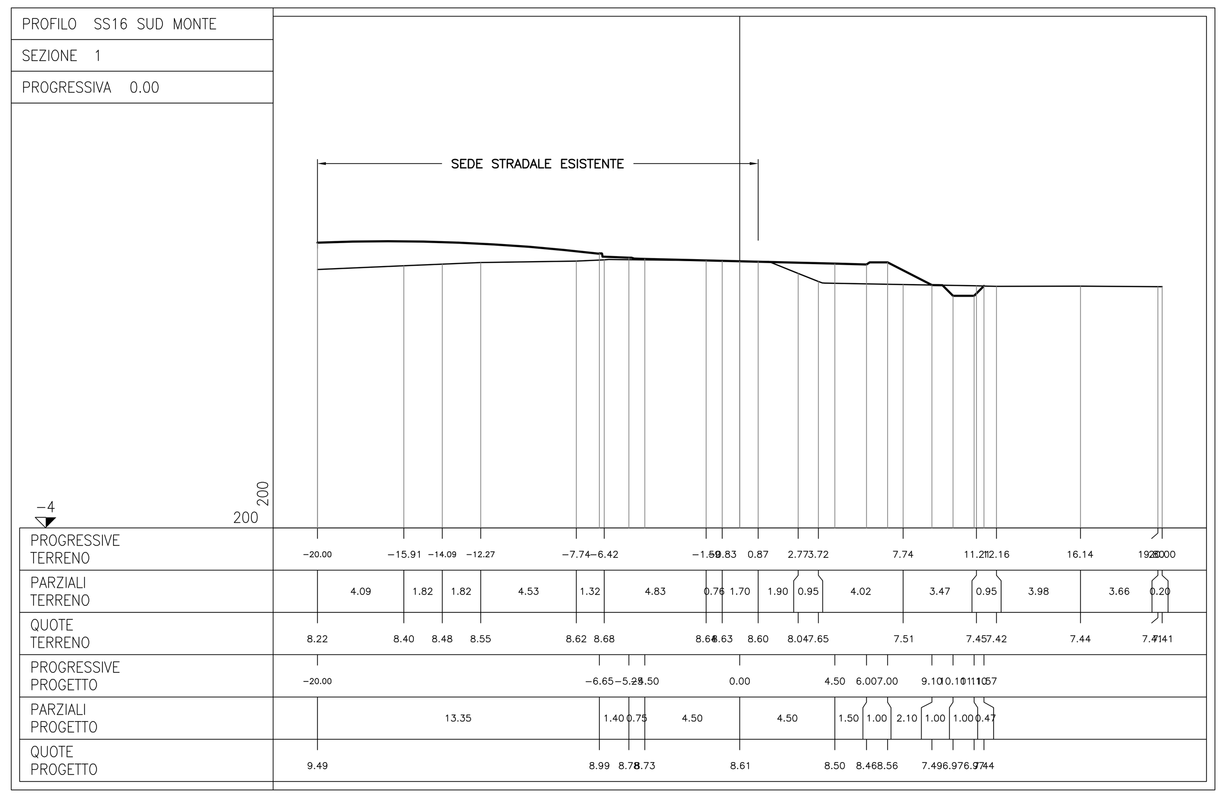
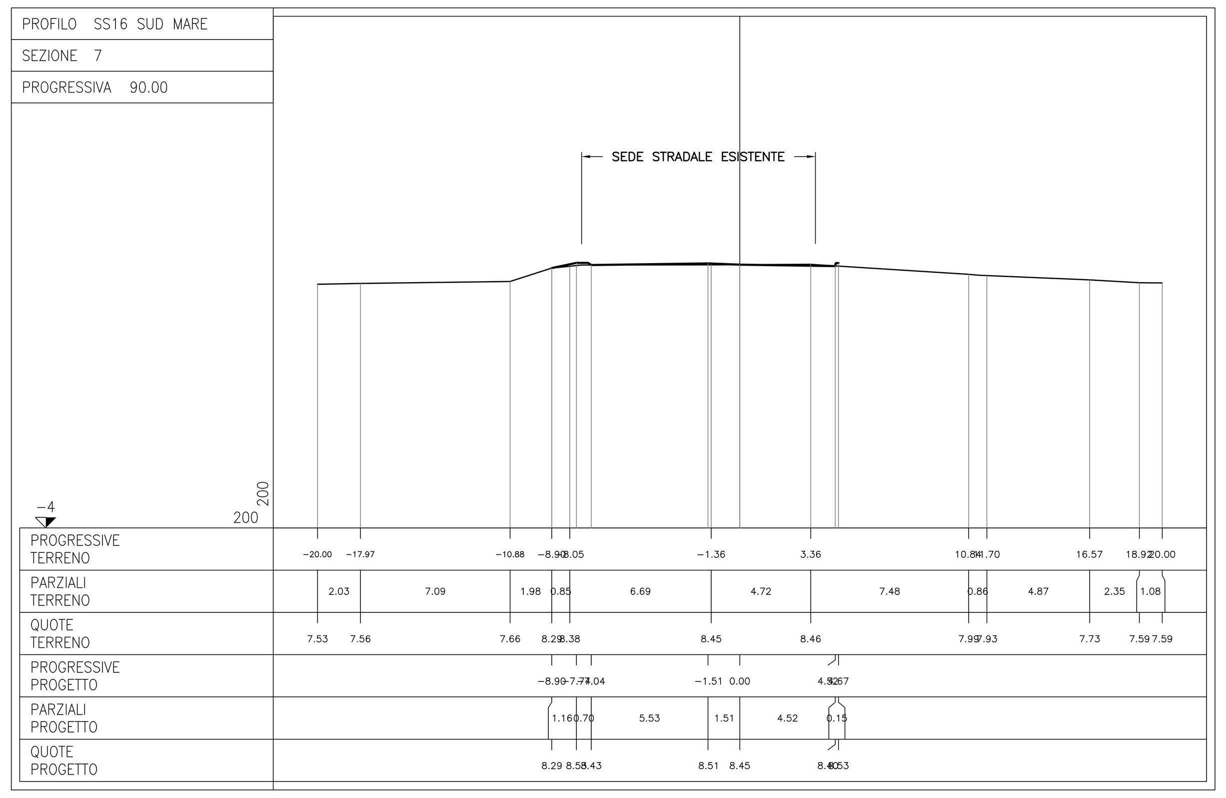
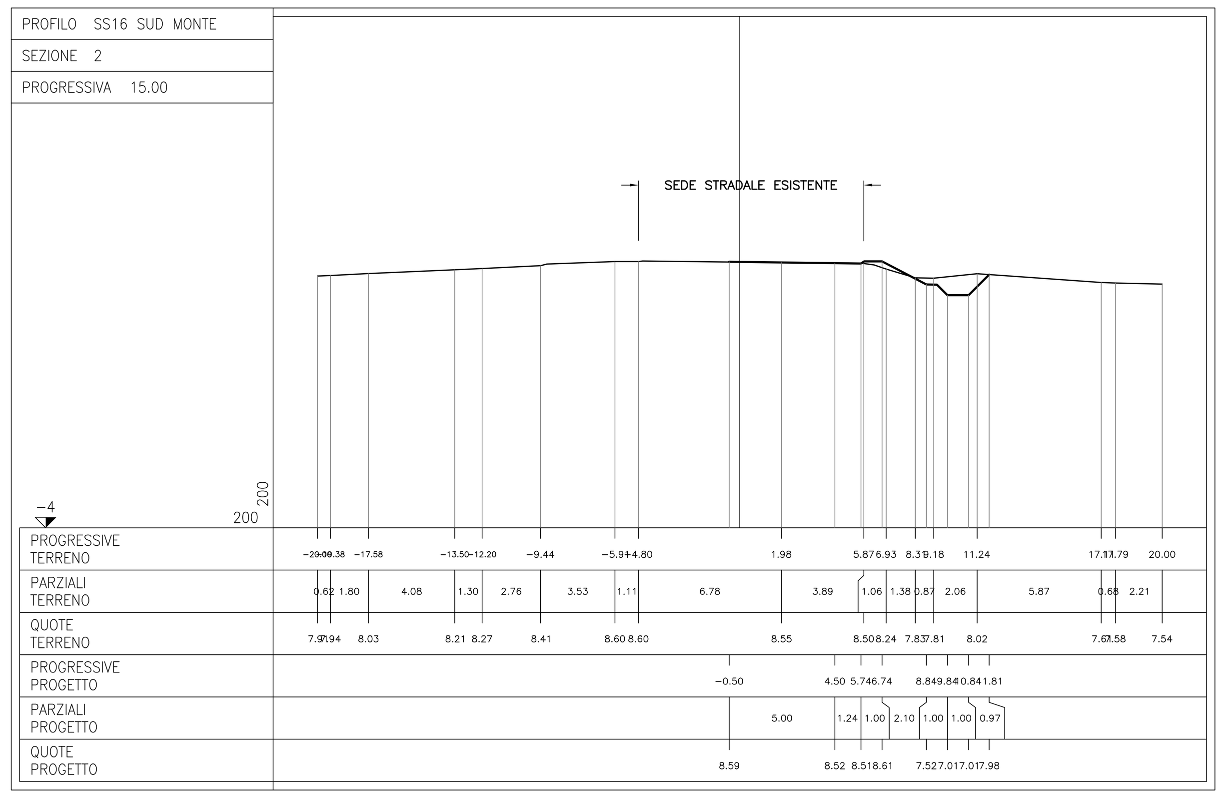
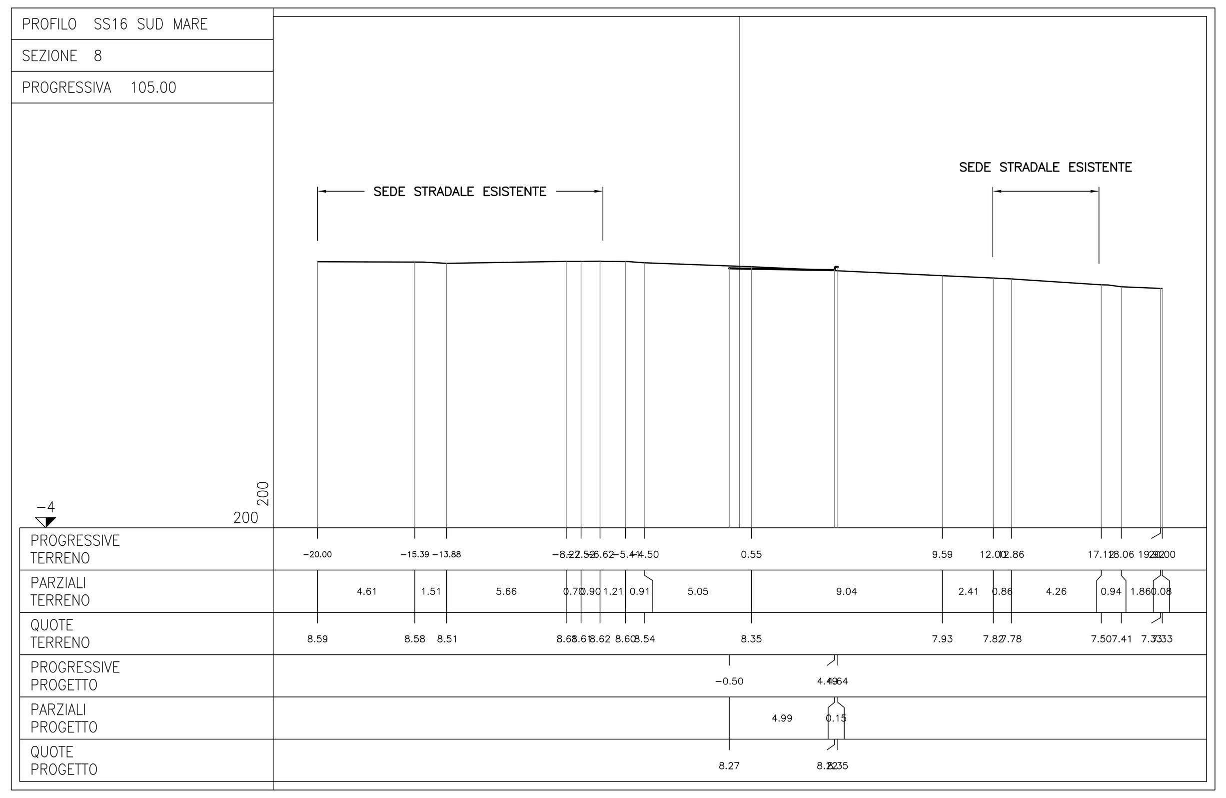
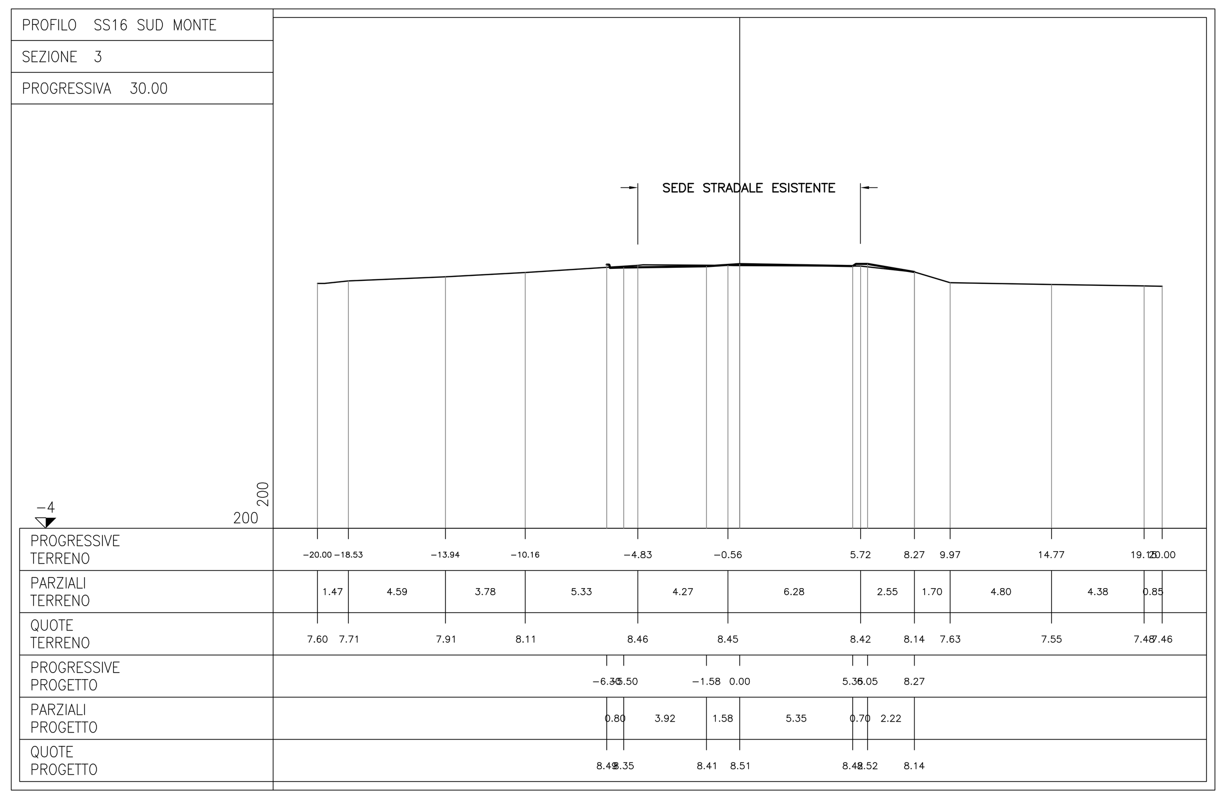
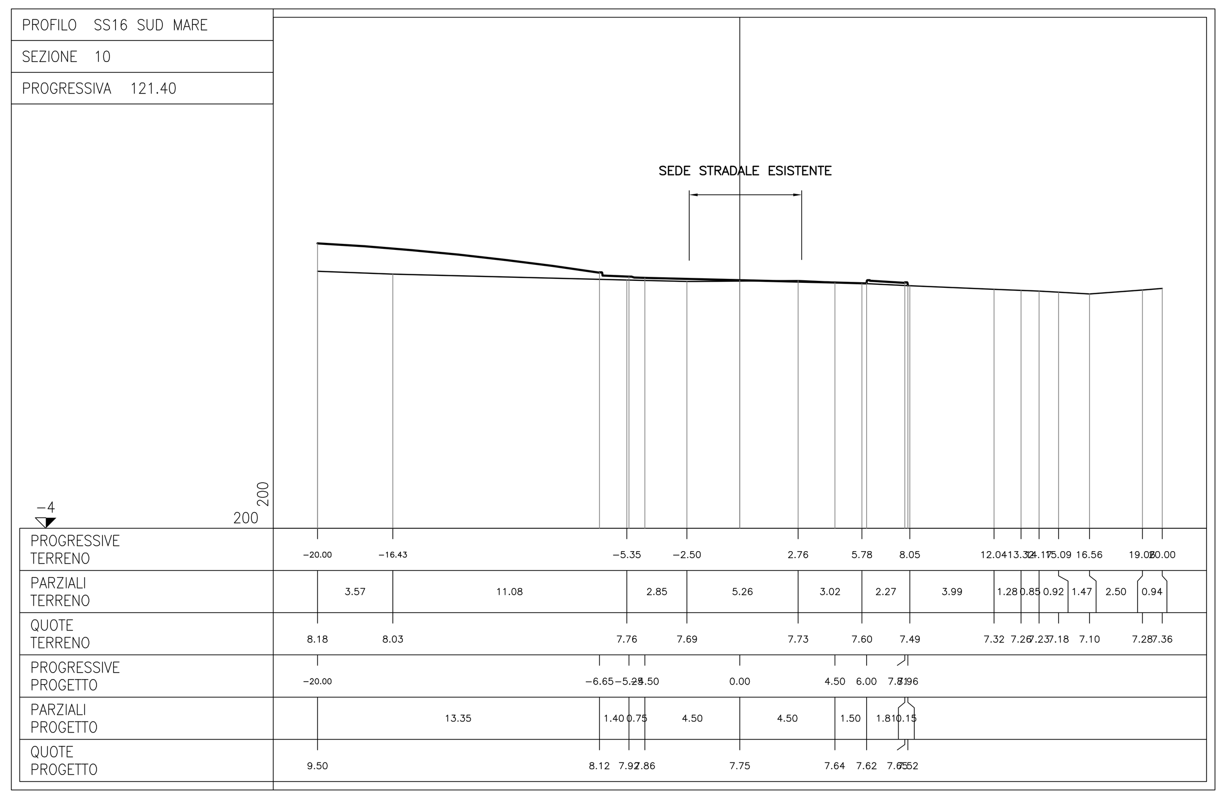


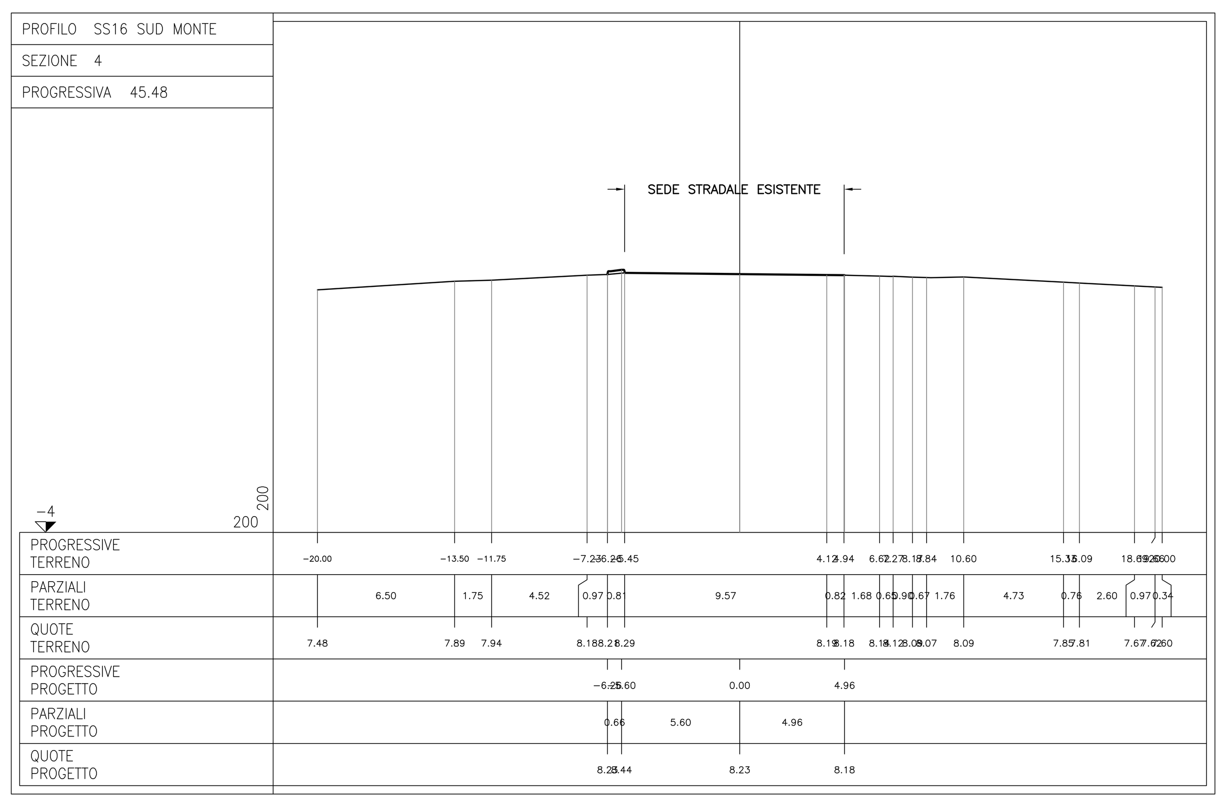






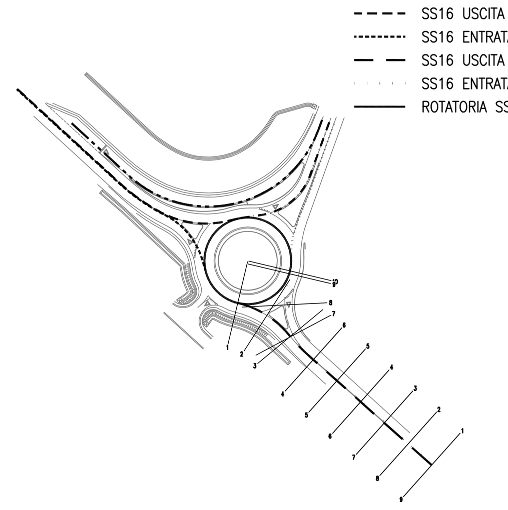






PLANIMETRIA
Scala 1:2000

- VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO INGRESSO ROTATORIA
- VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO USCITA ROTATORIA
- CORSIA INNESTO SS16 NORD
- SS16 USCITA ROTATORIA LATO NORD
- SS16 ENTRATA ROTATORIA LATO NORD
- SS16 USCITA ROTATORIA LATO SUD
- SS16 ENTRATA ROTATORIA LATO SUD
- ROTATORIA SS16



COMUNE di RIMINI

Direzione Generale
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del Centro Abitato di Rimini - Polo Intermodale su SS 16 - Aeroporto – TRC

(ROTATORIA Via Cavalieri di VV - SS16)

CUP C91B17000740001- Fascicolo 2018-245-018

PROGETTO di Fattibilità Tecnico Econom e DEFINITIVO

TAV. 10.5 SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD
SCALA 1:200 REV. 00

PROGETTISTA:
Ing. Paolo Vicini

IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO:
Ing. Alberto Dellavalle

COLLABORATORI:
PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:
P.I. Igino Vichi

ANALISI RUMORE
NoRumore - Dott. Casadio - Forlì

STUDIO GEOLOGICO
Dott. Ronci Stefano -Geologo -Rimini

ANALISI AMBIENTALI
Ing. Elena Favi
Ing. Barbara Semprini Cesari

INDAGINI GEOLOGICHE
Intergeo S.R.L. - RSM

ARCHEOLOGICA:
Interras Soc. Coop Arl - Forlì
STUDIO GEOLOGICO PALEOFALESIA
Dott. Copioli Carlo

RILIEVO TOPOGRAFICO e
PIANO PARTICOLAREGG. DI ESPROPRIO:
Studio Esageo - Rimini

DISEGNATORE
Ing. Emanuel Tamburini
Ing. Giulio Zannoli

Rimini li.febbraio 2021