

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE

N. : 279 del 26/07/2022

Oggetto : D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". SECONDO AGGIORNAMENTO DELLA MAPPATURA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI RIMINI. APPROVAZIONE.

L'anno duemilaventidue, il giorno ventisei del mese di Luglio, alle ore 13:27, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Sadegholvaad Jamil	Sindaco	Presente
Bellini Chiara	Vice Sindaco	Presente
Bragagni Francesco	Assessore	Presente
Frisoni Roberta	Assessore	Assente
Gianfreda Kristian	Assessore	Assente
Magrini Juri	Assessore	Presente
Maresi Moreno	Assessore	Assente
Mattei Francesca	Assessore	Presente
Montini Anna	Assessore	Presente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente

Totale presenti n. 7 - Totale assenti n. 3

Presiede Jamil Sadegholvaad nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Diodorina Valerino.

OGGETTO: D.Lgs. 194/2005 “Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”. Secondo aggiornamento della mappatura acustica strategica dell'agglomerato di Rimini. Approvazione.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che la Direttiva Comunitaria 2002/49/CE, relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale, ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- che il D.Lgs. 194/2005 recante “Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale” ha apportato delle sostanziali novità in materia acustica per gli Enti territoriali competenti e per i gestori delle infrastrutture di trasporto, quali:
 - a) elaborazione delle mappe acustiche e delle mappe acustiche strategiche per le infrastrutture di trasporto e per gli agglomerati con più di 100.000 abitanti, finalizzate alla determinazione dell'esposizione della popolazione al rumore ambientale (con rielaborazione almeno ogni cinque anni dalla prima elaborazione);
 - b) elaborazione dei piani d'azione per le infrastrutture di trasporto e per gli agglomerati con più di 100.000 abitanti, finalizzati a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti (con rielaborazione ogni cinque anni e, comunque, ogni qualvolta necessario e in caso di sviluppi sostanziali che si ripercuotono sulla situazione acustica esistente);
 - c) informazione e partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

EVIDENZIATO che il succitato decreto richiede:

- che vengano elaborate, per ciascuna delle sorgenti sonore presenti sul territorio, mappe acustiche distinte per il rumore stradale, il rumore ferroviario, il rumore aeroportuale, il rumore da attività industriali;
- che attraverso la loro sovrapposizione venga successivamente generata la Mappa Acustica Strategica, finalizzata alla valutazione globale del rumore ambientale all'interno dell'agglomerato;

DATO ATTO che, al fine di condividere a livello regionale un'unica metodologia per l'elaborazione delle mappe acustiche e delle mappe acustiche strategiche, la Regione Emilia Romagna con deliberazione di Giunta Regionale n. 1369/2012, ha approvato le “Linee guida per l'elaborazione delle mappe acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali e agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”, confermando l'obbligo per i Comuni Capoluogo di Provincia (fra cui anche il Comune di Rimini) della elaborazione della mappatura acustica strategica;

FATTO PRESENTE che in ottemperanza alla richiamata normativa il Comune di Rimini ha provveduto all'approvazione delle mappature richieste e alla successiva rielaborazione e precisamente:

- deliberazione di G.C. n. 199 del 23/7/2014 avente ad oggetto D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" – DEFINIZIONE DELLA

MAPPATURA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI RIMINI – APPROVAZIONE;

- deliberazione di G.C. n. 224 del 17/8/2017 avente ad oggetto D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" – DEFINIZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI RIMINI – APPROVAZIONE – Aggiornamento 2017;

PRESO ATTO dei successivi aggiornamenti normativi e precisamente:

- la Decisione di Esecuzione (UE) 2021/1967 della Commissione dell'11 novembre 2021 che istituisce l'archivio dati obbligatorio e il meccanismo digitale obbligatorio di scambio delle informazioni in conformità della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- la Direttiva delegata 2021/1226/CE della Commissione, del 21 dicembre 2020, che modifica, adeguandolo al progresso scientifico e tecnico, l'allegato II della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i «metodi comuni di determinazione del rumore» recepita con Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 14 gennaio 2022;
- la Direttiva 2020/367/CE della Commissione, del 4 marzo 2020, e successiva rettifica pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea L 110 dell'8 aprile 2020, che modifica l'allegato III della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la definizione di «metodi di determinazione degli effetti nocivi» del rumore ambientale recepita con Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 14 gennaio 2022;
- il Decreto del Direttore della Direzione Generale valutazioni ambientali n. 16 del 24 marzo 2022 - Definizione delle modalità per l'individuazione e la gestione delle zone silenziose di un agglomerato e delle zone silenziose in aperta campagna, in ottemperanza al comma 10-bis, articolo 4 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194;
- l'Aggiornamento delle linee guida per la predisposizione e consegna della documentazione digitale e dei metadati relativi alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/05) pubblicato dal MITE (Ministero della Transizione Ecologica), sul proprio sito istituzionale, in data 24 marzo 2022 inerente le nuove *“Specifiche tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/2005)”*;

VISTA la relazione del Responsabile U.O. Qualità Ambientale, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto, cui sono annessi i seguenti elaborati che costituiscono il secondo aggiornamento della mappatura acustica strategica dell'agglomerato del Comune di Rimini:

- AG_IT_00_00035_report_2022 - Relazione tecnica della Mappa Acustica Strategica
- AG_IT_00_00035_NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lden_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative ai livelli combinati di rumore all'interno dell'agglomerato in L den
- AG_IT_00_00035_NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lnight_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative ai livelli combinati di rumore all'interno dell'agglomerato in L night
- AG_IT_00_00035_NoiseContours_industryInAgglomeration_Lden_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore delle industrie all'interno dell'agglomerato in L den

- AG_IT_00_00035_NoiseContours_industryInAgglomeration_Lnight_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore delle industrie all'interno dell'agglomerato in L night
- AG_IT_00_00035_NoiseContours_raylwaysInAgglomeration_Lden_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore ferroviario all'interno dell'agglomerato in L den
- AG_IT_00_00035_NoiseContours_raylwaysInAgglomeration_Lnight_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore ferroviario all'interno dell'agglomerato in L night
- AG_IT_00_00035_NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lden_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore stradale all'interno dell'agglomerato in L den
- AG_IT_00_00035_NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lnight_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore stradale all'interno dell'agglomerato in L night;

PRESO ATTO di quanto precisato, tra l'altro, nella succitata relazione tecnica e precisamente:

- *L'aggiornamento ha comportato la elaborazione, per ciascuna delle sorgenti sonore presenti sul territorio, di mappe acustiche distinte (rumore stradale, ferroviario, attività industriali) e attraverso la loro sovrapposizione è stata successivamente generata la Mappa Acustica Strategica dell'Agglomerato di Rimini, finalizzata alla valutazione globale del rumore ambientale all'interno dell'agglomerato.*
- *La Mappatura Acustica Strategica ha dunque lo scopo di rappresentare la distribuzione dei livelli di rumore Lden (stima del livello di rumore nell'arco dell'intera giornata) e Lnight (stima del livello di rumore notturno, periodo 22:00 – 06:00) sul territorio per effetto di tutte le sorgenti sonore in esso presenti.*
- *La Mappatura Acustica Strategica si distingue quindi dalla Classificazione Acustica del territorio comunale, rispondente alla Legge Quadro n.447/95, che rappresenta invece i valori limite di rumorosità da rispettare nel territorio comunale.*
- *La Mappatura Acustica Strategica è il passaggio propedeutico alla individuazione delle aree critiche ed alla redazione dei Piani d'Azione, ossia dei piani per la gestione dell'inquinamento acustico, dove sono individuati interventi ed azioni orientati ad evitare e ridurre il rumore ambientale, nonché a conservare la qualità acustica quando essa è buona.*
- *Attraverso la combinazione dei livelli di rumore complessivi, sono stati determinati, così come richiesto dal Decreto, la popolazione e gli edifici esposti ai diversi intervalli di esposizione al rumore ambientale.*

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile U.O. Qualità Ambientale, ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di contabilità, allegato al presente atto;

VISTA la dichiarazione della dott.ssa Ivana Manduchi per il Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità e degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i., sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del regolamento sui controlli interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24.01.2013;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** la Mappatura Acustica Strategica dell'Agglomerato di Rimini (2^ aggiornamento ai sensi del D.Lgs. 194/2005), costituita dai seguenti elaborati, quivi allegati e facenti parte integrante del presente atto:
 - AG_IT_00_00035_report_2022 - Relazione tecnica della Mappa Acustica Strategica
 - AG_IT_00_00035_NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lden_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative ai livelli combinati di rumore all'interno dell'agglomerato in L den
 - AG_IT_00_00035_NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lnight_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative ai livelli combinati di rumore all'interno dell'agglomerato in L night
 - AG_IT_00_00035_NoiseContours_industryInAgglomeration_Lden_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore delle industrie all'interno dell'agglomerato in L den
 - AG_IT_00_00035_NoiseContours_industryInAgglomeration_Lnight_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore delle industrie all'interno dell'agglomerato in L night
 - AG_IT_00_00035_NoiseContours_raylwaysInAgglomeration_Lden_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore ferroviario all'interno dell'agglomerato in L den
 - AG_IT_00_00035_NoiseContours_raylwaysInAgglomeration_Lnight_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore ferroviario all'interno dell'agglomerato in L night
 - AG_IT_00_00035_NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lden_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore stradale all'interno dell'agglomerato in L den
 - AG_IT_00_00035_NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lnight_2022 - Informazioni corrispondenti alle aree di isolivello relative al rumore stradale all'interno dell'agglomerato in L night
2. **DI RENDERE ACCESSIBILE** al pubblico la consultazione dell'aggiornamento della Mappatura Acustica Strategica dell'Agglomerato di Rimini, in attuazione di quanto disposto dall'art. 8 del D. Lgs. 194/2005, mediante la pubblicazione dei documenti sul sito internet istituzionale del Comune di Rimini;
3. **DI DARE MANDATO** agli uffici competenti di provvedere alla trasmissione della mappa e di quant'altro previsto all'allegato 6 del D. Lgs. 194/2005 alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del MITE (Ministero della Transizione Ecologica) e dell'Unione Europea;

4. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile U.O. Qualità Ambientale – dott.ssa Elena Favi;

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTA la necessità di provvedere con urgenza per rispettare il dettato normativo;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- **DI RENDERE** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000.

SINDACO

Jamil Sadegholvaad

SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Diodorina Valerino