

# **COMUNE DI RIMINI**

- Segreteria Generale -

## **DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE**

**N. : 411 del 07/12/2021**

Oggetto : **REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELL'AREA TURISTICA DI RIMINI NORD, CON INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL PARCO DEL MARE NORD DI RIMINI E DELLE TIPOLOGIE DI PERMESSI IN ZTL/APU - AGGIORNAMENTO.**

L'anno duemilaventuno, il giorno sette del mese di Dicembre, alle ore 15:45, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Sadegholvaad Jamil	Sindaco	Assente
Bellini Chiara	Vice Sindaco	Presente
Bragagni Francesco	Assessore	Presente
Frisoni Roberta	Assessore	Presente
Gianfreda Kristian	Assessore	Presente
Magrini Juri	Assessore	Presente
Maresi Moreno	Assessore	Presente
Mattei Francesca	Assessore	Presente
Montini Anna	Assessore	Presente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente

**Totale presenti n. 9 - Totale assenti n. 1**

Presiede Chiara Bellini nella sua qualità di Vice Sindaco.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Luca Uguccioni.

*La seduta si è svolta con la partecipazione in presenza del Segretario Generale e di tutti gli Assessori presenti, ad eccezione degli Assessori Bragagni e Gianfreda, collegati con sistema di videoconferenza in Lifesize, che consente il riconoscimento di tutti i partecipanti, in conformità a quanto previsto dal D.L. 17 Marzo 2020, n. 18 (convertito con Legge 24 Aprile 2020, n. 27) all'art. 73 "Semplificazioni in materia di organi collegiali".*

**OGGETTO:** REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELL'AREA TURISTICA DI RIMINI NORD, CON INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL PARCO DEL MARE NORD DI RIMINI E DELLE TIPOLOGIE DI PERMESSI IN ZTL/APU - AGGIORNAMENTO.

#### LA GIUNTA COMUNALE

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 206 del 17/06/2021, che con la presente deliberazione si intende sostituita in tutte le sue parti;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 417 del 20/12/2018 avente come oggetto "Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Rimini, comprensivo del rapporto ambientale, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04/08/2017, ex articolo 3, comma 7 del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";

**CONSIDERATO** che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) individua l'intervento del Lungomare Nord, come un progetto complessivo di rigenerazione urbana che darà luogo ad un nuovo assetto finale della mobilità, prevedendo una regolamentazione della circolazione nell'area turistica di Rimini Nord attraverso l'individuazione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL), controllata da una serie di varchi elettronici;

**VISTA** la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 22/10/2020 avente per oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P) 2021-2023";

**DATO ATTO** che il D.U.P. costituisce il fondamentale strumento di guida strategica e operativa degli Enti Locali e costituisce presupposto necessario di tutti gli altri documenti di programmazione;

**CONSIDERATO** che nel D.U.P. si intende proseguire e completare il disegno di modernizzazione della città, attraverso anche una pianificazione della mobilità nella zona turistica a seguito del completamento del Parco del Mare, prevedendo la pedonalizzazione dell'attuale lungomare sia in termini di introduzione di differenti flussi veicolari, sia di logistica delle merci, sia in relazione all'accessibilità dell'area e alla realizzazione dei parcheggi a servizio della nuova infrastruttura;

#### **RICHIAMATE:**

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 72 del 22/12/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2021-2023;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 3 del 12/01/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, integrato con il Piano Dettagliato degli Obiettivi (PDO) e con

il Piano della Performance, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 267/2000, riportante gli obiettivi e le risorse assegnate ai vari Responsabili;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 243 del 29/08/2018 avente come oggetto “Progetto per la riqualificazione urbana e ambientale e per il recupero delle vocazioni identitarie dei luoghi dell’area turistica di Rimini Nord. Approvazione del progetto ESECUTIVO relativo allo stralcio 1 funzionale denominato “Lungomare Torre Pedrera da Via Tolemaide a V.le Lago Rodolfo” - CUP C9B16000550001”;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 244 del 29/08/2018 avente come oggetto “Progetto per la riqualificazione urbana e ambientale e per il recupero delle vocazioni identitarie dei luoghi dell’area turistica di Rimini Nord. Approvazione del progetto ESECUTIVO relativo allo stralcio 2 denominato “Lungomare Viserbella da V.le Lago Rodolfo a Viale Genghini” - CUP C91B16000570001”;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 29/08/2018 avente come oggetto “Progetto per la riqualificazione urbana e ambientale e per il recupero delle vocazioni identitarie dei luoghi dell’area turistica di Rimini Nord. Approvazione del progetto ESECUTIVO relativo allo stralcio 3 denominato “Lungomare Viserba da Viale Genghini a Viale Montegrappa”, CUP C91B16000580001”;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 247 del 29/08/2018 avente come oggetto “Progetto per la riqualificazione urbana e ambientale e per il recupero delle vocazioni identitarie dei luoghi dell’area turistica di Rimini Nord. Approvazione del progetto ESECUTIVO relativo allo stralcio 4 denominato “Lungomare Rivabella da scolo Turchetta a Viale Livenza” - CUP C91B16000560001”;

**VISTO** l'elaborato grafico ALLEGATO A, parte integrante del presente atto, nel quale viene descritta la regolamentazione della circolazione dell'area in oggetto a seguito dei lavori sopra richiamati;

**CONSIDERATA** la stagionalità dell’area interessata, per la quale appare indispensabile ipotizzare una maggiore tutela durante il periodo estivo, si ipotizza una validità della ZTL secondo queste modalità:

**DA GIOVEDI’ ANTECEDENTE LA DOMENICA DI PASQUA AL 30 SETTEMBRE** compreso:  
- Giorni feriali e festivi dalle ore 00:00 alle ore 24:00;

**VISTA** l’attuale disciplina concernente la circolazione nelle Aree Pedonali e nelle Zone a Traffico Limitato del Centro Storico, a seguito dell’istituzione del nuovo sistema di controllo degli accessi ai sensi dell’art. 17 comma 33 bis della Legge 127/97, si propone l’accesso alla ZTL del Parco del Mare Nord senza necessità di specifica autorizzazione, nei seguenti casi e con le modalità di inserimento in lista bianca, come descritte nell'ALLEGATO B “Tipologie di permessi ZTL - APU. Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL/APU”, parte integrante del presente atto:

- Con accesso 00:00 – 24:00
  - veicoli di servizio degli Enti Pubblici territoriali (Stato, Regione, Provincia, Comune e loro consorzi, Unioni ed Associazioni), individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
  - veicoli del Servizio di Stato e del Corpo Diplomatico muniti di apposito contrassegno metallico fissato al veicolo;

- veicoli dei medici in visita domiciliare urgente per il tempo a ciò strettamente necessario, qualora espongano l'apposito contrassegno rilasciato dall'Ordine dei Medici (di qualsiasi Provincia) e l'indicazione "MEDICO IN VISITA DOMICILIARE URGENTE";
  - veicoli che svolgono servizio di linea urbana del Trasporto Pubblico Locale;
  - taxi e autovetture che effettuano servizio di noleggio con conducente (NCC) per trasporto persone;
  - ai veicoli in servizio per attività di vigilanza privata, attività di trasporto valori o attività di investigazione privata, titolari di licenza prefettizia;
  - veicoli che espletano il servizio di navetta e di collegamento con i parcheggi a servizio del Parco del Mare;
  - servizi scolastici e didattici con fermata limitata al tempo strettamente necessario per il carico e scarico dei passeggeri;
  - agli operatori del commercio su aree pubbliche con posteggio in APU o ZTL per mercati giornalieri, settimanali, bisettimanali, ovvero mercati straordinari individuati con atto di Consiglio Comunale;
  - veicoli preordinati alla rimozione veicoli ed al soccorso stradale in genere, con mezzi omologati,
  - veicoli di rappresentanza degli Enti Pubblici;
  - veicoli delle Società controllate dal Comune di Rimini individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
  - veicoli dei concessionari dei servizi pubblici essenziali (esemplificativamente: postali, di telecomunicazione, di erogazione di acqua ed energia), individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
  - veicoli autorizzati per la raccolta rifiuti compresi i rifiuti speciali;
  - veicoli dei soggetti pubblici istituzionali nell'espletamento delle attività d'istituto di cui al comma 5-bis dell'art.201 del Codice della Strada, individuati con Decreto Ministeriale;
  - medici veterinari, iscritti all'ordine professionale della Provincia di Rimini, in pronta reperibilità per interventi domiciliari in APU e/o ZTL;
  - veicoli dell'Azienda Regionale per la Protezione Ambientale (ARPAE), delle Aziende Sanitarie Locali (ASL/AUSL) e dalle Aziende Sanitarie Ospedaliere (ASO), individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
  - veicoli di clienti diretti ad alberghi siti in ZTL solo per carico e scarico bagagli;
  - carri funebri per i funerali che si celebrano presso il domicilio del defunto o presso i luoghi di culto ubicati all'interno della ZTL;
  - veicoli in uso alle Agenzie di Onoranze Funebri (di proprietà delle stesse o dei propri dipendenti/collaboratori) per il disbrigo delle pratiche burocratiche;
  - veicoli adibiti alla consegna di medicinali muniti di segni distintivi;
  - veicoli adibiti alla consegna di giornali muniti di segni distintivi;
  - veicoli privati che transitano in ztl/apu per motivi eccezionali e/o urgenti e non procrastinabili;
- Con accesso non ammesso nel periodo estivo nella fascia oraria 20:00 – 24:00
    - autobus per servizi turistici limitata al tempo strettamente necessario per il carico e scarico dei passeggeri;
    - veicoli di clienti di parcheggi custoditi o di strutture commerciali o ristorative con sede in ZTL;

**CONSIDERATO** che il medesimo Regolamento “Tipologie di permessi ZTL - APU. Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL/APU” prevede di autorizzare, dietro rilascio di regolare permesso di accesso senza limitazioni di orario, le seguente categorie:

- **RESIDENTI e DOMICILIATI** differenziati in:
  - con posto auto stesso immobile;
  - con posto auto altro immobile in ZTL/APU;
  - senza posto auto;
- **POSTO AUTO NON RESIDENTI**
- **FORNITORI DI SERVIZI TECNOLOGICI URGENTI**
- **MEDICI** differenziati in:
  - guardia medica
  - medici di famiglia e pediatri (solo con pazienti in ZTL)
  - operatori sanitari e socio assistenziali
- **PUBBLICI DIPENDENTI CON VEICOLO PRIVATO**
- **CONTRASSEGNO INVALIDO EUROPEO**

**CONSIDERATO** inoltre che il medesimo Regolamento prevede di autorizzare, dietro rilascio di regolare permesso di accesso con limitazioni di orario, le seguente categorie:

- **PERMESSI TEMPORANEI E GIORNALIERI**
- **VEICOLI DI ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO** con sosta 20 minuti solo in parcheggi regolari e autorizzati
- **COMMERCIANTI** differenziati in:
  - con sede in APU/ZTL
  - fiorai
- **RAPPRESENTANTI DI COMMERCIO**
- **INDUSTRIALI, ARTIGIANI ALIMENTARI ED ASSIMILABILI CON SEDE IN ZTL**
- **RIFORNIMENTO MERCI VETTORI SPEDIZIONI** differenziati in:
  - alimentari
  - non alimentari
- **TRASLOCHI**
- **GENITORI DI ALUNNI**
- **IMPRESE DI PULIZIA;**

**RITENUTO** pertanto opportuno confermare le categorie di permessi vigenti per la ZTL del Centro Storico anche per la nuova ZTL del Parco del Mare Nord;

**VALUTATO** di confermare anche nella ZTL del Parco del Mare Nord le tipologie di soggetti ammessi alla ZTL del Centro Storico, senza necessità di autorizzazione;

**VALUTATO** inoltre opportuno mantenere l'accesso senza limitazione temporale alle stesse categorie individuate in Centro Storico;

**CONSIDERATO** opportuno introdurre le seguenti fasce di accesso, valide per tutto l'anno, garantendo comunque la possibilità di accesso nei momenti di non funzionamento della ZTL alle seguenti categorie:

- **COMMERCianti** differenziati in:
  - con sede in APU/ZTL **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
  - fiorai **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
- **RAPPRESENTANTI DI COMMERCIO** **ammessi 9:00 - 11:00, 15:00 - 17:30**
- **INDUSTRIALI, ARTIGIANI ALIMENTARI ED ASSIMILABILI CON SEDE IN ZTL** **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
- **RIFORNIMENTO MERCI VETTORI SPEDIZIONI** differenziati in:
  - alimentari **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
  - non alimentari **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
- **TRASLOCHI** **non ammessi dalle 20:30 alle 24:00**
- **GENITORI DI ALUNNI** **ammessi 7:45 - 9:35, 12:30 - 16:30**
- **IMPRESE DI PULIZIA** **ammessi 6:00 - 10:00, 13:00 - 17:30**
- **PERMESSI TEMPORANEI E GIORNALIERI** **non ammessi, limitatamente al periodo estivo, dalle 20:00 alle 24:00**
- **VEICOLI DI ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO** con sosta 20 minuti solo in parcheggi regolari e autorizzati **non ammessi alla ZTL, limitatamente al periodo estivo, dalle 20:00 alle 24:00;**

**CONSIDERATA** la necessità di regolamentare gli accessi dei veicoli di massa superiore agli 80 q in ZTL;

**CONSIDERATE** le caratteristiche della ZTL nonché l'accessibilità dell'area, si ritiene di introdurre le seguenti nuove categorie di soggetti autorizzati ad accedere, non presenti nel Regolamento in vigore per la ZTL del Centro Storico:

- **ACCOMPAGNAMENTO RESIDENTI**
- **VISITA PARENTI ED AMICI**
- **AFFITTO SECONDE CASE**
- **GESTORI DI STRUTTURE RECETTIVE/STABILIMENTI BALNEARI**

escludendo alle categorie Accompagnamento residenti e visita Parenti amici la possibilità di accesso, **limitatamente al periodo estivo**, nelle fasce orarie 20:00 - 24:00;

**CONSIDERATA** la necessità di modificare la tipologia dei permessi giornalieri in tutte le ZTL (Centro Storico e Parco del Mare Nord), al fine di semplificare le procedure autorizzative e pervenire a modalità di rilascio digitale, istituendo due tipologie di permessi giornalieri rilasciabili dietro il pagamento di una tariffa, indipendentemente dalle motivazioni e così definiti:

- accesso giornaliero al costo di Euro 5,00 utilizzabile al massimo 3 volte al mese per ciascuna targa;
- accesso quadrigiornaliero valido per quattro giorni consecutivi, utilizzabile per ciascuna targa 1 volta al mese al costo di Euro 15,00;
- le due tipologie di permessi giornalieri sono da considerarsi alternativi e quindi non cumulabili nello stesso mese;
- prevedendo inoltre di escludere per questi titoli giornalieri la possibilità di accesso, **limitatamente alla ZTL del Parco del Mare Nord e al solo periodo estivo**, nelle fasce orarie 20:00 - 24:00;

**CONSIDERATA** infine la necessità di introdurre per tutte le ZTL presenti nel territorio comunale una nuova categoria relativa alle consegne a domicilio di cibo e/o altri prodotti, effettuata con ciclomotori o motocicli denominata “Delivery”, che permetterà l’accesso alle ZTL senza limitazioni di orario, con eccezione alla ZTL del Parco del Mare in cui non si potrà accedere nel periodo estivo dalle ore 20:00 alle ore 24:00, con le modalità definite nell’ALLEGATO B, parte integrante del presente atto;

**CONSIDERATA** l’estensione dell’area interessata dalla ZTL del Parco del Mare Nord;

**RITENUTO** pertanto opportuno suddividere tale area in quattro zone distinte così definite, i cui confini sono delimitati nell’Allegato A: Torre Pedrera, Viserbella, Viserba e Rivabella e di limitare l’accesso a residenti e domiciliati, posti auto non residenti e commercianti con sede in ZTL solo alla loro zona di pertinenza;

**VISTA** la richiesta presentata da Villa Salus s.r.l. prot. n. 232271 del 26/07/2021 di modificare la validità della ZTL nel tratto compreso di Viale Borghesi, Viale del Tritone, Viale Serafini e il tratto di Viale Porto Palos compreso tra Viale Borghesi e Via Grazia Verenin, al solo periodo estivo nella fascia oraria 20.00- 24.00;

**RITENUTO** opportuno consentire ai residenti, domiciliati e posti auto non residenti nell’area compresa tra Viale Polazzi (esclusa), Viale Palotta (esclusa) e Viale Mazzini (inclusa), nel tratto compreso tra Viale Polazzi e Viale Palotta, il transito sul varco elettronico sito in Viale Boito, per permettere loro un percorso di rientro agevole in direzione Rimini Centro, vista l’impossibilità di utilizzare il sottopasso viario in corrispondenza di Viale Mazzini;

**RITENUTO** inoltre necessario provvedere ad aggiornare la tipologia dei permessi in ZTL - APU, al fine di armonizzare le regole di accesso alle ZTL del Centro Storico, Borgo San Giuliano e del Parco del Mare e definire le modalità di rilascio dei permessi, in un’ottica di innovazione tecnologica mirante ad incentivare la digitalizzazione delle procedure e del rilascio dei permessi;

**CONSIDERATA** l’estensione dell’area interessata dalla ZTL del Parco del Mare Nord, si ritiene ragionevole ipotizzare che i varchi elettronici della Zona Traffico Limitato del Parco del Mare Nord saranno operativi dal 2022;

**CONSIDERATO** che con l’attuazione del progetto del Parco del Mare Nord sarà necessario procedere ad un rilascio massivo di permessi, circa n. 3.920 di cui n. 2.200 per residenti, n. 900 per domiciliati, n. 820 posti auto;

**CONSIDERATO** inoltre che gestire il rilascio di tali permessi tramite front-office comporterebbe un aumento straordinario di personale presso gli uffici di Via Rosaspina, in contrasto con le attuali norme anti assembramento previste tra le misure per combattere l'emergenza epidemiologica COVID-19, il Comune ha intenzione di adottare una strategia per l’inserimento massivo di permessi di accesso alla ZTL in via telematica, accedendo alle banche dati disponibili, esentando solo in questa fase di invio massivo i cittadini dal pagamento del costo di istruttoria;

**DATO ATTO** che, al fine di provvedere all’invio tramite raccomandata A/R della comunicazione dell’inserimento dei permessi sopracitati, è stato richiesto lo stanziamento Euro

32.000,00 sul capitolo U/ 39355 denominato “Costi per attuazione ZTL” del Bilancio 2022 con nota prot. n. 332251 del 21/10/2021;

**CONSIDERATO** inoltre che la Zona a Traffico Limitato del Parco del Mare Nord è a carattere stagionale, si è ipotizzato un maggiore introito derivante dal pagamento dei permessi di accesso alla ZTL di nuova istituzione, supponendo circa 20 accessi giornalieri e un accesso quadrigiornaliero al giorno per il periodo estivo (circa 4 mesi) pari ad Euro 13.800,00 ( $120*5*20 + 120*15$ ) e circa 10 accessi giornalieri e un accesso quadrigiornaliero al giorno per la ZTL del Centro Storico, per circa Euro 23.725,00 ( $365*5*10 + 365*15$ ), per un totale complessivo di circa Euro 37.525,00, da accertare al capitolo 13810 denominato “Introiti permessi ZTL” del Bilancio 2021- annualità 2022 e 2023”;

**DATO ATTO** che con Deliberazione di C.C. n.42 del 29/07/2021 è stata approvata la variazione di Bilancio di previsione 2021-2023, relativa alla previsione degli incassi da accertare al capitolo 13810 denominato “Introiti permessi ZTL” del Bilancio 2021 – annualità 2022 e 2023;

**DATO ATTO** che il costo di istruttoria per le categorie “domiciliati” e “posto auto non residenti” (stimati in circa 1/3 dei posti auto attuali, ovvero circa n. 275) è pari ad E. 5,00, per le annualità 2023 e 2024 si ipotizzano maggiori entrate pari a circa E. 1.000,00 ( $5,00 * 200$ ), che verranno accertate al capitolo E/13810 denominato “Introiti permessi ZTL” del Bilancio 2022 - annualità 2023 e 2024;

**VISTO** il vigente Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche, con particolare riferimento agli artt. 3, 6 e 9;

**PRESO ATTO** che in merito a quanto stabilito all'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) la Giunta Comunale con proprio atto provvede a delimitare ed istituire aree pedonali e zone a traffico limitato;

**VISTO** il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Mobilità, ai sensi dell’art. 49, comma 1 e dell’art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

**VISTO** il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, allegato al presente atto;

**ACQUISITO** il parere di legittimità del Segretario Comunale, ai sensi dell’art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24/1/2013;

**A VOTI** unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) **DI SOSTITUIRE** la precedente Deliberazione di Giunta Comunale n. 206 del 17/06/2021 in ogni sua parte;
- 2) **DI ISTITUIRE** la regolamentazione della circolazione, così come delimitata e descritta all'allegato A avente per oggetto "REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELL'AREA TURISTICA DI RIMINI NORD, CON INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL PARCO DEL MARE NORD DI RIMINI";
- 3) **DI REGOLAMENTARE** la vigenza della Zona a Traffico Limitato (ZTL), di cui al punto 1 come segue:  
DA GIOVEDI' ANTECEDENTE LA DOMENICA DI PASQUA AL 30 SETTEMBRE compreso:  
GIORNI FERIALE E FESTIVI dalle ore 00:00 alle 24:00;
- 4) **DI REGOLAMENTARE** l'accesso in ZTL per i veicoli di massa complessiva superiore agli 80 Ql. tramite rilascio di regolare permesso secondo le modalità stabilite nell'Allegato B, parte integrante del presente atto;
- 5) **DI STABILIRE** che potranno accedere alla ZTL del parco del mare senza rilascio di permesso le seguenti categorie di persone:
  - Con accesso 00:00 - 24:00
    - veicoli di servizio degli Enti Pubblici territoriali (Stato, Regione, Provincia, Comune e loro consorzi, Unioni ed Associazioni), individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
    - veicoli del Servizio di Stato e del Corpo Diplomatico muniti di apposito contrassegno metallico fissato al veicolo;
    - veicoli dei medici in visita domiciliare urgente per il tempo a ciò strettamente necessario, qualora espongano l'apposito contrassegno rilasciato dall'Ordine dei Medici (di qualsiasi Provincia) e l'indicazione "MEDICO IN VISITA DOMICILIARE URGENTE";
    - veicoli che svolgono servizio di linea urbana del Trasporto Pubblico Locale;
    - taxi e autovetture che effettuano servizio di noleggio con conducente (NCC) per trasporto persone;
    - ai veicoli in servizio per attività di vigilanza privata, attività di trasporto valori o attività di investigazione privata, titolari di licenza prefettizia;
    - veicoli che espletano il servizio di navetta e di collegamento con i parcheggi a servizio del Parco del Mare;
    - servizi scolastici e didattici con fermata limitata al tempo strettamente necessario per il carico e scarico dei passeggeri;
    - agli operatori del commercio su aree pubbliche con posteggio in APU o ZTL per mercati giornalieri, settimanali, bisettimanali, ovvero mercati straordinari individuati con atto di Consiglio Comunale;
    - veicoli preordinati alla rimozione veicoli ed al soccorso stradale in genere, con mezzi omologati,
    - veicoli di rappresentanza degli Enti Pubblici;
    - veicoli delle Società controllate dal Comune di Rimini individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;

- veicoli dei concessionari dei servizi pubblici essenziali (esemplificativamente: postali, di telecomunicazione, di erogazione di acqua ed energia), individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
  - veicoli autorizzati per la raccolta rifiuti compresi i rifiuti speciali;
  - veicoli dei soggetti pubblici istituzionali nell'espletamento delle attività d'istituto di cui al comma 5-bis dell'art.201 del Codice della Strada, individuati con Decreto Ministeriale;
  - medici veterinari, iscritti all'ordine professionale della Provincia di Rimini, in pronta reperibilità per interventi domiciliari in APU e/o ZTL;
  - veicoli dell'Azienda Regionale per la Protezione Ambientale (ARPAE), delle Aziende Sanitarie Locali (ASL/AUSL) e dalle Aziende Sanitarie Ospedaliere (ASO), individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
  - veicoli di clienti diretti ad alberghi siti in ZTL solo per carico e scarico bagagli;
  - carri funebri per i funerali che si celebrano presso il domicilio del defunto o presso i luoghi di culto ubicati all'interno della ZTL;
  - veicoli in uso alle Agenzie di Onoranze Funebri (di proprietà delle stesse o dei propri dipendenti/collaboratori) per il disbrigo delle pratiche burocratiche;
  - veicoli adibiti alla consegna di medicinali muniti di segni distintivi;
  - veicoli adibiti alla consegna di giornali muniti di segni distintivi;
  - veicoli privati che transitano in ztl/apu per motivi eccezionali e/o urgenti e non procrastinabili.
- Con accesso non ammesso, limitatamente al periodo estivo, nella fascia oraria 20:00 – 24:00
    - autobus per servizi turistici limitatamente al tempo strettamente necessario per il carico e scarico dei passeggeri;
    - veicoli di clienti di parcheggi custoditi o di strutture commerciali o ristorative con sede in ZTL;
- 6) **DI STABILIRE** che saranno autorizzati ad accedere alla ZTL del Parco del Mare, tramite rilascio di regolare permesso secondo le modalità stabilite nell'Allegato B, i seguenti soggetti senza limitazione nelle fasce di accesso:
- **RESIDENTI e DOMICILIATI** differenziati in:
    - con posto auto stesso immobile;
    - con posto auto altro immobile in ZTL/APU;
    - senza posto auto
  - **POSTO AUTO NON RESIDENTI**
  - **FORNITORI DI SERVIZI TECNOLOGICI URGENTI**
  - **MEDICI** differenziati in:
    - guardia medica
    - medici di famiglia e pediatri (solo con pazienti in ZTL)
    - operatori sanitari e socio assistenziali
  - **PUBBLICI DIPENDENTI CON VEICOLO PRIVATO**
  - **CONTRASSEGNO INVALIDO EUROPEO**
- 7) **DI STABILIRE** che saranno autorizzati ad accedere alla ZTL del Parco del Mare, tramite rilascio di regolare permesso secondo le modalità stabilite nell'Allegato B, i seguenti soggetti limitatamente alle fasce orarie di seguito riportate:

- **COMMERCianti differenziati in:**
    - con sede in APU/ZTL **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
    - fiorai **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
  - **RAPPRESENTANTI DI COMMERCIO ammessi 9:00 – 11:00, 15:00 – 17:30**
  - **INDUSTRIALI, ARTIGIANI ALIMENTARI ED ASSIMILABILI CON SEDE IN ZTL ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
  - **RIFORNIMENTO MERCI VETTORI SPEDIZIONI differenziati in:**
    - alimentari **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
    - non alimentari **ammessi 6:00 - 10:00, 14:30 - 17:30**
  - **TRASLOCHI non ammessi dalle 20:30 alle 24:00**
  - **GENITORI DI ALUNNI ammessi 7:45 – 9:35, 12:30 – 16:30**
  - **IMPRESE DI PULIZIA ammessi 6:00 - 10:00, 13:00 - 17:30**
  - **PERMESSI TEMPORANEI E GIORNALIERI non ammessi, limitatamente al periodo estivo, dalle 20:00 alle 24:00**
  - **VEICOLI DI ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO con sosta 20 minuti solo in parcheggi regolari e autorizzati non ammessi, limitatamente al periodo estivo, dalle 20:00 alle 24:00;**
- 8) **DI INTRODURRE** le seguenti nuove categorie di soggetti autorizzati ad accedere alla ZTL del Parco del Mare, non presenti nel Regolamento in vigore per la ZTL del Centro Storico:
- **ACCOMPAGNAMENTO RESIDENTI**
  - **VISITA PARENTI ED AMICI**
  - **AFFITTO SECONDE CASE**
  - **GESTORI DI STRUTTURE RECETTIVE/STABILIMENTI BALNEARI**
- escludendo alle categorie “accompagnamento residenti” e “visita parenti ed amici” la possibilità di accesso, **limitatamente al periodo estivo**, nelle fasce orarie 20:00 – 24:00;
- 9) **DI ISTITUIRE** una nuova tipologia di permesso relativo alla consegna a domicilio di cibo e/o altri prodotti, effettuata con ciclomotori o motocicli denominata “Delivery”, che permetterà l’accesso a tutte le ZTL presenti a Rimini senza limitazioni di orario, con eccezione alla ZTL del Parco del Mare Nord in cui non si potrà accedere nel periodo estivo dalle ore 20:00 alle ore 24:00, con le modalità definite nell’ALLEGATO B, parte integrante del presente atto;
- 10) **DI ISTITUIRE** la tipologia dei permessi giornalieri in tutte le ZTL (Centro Storico e Parco del Mare Nord), al fine di permettere l’accesso dietro il pagamento di una tariffa, indipendentemente dalle motivazioni e prevedendo pertanto:
- accesso giornaliero al costo di Euro 5,00 utilizzabile al massimo 3 volte al mese per ciascuna targa;
  - accesso quadrigiornaliero valido per quattro giorni consecutivi, utilizzabile per ciascuna targa 1 volta al mese al costo di Euro 15,00;
  - le due tipologie di permessi giornalieri sono da considerarsi alternativi e quindi non cumulabili nello stesso mese;
  - prevedendo inoltre di escludere per questi titoli giornalieri la possibilità di accesso , **limitatamente alla ZTL del Parco del Mare e al solo periodo estivo**, nelle fasce orarie 20:00 – 24:00;

- 11) **DI MODIFICARE** la validità della ZTL nel tratto compreso di Viale Borghesi, Viale del Tritone, Viale Serafini e il tratto di Viale Porto Palos compreso tra Viale Borghesi e Via Grazia Verenin al solo periodo estivo nella fascia oraria 20.00- 24.00;
- 12) **DI IPOTIZZARE**, in considerazione dell'estensione dell'area interessata dalla ZTL del Parco del Mare Nord, che i varchi elettronici di tale zona di nuova istituzione saranno operativi dal 2022;
- 13) **DI DARE ATTO** che i permessi giornalieri e quadrigiornalieri sopraccitati, saranno in vigore in tutte le ZTL (Centro Storico e Parco del Mare Nord) a partire dal 2022;
- 14) **DI IPOTIZZARE** un maggiore introito derivante dal pagamento dei permessi di accesso alla ZTL di nuova istituzione, supponendo circa 20 accessi giornalieri e un accesso quadrigiornaliero al giorno per il periodo estivo (circa 4 mesi) pari ad Euro 13.800,00 (120\*5\*20 + 120\*15) e circa 10 accessi giornalieri e un accesso quadrigiornaliero al giorno per la ZTL del Centro Storico, per circa Euro 23.725,00 (365\*5\*10 + 365\*15), per un totale complessivo di circa Euro 37.525,00, da accertare al capitolo 13810 denominato "Introiti permessi ZTL" del Bilancio 2021- annualità 2022 e 2023;
- 15) **DI IPOTIZZARE** un maggiore introito derivante dal pagamento dei costi di istruttoria relativo al rilascio dei permessi di accesso alla ZTL di nuova istituzione per le categorie "domiciliati" e "posto auto non residenti", pari ad Euro 1.000,00 da accertare al capitolo E/13810 denominato "Introiti permessi ZTL" del Bilancio 2022 - annualità 2023 e 2024;
- 16) **DI STABILIRE** che il Comune ha intenzione di adottare una strategia per l'inserimento massivo di permessi di accesso alla ZTL in via telematica accedendo alle banche dati disponibili, esentando, solo in questa fase di invio massivo i cittadini dal pagamento del costo di istruttoria;
- 17) **DI STABILIRE** di suddividere la ZTL del Parco del Mare Nord in quattro zone distinte così definite, i cui confini sono delimitati nell'Allegato A: Torre Pedrera, Viserbella, Viserba e Rivabella e pertanto di limitare l'accesso a residenti e domiciliati, posti auto non residenti e commercianti con sede in ZTL alla solo loro zona di pertinenza;
- 18) **DI CONSENTIRE** ai residenti, domiciliati e posti auto non residenti nell'area compresa tra Viale Polazzi (esclusa), Viale Palotta (esclusa) e Viale Mazzini (inclusa) nel tratto compreso Viale Polazzi e Via Palotta, il transito sul varco elettronico sito in Viale Boito;
- 19) **DI APPROVARE** lo schema planimetrico, ALLEGATO A "REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELL'AREA TURISTICA DI RIMINI NORD, CON INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL PARCO DEL MARE NORD DI RIMINI", quivi allegato e facente parte integrante del presente atto;
- 20) **DI APPROVARE** il Regolamento di rilascio dei permessi in ZTL e APU, ALLEGATO B "Tipologie di permessi ZTL - APU. Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL/APU", parte integrante del presente atto e, conseguentemente di abrogare tutti i precedenti atti normativi in contrasto con il medesimo;

- 21) **DI DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Mobilità – Ing. Carlo Michelacci – di sviluppare i supporti informatici necessari a rendere operative le disposizioni previste nell'Allegato A, che diventeranno esecutivi a seguito di successive determinazioni dirigenziali da emanarsi ad avvenuto collaudo di tali impianti;
- 22) **DI RENDERE** immediatamente esecutiva l'istituzione della ZTL del Parco del Mare Nord, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 (Codice Della Strada) e di dare mandato al Dirigente del Settore Mobilità – Ing. Carlo Michelacci - di predisporre e/o delegare a predisporre gli atti, le ordinanze e quant'altro necessario per la messa in opera delle disposizioni di cui agli ALLEGATI A e B, parti integranti del presente atto deliberativo;
- 23) **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Carlo Michelacci – Dirigente del Settore Mobilità;

LA GIUNTA COMUNALE

**RILEVATA** l'urgenza di provvedere;

**A VOTI** unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

**DI RENDERE** il presente atto immediatamente eseguibile.

**VICE SINDACO**

Chiara Bellini

**SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Luca Uguccioni