

Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di Ponte ciclo pedonale sul Deviatore AUSA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO

Inquadramento Urbanistico
VIN1 - Tutele Ambientali e Paesaggistiche

IL DIRIGENTE e R.U.P.
Ing. Alberto Dellavalle

Collaboratori R.U.P.
arch. Stefano Teodorani

TAV.02

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Progettista
Ing. Andrea Barocci




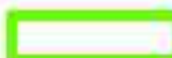





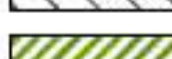
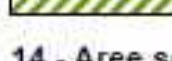
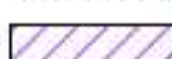

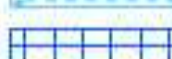
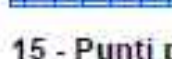


Collaboratore
Ing. Alberto Diotallevi



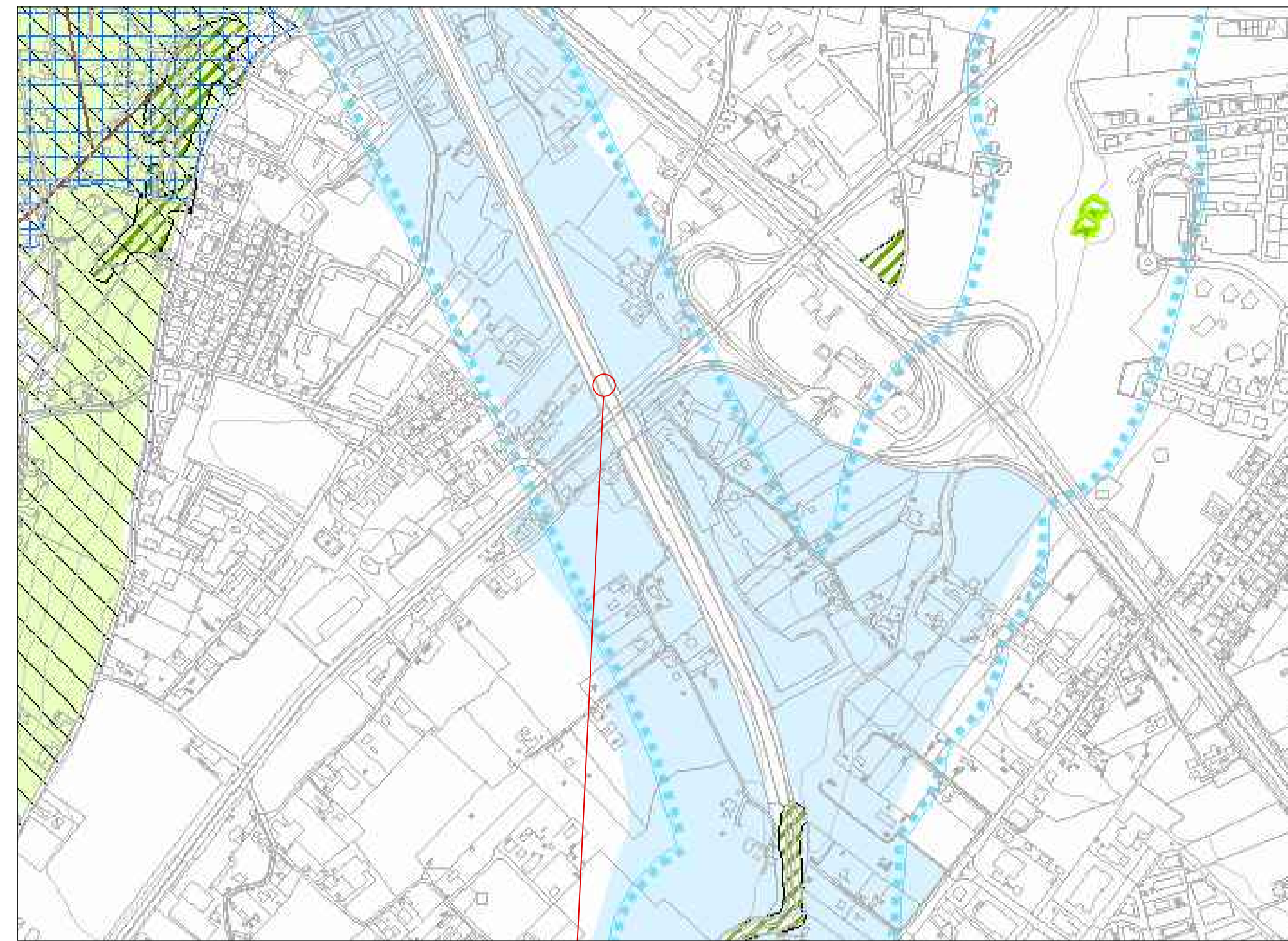
Rimini li, 14 GIUGNO 2022



LEGENDA

- Confine comunale
-  1 - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  1 - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  2 - Zone di tutela naturalistica
-  3 - Alberature di pregio
-  4 - Parchi e giardini di pregio
-  5 - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
-  5 - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
-  6 - Zone di riqualificazione della costa e dell'arenile
-  7 - Zone urbanizzate in ambito costiero
-  8 - Ambiti di riqualificazione dell'immagine turistica
-  9 - Strade panoramiche
-  10 - Crinali
-  11 - Paleofalesia
-  12 - Aree soggette a vincolo paesaggistico da specifiche disposizioni
-  13 e 14 - Sistema forestale boschivo e vincolo paesaggistico
- 14 - Aree soggette a vincolo paesaggistico**
-  Fascia battigia
-  Fascia periferiale delle "acque pubbliche"
-  Zone ed elementi di interesse storico e archeologico
- 15 - Punti panoramici e visuali di interesse**
-  PPBC. Punti panoramici nella bassa collina 60-200 m s.l.m.
-  Punti visuali d'interesse della costa
-  Punti visuali d'interesse lungo le strade di pianura in corrispondenza di significativi cambi perettivi
-  Punti visuali d'interesse lungo le strade panoramiche

Inquadramento



Area di Progetto
Scala 1:2000



Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di Ponte ciclo pedonale sul Deviatore Ausa

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO

Inquadramento Urbanistico
VIN 2_2 - Tutele Storiche Archeologiche

IL DIRIGENTE e R.U.P.
Ing. Alberto Dellavalle
Collaboratori R.U.P.
arch. Stefano Teodorani

TAV.02.1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Progettista
Ing. Andrea Barocci

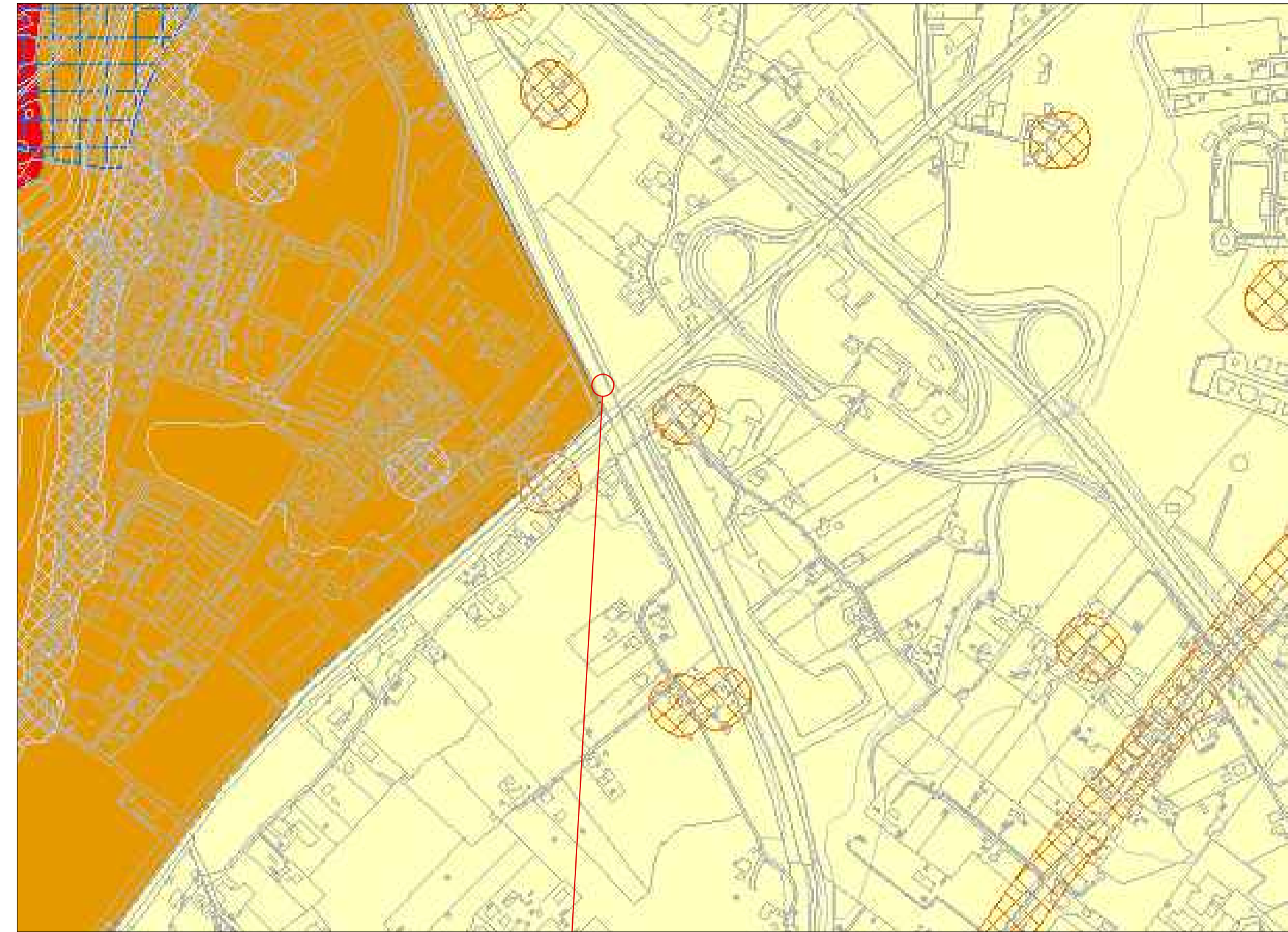


Collaboratore
Ing. Alberto Diotallevi

Rimini li, 14 GIUGNO 2022



Inquadramento




Area di Progetto
Scala 1:2000



LEGENDA

••••• Confine comunale


 25 - Vincoli archeologici ministeriali

 26 - Zone ed elementi di interesse storico e archeologico

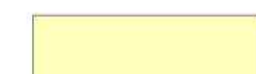
27 - Zone a diversa potenzialità archeologica

Grado potenzialità archeologica per siti Catasto Calindri e viabilità storica escluso strade consolari romane

 medio * qualora si trova su grado potenzialità basso (colore giallo) prevale il grado medio

 medio * qualora si trova su grado potenzialità alto (colore rosso) prevale il grado alto

Gradi potenzialità archeologiche

 basso

 medio

 alto

Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di Ponte ciclo pedonale sul Deviatore Ausa

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO

Inquadramento Urbanistico
VIN 3 - Tutele Vulnerabilità e Sicurezza del Territorio

IL DIRIGENTE e R.U.P.
Ing. Alberto Dellavalle

Collaboratori R.U.P.
arch. Stefano Teodorani

TAV.02.2

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Progettista
Ing. Andrea Barocci

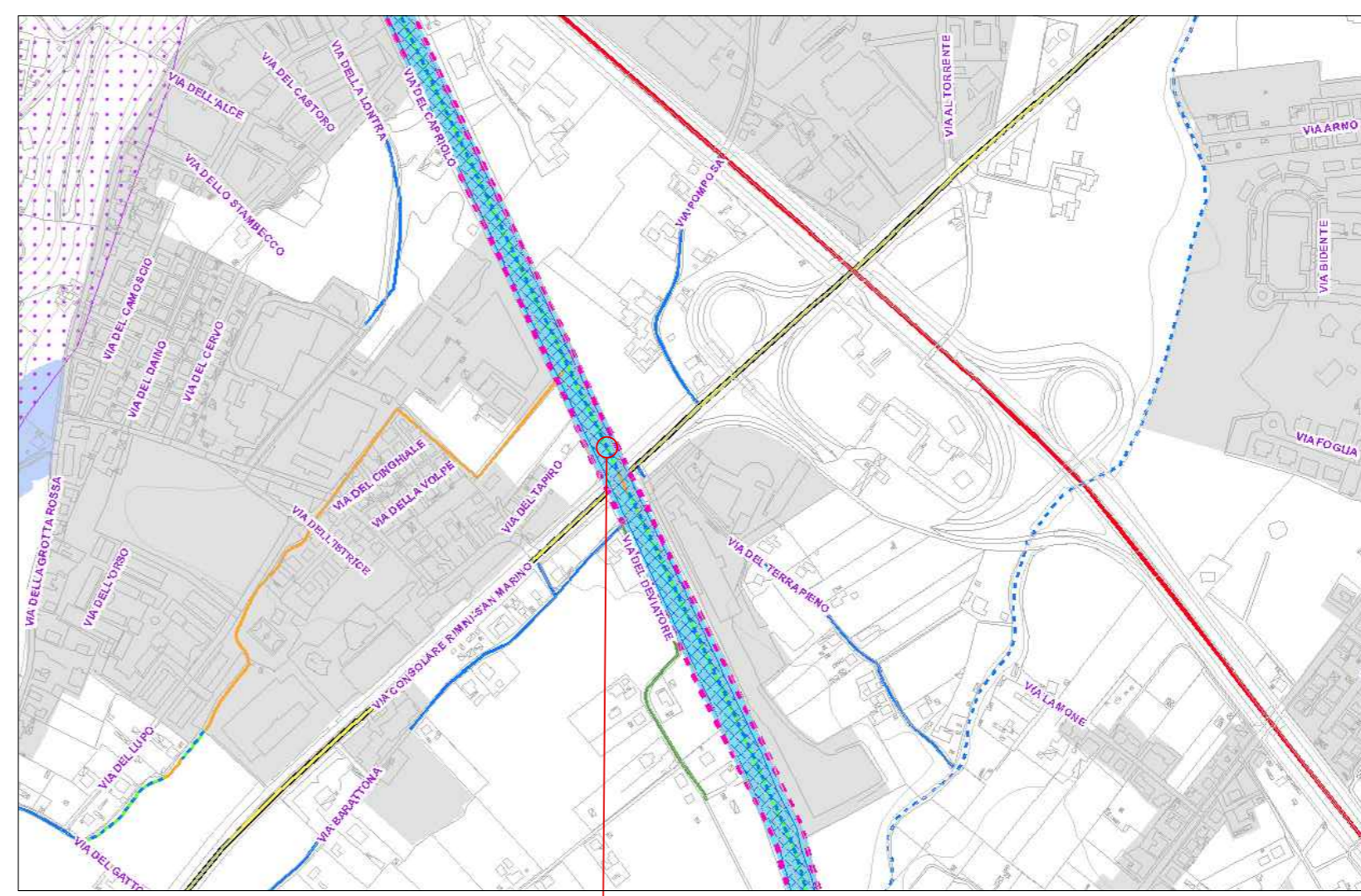


Collaboratore
Ing. Alberto Diotallevi

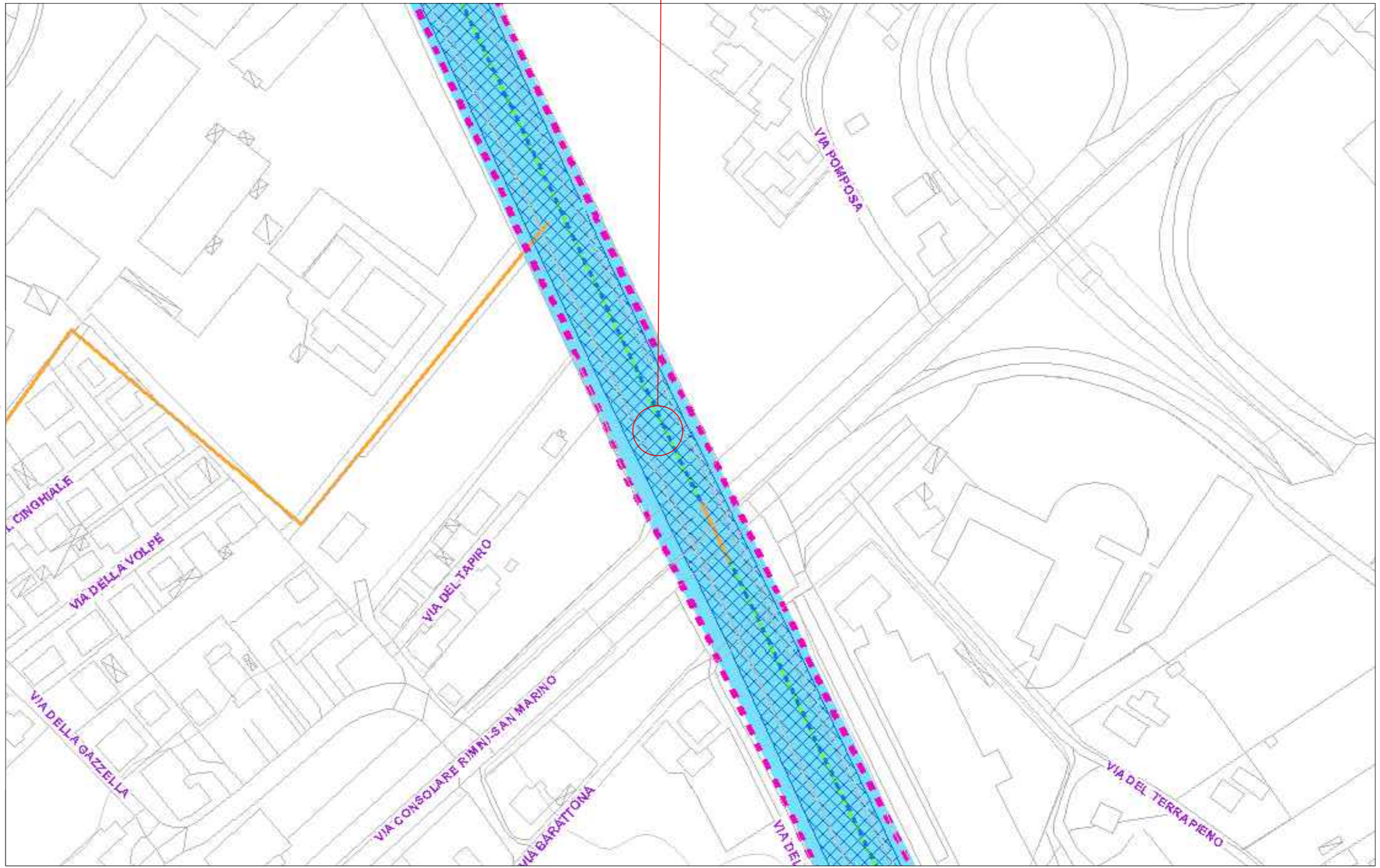
Rimini Il, 14 GIUGNO 2022



Inquadramento



Area di Progetto
Scala 1:2000



LEGENDA

- Confine comunale
- Ambiti a pericolosità idraulica**
 - 28 - Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - 29 - Reticolo idrografico minore
- Scoli consorziali**
 - 30 - Scoli consorziali a cielo aperto
 - 30 - Scoli consorziali tombinati
- Aree esondabili**
 - 31 - Aree esondabili – tempi di ritorno fino a 200 anni
 - 32 - Aree esondabili da verificare – tempi di ritorno fino a 50 anni
 - 33 - Aree esondabili verificate – tempi di ritorno fino a 50 anni
 - 34 - Aree esondabili – tempi di ritorno fino a 500 anni
- Ambiti a vulnerabilità idrogeologica**
 - 35 - Aree di ricarica della falda idrogeologicamente connesse all'alveo (ARA)
 - 36 - Aree di ricarica diretta della falda (ARD)
 - 37 - Aree di ricarica indiretta della falda (ARI)
 - 38 - Bacini imbriferi (BI)
- Pozzi Romagna Acque**
 - 39 - Pozzi e rappresentazione ideogrammatica della zona di tutela assoluta delle opere di captazione di acque ad uso idropotabile in servizio
 - 30 - Pozzi e rappresentazione ideogrammatica della zona di tutela assoluta delle opere di captazione di acque ad uso idropotabile fuori servizio
- Acque minerali**
 - 41 - Punti captazione acque minerali
 - 41 - Concessione di coltivazione delle acque minerali
- Sorgenti**
 - 42 - Sorgenti e rappresentazione ideogrammatica della zona di tutela assoluta delle opere di captazione
 - 43 - Zone di rispetto delle sorgenti di collina
 - 43 - Zone di rispetto delle sorgenti di pianura
- Ambiti a pericolosità geomorfologica**
 - 44 - Zone instabili per fenomeni di dissesto attivi da verificare
 - 44 - Zone instabili per fenomeni di dissesto attivi verificati
 - 45 - Zone instabili per fenomeni di dissesto quiescenti da verificare
 - 45 - Zone instabili per fenomeni di dissesto quiescenti verificati
 - 46 - Depositi di versante da verificare
 - 46 - Depositi di versante verificati
 - 47 - Depositi eluvio-colluviali e antropici
 - 48 - Aree potenzialmente instabili
 - 49 - Calanchi
 - 50 - Scarpate

Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di Ponte ciclo pedonale sul Deviatore Ausa

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO

Inquadramento Urbanistico
 VIN 4_2 - Vincoli Infrastrutturali, Attrezzature, Impianti Tecnologici, Servizi Militari e Civili

IL DIRIGENTE e R.U.P.
 Ing. Alberto Dellavalle

Collaboratori R.U.P.
 arch. Stefano Teodorani

TAV.02.3

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Progettista
 Ing. Andrea Barocci

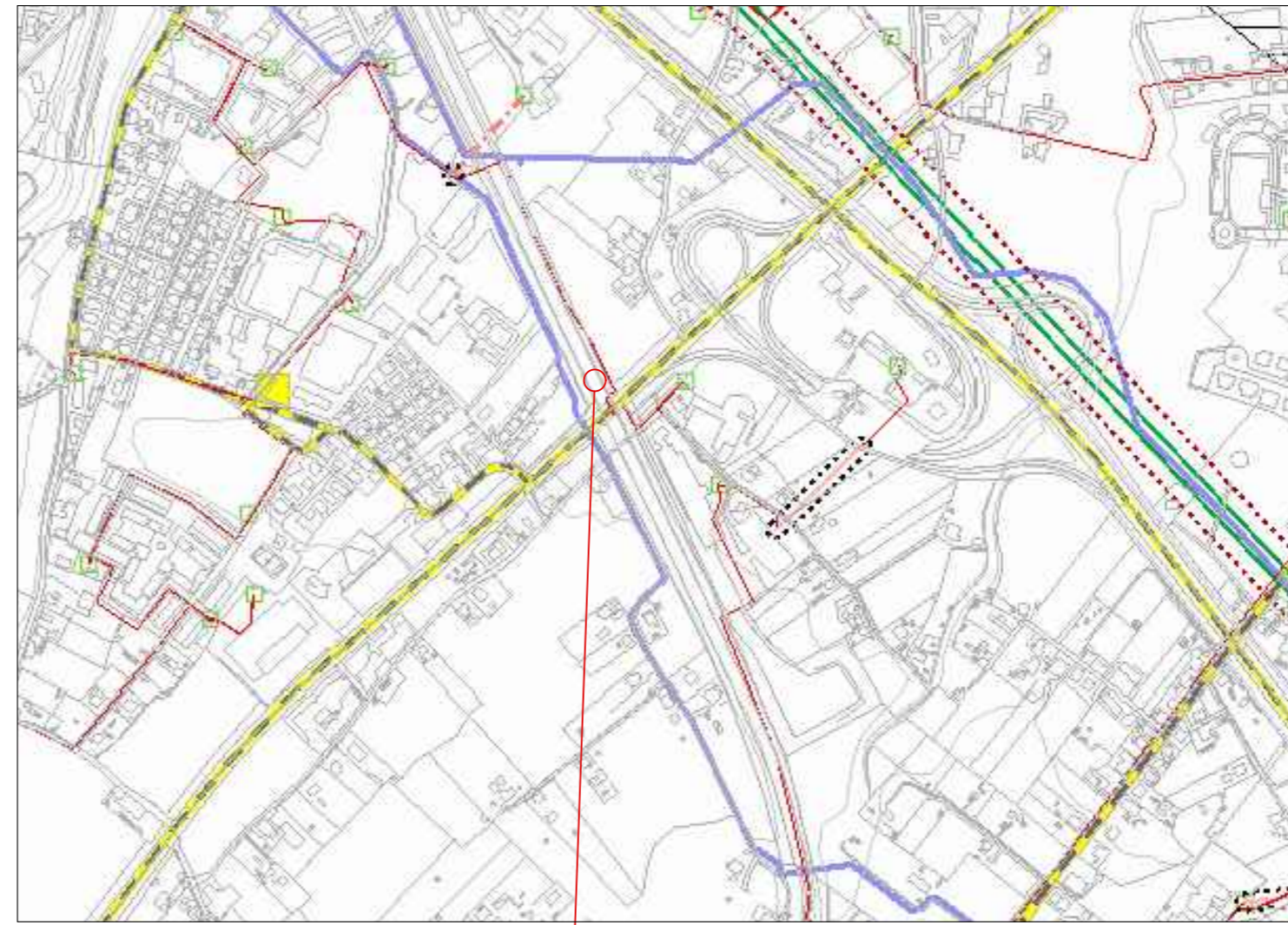
Collaboratore
 Ing. Alberto Diotallevi



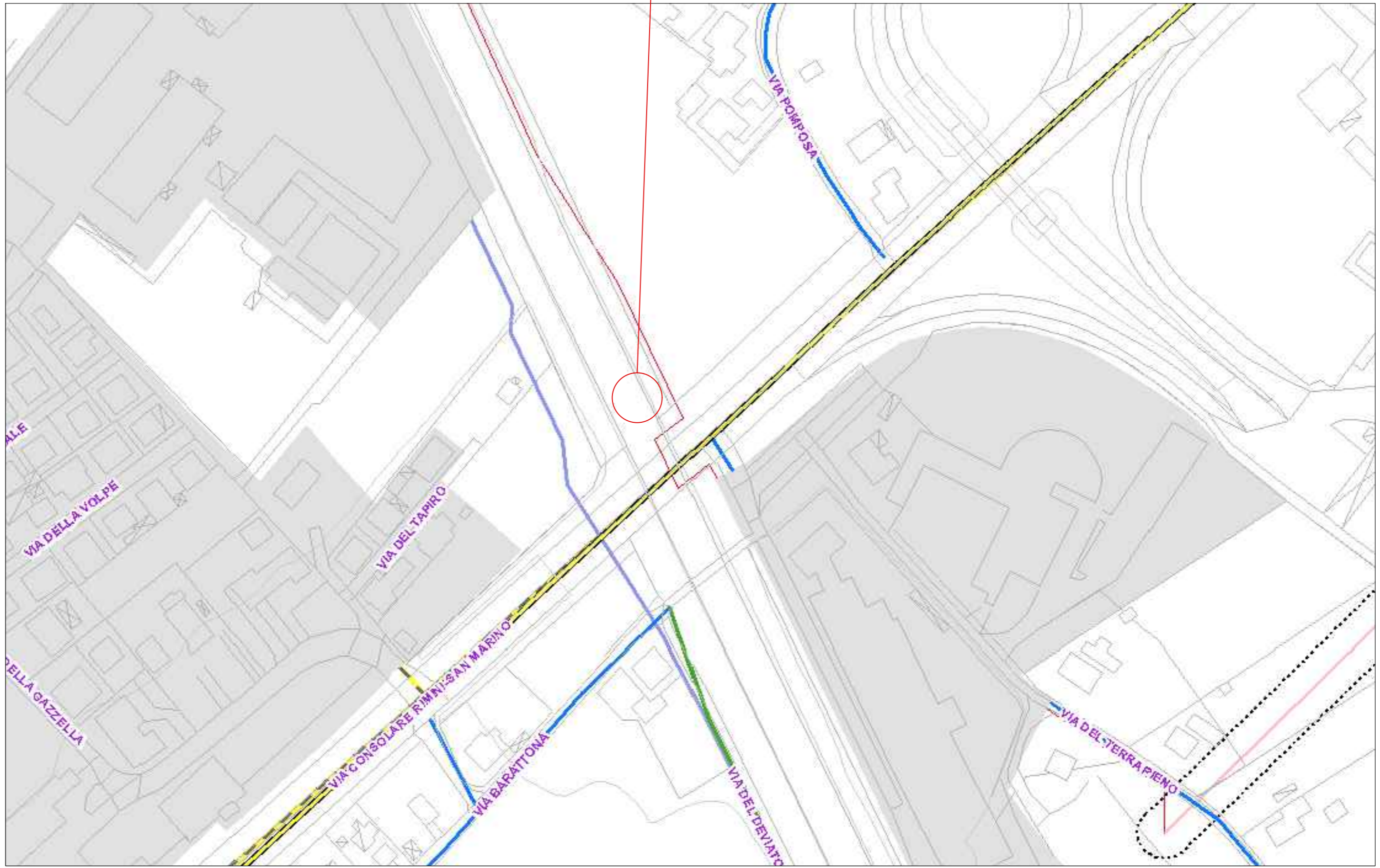
Rimini Il, 14 GIUGNO 2022



Inquadramento



Area di Progetto
 Scala 1:2000



LEGENDA

- Confine comunale
- 52 - Fascia di rispetto ferroviario
- 53 - Fascia di rispetto depuratori
- 54 - Fascia di rispetto cimiteri
- 55 - Metanodotti
- 56 - Oleodotti
- 57 - Demaniali marittimi
- 58 - Servizi militari
- 59 - Acquedotto di Romagna
- 60 - Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina
- 61 - Siti di bonifica ambientale
- 62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT**
- Linea AAT o AT aerea
- Linea AT in cavo (fonte TERNA, aggiornamento 31 marzo 2012)
- Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
- Area di Prima Approssimazione determinata da RFI
- Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
- Cabina di trasformazione primaria di Gallungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
- Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX
- 62 - Linee elettriche media tensione MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2013)**
- Linea MT aerea in conduttori nudi
- Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)
- Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)
- Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuata cartograficamente come DPA "doppia terra", tale DPA potrà essere ridotta a 8 mt nel caso in cui sia di "semplice terra"
- Cabina di trasformazione secondaria MT/BT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2013)
- 63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva**
- Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
- Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
- Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
- Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
- Fascia di rispetto di impianti radio-TV
- 64 - Aeroporto - piano di rischio**
- Zona di rispetto aeroportuale A
- Zona di rispetto aeroportuale B
- Zona di rispetto aeroportuale C
- 65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà**
- Zona cono di atterraggio
- Zona fascia laterale
- Zona inedificabilità assoluta
- 66 - Canale Emiliano-Romagnolo**
- Canale Emiliano-Romagnolo tracciato
- Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo
- 67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile**
- Aree di ammassamento
- Aree di prima accoglienza
- Vie di fuga

Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di Ponte ciclo pedonale sul Deviatore Ausa

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO

Inquadramento Urbanistico
 PSC 2 - Strategie di Qualificazione del Territorio

IL DIRIGENTE e R.U.P.
 Ing. Alberto Dellavalle

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Progettista
 Ing. Andrea Barocci

Collaboratore
 Ing. Alberto Diotallevi

TAV.02.4



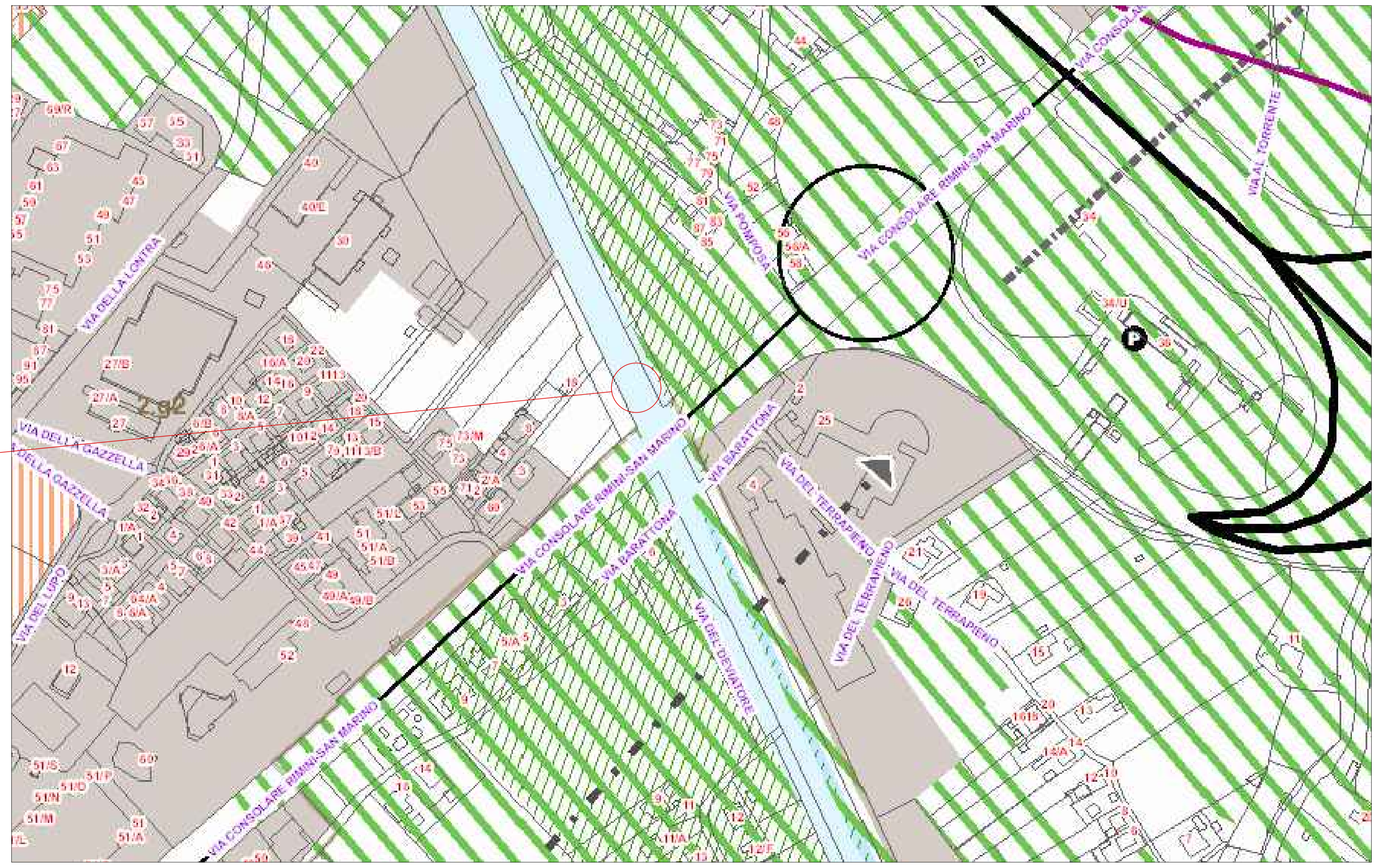
Rimini li, 14 GIUGNO 2022

- LEGENDA**
- Valorizzazione dei caratteri del paesaggio**
- 1 Unità di Paesaggio della conurbazione costiera
 1.a,b,c SubUdP Arenile, varchi a mare, foci
 1.d SubUdP Conurbazione prevalentemente edificata
- 2 Unità di Paesaggio della pianura
 2.a SubUdP del corso del fiume Marecchia
 2.c SubUdP del torrente Marano
 2.d SubUdP del corso del torrente Uso
 2.e1 SubUdP della pianura alluvionale agricola del Marecchia - a matrice agricola dominante
 2.e2 SubUdP della pianura alluvionale agricola del Marecchia - prevalentemente edificata
 2.g1 SubUdP della pianura alluvionale costiera intermedia e dei colli - a matrice agricola dominante
 2.g2 SubUdP della pianura alluvionale costiera intermedia e dei colli - prevalentemente edificata
- 3 Unità di Paesaggio della collina
 3a,b SubUdP della bassa collina del Marecchia, dell'Ausa e del Marano
- * Punti panoramici
- Qualificazione ambientale ed ecologica**
- Area costituenti il sistema delle principali valenze ambientali e paesaggistiche e la trama delle reti ecologiche
- SIC - Siti di importanza comunitaria
- Varchi a mare
- Proseguimento del Parco Marecchia e raggi verdi
- Corridoi verdi di collegamento dei parchi esistenti o di progetto
- Parco del Mare
- Parchi urbani esistenti
- Fascia di ambientazione e mitigazione della nuova S.S.16
- Connessioni verdi da progettare tra il mare e la città
- Nuove dotazioni ecologiche in territorio rurale: campo pozzi di Molino Ronco
- Nuove dotazioni ecologiche: interventi legati al miglioramento del sistema fognario (PSBO) e alla salvaguardia del territorio
- Principali punti di conflitto fra rete ecologica e barriere infrastrutturali

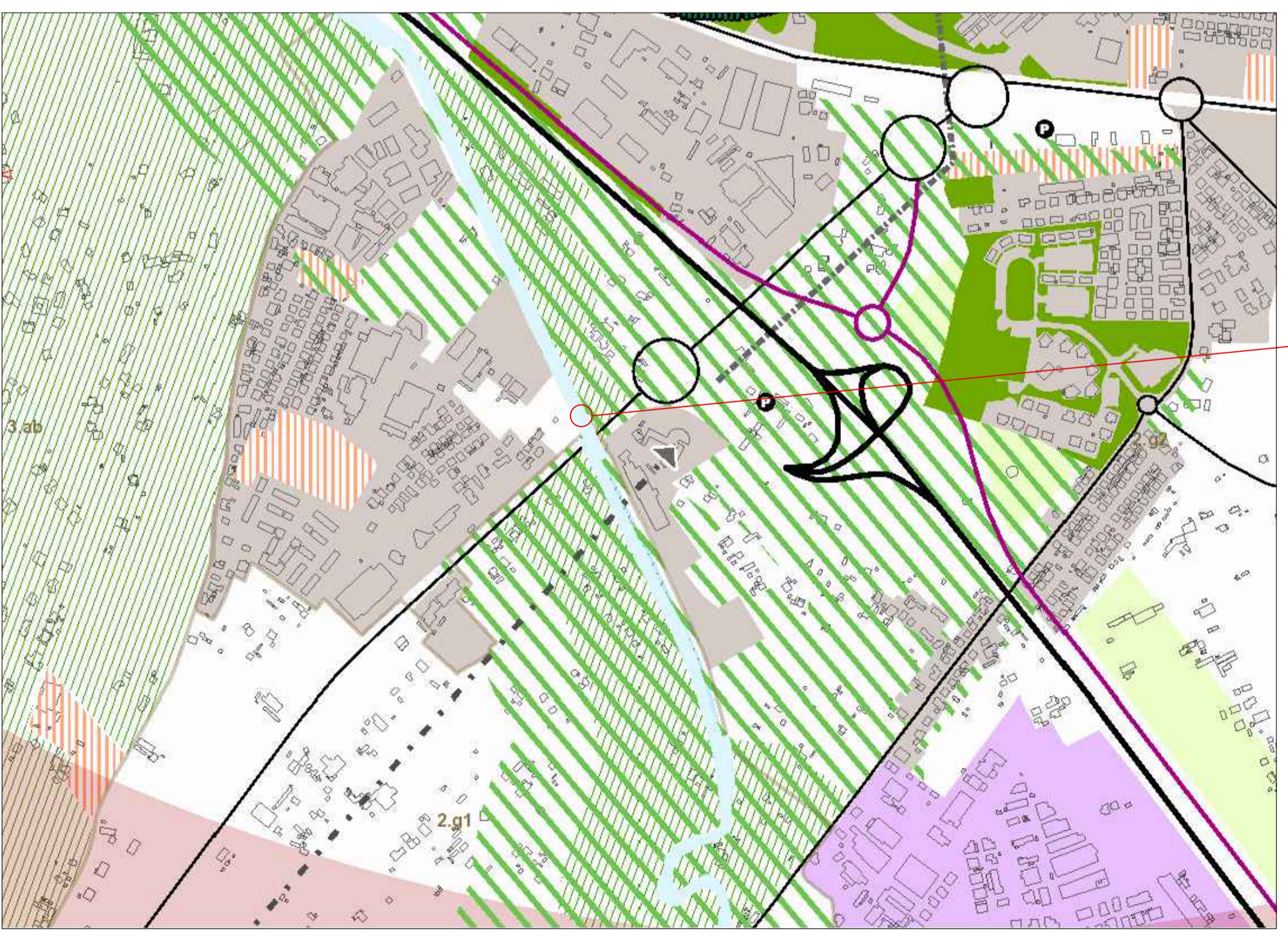
- Indirizzi progettuali**
- Città compatta
- Città lineare
- Anello verde
- Anello centro storico e i suoi borghi
- Interventi di rigenerazione**
- Città storica
- Città esistente
- Città da riqualificare
- Città produttiva/commerciale
- Arenile
- Riqualificazione dell'apparato alberghiero
- Città delle colonie
- Funzioni della città lineare
- Principali poli specialistici
- Riqualificazione delle colonie
- Riqualificazione al contorno di stazioni del TRC
- Interventi di nuovi insediamenti e di nuove dotazioni**
- Aree di completamento
- Previsione di nuovi parchi in aree di completamento
- Aree di espansione
- Previsioni di nuovi parchi in aree di espansione
- Espansione dei poli produttivi/commerciali

- Aspetto di lungo periodo del sistema mobilità**
- Trasporto pubblico**
- Ferrovie
- Stazioni e fermate ferroviarie esistenti e proposte
- Trasporto Rapido Costiero (TRC)
- Fermate del TRC
- Linea di forza del trasporto pubblico mare-entroterra e sua possibile prosecuzione per San Marino
- Gerarchia funzionale delle strade**
- Autostrada
- Autostrada in galleria
- Nuova SS16
- Viabilità principale e secondaria
- Principali parcheggi scambiatori

Area di Progetto
 Scala 1:2000



Inquadramento



Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di Ponte ciclo pedonale sul Deviatore Ausa

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO

Inquadramento Urbanistico
 PSC 3 - Schema di Assetto della Mobilità e Ambiti Normativi

IL DIRIGENTE e R.U.P.
 Ing. Alberto Dellavalle

Collaboratori R.U.P.
 arch. Stefano Teodorani

TAV.02.5

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Progettista
 Ing. Andrea Barocci

Collaboratore
 Ing. Alberto Diotallevi



Rimini li, 14 GIUGNO 2022



LEGENDA

..... Confine comunale

Aree non classificate come e Ambiti

- Alvei attivi dei principali corsi d'acqua
- Arenile

Ambiti Normativi

Territorio Urbanizzato

- ACS - Città storica
- Progetti speciali di valorizzazione nella Città Storica
- AUC_U - Ambiti urbani consolidati
- AUC_T - Ambiti consolidati costieri a marcata caratterizzazione turistica
- Aree inedificate di superficie superiore a 8.000 mq negli ambiti consolidati a marcata caratterizzazione turistica
- AR - Ambiti da riqualificare
- APF - Grandi funzioni sovracomunali (poli funzionali)
- ASP - Ambiti consolidati per attività produttive
- ASP_T - Parchi turistico-ricreativi
- ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
- ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
- ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni non edificabili
- Colonie

Territorio Urbanizzabile

- APF - Grandi funzioni sovracomunali (poli funzionali)
- ASP_NA - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente manifatturieri
- ASP_NB - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente terziari
- ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
- ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
- ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni non edificabili

Territorio Rurale

- AAP - Ambiti agricoli periurbani
- ARP - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
- AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
- Ghetti di impianto storico in territorio rurale
- Ghetti non storici in territorio rurale

Assetto della Mobilità

Infrastrutture

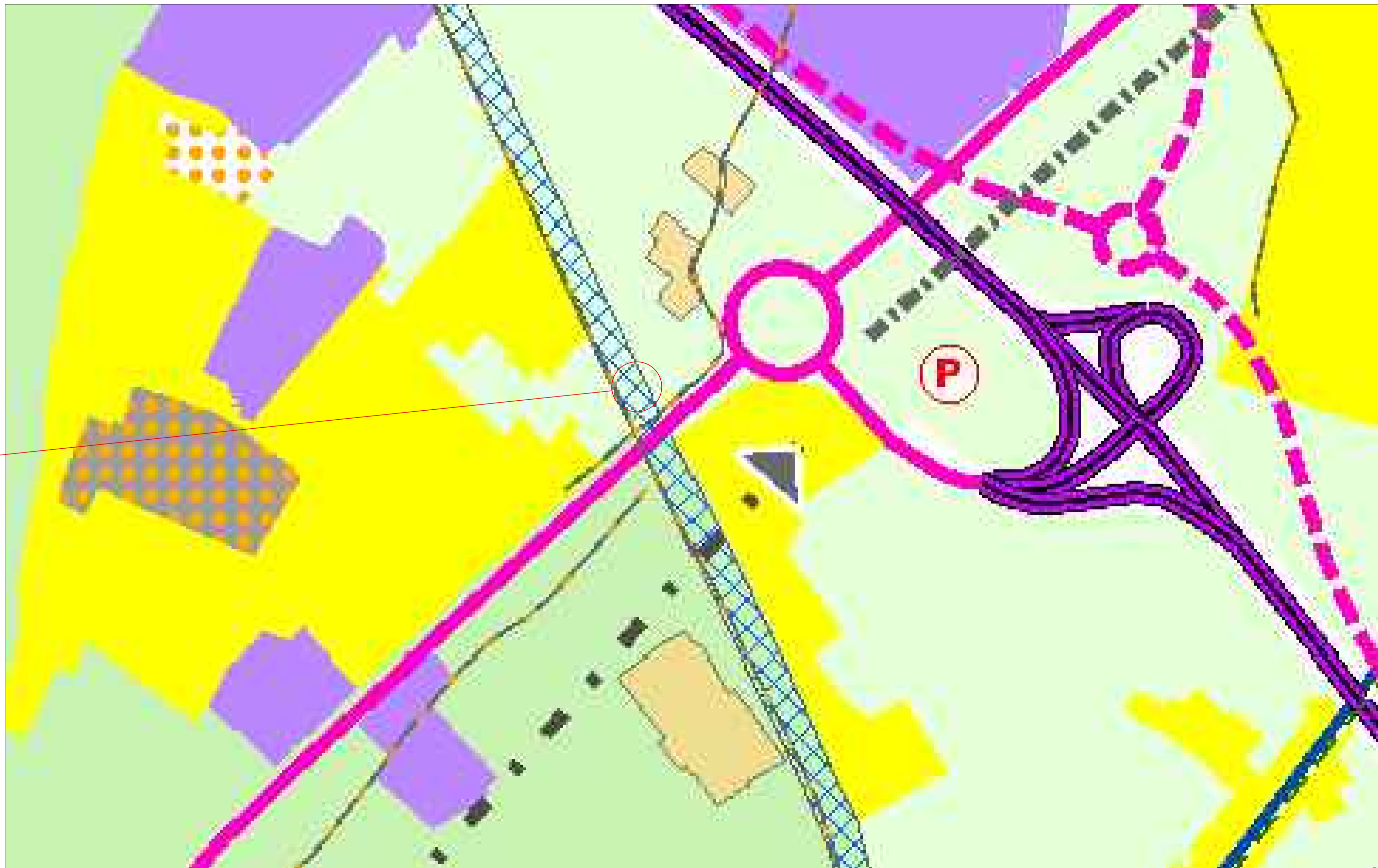
- Ferrovie
- Stazioni e fermate ferroviarie esistenti e proposte
- Trasporto Rapido Costiero (TRC)
- Fermate del TRC
- Linea di forza del trasporto pubblico mare-entroterra e sua possibile prosecuzione per San Marino
- Principali parcheggi scambiatori
- Rete ciclabile principale esistente
- Rete ciclabile principale da realizzare (tracciato ideogrammatico)

Gerarchia funzionale delle strade

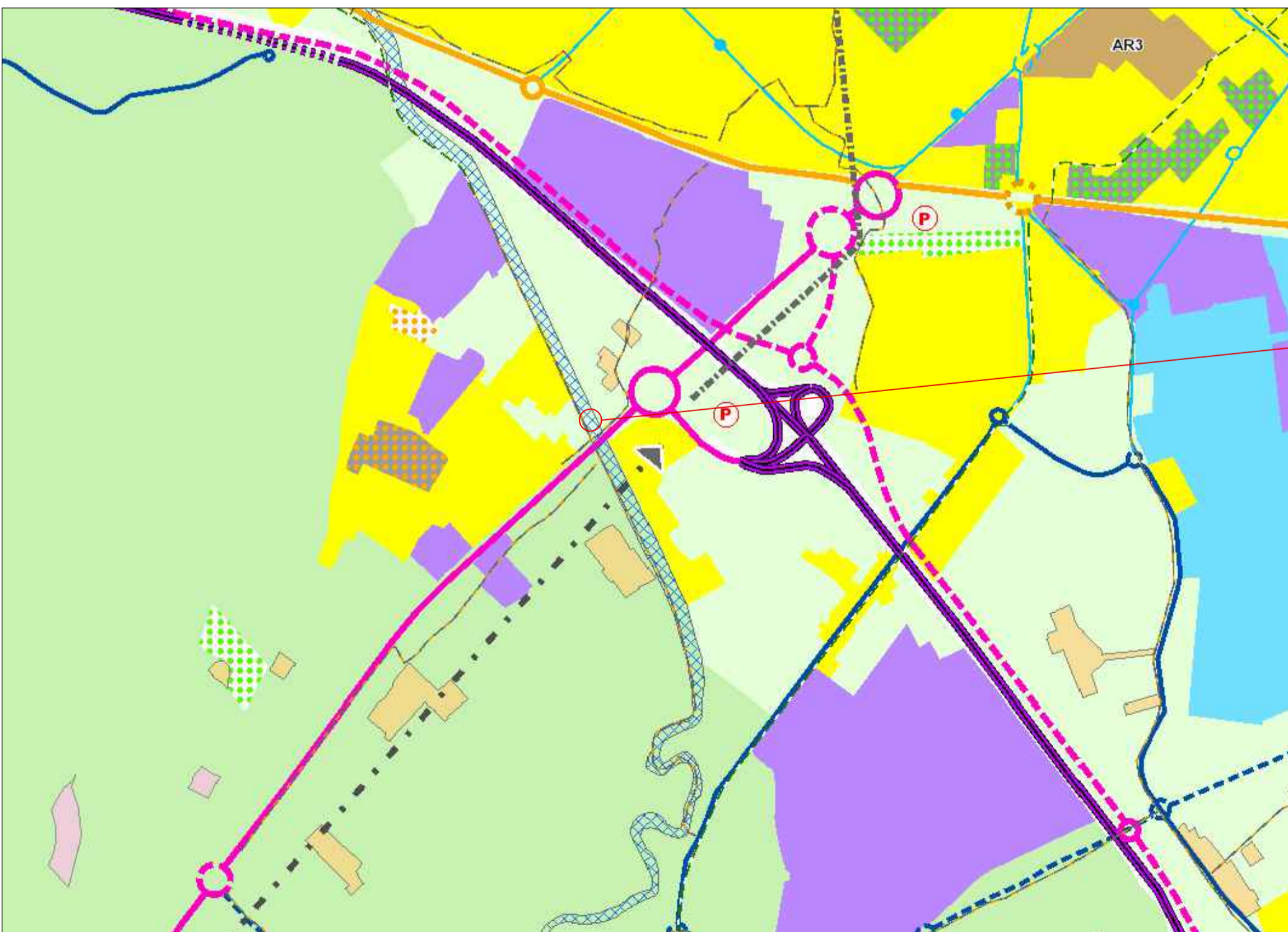
- Autostrada
- Autostrada in galleria
- Itinerari primari di interesse regionale-nazionale esistenti
- Itinerari primari di interesse regionale-nazionale di progetto
- Viabilità extraurbana secondaria esistente
- Viabilità extraurbana secondaria: tratti proposti
- Asse primario urbano/suburbano di distribuzione (attuale SS.16)
- Rotatorie di progetto (SS.16)
- Asse intermedio retro-costiero esistente
- Asse intermedio retro-costiero: tratti proposti
- Strade urbane di penetrazione esistenti
- Strade urbane di penetrazione: tratti proposti
- Asse costiero commerciale/turistico e per la mobilità lenta e collettiva
- Adegamenti della viabilità conseguenti la realizzazione del Parco del Mare
- Rotatorie su strade urbane
- Rotatorie su asse intermedio

Area di Progetto

Scala 1:2000



Inquadramento



Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di Ponte ciclo pedonale sul Deviatore Ausa

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO

Inquadramento Urbanistico
PSC 4 - Classificazione delle Aree di Trasformazione ai Fini della Perequazione Urbanistica

IL DIRIGENTE e R.U.P.
Ing. Alberto Dellavalle

Collaboratori R.U.P.
arch. Stefano Teodorani

TAV.02.6

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Progettista
Ing. Andrea Barocci

Collaboratore
Ing. Alberto Diotallevi



Rimini li, 14 GIUGNO 2022




Inquadramento








Area di Progetto
Scala 1:2000



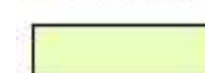
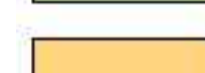
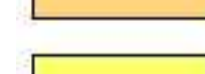
LEGENDA

 Perimetro del territorio urbanizzato



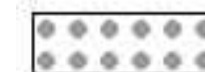


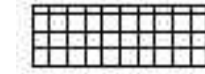


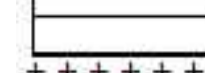
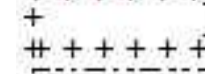

Classificazione del territorio assoggettabile a trasformazioni a fini dei diritti edificatori all'interno del perimetro del territorio urbanizzato (TITOLO IV art. 4.4)

-  DE_1.1 - Lotti liberi ineditificati di modesta dimensione, di fatto urbanizzati, e già destinati a spazi pubblici nel PRG pre-vigente (nel caso in cui venga prevista la cessione di tali aree al patrimonio comunale per dotazioni territoriali): diritto edificatorio da 0,18 a 0,21 mq/mq
-  DE_1.2 - Aree edificate o occupate da impianti, da trasformare (di norma aree industriali dismesse): diritto edificatorio da 0,25 a 0,30 mq/mq
-  DE_1.3 - Aree interstiziali non urbanizzate o solo parzialmente urbanizzate che nel PRG pre-vigente erano destinate in tutto o prevalentemente a spazi pubblici o a servizi di pubblica utilità: diritto edificatorio da 0,10 a 0,12 mq/mq
-  DE_1.4 - Aree interstiziali non urbanizzate o solo parzialmente urbanizzate che nel PRG pre-vigente erano ricomprese in comparti edificatori per destinazioni d'uso anche residenziali: diritto edificatorio da 0,15 a 0,20 mq/mq
-  DE_1.5 - Lotti urbanizzati già considerati edificabili nel PRG pre-vigente: diritto edificatorio da 0,25 a 0,30

fuori dal perimetro del territorio urbanizzato negli ambiti potenzialmente urbanizzabili (TITOLO IV art. 4.4)

-  DE_2.1 - Aree che nel PRG pre-vigente erano destinate a spazi pubblici, o a servizi di pubblica utilità, o a destinazioni non residenziali: diritto edificatorio da 0,08 a 0,10 mq/mq
-  DE_2.2 - Aree che nel PRG pre-vigente erano ricomprese in zone edificabili per destinazioni d'uso private residenziali: diritto edificatorio da 0,10 a 0,12 mq/mq
-  DE_2.3 - Aree che nel PRG pre-vigente erano classificate come aree agricole: diritto edificatorio da 0,08 a 0,10 mq/mq

Vincoli di sostanziale inedificabilità incidenti sui diritti edificatori

-  Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  Zone di tutela naturalistica
-  Sistema forestale boschivo
-  Parchi e giardini di pregio
-  Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
-  Zone ed elementi di interesse storico e archeologico
-  Zona di rispetto aeroportuale A
-  Zona di rispetto aeroportuale B
-  Zona di rispetto aeroportuale C
-  Vincolo di rispetto cimiteriale
-  Fascia di rispetto depuratori

Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di Ponte ciclo pedonale sul Deviatore Ausa

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO

Inquadramento Urbanistico
 RUE 1 - Ambiti Urbani, Dotazioni Territoriali e Territorio Rurale

TAV.02.7
 GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Progettista
 Ing. Andrea Barocci
 Collaboratore
 Ing. Alberto Diotallevi



Rimini li, 14 GIUGNO 2022



LEGENDA	
	Confine comunale
	Perimetro del territorio urbanizzato (art. 4.1 PSC)
	Arenile
	Perimetri di Piani Urbanistici Attuativi
	Atti negoziali. Perimetri di Accordi di Programma
	Perimetri di Accordi di Pianificazione (art 18 L.R. 20/2000)
	Programmi Integrati di Intervento
	Progetti speciali e strategici
	Procedimento Unico art. 53 L.R. 24/2017
AMBITI URBANI	
	ACS - Centro storico (art. 48)
	AUC1 - Ambiti consolidati costituiti da tessuti di vecchio impianto caratterizzati dalla presenza o contiguità di edifici di pregio storico-culturale o elementi di pregio ambientale, o comunque da tessuti edilizi privi di indice edificatori (art. 52)
	AUC2 - Ambiti consolidati eterogenei per funzioni residenziali e miste (art. 53)
	AUC3 - Ambiti consolidati eterogenei delle frange urbane e delle località minori (art. 53)
	AUC4 - Ambiti consolidati frutto di piani attuativi unitari, recenti o in corso di completamento (art. 54)
	AUC5 - Ambiti contenenti funzioni specialistiche (art. 55)
	AUC6 - Ambiti consolidati costituiti da aree libere o edificate solo parzialmente (art. 56)
	AUC_T1 - Tessuti urbani di impianto storizzato con prevalenza di tipologie a villini (art. 58)
	AUC_T2 - Ambiti consolidati in ambito costiero a marcata caratterizzazione ricettiva (art. 59)
	AUC_T3 - Ambiti consolidati in ambito costiero a ridotta caratterizzazione ricettiva (art. 60)
	AUC_T4 - Aree libere limitrofe al lungomare (art. 61)
	AUC_T5 - Ambiti destinati a campeggi (art. 62)
	AUC_T6 - Ambiti consolidati costituiti da aree libere o edificate solo parzialmente (art. 63)
	AUC_T7 - Ambiti consolidati ricadenti nella "Zona di riqualificazione della costa e dell'arenile" (art. 64)
	ASP1 - Ambiti specializzati per attività prevalentemente produttive manifatturiere (art. 68)
	ASP2 - Ambiti specializzati per attività prevalentemente terziarie e commerciali (art. 69)
	ASP3 - Lotti residenziali inglobati negli ASP e/o APF (art. 70)
	ASP_T - Parchi tematici (art. 71)
	Lotti con destinazioni in atto non residenziali (conformemente al PRG pre-vigente)
	Lotti produttivi con conservazione del carico urbanistico
	Lotti già destinati nel PRG pre-vigente ad attrezzature e spazi collettivi
	Lotti con normativa di RUE speciale (artt. 51,57,66,72,80)
	Colonie marine (art. 65)
AMBITI DI PROGETTO ATTUABILI TRAMITE POC	
	AR - Ambiti di riqualificazione (art. 66)
	ANS - Ambiti per nuovi insediamenti urbani e relative dotazioni (art. 73)
	ASP_N - Ambiti per nuovi insediamenti produttivi e relative dotazioni (art. 74)
	APF - Poli funzionali (art. 75)
TERRITORIO RURALE	
	AAP - Ambiti agricoli periurbani (art. 76)
	ARP - Ambiti di rilievo paesaggistico (art. 76)
	AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva (art. 76)
	Impianti produttivi isolati in territorio rurale (art. 77)
	Aree per la comunità nomade (art. 79)
	Ghetti di impianto storico (art. 78)
	Ghetti non storici (art. 78)
ATTREZZATURE E SPAZI COLLETTIVI	
	C - Attrezzature civili (art. 35)
	I - Attrezzature per l'istruzione (art. 35)
	R - Attrezzature religiose (art. 35)
	V - Verde pubblico (art. 35)
	VS - Verde attrezzato per attività sportive (art. 35)
	P - Parcheggi pubblici (art. 35)
DOTAZIONI TERRITORIALI ED ECOLOGICHE	
	CIM: Cimiteri (art. 47) - DEP: Depuratori e Impianti di sollevamento
	RSU: Discarica o isola ecologica - TV: Impianti emittenti radio-televisive
	CE: Centrale elettrica - CA: Casa Circondariale - AS: Ospedali e Case di Cura
	CR: Case di Riposo - CS: Centri Sociali - CD: Centri Diurni - AM: Impianti radio militari - IT: Impianti
	TRC (art. 7)
	Ferrovie
	Strade e parcheggi di urbanizzazione
	Verde di protezione ecologica (art. 43)
	Aree verdi in AAP (art. 76)
EDIFICI DI VALORE STORICO-ARCHITETTONICO O DI PREGIO STORICO-CULTURALE E TESTIMONIALE ESTERNI AL CENTRO STORICO (art. 49)	
	Categoria di tutela A
	Categoria di tutela B
	Categoria di tutela C1
	Categoria di tutela C2

Area di Progetto
Scala 1:2000



Inquadramento

