



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 03 del 23/03/2007

L'anno 2007 il giorno 23 del mese di marzo alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 3^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Bronzetti Roberto – Comune di Rimini, Settore Ambiente;
- Arlotti Gian Carlo – Provincia di Rimini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Minghetti Marinella – Circoscrizione n. 6;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Raffi Franco – Confindustria Rimini;
- Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
- Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
- Bonfè Alessandro – Confesercenti Rimini;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 46619 in data 12/03/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:



5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e comunica, a seguito di richiesta inoltrata dall'Ass. Gamberini, una modifica alla bozza di verbale relativo alla seduta n. 2 del 09/03/2007, già trasmessa a tutti i partecipanti.

A pagina 3, la prima frase dell'intervento dello stesso Ass. Gamberini è stata riportata in modo erroneo e va sostituita dalla frase seguente "Dichiara di ritenersi un po' il "braccio operativo" del Tavolo Permanente della Mobilità, nell'ottica della preparazione del Piano Strutturale, del Piano Operativo (POC) e del Regolamento Urbano Edilizio, nei quali il sistema della mobilità e viabilità è essenziale."

A questo punto viene richiesta una votazione per alzata di mano per l'approvazione del verbale della seconda seduta, così modificato. Il verbale risulta approvato con il voto favorevole di tutti i partecipanti.

Dopo aver distribuito l'elenco aggiornato dei partecipanti al Tavolo Permanente della Mobilità, che si allega al presente verbale (Allegato 1), l'Ass. Taddei chiede di aggiungere un punto denominato "comunicazioni" all'Ordine del Giorno della seduta, ottenendo voto favorevole da tutti i partecipanti.

Ass. Taddei Comunica che sono già pervenuti due documenti scritti a riguardo dell'inquadramento delle problematiche da parte di due partecipanti al Tavolo, chiarendo che questo incontro servirà, insieme ad uno successivo al quale parteciperà anche il Direttore della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ing. Totti, a inquadrare le problematiche esistenti in tema di Mobilità. Al termine della seduta odierna saranno distribuite alcune carte realizzate dagli Uffici Tecnici della Direzione, che saranno di aiuto all'inquadramento anzidetto.

Viene richiesto a quanti lo desiderano di esporre in modo sintetico gli elementi per l'attività di Inquadramento delle Problematiche.

Panigalli Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 2), riassumendone i contenuti, incentrati principalmente su tre temi: la distribuzione delle merci, il trasporto collettivo ed individuale delle persone, l'accesso al centro storico.

Raffi Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 3), costituito da uno studio, commissionato nel 2004 da Assindustria Rimini all'ing. Stagni della Società Sisplan. Sebbene lo studio sia aggiornato a oltre due anni fa, ritiene interessante la soluzione proposta (regolamentazione temporanea a senso unico delle strade di accesso alla Fiera, in occasione di manifestazioni a forte richiamo) e si augura che possa essere presa in considerazione.



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Gaudi

Si impegna a discutere, all'interno della Circoscrizione n. 6, le problematiche esistenti ed a produrre un documento, da presentare nella prossima seduta del Tavolo Permanente della Mobilità.

Sottolinea il problema costituito dalle zone del forese, nelle quali una rete stradale di modeste caratteristiche si trova a sostenere flussi di traffico troppo elevati, generando pericolosità nella circolazione, tale da rendere necessario intervenire con limitazioni, soprattutto per i mezzi pesanti. Altri problemi esistono in alcune zone più urbanizzate, quali, per esempio, il Villaggio Primo Maggio e le zone della Grotta Rossa e della Colonnella.

Riccio

Si dichiara d'accordo con quanto detto dagli oratori che lo hanno preceduto, sottolineando alcuni punti che ritiene fondamentali.

Ritiene fondamentale affrontare il problema dei "parcheggi scambiatori", come area di scambio per passeggeri e merci in grado di ridurre il traffico verso le zone centrali della città, come è altrettanto fondamentale un sostanziale potenziamento dei parcheggi in particolare a servizio del Centro Storico. La loro realizzazione faciliterebbe l'accesso al Centro Storico stesso, da parte degli utilizzatori e dei turisti.

Considera importante la questione di via XXIII settembre, nella quale gli episodi di congestione sono ormai svincolati dalla presenza di eventi fieristici. Conseguentemente la realizzazione delle rotonde previste sull'intero asse (Piazzale Vannoni compreso) deve trovare contestuale realizzazione per rendere più fluido il traffico.

Altri problemi importante da affrontare, anche in seguito a quanto predetto, riguardano la viabilità da regolare nelle zone a monte a mare dell'asse Via XXIII Settembre – Matteotti, quali Via Laurana, Cenci, Spluga, Coronelli, Treves e zone limitrofe.

Ritiene certamente importante realizzare piste ciclabili ove le condizioni della zona lo permettano e trovare la soluzione alternativa al Ponte di Tiberio.

Richiama inoltre la necessità di uniformare l'uso degli stalli di parcheggio per residenti a Marina Centro con quelli delle altre zone della città.

In relazione alla necessità di sosta delle zone vicine al mare, richiama l'attenzione sulla possibilità di realizzare parcheggi sotterranei, necessari anche in altre zone in quanto la loro realizzazione ridurrebbe la presenza delle auto sulle strade.

Fazzioli

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 4) sulle priorità di realizzazione di alcune opere (non solo legate alla tematica della Mobilità), aggiungendo alcune considerazioni.

Sottolinea il problema dato dall'ingresso di mezzi d'opera nelle aree centrali, quello costituito dalla sosta delle auto sul lato destro di alcune strade, che costringe i veicoli in transito a procedere pericolosamente spostati a sinistra ed infine il problema generato dai veicoli che affrontano le rotatorie a velocità troppo sostenuta, ravvisando la necessità di imporre limiti di velocità all'ingresso delle rotatorie. Sottolinea la necessità di rafforzare la vigilanza ed i controlli sulla circolazione.

Zoffoli

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 5), già approvato dal Consiglio di Presidenza della Circoscrizione n. 4, che elenca le criticità emerse nel territorio, riassumendone i contenuti in relazione a: parcheggi,



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

piste ciclabili, marciapiedi, viabilità e sosta, rotatorie, trasporto pubblico e parcheggi scambiatori.

Pur non affrontato nel documento, ritiene comunque attuali i problemi del collegamento di Via Aldo Moro con Via Marecchiese e della sosta dei veicoli commerciali di massa elevata nelle zone centrali, durante le ore di inutilizzo, particolarmente notturne.

Sottolinea la volontà, da parte della Circoscrizione n. 4, di redigere un documento di indirizzo politico, che veda la sua forza nell'affrontare i problemi in modo univoco, contrariamente a quanto fatto in passato.

Raffi

Aggiunge a quanto già detto la richiesta di verificare una migliore utilizzazione delle opere di canalizzazione del traffico sottostanti il ponte ferroviario sul porto canale, in via Savonarola.

Grazia

Ritiene molto importante la risoluzione del problema costituito dal ponte di Tiberio, collegando la zona delle Celle alla Marecchiese.

Per quanto riguarda la distribuzione delle merci, ricorda come la Città di Rimini sia stata fra le prime ad affrontare la questione con una serie di progetti, ma sia fra le ultime a passare alla fase attuativa. Quest'ultima fase è invece importante e va perseguita con forza, per quanto attiene sia le opere infrastrutturali, sia la regolamentazione dell'accesso dei veicoli alle zone centrali.

Fraternali

Dichiara che un documento scritto contenente le priorità della Circoscrizione n. 3 non è ancora pronto, tuttavia elenca una serie di criticità che anticipano i contenuti dello stesso.

Sottolinea l'importanza della qualità ambientale, da ricercare con la pedonalizzazione della zona a mare e la realizzazione di parcheggi scambiatori. Potrebbe essere interessante valutare la fattibilità dell'utilizzo del Project Financing per attirare l'attenzione di investitori sulla costruzione di nuovi parcheggi.

Chiede di poter realizzare una regolamentazione della circolazione "a stanze" nelle zone vicine al mare, in modo da scoraggiare il "passeggio" in auto sul lungomare.

Auspica inoltre la realizzazione di adeguati collegamenti rapidi con la Fiera, il Palacongressi e le strutture ricettive della zona sud di Rimini.

Da ultimo, evidenzia il problema della occupazione di suolo pubblico nei marciapiedi e nelle strade della zona a mare, la cui "invadenza" spesso si scontra con gli elevati flussi dei pedoni che sono costretti a camminare nelle carreggiate stradali anche dove vi sono i marciapiedi.

Magnani

Sottolinea alcuni punti che ritiene di notevole importanza.

La necessità di realizzare una zona per la mobilità lenta a ridosso del lungomare, individuando nel contempo aree di sosta a ridosso del fiume Marecchia dalle quali lo spostamento verso le aree centrali della Marina sia agevole a piedi.

Afferma di essere molto favorevole alla realizzazione di un transit-point per le merci. Evidenzia come necessaria una classificazione delle strade, con lo scopo di allontanare il traffico passante dal lungomare e con l'obiettivo di arrivare se non ad una interdizione, almeno ad una disincentivazione dell'ingresso di veicoli a motore nelle aree della Marina, citando come esempio la pista ciclabile sul lungomare di Viserba, la quale, pur criticabile sotto alcuni aspetti, costituisce un disincentivo



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

all'uso del lungomare come strada di transito. Naturalmente, è necessario che questa strategia sia accompagnata dalla realizzazione delle infrastrutture viarie alternative, già in progresso nella zona sud (prolungamento di Via Roma), ancora mancante a nord.

Infine, propone di studiare la possibilità di suddividere le zone ricettive della città, caratterizzandole secondo colori differenti, per permettere di indirizzare più facilmente i turisti a destinazione.

Betti

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 6), riassumendone i contenuti.

Ritiene fondamentale puntare su un approccio che formi una cultura della mobilità sostenibile nei cittadini (citando come esempio positivo il progetto "Piedibus"); si considera a favore di interventi che migliorino la comunicazione ai turisti ed agli utenti della strada, considerando, però, che la costruzione di nuove strade produca inevitabilmente un aumento del traffico su tutta la rete. Ritiene importante affrontare le questioni del piano degli orari della Città e dei parcheggi scambiatori.

Pesaresi

Impegnandosi a produrre un documento scritto contenente le problematiche ritenute prioritarie, propone una zonizzazione della città con contestuale gerarchizzazione dei mezzi di trasporto, in modo da diminuire la pressione del traffico nelle aree di maggior pregio; ritiene importante estendere progressivamente la Zona a Traffico Limitato e creare percorsi protetti ciclopeditoni fra ciascuna zona e i poli attrattori (luoghi di lavoro, scuole e centri ricreativi). Cita uno studio effettuato nella città di Bolzano per l'aumento della scorrevolezza dei flussi sugli itinerari ciclabili.

Ritiene importante la realizzazione di parcheggi scambiatori, puntando anche sull'interscambio con mezzi di trasporto sostenibili, quali le biciclette a noleggio. Considera importante allontanare la sosta degli autobus turistici dalle aree della Marina e l'imposizione agli stessi di percorsi obbligati, per minimizzarne l'impatto.

Fabbi

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 7), riassumendone i punti salienti, quali la necessità di abbassare l'incidentalità, studiando il problema attraverso la formazione di un quadro conoscitivo che integri i vari strumenti di pianificazione esistenti, la necessità di una gerarchia nella rete stradale, il potenziamento del Trasporto Pubblico Locale, lo sviluppo della mobilità ciclopeditona e lo studio dei tempi della città.

Riccio

Ritiene esistano alcune contraddizioni in quanto si è detto, nel confronto con la realtà, citando la circolazione dei mezzi della Ditta Pesaresi, non compatibili con la viabilità esistente nella zona del porto. Chiede di verificare la possibilità di utilizzo per la sosta di un'area lungo la Via Carlo Zavagli.

Ritiene anche importante affrontare il problema della sosta dei residenti in alcune parti delle Zone a Traffico Limitato, quali la Via Minghetti, sulla quale occorrerebbe consentire la sosta negli stalli riservati ai residenti negli orari notturni.

Sottolinea infine la richiesta di eliminare la Zona a Traffico Limitato estiva sulle vie Vespucci e Ortigara, che sarebbero giustificabili una volta realizzato il collegamento con le zone a monte, ma sulle quali, attualmente, la frequentazione turistica diminuisce sensibilmente dopo le 22.



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Ass. Taddei Ringrazia i partecipanti degli interventi effettuati e chiarisce che nel prossimo incontro del Tavolo Permanente della Mobilità verrà proseguita l'attività di inquadramento delle problematiche. Per facilitare il lavoro verranno distribuite a tutti i partecipanti quattro tavole realizzate dagli Uffici Tecnici dell'Amministrazione Comunale, denominate "Situazione Attuale della Regolamentazione della Circolazione", "Situazione Attuale della Regolamentazione delle Piste Ciclabili", "Situazione Attuale della Regolamentazione della Sosta e delle Principali Intersezioni" e "Situazione Attuale degli Interventi alla Viabilità".

Vengono distribuite le copie a tutti i partecipanti, l'arch. Tamagnini (Collaboratore del Direttore della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ing. Totti) descrive sinteticamente la tavola "Situazione Attuale degli Interventi alla Viabilità", specificando che sia essa, sia quella denominata "Situazione Attuale della Regolamentazione della Circolazione" sono ancora incomplete e verranno costantemente aggiornate dagli Uffici Comunali.

Ass. Taddei Pur considerando non ancora idoneo il momento di rispondere a quanto presentato dai partecipanti, desidera sottolineare che, per quanto riguarda le Zone a Traffico Limitato, l'orientamento della Giunta e gli indirizzi nazionali sono per un mantenimento di quanto esistente.

Come da aggiornamento effettuato all'Ordine del Giorno, comunica una proposta di regolamentazione della sosta nella Zona a Traffico Limitato di Marina Centro, sulla quale sono in corso approfondimenti e verifiche da parte dell'Amministrazione e di Agenzia Mobilità: valutare la fattibilità di una regolamentazione della sosta per i residenti mediante assegnazione del singolo posto auto in esclusiva al possessore dell'abbonamento annuo.

Tale proposta è stata preparata sulla base della considerazione che, nella zona di Marina Centro, i permessi di sosta ai residenti a pagamento (€ 70.00 all'anno) sono in numero pressoché uguale ai posti disponibili (363 abbonamenti, 370 posti auto per residenti). La proposta considera importante mantenere una politica tariffaria, che permette di decongestionare le aree centrali, diffondendo nel contempo una cultura di uso sostenibile del territorio.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei domanda la disponibilità a fissare la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità nel giorno 12 aprile, sempre alle ore 9:00, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 11:30.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei