



COMUNE di RIMINI

Direzione Generale
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento
del Centro Abitato di Rimini - Polo Intermodale su SS 16 -
Aeroporto - TRC

(ROTATORIA Via Cavalieri di VV - SS16)

CUP C91B17000740001 - Fascicolo 2018-245-018

**PROGETTO di Fattibilità Tecnico Economica
e DEFINITIVO**

TAV. 14 PLANIMETRIA BARRIERE STRADALI

SCALA 1:500

REV. 00

PROGETTISTA:
Ing. Paolo Vicini

IL RESPONSABILE E DI PROCEDIMENTO:
Ing. Alberto Dellavalle

COLLABORATORI:
PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:
P.I. Iginio Vichi

ANALISI RUMORE
NoFunore - Dott. Casadio - Forlì

STUDIO GEOLOGICO
Dott. Romo Stelano - Geologo - Rimini

ANALISI AMBIENTALI
Ing. Elena Favì

INDAGINI GEOLOGICHE
Ingegno S.R.L. - RSM

Ing. Barbara Sampini Cesari

RIELENTO TOPOGRAFICO e
PIANO PARTICOLAREGG. DI ESPROPRIO:
Studio Esageo - Rimini
DISEGNATORE
Ing. Emanuel Tamburini

ARCHEOLOGICA:
Inferas Soc. Coop Art - Forlì
STUDIO GEOLOGICO PALEOFALCESIA
Dott. Copioli Carlo

Ing. Giulio Zannoli

Rimini 11 febbraio 2021

IDENTIFICAZIONE DELLE CLASSI MINIME - TABA DM 21/06/2004

TIPO DI STRADA	TRAFFICO	BARRIERA SPARTITRAFFICO	BARRIERA BORDO LATERALE	BARRIERA BORDO PONTE
C (SS16)	TIPO II: TGM > 1000 5% < VEICOLI PESANTI < 15%	H2	H1	H2

N.B.
PRIMA DI INFIGGERE I MONTANTI DEI GUARD RAIL NEL TERRENO,
DI CONCERTO CON LA DL, TRACCIARE LA POSIZIONE DEI
SOTTOSERVIZI PRESENTI SUL CICLO STRADA, EVITANDO COSI'
DANNEGGIAMENTI ALLA LINEA STESSA