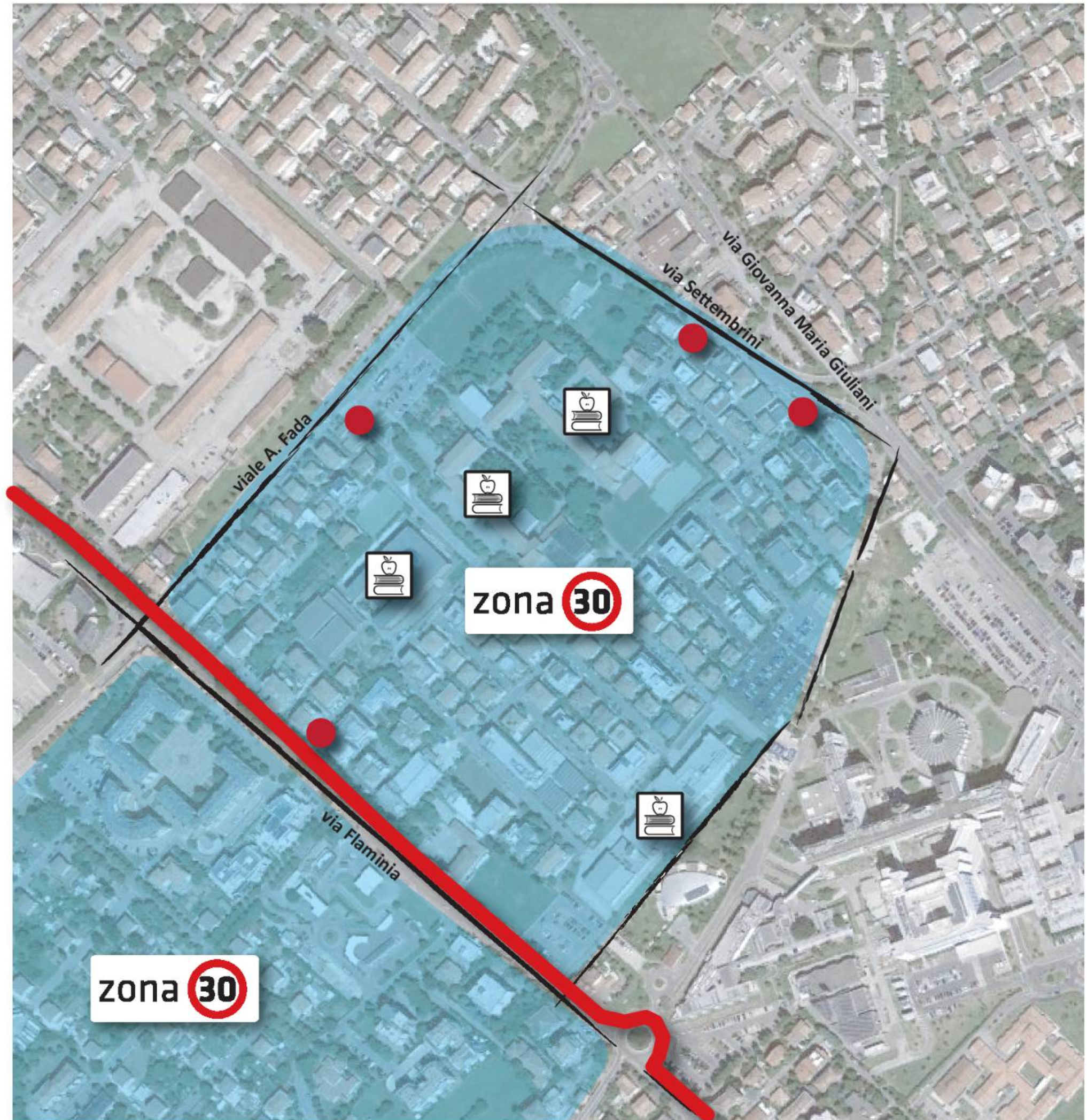
3'382,50

Sommano a disposizione

11'175,00

TOTALE IMPORTO DELLE OPERE A + B + C

45'000,00



ZONA 30 via Flaminia, SS16



Scuola materna via Macanno



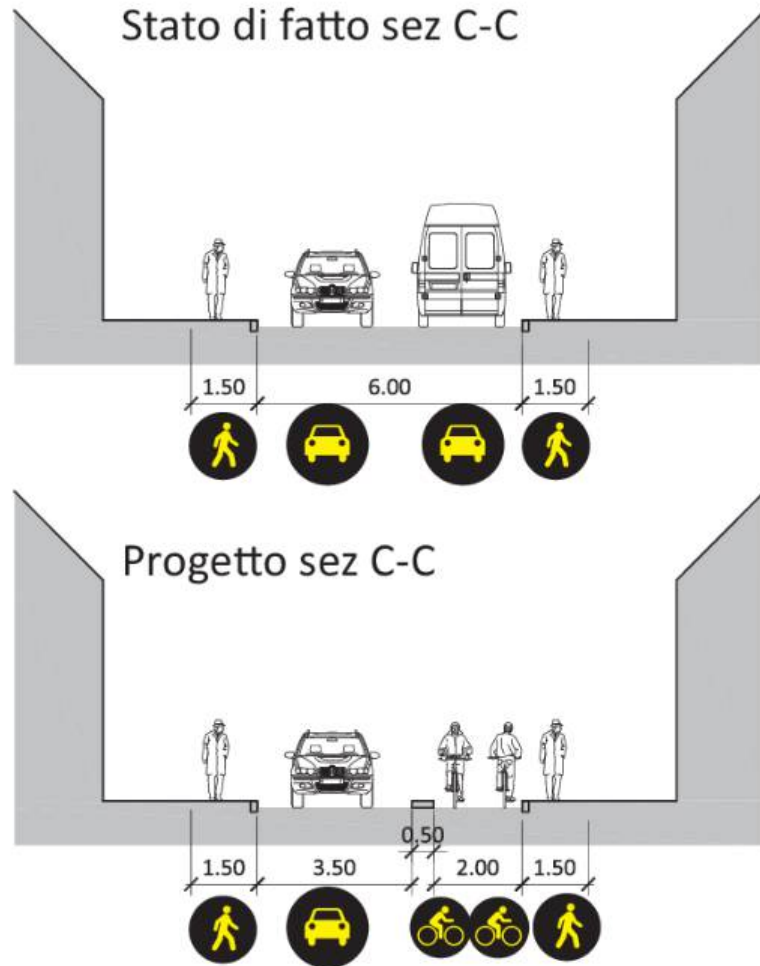
Accesso zona 30



Centro studi colonella



Pista ciclabile



IMPORTO LAVORI

A) Lavori a Misura realizzazione zona 30

a1) realizzazione attraversamenti ed incroci rialzati

a4) segnaletica (10%)

sommano

B) Costi per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetta a ribasso)

TOTALE Opera in Appalto A + B

C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

c1) Somme per incarichi professionali, rilievi, accertamenti, bonifiche etc.. (10%)

c2) Imprevisti (10%)

c3) Fondo per incentivo funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016

c4) IVA al 10% sulle somme in appalto

Sommano a disposizione

TOTALE IMPORTO DELLE OPERE A + B + C

49'000,00

12'000,00

61'000,00

1'525,00

62'525,00

6'000,00

8'972,00

1'250,50

6'252,50

22'475,00

85'000,00

