

**VERBALE DELLA COMMISSIONE DI GARA PER: "AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/18, 2018/2019, 2019/2020, 2020/21, 2021/22,."**

1^ riunione segreta.

Il giorno 8 (otto) del mese di Giugno dell'anno 2017, alle ore 15,00, presso la sede dell'Assessorato ai Servizi Educativi e di Protezione Sociale, ubicato a Rimini in Via Ducale n. 7, si è riunita, in seduta segreta, la Commissione giudicatrice della gara d'appalto indicata in oggetto nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1214 DEL 07/06/2017, nelle persone dei signori Alberto Rossini in qualità di Presidente, Roberto Renzi e Massimo Stefanini in qualità di Componenti.

Funge da Segretario verbalizzante Stefano Rossi.

Alle ore 15.00 la Commissione inizia i lavori esaminando il progetto presentato da **"PAOLO SCOPPIO E FIGLIO AUTOLINEE S.r.l."** come dettagliato nella Determinazione dirigenziale n. 1231 del 09/06/2017 con la quale si è determinata l'ammissibilità del concorrente sopra nominato.

La Commissione procede alla lettura comune ed integrale del progetto, prendendo atto che lo stesso si compone di n. 35 pagine e relativi allegati.

Dopo attento e approfondito esame, si svolge un confronto tra i commissari volto a enucleare e considerare criticamente gli elementi rilevanti del progetto.

Successivamente:

- per gli indicatori rubricati 1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4 – 1.5 del Punto 16 "VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI" del Disciplinare di Gara, ogni componente attribuisce ad ognuno di tali indicatori un coefficiente discrezionale fra quelli ricompresi nella tabella prevista al medesimo Punto 16 del Disciplinare di Gara; al termine di tale attribuzione si effettua la media dei coefficienti che moltiplicata per il massimo dei punti attribuibili ad ogni indicatore dà il punteggio assegnato;
- per gli indicatori rubricati 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 del Punto 16 "VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI" del Disciplinare di Gara, i componenti della Commissione attribuiscono un punteggio fra quelli previsti nel Disciplinare stesso per ogni indicatore, sulla base di quanto dichiarato dal concorrente nel progetto esaminato.

Tale procedimento è riassunto nella scheda allegata al presente verbale con la relativa motivazione (scheda allegato 1). Pertanto il punteggio definitivamente assegnato al progetto presentato da **"PAOLO SCOPPIO E FIGLIO AUTOLINEE S.r.l."** ammonta a **51,90**

Alle ore 17,40 la Commissione riprende i lavori esaminando il progetto presentato da

“TUNDO VINCENZO S.p.A.” come dettagliato nella Determinazione dirigenziale n. 1231 del 09/06/2017 con la quale si è determinata l'ammissibilità del concorrente sopra nominato.

La Commissione procede alla lettura comune ed integrale del progetto, prendendo atto che lo stesso si compone di n. 25 pagine e relativi allegati.

Alle ore 19,20 la Commissione sospende la seduta e si fissa la nuova convocazione per sabato 10 Giugno 2017.

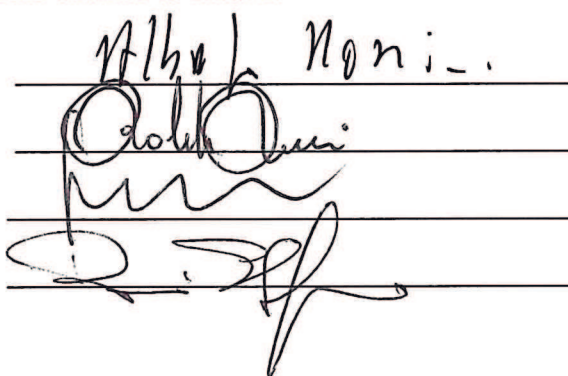
Tenuto conto che in tale data il segretario Stefano Rossi non potrà essere presente, la Commissione stabilisce che tutti gli atti sono custoditi a cura del componente Massimo Stefanini, in un apposito armadio metallico situato nei locali dell'U.O. Diritto allo Studio e Servizi Amministrativi, del quale egli solo detiene la chiave.

Il presidente Alberto Rossini

I componenti Roberto Renzi

Massimo Stefanini

Il Segretario Stefano Rossi



The image shows four horizontal lines representing signature lines. The first line has the handwritten signature 'Alberto Rossini'. The second line has the handwritten signature 'Roberto Renzi'. The third line has the handwritten signature 'Massimo Stefanini'. The fourth line has the handwritten signature 'Stefano Rossi'.

Oggetto: "AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/18, 2018/2019, 2019/2020, 2020/21, 2021/22, 2022/23"

ALL. 1

Concorrente: PAOLO SCOPPIO E FIGLIO AUTOLINEE S.r.l.

1) OFFERTA TECNICA ( Puntì 70 )

Indicatore	componenti commissione	coefficiente attribuito da ciascun componente	media coefficienti	punti assegnabili	punti assegnati
1.1 - Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione servizio in funzione dell'obiettivo di incrementare efficacia, efficienza e sostenibilità del servizio. In particolare saranno presi in considerazione i seguenti aspetti: struttura organizzativa del personale; congruità della proposta organizzativa sia rispetto al funzionamento ipotizzato del servizio, sia rispetto all'esigenza di contemperare qualità del servizio, flessibilità organizzativa e razionalità della gestione.	1° componente	0,6	0,4	max 9 punti	3,6
	2° componente	0,6			
	3° componente	0			
	Scarsa analisi territoriale e di conoscenza del servizio				
1.2 - Modalità organizzative (riferimenti e tempi di risposta in caso di richiesta di interventi urgenti ed imprevedibili per assicurare la continuità dei servizi	1° componente	0	0,2	max 3 punti	0,6
	2° componente	0,6			
	3° componente	0			
	Non sono credibili alcune affermazioni sui tempi di intervento. Non si individua una procedura chiara in termini di risposta a interventi urgenti Talune affermazioni sono poco verificabili				
1.3 - Modalità di sostituzione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico e misure volte a garantire la massima stabilità dello stesso nell'arco della durata del contratto.	1° componente	0,6	0,4	max 2 punti	0,8
	2° componente	0,6			
	3° componente	0			
	L'affermazione dei 5 min come tempo di intervento risulta poco credibile Le modalità individuate rispondono ai requisiti minimi La previsione della tempistica di 5 minuti non è dimostrata				

	<p><b>1.4 - Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione servizio di assistenza e vigilanza in funzione dell'obiettivo di incremento efficienza, efficacia e sostenibilità del servizio.</b> In particolare saranno presi in considerazione i seguenti aspetti: struttura organizzativa del personale; congruità della proposta organizzativa sia rispetto all'esigenza di contemperare qualità del servizio sia rispetto alla sostituzione del personale, flessibilità organizzativa e razionalità della gestione</p>	1° componente	0	0,2	max 4 punti	0,8	<p>Vi sono considerazioni sul profilo psicologico dei bambini trasportati e sulla parte organizzativa che non attengono ai compiti e alle funzioni del gestore del servizio</p> <p>Coglie l'essenza del servizio pur nella confusa esposizione delle procedure</p> <p>Diversi passaggi del progetto evidenziano che l'operatore economico prevede di impegnarsi in funzioni che non attengono al ruolo del gestore del servizio di trasporto.</p>
		2° componente	0,6				
		3° componente	0				
	<p><b>1.5 - Modalità di sostituzione del personale addetto al servizio di assistenza e vigilanza e misure volte a garantire la massima stabilità dello stesso nell'arco della durata del contratto.</b></p>	1° componente	0	0,2	max 2 punti	0,4	<p>Le modalità individuate rispetto ai tempi descritti non risultano dimostrabili</p> <p>Le modalità individuate rispondono ai requisiti minimi richiesti</p> <p>La modalità individuata risulta inattendibile</p>
		2° componente	0,6				
		3° componente	0				
2	<p><b>Qualità automezzi – Emissioni inquinanti dei mezzi utilizzati dal primo anno dell'appalto; saranno valutati al massimo n. 26 automezzi e il punteggio sarà calcolato come media aritmetica dei primi tre anni dell'appalto.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automezzo Euro 4 = punti 0,0 per automezzo</li> <li>• Automezzo Euro 5 = punti 0,4 per automezzo</li> <li>• Automezzo Euro 6 = punti 0,55 per automezzo</li> </ul>	1° componente			max 14,30 punti	14,3	<p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p> <p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p> <p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p>
		2° componente					
		3° componente					
3	<p><b>Tipologia del carburante utilizzato per l'alimentazione degli automezzi utilizzati dal primo anno dell'appalto; saranno valutati al massimo n. 26 automezzi e il punteggio sarà calcolato come media dei primi tre anni dell'appalto.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automezzo gasolio punti 0,0 per automezzo</li> <li>• Automezzo gpl punti 0,3 per automezzo</li> <li>• Automezzo gas metano punti 0,50 per automezzo</li> <li>• Automezzo elettrico/ibrido punti 0,55 per automezzo</li> </ul>	1° componente			max 14,30 punti	13	<p>L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti</p> <p>L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti</p> <p>L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti</p>
		2° componente					
		3° componente					

4	<p><b>Numero mezzi esclusivi di scorta a disposizione</b> nella sede locale con min 30 posti a sedere per imprevisti/emergenze;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N. 03 automezzi = punti 1</li> <li>- N. 04 automezzi = punti 2</li> <li>- N. 05 automezzi = punti 3</li> <li>- N. 06 automezzi e oltre = punti 4</li> </ul>	<p><b>1° componente</b></p>				max 4 punti	4	Indica n. 6 mezzi di scorta
		<p><b>2° componente</b></p>						Indica n. 6 mezzi di scorta
		<p><b>3° componente</b></p>						Indica n. 6 mezzi di scorta
5	<p>Il punteggio relativo all'installazione - su tutti i mezzi che effettueranno il servizio scolastico - di apparati HW e SW che consentano il reperimento ed monitoraggio costante della situazione dei singoli mezzi da una centrale operativa, permettendo costi di monitoraggio sempre tragitti, orari e chilometri percorsi sarà assegnato come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alle ditte che provvederanno all'installazione nel primo anno scolastico di appalto di tali apparati = punti 3;</li> <li>- alle Ditte che provvederanno all'installazione nel secondo anno di appalto, a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2018/19 = punti 2;</li> <li>- alle Ditte che provvederanno all'installazione nel terzo anno di appalto, a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2019/20 = punti 1.</li> </ul>	<p><b>1° componente</b></p>				max 3 punti	3	Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
		<p><b>2° componente</b></p>						Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
		<p><b>3° componente</b></p>						Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
6	<p><b>Sistema informatizzato di gestione degli elementi di gestione anagrafica con portale accessibile dall'ufficio comunale competente:</b></p> <p>Il punteggio sarà assegnato come segue</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alle Ditte che provvederanno all'installazione nel primo anno di appalto, entro il 31.12.2017, di tali apparati = punti 4,5;</li> <li>- alle Ditte che provvederanno all'installazione nel secondo anno di appalto, entro il 31.12.2018, = punti 3,5;</li> <li>- alle Ditte che provvederanno all'installazione nel terzo anno di appalto, entro il 31.12.2019 = punti 1,5.</li> </ul>	<p><b>1° componente</b></p>				max 4,5 punti	4,5	Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
		<p><b>2° componente</b></p>						Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
		<p><b>3° componente</b></p>						Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
7	<p><b>Presenza di impianto di climatizzazione sugli automezzi</b> (punti 0,15 per automezzo, per max 26 automezzi)</p>	<p><b>1° componente</b></p>				max 3,9 punti	3,9	L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti
		<p><b>2° componente</b></p>						L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti
		<p><b>3° componente</b></p>						L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti

*Handwritten signature and initials:*  
 A large stylized signature, possibly "Dw", and the initials "MA" written vertically to its left.

8	Formazione specifica annuale personale di questo servizio Adeguatazza del piano della formazione del personale in rapporto alla finalità di elevare lo standard professionale e la sicurezza del personale <ul style="list-style-type: none"> <li>piano di formazione del personale di guida e non, di almeno numero 10 ore di formazione annuali punti 3;</li> <li>piano di formazione del personale di guida e non, di almeno numero 5 ore di formazione annuali punti 2</li> <li>piano di formazione del personale di guida e non, con meno di 5 ore di formazione annuali punti 0.</li> </ul>	1° componente					Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali  Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali  Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali					
		2° componente				max 3 punti		3				
		3° componente										
9	Sicurezza dei mezzi <ul style="list-style-type: none"> <li>presenza, presso il proprio deposito o autorimessa, di tecnici o unità specifiche interne incaricate della manutenzione degli automezzi (es. meccanico) = punti 3 (richiesta copia contratti minimo due anni);</li> <li>presenza convenzione con azienda sita all'interno del territorio comunale per manutenzione degli automezzi = punti 2 (richiesta copia convenzione minimo due anni);</li> <li>presenza convenzione con azienda sita in comuni limitrofi per manutenzione degli automezzi = punti 1 (richiesta copia convenzione minimo due anni)</li> <li>assenza di convenzione con azienda per manutenzione degli automezzi = punti 0</li> </ul>	1° componente					L'operatore economico dichiara che stipulerà una convenzione con officina autorizzata nel Comune di Rimini, ma non allega copia della convenzione come previsto dal disciplinare.  L'operatore economico dichiara che stipulerà una convenzione con officina autorizzata nel Comune di Rimini, ma non allega copia della convenzione come previsto dal disciplinare.					
		2° componente				max 3 punti		0				
		3° componente										
<b>TOTALE</b>												51,90