

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 1 del 19 gennaio 2007

L'anno 2007 il giorno 19 del mese di Gennaio alle ore 9,00 presso la Sala Conferenze posta al piano terra della sede di Piazzale Bornaccini n° 1, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 1^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Assessore alla Polizia Municipale Roberto Biagini;
- Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
- Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia di Rimini Alberto Rossini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Ermeti Giuseppe – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Minghetti Marinella – Circoscrizione n. 6;
- Fabi Franco – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Branchesi Marcello – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Amadori Sergio – Tram Servizi;
- Bianchi Valter – Confcooperative Rimini;
- Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Ortalli Davide – CNA Comune di Rimini;
- Renzi Rolando – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Lazzari Giuseppe – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Coveri Daniela – CGIL Tram Rimini;
- Perazzini Massimo – CISL Rimini;
- Fabbri Enzo – CISL Rimini;
- Raffi Franco – Confindustria Rimini;
- Paolo Righini – Confesercenti Rimini;
- De Vito Giuseppe – CGIL Rimini;
- Soldati Meris – CGIL Rimini;
- Morolli Giuseppina – UIL Rimini;
- Guerrini Stefano – UILtrasporti Rimini;
- Bianchivalta – Confcooperative

- Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
- Magnarsi – Associazione Albergatori;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 8536 in data 16/01/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 09.00:

1. Presidente della Provincia di Rimini
 2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
 3. Assessore alle Politiche Ambientali
 4. Assessore alla Polizia Municipale
 5. Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente
 6. Dirigente del Settore Ambiente
 7. Presidente della Circoscrizione n. 1
 8. Presidente della Circoscrizione n. 2
 9. Presidente della Circoscrizione n. 3
 10. Presidente della Circoscrizione n. 4
 11. Presidente della Circoscrizione n. 5
 12. Presidente della Circoscrizione n. 6
 13. Organizzazione Sindacale C.G.I.L.
 14. Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
 15. Organizzazione Sindacale U.I.L.
 16. Presidente Agenzia Mobilità
 17. Presidente Tram Servizi
 18. Associazione Industriali Provincia di Rimini
 19. Associazione A.P.I.
 20. Associazione Italiana Albergatori
 21. C.N.A.
 22. CONFESERCENTI
 23. CONFCOMMERCIO
 24. CONFARTIGIANATO
 25. Associazione CETO MEDIO
 26. LEGA DELLE COOPERATIVE
 27. CONFCOOPERATIVE
 28. Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini
 29. Presidente dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini
- e, trasmessa anche per conoscenza a:
30. Sig. Sindaco
 31. Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 09.20.

Ass. Taddei Saluta i Partecipanti a nome dell'Amministrazione Comunale e li ringrazia per essere intervenuti alla 1^A Seduta del Tavolo Permanente della Mobilità.

Introduce i principi alla base dell'impostazione che sarà adottata dall'Amministrazione Comunale per affrontare le problematiche inerenti la Mobilità. Specifica che questo primo incontro è finalizzato all'adesione dei partecipanti al protocollo per il Tavolo Permanente della Mobilità, da intendersi come strumento per la realizzazione del Piano Urbano della Mobilità (comprensivo di Piano Urbano del Traffico, Piano del Trasporto Pubblico Locale, Piano della Mobilità Lenta e Piano

della Sosta). Il compito precipuo del Tavolo è quello di responsabilizzare i Soggetti partecipanti sui problemi da affrontare e sulla definizione degli interventi.
Il Tavolo Permanente della Mobilità sarà affiancato da un Tavolo Tecnico, che avrà funzione di supporto alle decisioni Politiche.

A questo punto viene chiesto ai Partecipanti di esprimere la volontà di sottoscrizione del Protocollo di Intesa per la redazione del Piano Urbano della Mobilità, prevista per il giorno 30 gennaio.

Ass. Rossini Ritiene che la scelta dell'Amministrazione vada nella giusta direzione, visto che i problemi della Mobilità vengono evidenziati sempre più spesso dalla Comunità Europea.

Considera importante che, tramite questo strumento, siano tenute in considerazione le esigenze e gli impatti da traffico delle nuove aree insediative previste nel centro urbano.

Altre questioni da affrontare saranno il potenziamento dell'A14 ed il problema della Statale 16. E' poi necessario che si punti a potenziare il trasporto pubblico locale (rinnovando i mezzi e migliorando la qualità del servizio, soprattutto puntando all'aumento della velocità commerciale) e ad incentivare le forme di mobilità alternative all'automobile, essenzialmente ciclabile e pedonale.

L'obiettivo deve essere coniugare la mobilità con l'ambiente.

Riccio Ritiene che l'iniziativa sia apprezzabile e si augura che il numero piuttosto elevato di componenti del Tavolo Permanente della Mobilità (21 partecipanti) non ne ostacoli il lavoro. La sottoscrizione dell'accordo da parte della Circoscrizione n. 1 sarà decisa dal Consiglio di Circoscrizione stesso nella prossima seduta, ma suppone che non ci saranno problemi.

Raffaelli Rileva che la presenza numerosa all'incontro conferma la bontà delle ipotesi e che sia necessario lavorare insieme per razionalizzare l'uso del territorio, coordinando il lavoro del Tavolo Permanente della Mobilità con l'avanzamento del Piano Strutturale Comunale.

A suo giudizio sarebbe un segnale positivo sostituire alla denominazione del futuro Piano Urbano della Mobilità la dizione "Piano Urbano della Mobilità e dell'accessibilità urbana", esprimendo uno sforzo comune verso le esigenze delle utenze deboli, quali, ad esempio, i diversamente abili.

Crede sia importante che, nell'ambito delle future scelte sulla Mobilità, vengano tempestivamente individuate le risorse necessarie all'attuazione degli interventi previsti.

A questo punto l'Assessore Taddei comunica ai presenti che il Sig. Fraternali, Presidente della Circoscrizione n. 3, assente nella giornata di oggi, ha manifestato il suo giudizio ampiamente positivo sull'istituzione del Tavolo Permanente della Mobilità e la sicura adesione della Circoscrizione n. 3 al progetto.

Zoffoli Ritiene che l'adesione al Tavolo sia necessaria da parte delle Circoscrizioni, anche senza sentire il Consiglio, poiché tale strumento è assolutamente irrinunciabile. Condivide gli obiettivi espressi ed esprime fiducia nel metodo di lavoro presentato, per arrivare alla risoluzione dei tanti problemi in essere.

Betti Si unisce ai pareri già espressi, ponendo l'attenzione sulla necessaria sinergia fra l'avanzamento dei lavori del Tavolo Permanente della Mobilità e quelli di definizione del nuovo Piano Strutturale Comunale -PSC-.

Grandi Aderisce con decisione e sottolinea la necessità di rivedere l'approccio ai nuovi insediamenti urbani. Importante altresì l'attenzione della Polizia Municipale, con la necessità di un maggiore presidio del territorio da parte degli agenti.

Fabi Condivide quanto detto, ponendo l'accento sul tema già espresso relativo a Piano Strutturale Comunale, su quello dell'aumento della Velocità Commerciale del trasporto pubblico e sulle nuove edificazioni.
Considera come la Provincia di Rimini sia molto urbanizzata, ma vi siano intere zone di espansione nelle quali non sono stati previsti interventi per l'accessibilità al trasporto pubblico; in questo modo i problemi di mobilità si accentuano ed diventa quindi prioritario intervenire decisamente in quelle aree.
Nonostante i problemi e le carenze esistenti nel trasporto pubblico riminese, precisa che l'utenza ha subito un notevole aumento negli ultimi 3 anni, rispetto alle medie regionali.
Ritiene quindi importante che i problemi siano affrontati in modo coordinato fra tutti gli attori presenti al Tavolo.

Amadori Afferma che la Società Tram Servizi aderisce in maniera convinta al Tavolo, soprattutto perché è necessario creare consenso sui temi della Mobilità; l'Azienda ha molto a cuore l'appetibilità del Trasporto Pubblico Locale –TPL-, che è una risposta efficace ai problemi di mobilità ed inquinamento.
La pianificazione del traffico può dare le giuste risposte per evitare la spirale che, partendo dalla riduzione di efficacia della rete di trasporto pubblico, porta all'aumento dei costi, alla minor appetibilità del servizio ed, in conseguenza, all'aumento dei problemi di Mobilità.
Ritiene necessario lavorare ad una riprogettazione della rete del Trasporto Pubblico Locale –TPL-, anche con lo scopo di indirizzarvi quote di traffico che attualmente si rivolgono ad altre tipologie di trasporto, ponendo l'attenzione alle esigenze delle diverse zone della città.

A questo punto, l'Assessore Taddei, conclusa la serie di interventi "istituzionali", chiede il parere delle Associazioni di Categoria che parteciperanno al Tavolo, con la raccomandazione di trovare la giusta condivisione per la nomina dei 3 rappresentanti previsti all'interno dei 21 partecipanti al Tavolo Permanente della Mobilità.

Panigalli Afferma che le Associazioni di Categoria sono d'accordo e stanno già dando contributi sui temi della Mobilità (riferendosi al Transit-Point ed alle collaborazioni con Tram Servizi e Agenzia Mobilità). Capisce la necessità di ridurre il numero dei partecipanti al Tavolo, ma rileva che il numero di 3 rappresentanti per le Associazioni degli Imprenditori sia troppo esiguo. Chiede, pertanto, se sia possibile allargare la rappresentatività.
Crede, inoltre, che l'adesione al Tavolo debba essere firmata da tutte le Associazioni, comprese quelle non direttamente rappresentate al Tavolo.

Pirani Condivide la necessità di firma del protocollo di adesione al Tavolo da parte di tutti i rappresentanti delle Associazioni; la rappresentanza sarà poi discussa e si considera fiducioso che si potrà trovare un'intesa.

Righini Conferma l'adesione all'iniziativa.

Bianchivalta Conferma l'adesione all'iniziativa.

Magnarsi Conferma l'adesione all'iniziativa, anche se vorrebbe capire più chiaramente il meccanismo delle deleghe fra i rappresentanti.

- Lazzari Conferma l'adesione all'iniziativa, rendendo disponibili con le competenze degli iscritti all'Ordine nei campi di trasporti, tecnologie e logistica (di persone e merci). Ritiene che occorra considerare come gli obiettivi contenuti nel Piano Strutturale Comunale abbiano valenza intercomunale e sia quindi importante che anche nel campo della Mobilità venga confermata tale valenza territoriale.
- Fabbri Esprime apprezzamento per le modalità con cui si intraprende il confronto per la definizione del Piano Urbano della Mobilità. Crede siano necessarie scelte forti, che portino all'incremento dell'efficienza ed alla diminuzione dell'inquinamento dei sistemi di Mobilità urbana. Ritiene necessario pensare alla riorganizzazione del Trasporto Pubblico Locale anche in funzione del futuro Trasporto Rapido Costiero, ma crede che serva anche coerenza fra riorganizzazione del Trasporto Pubblico Locale e previsione di nuovi insediamenti.
- Soldati Si dichiara interessata a partecipare, perché è convinta che affrontare le problematiche della Mobilità concorra al miglioramento della qualità della vita. Da tempo l'Organizzazione da lei rappresentata si dichiara critica rispetto alla politica "dei due tempi" adottata fino ad oggi: prima si costruiscono nuovi insediamenti e poi si mette mano ai problemi di Mobilità conseguenti. Già il 12 settembre erano stati chiesti impegni precisi sul Trasporto Pubblico Locale e sul sistema della Mobilità in relazione agli altri strumenti di pianificazione. Ad oggi sono ancora in attesa di essere convocati dall'Amministrazione per discutere di questi problemi e sottolinea la necessità di non dimenticare l'accordo in essere (2004/2006) per affrontare i problemi del Trasporto Pubblico Locale. Prende atto dell'approvazione delle Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità, ma considera notevole il ritardo accumulato e specifica che alcuni dei concetti espressi in quel documento non siano condivisi dall'Organizzazione. Pensa che sarebbe loro piaciuto partecipare alla redazione delle Linee Guida, ma prende atto che questo non sia avvenuto. Crede che non partecipare al Tavolo sarebbe un controsenso, ma rimane scettica sulla sua funzionalità, perché ritiene che si parta "al contrario", senza conoscere gli obiettivi; inoltre, dichiara di non aver colto il senso di quanto si è detto in merito ad una rottura rispetto a quanto si è fatto sinora ed inoltre avrebbe preferito un maggior coinvolgimento nelle decisioni prese sino ad ora. Afferma che CGIL, CISL e UIL stanno ancora discutendo su queste Linee Guida e lamenta che le relazioni fin qui avute con l'Amministrazione Comunale non aiutino la costituzione di un rapporto fattivo. Tuttavia crede che i temi siano talmente importanti che sembrerebbe controproducente non aderire al Tavolo. Ritiene il termine del 30 gennaio un po' troppo vicino, ma si riserva di discuterne con l'obiettivo di aderire.
- Morolli Ritiene il tema importante per cui crede sia bene discuterne. Non intende commentare il problema nel merito, ma esprime rammarico a riguardo del metodo utilizzato. Dichiara di non riuscire ad evincere il modo con cui si raggiungerà il coordinamento fra il Piano Strutturale Comunale, che già ha previsto nuovi insediamenti, e i problemi di mobilità conseguenti. Vorrebbe sapere quali sono i soggetti esterni cui verrà affidata la consulenza per il Piano Urbano della Mobilità. Rammenta l'esistenza di un accordo con l'Amministrazione riguardante l'Osservatorio sul Trasporto Pubblico Locale, sul quale aspetta ancora la convocazione di un incontro, come era stato promesso.
- Ass. Taddei Risponde distinguendo quello che è in discussione in questo momento, che riguarda un obbligo di legge (dotare l'Amministrazione di uno strumento di pianificazione della Mobilità) da quelli che sono gli accordi in essere per altri scopi.

Chiarisce che il Tavolo Permanente della Mobilità ha lo scopo di creare consenso su proposte finalizzate alla realizzazione del Piano Urbano della Mobilità, mentre l'Osservatorio sul Trasporto Pubblico Locale è un accordo fra Comune e Sindacati, che, una volta terminato il periodo di riorganizzazione in essere nell'Amministrazione, verrà riconvocato, ma continuerà a lavorare in parallelo al Tavolo Permanente della Mobilità.

Fabbri Si dichiara d'accordo sulla prosecuzione in parallelo di questi due Tavoli.

Grazia Capisce che si sia ancora alle premesse del lavoro, ma crede che i temi da affrontare siano quelli giusti.
Crede opportuno che la firma del protocollo avvenga da parte di tutti, la rappresentanza può essere ridotta, ma deve essere adeguata e lamenta la necessità di maggiore rappresentatività da parte di Legacoop.
Inoltre, ritiene importante che, dopo la fase decisionale, si passi alla fase attuativa in modo più veloce possibile.

Ass. Taddei Constata che tutti i soggetti partecipanti alla Seduta hanno espresso la loro intenzione e dichiara che, per quanto riguarda la fase attuativa, le intenzioni dell'Amministrazione sono di passare ad essa in tempi molto ristretti, dell'ordine di un mese e mezzo al massimo.
Chiede ai Colleghi della Giunta Comunale presenti se intendono intervenire per portare un contributo ai lavori della seduta.
Non avendo ricevuto alcuna risposta di assenso e considerati quindi terminati gli interventi, comunica che l'appuntamento ai Partecipanti al Tavolo è dato per il giorno 30 gennaio, con il fine di pervenire alla sottoscrizione del protocollo.
Ringrazia per il buon esito della prima Seduta del Tavolo Permanente della Mobilità e saluta a nome dell'Amministrazione Comunale

La Seduta si chiude alle ore 10.45.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei