



BOZZA

Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 6 del 15/06/2007

L'anno 2007 il giorno 15 del mese di giugno alle ore 9:30 presso la Sala del Consiglio Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 6^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
- Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
- Paci Roberto – Settore Polizia Municipale del Comune di Rimini;
- Guiducci Alberto – Provincia di Rimini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Raffi Franco – Confindustria Rimini;
- Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
- Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
- Landolfi Olga – Associazione TTS Italia;
- Domanico Leonardo – Associazione TTS Italia.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettere prot. n. 97968 in data 29/05/2007 e n. 107879 in data 13/06/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio





BOZZA

Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:30.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e li ringrazia per la loro presenza alla sesta seduta del Tavolo Permanente della Mobilità.
Richiede l'approvazione del verbale della seduta precedente, ottenendo, per alzata di mano, l'assenso di tutti i partecipanti.
Lascia la parola all'ing. Totti per la presentazione della collaborazione con l'Associazione TTS.

Totti Chiarisce che, sebbene il Tavolo Permanente della Mobilità sia un organo consultivo, già dalle prossime sedute saranno presentate proposte di tipo operativo, sulle quali sarà necessario lavorare in modo da arrivare a settembre alla presentazione alla Commissione Dipartimentale.
Gli Uffici Tecnici stanno lavorando su Piano Urbano del Traffico, Piano della Sosta, Piano della Mobilità Lenta e Piano della Distribuzione Merci.
Con l'ausilio di una proiezione, chiarisce la composizione del Gruppo di Lavoro.
Spiega che nella seduta odierna sarà presentata una bozza riguardante la filosofia sulla quale si basa il Piano della Sosta.
Sempre nella seduta odierna i partecipanti saranno aggiornati sull'avanzamento del Piano della Distribuzione Merci.
Con l'ausilio di una proiezione spiega l'operazione in corso per portare il reticolo stradale sulla base cartografica adottata dalla Direzione, con una prima gerarchizzazione delle strade e con la valutazione delle implicazioni urbanistiche.
A settembre tutti gli Organi Comunali dovranno decidere sulla validità del lavoro svolto e sarà possibile entrare nel dettaglio dei Piani, verificando se le ipotesi sono congruenti con gli obiettivi proposti.

Tamagnini Esplica la cartografia con l'ausilio di una proiezione, chiarendo che la classificazione della rete stradale è stata effettuata in base alla funzionalità ed in base all'importanza.
La rete viaria è stata classificata in strade a servizio del Centro Storico, a servizio della Zona a Mare, intermedie, di connessione, la Strada Statale 16, extraurbane e rante viabilità.
Sono già emerse le prime criticità, a titolo di esempio si riporta l'ipotesi di collegamento fra la Via Coriano, la via Montescudo e la Strada Statale 72.



**Comune di Rimini**Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
*Ufficio Mobilità*Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Come ulteriori esempi vengono mostrate una ipotesi di tracciato del collegamento fra la via Roma e Marina Centro, attraverso il sedime ferroviario ed una riguardante il collegamento fra la via Marecchiese e la Via Emilia.

Ass. Taddei Chiede ai partecipanti di aprire la discussione su quanto esposto.

Zoffoli Lamenta il fatto che alle Circostrizioni venga chiesto un notevole impegno lavorativo all'inizio dell'estate, periodo nel quale è più difficile lavorare.
Rispetto alle richieste della Circostrizione riguardante l'area dei Padulli, la soluzione che è stata mostrata per il collegamento fra la Via Marecchiese e la via Emilia non è risolutiva, perché lascia il traffico passante sulla via Marecchiese.
Condivide, comunque, il metodo ed il percorso attuati, nella considerazione che sarà necessario il lavoro di tutti per affinare le soluzioni.

Riccio Considera il fatto che non sia stata affrontata nessuna ipotesi nel Centro Città, ma nella consapevolezza dell'esistenza di problemi importanti di mobilità, chiede se esistano progetti in merito.

Magnani Si dichiara interessato ad approfondire le caratteristiche delle classi stradali presentate e chiede che ci sia una discussione sulle proposte.

Betti Sottolinea la presenza di due punti a suo parere poco chiari nell'illustrazione delle cartografie.
L'ipotesi di una strada collegante via Fattori con via Amati, nel comparto delle ex corderie, a Viserba, era già stata richiesta dal quartiere, ma il parere dell'Amministrazione era stato negativo, mentre ora si è vista una proposta che lascia sulla via Fattori tutto il traffico in direzione sud.
Inoltre, nella zona Celle ed a fronte di una mozione di un Consigliere Comunale, è stata inserita la strada del Parco della Pace; si chiede quale sia l'utilità della Circostrizione, se le proposte non vengono discusse in quella sede.

Raffi Concorda sul metodo, considera le proposte interessanti e ritiene molto importante il collegamento fra la zona a mare e la Fiera.

Pesaresi Ritiene che fra le cose dette fino ad ora al Tavolo Permanente della Mobilità e le proposte presentate nella seduta odierna ci sia uno scatto troppo repentino.
Considera che manchi un piano delle priorità e, ritiene necessario anticipare qual'è il progetto per la Rimini futura.
Chiede di procedere con una visione complessiva, analizzando i problemi e spiegando il perché delle soluzioni adottate.
Ritiene che in questo modo sia più semplice spiegare il perché di certe soluzioni, per quanto valide ed apprezzate.

Ass. Taddei Accoglie l'osservazione sui tempi, garantendo che il materiale sul quale valutare le proposte da parte dei quartieri verrà consegnato quanto prima.





Considera che il futuro della città disegnata su queste carte sia un'ipotesi, la mozione di un Consigliere Comunale il quale ha evidenziato un vero problema ha indotto ad un ripensamento della progettazione, ma la stessa seguirà il consueto iter, con relativo parere della Circoscrizione.

La presenza degli altri Assessori fa sì che il progetto d'insieme della città sia già inserito nel Piano strutturale, del quale le carte presentate costituiscono sostanzialmente un tecnicismo.

Totti

Chiarisce come la presentazione di oggi sia stata relativa ad un lavoro ancora incompleto, che ha lo scopo di definire il metodo di lavoro.

Grazie all'aiuto scientifico dell'Università La Sapienza di Roma, negli ultimi tre mesi è stato svolto molto lavoro.

Le ipotesi presentate sono inserite nel Piano Strutturale, che è lo strumento principale per le decisioni sul futuro della città.

La discussione nel merito delle proposte, coadiuvata dall'apporto del Tavolo Permanente della Mobilità, deve comunque avvenire in seno alla Giunta ed al Consiglio Comunale.

A settembre comincerà la discussione sulle decisioni da assumere, ma nel frattempo gli Uffici continueranno a lavorare per costruire una banca dati sui flussi di traffico e sul modello di domanda, che attualmente non esistono.

Consegna ai partecipanti una relazione riguardante la riorganizzazione della sosta, nella quale il problema è ancora affrontato in fase embrionale.

L'obiettivo, nonostante si tratti di un lavoro ancora rozzo, è quello di lasciare trasparire i criteri, richiedendo un parere sulla estendibilità degli stessi criteri alle altre zone della città.

L'idea è quella di applicare modelli già esistenti in altre città: una Area Pedonale, nella quale la sosta non è consentita, una Zona a Traffico Limitato, nella quale sia assegnato un posto auto a ciascun nucleo familiare residente mediante divisione del Centro Storico in settori; i residenti nei settori che non dispongono di posti auto sufficienti al fabbisogno, in rapporto al numero di nuclei familiari, troveranno posti auto riservati all'esterno del perimetro del Centro Storico, in appositi settori esterni individuati.

L'obiettivo primario per rendere fattibile la proposta dovrà essere la realizzazione di strutture di parcheggio nelle strade radiali e di penetrazione verso il Centro Storico.

Raffaelli

Apprezza il lavoro svolto, ma si dichiara preoccupato per la mancanza di posti auto nel Centro Storico, che porta a coinvolgere territori vicini.

Inoltre, se il Centro storico deve essere messo a disposizione gratuita dei residenti occorrerebbe spendere risorse oggi inesistenti nella realizzazione di infrastrutture.

Si dichiara preoccupato dalla mancanza di posti auto anche in altre zone, fatto che porta il problema fra le priorità da affrontare con la massima urgenza, in considerazione della mancanza di parcheggi in molte nove costruzioni e della ristrettezza di molte strade, le quali, se hanno larghezza inferiore a 5,5 m, non consentono la sosta.



BOZZA

Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Ass. Taddei Chiarisce che sulla politica tariffaria non è assolutamente stato deciso che il posto auto ai residenti sia gratis; il problema va affrontato anche nell'ottica di recuperare risorse per le opere sostitutive della sosta.

Totti Passa a presentare la partecipazione dell'Associazione TTS (Telematica, Trasporti e Sicurezza), che svolgerà un ruolo di consulenza per il percorso tecnico intrapreso, lasciando la parola all'ing. Landolfi ed all'ing. Domanico.

Landolfi Esplica la funzione dell'associazione TTS nella diffusione di sistemi ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto), con l'ausilio di una proiezione. L'obiettivo di TTS è la diffusione e creazione di un mercato per le soluzioni di tipo ITS, mediante la creazione di sette gruppi di lavoro e l'elaborazione di proposte standard per affrontare i problemi della mobilità. TTS ha in carico l'elaborazione della bozza del capitolo riguardante gli strumenti ITS nel Piano della Mobilità Nazionale, in preparazione presso il Ministero dei Trasporti. La consulenza con il Comune di Rimini, di concerto con l'Università La Sapienza di Roma, permetterà di impostare le attività di rilievo ed analisi della domanda di trasporto.

Domanico Sono state individuate, su precisa richiesta della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, le tecnologie in grado di controllare l'altezza dei veicoli in approccio ai sottopassi di altezza ridotta. Sono emerse due possibili soluzioni:

- lettori ottici che rilevano l'altezza del veicolo e, in caso di veicolo di sagoma eccedente, pongono un semaforo in prossimità del sottopasso al rosso;
- apparecchi da posizionare direttamente sui mezzi, con la possibilità di fornire diverse informazioni, compresa la segnalazione di punti critici (quali i sottopassi) e i possibili percorsi alternativi per aggirarli; questo sistema consente anche di monitorare gli spostamenti dei mezzi.

Riccio Chiede che nell'invio del verbale della seduta odierna possa essere inserito l'organigramma presentato dall'ing. Totti ad inizio lavori.

Ass. Taddei Verrà previsto un'altra seduta del Tavolo Permanente della Mobilità a metà luglio, con l'obiettivo di riprendere, dopo la pausa estiva ed aggiornare il Consiglio Comunale sull'andamento dei lavori. Lascia la parola all'ing. Totti per un accenno allo stato d'avanzamento dei lavori per il Piano della Distribuzione Merci.

Totti Riassume le attività in corso, specificando che il procedimento attuato finora ha portato ad un possibile finanziamento per la realizzazione di un Centro di Distribuzione Urbana delle merci nel Centro Agro Alimentare. La realizzazione di tale infrastruttura, tuttavia, è molto impegnativa e l'Amministrazione ha deciso di mantenerla solo come obiettivo di lungo periodo. Si è deciso di destinare il finanziamento alla realizzazione di interventi a Marina Centro (fasce orarie di regolamentazione per l'accesso dei veicoli commerciali e





BOZZA

Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

stalli per carico e scarico) e nel Centro Storico (fasce orarie di regolamentazione per l'accesso dei veicoli commerciali e prenotazione delle piazzole per carico e scarico presso il Mercato Coperto).

Il problema del Centro di Distribuzione Merci va studiato meglio, probabilmente la consegna nell'ultimo chilometro sarà il terreno su cui sarà possibile operare.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che la convocazione per la prossima seduta del Tavolo Permanente della Mobilità sarà inoltrata a mezzo lettera e indicativamente prevista nella seconda metà di luglio.

La Seduta si chiude alle ore 11.20.

L'Assessore Alla Mobilità, Lavori Pubblici
e Qualità Urbana
Paola Taddei

