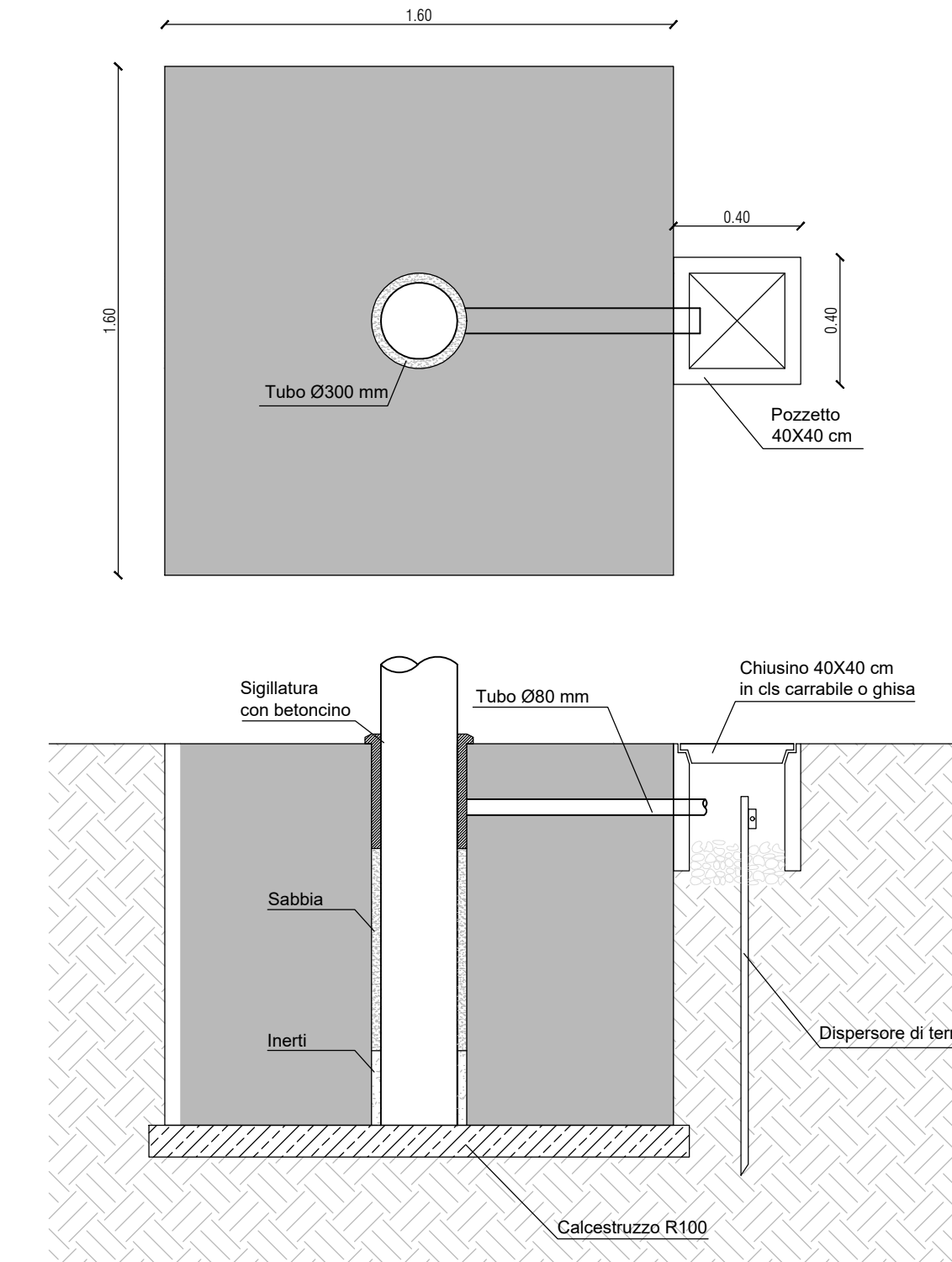
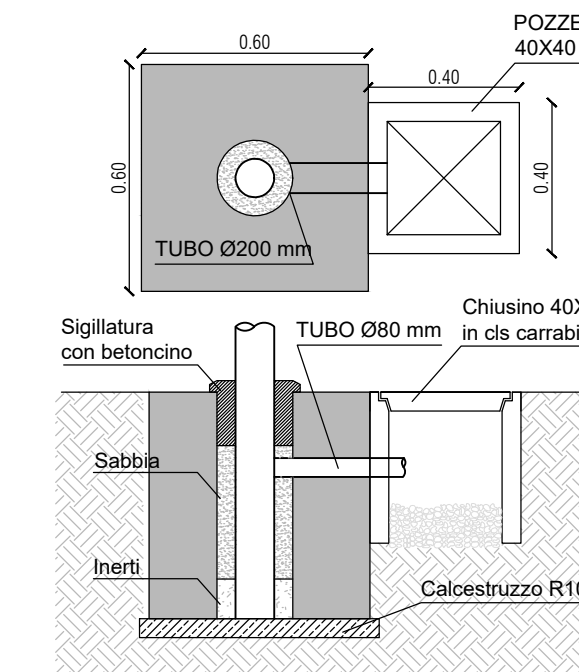


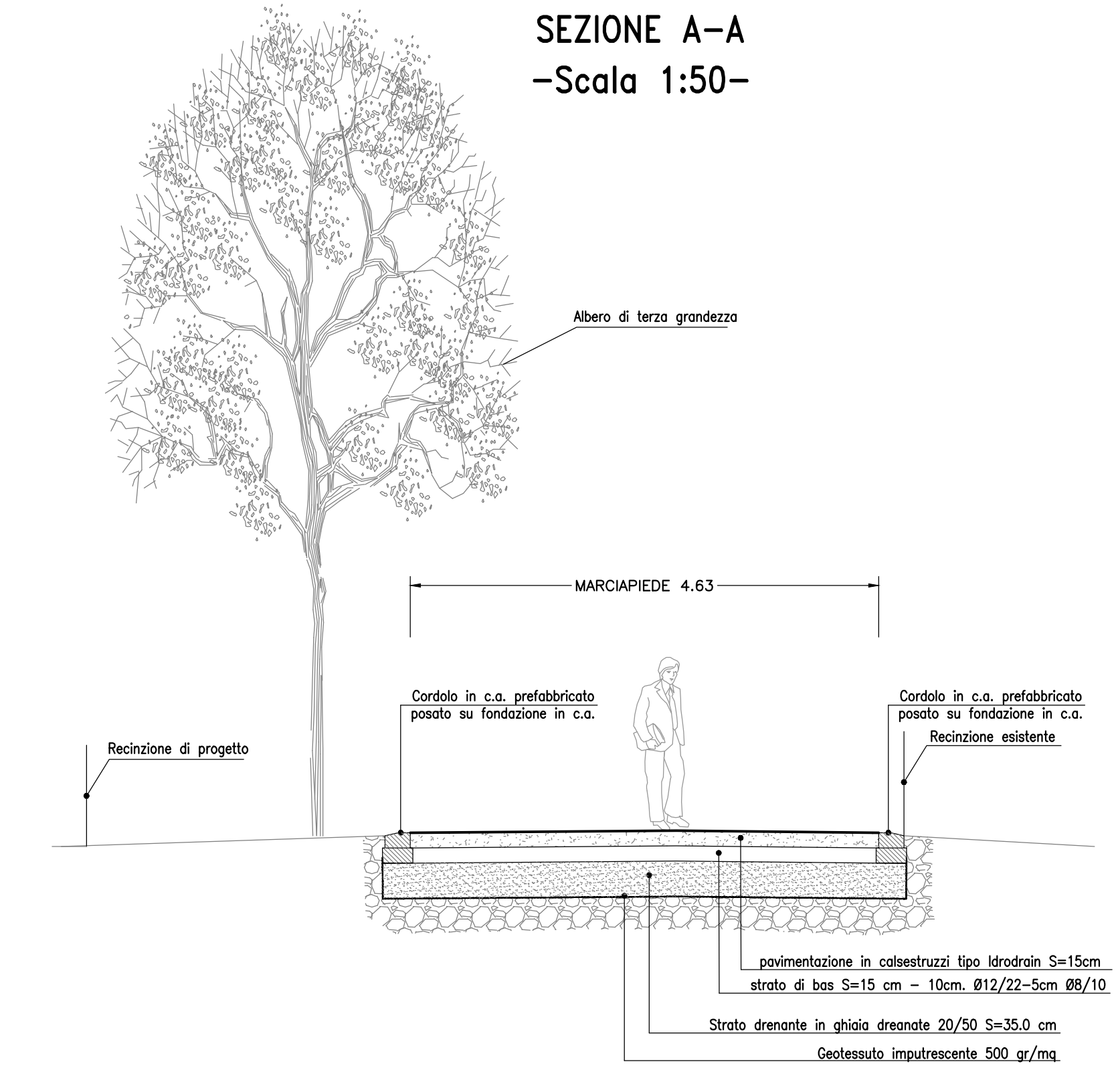
BASAMENTO 160x160x h120
per Palo Semaforico con sbraccio fino a 6ml.



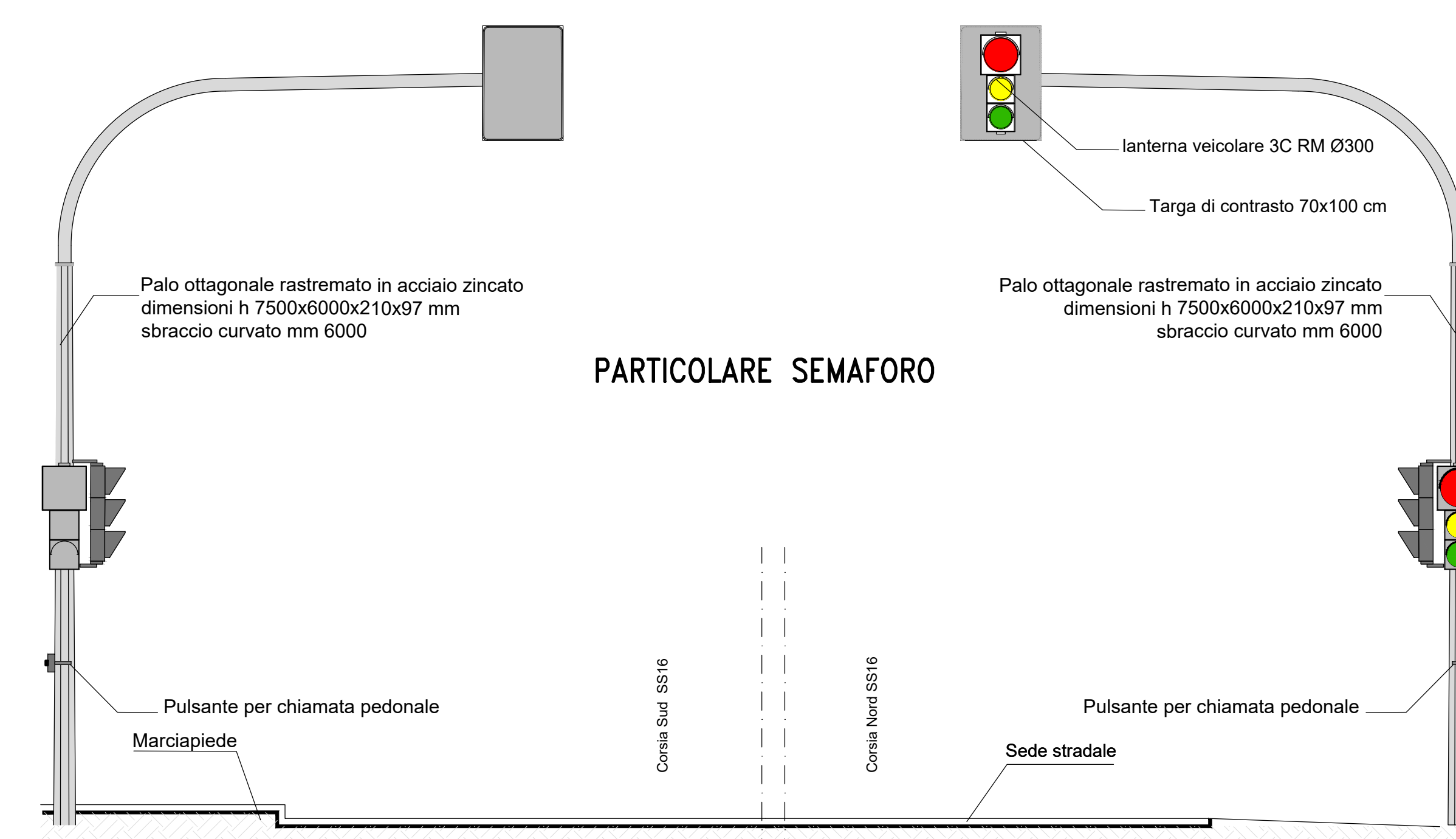
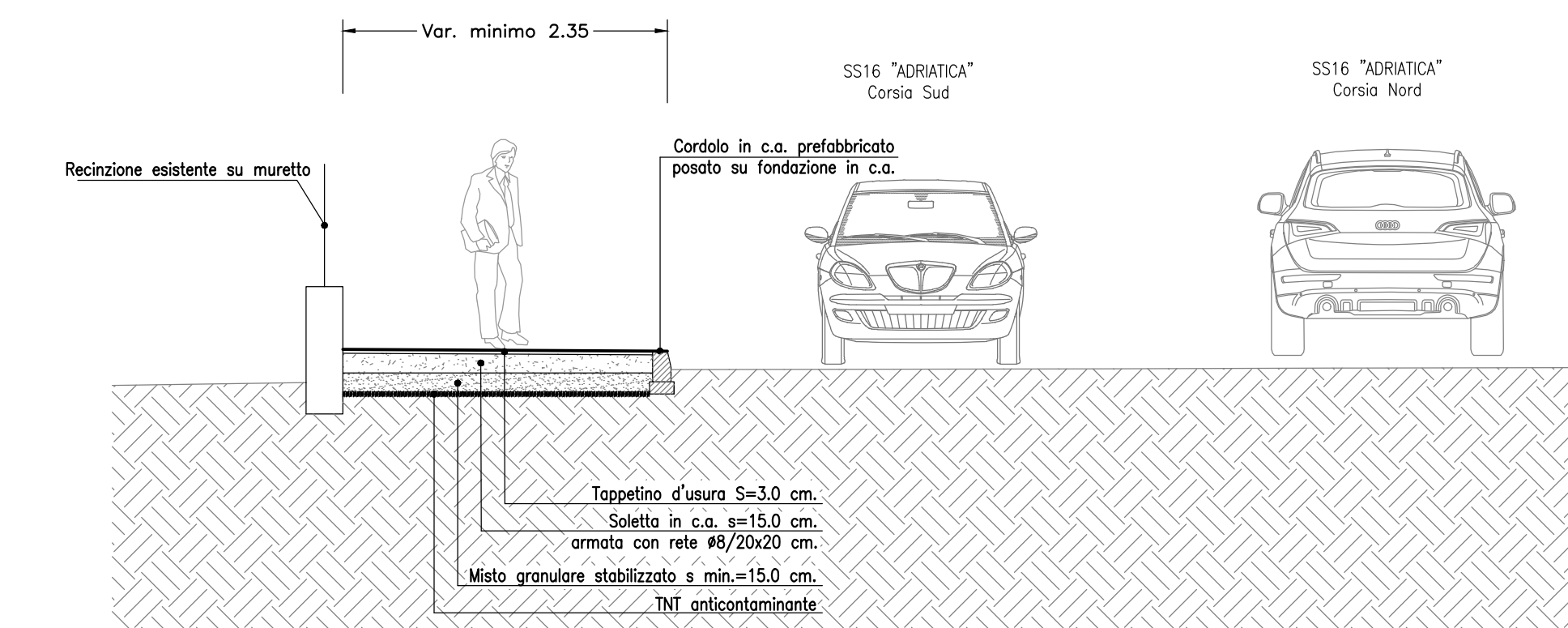
BASAMENTO 60x60x h60
per Palina Semaforica
con diam da 102mm. H 3600mm.



SEZIONE TIPO MARCIAPIEDI
SEZIONE A-A
-Scala 1:50-



SEZIONE TIPO MARCIAPIEDI
SEZIONE B-B
-Scala 1:50-



COMUNE di RIMINI
Direzione Generale
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento
del Centro Abitato di Rimini - Polo Intermodale su SS 16 -
Aeroporto - TRC
(ROTATORIA Via Cavalieri di VV - SS16)

CUP C91B17000740001- Fascicolo 2018-245-018

PROGETTO di Fattibilità Tecnica Economica e DEFINITIVO

TAV. 17 PLANIMETRIA PERCORSO COLLEGAMENTO AEROPORTO
SCALA 1:200/1:50 REV. 01

PROGETTISTA: Ing. Paolo Vicini COLLABORATORI: PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE: P.L. Igino Vicini STUDIO GEOLOGICO Dott. Ronci Stefano -Geologo -Rimini INDAGINI GEOLOGICHE Intergeo S.R.L. - RSM RILIEVO TOPOGRAFICO e PIANO PARTICOLAREGG. DI ESPROPRIO: Studio Esageo - Rimini DISEGNATORE: Ing. Ercanuzi Tamburini Ing. Giulio Zanolli	IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO: Ing. Alberto Dellavalle ANALISI RUMORE Noflumore - Dott. Casadio - Forlì ANALISI AMBIENTALI Ing. Elena Favi Ing. Barbara Semprini Cesari ARCHEOLOGICA: Intergeo Soc. Coop Art - Forlì STUDIO GEOLOGICO PALEOFALESIA Dott. Copioli Carlo
--	--