

Comune di Rimini

**PSC**  
RUE  
POC  
PIANO STRUTTURALE COMUNALE

VAS - VALSAT

Tutele e condizionamenti relativi alla sicurezza e vulnerabilità del territorio

tavola VAL.2.3 scala 1:20.000

**WAS - VALSAT**

Adozione:  
Delibera di C.C. n. 65 del 29/03/2011

Approvazione:  
Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016

Stipula:  
Atto n. 10/2016

Assessore al Territorio:  
Roberto Bagini

Presidente del Consiglio Comunale:  
Vincenzo Galo

Segretario Comunale:  
Laura Chiccarelli

Direzione Pianificazione e Gestione Territoriale, Coordinatore e Capo Progetto Ufficio di Piano:  
Alberto Fabbri

Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici  
Ufficio Gestione Territoriale

stesura: dicembre 2019

Le tavole del VINCOLI sono state integrate a seguito dell'approvazione delle seguenti atti:

- Riferimento Melarodotto denominato Rimini - Sarssepelco DN 650750 (267307) Dg 75 bar ed opere connesse, autorizzazione alla costruzione ed esercizio con accerchiamento della conforma urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esplosivo e dichiarazione di pubblica utilità ex DPR n. 327/2001 art.52 quinquies e procedura di valutazione di impatto ambientale interregionale ai sensi della L.R. n. 9/1999. (Delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 14/03/2019). Approvato dal MISE con D.M. del 17 ottobre 2019.

Il Dirigente  
Settore Ufficio di Piano  
Ing. Chiara Dal Piaz

- Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valerini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C/Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Fratelli". Determinazione conclusiva prot. n. 317188 del 18/11/2019 e delibera di Consiglio Comunale n. 76 del 12/12/2019.

Il Dirigente  
Settore Ufficio di Piano  
Ing. Chiara Dal Piaz

**LEGENDA**

- Punti di captazione di acque minerali o termali
- Sorgente
- Pozzi di acque ad uso idropotabile
- Concessioni di coltivazione per acque minerali e termali con punti di captazione
- Zone di salvaguardia delle opere di captazione di acque ad uso idropotabile

**Elementi di infrastrutturazione antropica**

- Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
- Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
- Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
- Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
- Fascia di rispetto di impianti radio-TV
- Acquedotto di Ridracoli
- Centrale elettrica S. Martino in XX con elementi infrastrutturali
- Oleodotto
- Melanodotto
- Servizi aree militari
- Vincolo di rispetto dei depuratori
- Fascia di rispetto ferroviario
- Fascia di rispetto stradale della qualità dell'aria (PGQA)
- Vincolo di rispetto dimilitare
- Fascia di rispetto del Canale Emiliano Romagnolo

**Ambiti a pericolosità geomorfologica**

- Zone instabili per fenomeni di dissesto attivi verificati e da verificare
- Zone instabili per fenomeni di dissesto quiescenti verificati e da verificare
- Depositi di versante verificati e da verificare
- Depositi eluvio-colluviali e antropici
- Possibili cavità
- Calanchi
- Aree potenzialmente instabili
- Scarpate
- Paleofalesia scarpata
- Zone di rispetto delle sorgenti di collina
- Zone di rispetto delle sorgenti di pianura

**Ambito idrografico**

- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (PTCP)
- Reticolo idrografico minore
- Aree esondabili tempi di ritorno fino a 50 anni
- Aree esondabili con tempo di ritorno di 200 anni
- Canali Consorziati
- Aree di ricarica diretta della falda - ARD
- Aree di ricarica indiretta della falda - ARI
- Aree di ricarica indiretta della falda - ARI con permeabilità permanente
- Bacini imbriferi - BI
- Aree di ricarica della falda idrogeologicamente connesse all'alveo - ARA

**DPA Elettrodotti**

- Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
- Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi
- Area di Prima Approssimazione determinata da RFI

**Zona di rispetto aeroportuale**

- Zona A
- Zona B
- Zona C

**Vincolo acustico aeroportuale (DM 3110/1997)**

- Zona B: Lva compreso fra 65 e 75 dBA
- Zona C: Lva maggiore di 75 dBA

