

COMUNE di RIMINI
 Direzione Generale
 Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
 Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento
 del Centro Abitato di Rimini - Polo Intermodale su SS 16 -
 Aeroporto - TRC
(ROTATORIA Via Cavalieri di VV - SS16)

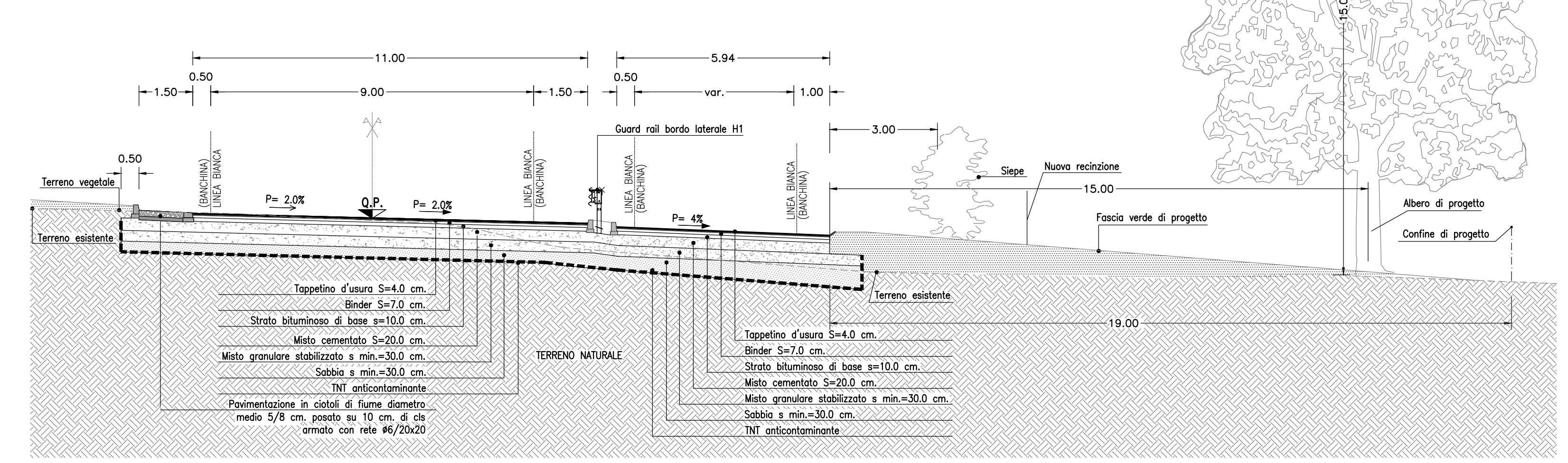
CUP C91B17000740001- Fascicolo 2018-245-018

PROGETTO di Fattibilità Tecnico Economica e DEFINITIVO

TAV. 13 PLANIMETRIA OPERE A VERDE
 SCALA VARIE (escluse dall'appalto) REV. 00

PROGETTISTA: Ing. Paolo Vicini	IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO: Ing. Alberto Dellavalle
COLLABORATORI: PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE: P.L. Iginio Vichi	ANALISI RUMORE NoRumore - Dott. Casadio - Forlì
STUDIO GEOLOGICO Dott. Ronci Stefano - Geologo - Rimini	ANALISI AMBIENTALI Ing. Elena Favi
INDAGINI GEOLOGICHE Intergeo S.R.L. - RSM	ING. Barbara Semprini Cesari
RILIEVO TOPOGRAFICO e PIANO PARTICOLAREGG. DI ESPROPRIO: Studio Esageo - Rimini	ARCHEOLOGICA: Intergeo Soc. Coop Art - Forlì
DISEGNATORE Ing. Emanuel Tamburini Ing. Giulio Zennoli	STUDIO GEOLOGICO PALEOPALESTRA Dott. Copioli Carlo

SEZIONE TIPO ROTATORIA
 -Scala 1:100-



LEGENDA:

- Alberi da eliminare n°6
- Alberi di progetto n°15 Tilia Tomentosa
sesto impianto 8/10 ml
distanza dal ciglio stradale 15 ml
- Siepe mista Nerium Oleander Ligustrum Sinense in progetto
sesto impianto 50 cm
distanza dal ciglio stradale 3 ml